

## Technische Daten

### Mulden- und Rückwandausführungen

M.KI Kippaufbau mit Stahl-Rundmulde			
Typlänge	5.2	5.5	5.8
Bordwandhöhen 1.300 / 1.460 / 1.560 / 1.660 mm	15 - 20 m <sup>3</sup>	16 - 21 m <sup>3</sup>	17 - 22 m <sup>3</sup>

### Erweiterter Muldenbaukasten

#### Ideal für jeden Einsatz:

- Individuelle Boden- und Seitenwandstärken von 4 - 10 mm
- 4 verschiedene Rückwandausführungen: Schütte oder aufliegende Pendelklappe mit umlaufender Dichtung, beide auch als hydraulische Rückwandklappe verfügbar.
- Drei Systemlängen: 5.2, 5.5 und 5.8 passend für Ihren 4-Achser.
- Vier unterschiedliche Bordwandhöhen: 1.300 mm / 1.460 mm / 1.560 mm / 1.660 mm
- Vier verschiedene Verdeckvarianten: Ohne Verdeck, mit konventionellem Rollverdeck, Rollverdeck zur Bedienung vom Boden aus, elektrisches Schiebeverdeck zur Bedienung aus dem Fahrerhaus.



Mehr Information zu den Motorwagen der einzelnen Hersteller.

### Alles aus einer Hand

#### Premium-Services von Schmitz Cargobull



The Trailer Company.



## M.KI Kippaufbau mit Stahlrundmulde

### Robuste Transportlösung für anspruchsvolles Gelände

#### Die Vorteile auf einen Blick:

- Ausgewogene Konstruktion zwischen Gewichts-optimierung, Robustheit und Langlebigkeit für erhöhte Nutzlast und Wirtschaftlichkeit
- Kippaufbau mit tiefem Schwerpunkt und hoher Kippstabilität durch breiten Muldenboden
- Nutzlastoptimierte Baustellenmulden mit Volumen von 15 m<sup>3</sup> bis 22 m<sup>3</sup>
- Optimierte Verschleißfestigkeit durch Boden- und Seitenwandkombinationen aus hochfestem Stahl
- Verschiedene Verdeckvarianten zur Ladungssicherung
- Mulden in 3 verschiedenen Systemlängen und 4 Bordwandhöhen, für jede Transportaufgabe
- Umfangreicher Muldenbaukasten mit anwendungsspezifischen Rückwandvarianten
- Groß dimensioniertes Muldenkipplager
- Torsionssteifer, verzinkter Hilfsrahmen passend für Chassis der bekannten Motorwagen-Hersteller
- Lange Lebensdauer, niedriger Wartungsaufwand und hohe Wertstabilität

Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

M.KI-ELY-DEI-10569-3222



**Elektrisches Schiebeverdeck:** leicht und schnell aus dem Fahrerhaus aus bedienbar (ab einer Bauhöhe von 1.300 mm).



**Halter** für Planenbedienstange oder Besen und Schaufel

## Motorwagen-Kippaufbau M.KI mit Stahl-Rundmulde

Motorwagen mit Hinterkipaufbau sind auf Baustellen beweglicher als Sattelzüge. Durch ihre Wendigkeit und Geländegängigkeit sind sie in schwerem Gelände ideal einsetzbar.

Die robusten Stahl-Rundmulden bieten im rauen Transportalltag eine wirtschaftliche Transportlösung. Mit zahlreichen Ausstattungsmöglichkeiten ermöglichen sie einen auf Ihren Einsatzzweck abgestimmten und effizienten Transport von abrasivem Material wie Sand, Kies, Asphalt bis zu schwerem Abbruch.

Für jeden Bedarf die passende Rückwandklappe: die verschiedenen Varianten ermöglichen eine optimale Konfiguration Ihres Aufbaus.

- **Innenliegende Pendelklappe mit Schütte**
- **Aufliegende Pendelklappe mit umlaufender Dichtung**
- **Beide auch als hydraulische Rückwandklappe verfügbar**



**Innenliegende Pendelklappe** mit Schütte.



**Aufliegende Rückwandklappe** mit umlaufender Gummidichtung.



**Hydraulische Rückwand:** Ideal für grobe Schüttgüter.



**Gekröpfter klappbarer Unterfahrerschutz** (optional) für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung.



**Seitliche Abweiserbleche** zum Schutz vor herabfallendem Schüttgut beim Be- und Entladen. **Ratschen** für die Planenabspannung.



**Umfangreiche Zusatzausstattungen** optional wählbar: z.B. seitliche **Aufstiegsleiter** für die Ladungskontrolle.

Darstellungen können optionale Ausstattungen enthalten.



Rollplane zur sicheren Bedienung vom Boden aus (optional)

Bodenstärken  
5 - 10 mm  
Seitenwandstärken  
4 - 8 mm

Seitlich längslaufende Abweiserbleche an der Muldenseitenwand

Der extrem torsionssteife Hilfsrahmen macht Fahrzeug und Aufbau zur hochbelastbaren, sicheren und effizienten Einheit

Riffelblechabdeckung zum Schutz der LKW Komponenten zwischen Vorder- und Hinterachsen

Durchgehende Kotflügel aus Aluminium-Riffelblech

Klappbarer Unterfahrerschutz  
Optional: gekröpfte Ausführung für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung