**Información de Prensa**

**2023-138**

Schmitz Cargobull Ibérica

**Schmitz Cargobull inaugura oficialmente la nueva planta de producción en Zaragoza**

**Más de 600 clientes del sector del transporte se dieron cita en el evento**

Junio 2023 – El pasado 1 de junio de 2023, Schmitz Cargobull Ibérica congrego a más de 600 clientes del sector del transporte en sus nuevas instalaciones en Figueruelas, Zaragoza, para celebrar la inauguración oficial de la nueva planta de producción.

En una parcela de más de 104.000 m2 y con 20.000 m2 distribuidos en línea de montaje, actividades logísticas, oficinas y entrega de vehículo nuevo y usado, y una inversión de 16,6 millones de euros, Schmitz Cargobull ya es capaz de fabricar en una única línea de ensamblaje lonas correderas S.CS, semirremolques frigoríficos S.KO y paqueteros con una capacidad total hoy de 60 uds./día.

Durante el evento, los clientes pudieron realizar un tour por la factoría para conocer con más detalles el proceso de producción.

Según su director general, Jordi Romero: “Transcurren 150 minutos desde que un semirremolque entra en producción hasta que está listo para entregar al cliente. Esto nos convierte en la línea de montaje más rápida de todo el Grupo, con un volumen actual de producción de 20 unidades por turno. Además, lo más interesante es que podemos decidir qué vehículo fabricar en cada momento. En el caso de decidir fabricar solamente frigoríficos, en las instalaciones anteriores estábamos limitados a 6 semirremolques al día; hoy podríamos fabricar 60. Y continua: “Esto nos permite ser más flexibles y polivalentes, y, por tanto, adaptarnos mejor a los cambios del mercado y de la demanda”.

El nuevo proyecto no solo se ha centrado en los aspectos productivos. El líder europeo en fabricación de semirremolques ha hecho un foco especial en los nuevos retos que supone tener una estrategia medioambiental, de manera que, a pesar del incremento de capacidad y de metros edificados, se ha logrado un 33% de reducción en el consumo de energía.

**2023-138**

Además, con la instalación fotovoltaica para autoconsumo, están generando más del 33% del total de la electricidad consumida.

Por otro lado, Miguel Iglesias, director comercial de Schmitz Cargobull Ibérica, señala que: “Ponemos a disposición de nuestros clientes una gama de vehículos orientada a ofrecer unos costes reducidos gracias a la calidad de los materiales y los procesos empleados. El constante desarrollo basado en la innovación y la tecnología permite optimizar la gestión de la flota y avanzar en su digitalización; y nuestras políticas asociadas a contribuir con la reducción de emisiones de CO2 nos convierte en un referente en el sector. La posición de Schmitz Cargobull en el mercado español está afianzada desde hace años, pero, sin duda, las nuevas instalaciones van a marcar un antes y después en eficiencia, seguridad y rentabilidad que se trasladará a los clientes. He de destacar también la recientemente ampliación de las instalaciones de posventa en Zaragoza con unos 12.000m2”.

Schmitz Cargobull sorprendió a todos sus asistentes con una completísima gama de vehículos; quizás la gama más respetuosa con el medio ambiente que el fabricante alemán haya presentado hasta el momento en España.   
  
Entre los semirremolques de lonas S.CS se encontraban: El EcoGeneration, un semirremolque de lona aerodinámico que ofrece un ahorro de combustible superior al 5% y una reducción de emisiones de CO2; Así mismo, tenemos el P400 para el transporte intermodal y el Duotrailer que ayuda a descongestionar el transporte de mercancía por carretera y a paliar la falta de conductores en el sector. En cuanto a la gama frigorífica destacó especialmente el equipo de frío S.CU d80 con placa solar, el semirremolque frigorífico S.KO 100% eléctrico y el TAPA, un semirremolque con un sistema de seguridad que lleva la protección de la mercancía a otro nivel. Además, toda la gama frigorífica cuenta con el termógrafo digital certificado y homologado de serie. También tuvieron presencia los portacontenderos S.CF y las bañeras S.KI, en aluminio y acero.

Y no nos podemos olvidar de las “Ediciones Limitadas”: un vehículo de lona S.CS y un frigorífico S.KO COOL con una rotulación y un equipamiento especiales que no dejó indiferente a nadie.

**2023-138**

El semirremolque frigorífico S.KO COOL cuenta con el equipo de frío S.CU d80 con placa solar. Es el más silencioso del mercado, está disponible en monotemperatura y reduce las emisiones de CO2. El vehículo cuenta con el termógrafo digital de serie y la protección trasera DRP para una mayor seguridad. Mientras que la lona S.CS con carrocería VARIOS simple y lona antirrobo cuenta con una nueva iluminación interior led extra y suelo estanco, pegado y sellado.

Ambos vehículos están equipados con llantas de aluminio y la telemática TrailerConnect® de serie de propia marca. Los vehículos van completamente sensorizados: contacto de puerta, acoplamiento, control de presión de neumáticos, indicador de desgaste de las pastillas de freno, etc. Unos auténticos monstruos en la carretera.

En cuanto a los servicios, se enfatizó especialmente en la financiación de propia marca a través de Cargobull Finance, en los contratos de mantenimiento para el semirremolque y el equipo de frío, del soporte constante en la gestión de la flota a través del portal de telemetría TrailerConnect® y en la amplia red de posventa con más de 100 servicios oficiales en España y 1.700 a nivel internacional además de vehículo de sustitución y ocasión.

"Schmitz Cargobull es sinónimo de estabilidad y seguridad, y garantiza en todo el mundo unos estándares de alta calidad constantes, desde la configuración del vehículo hasta su entrega al cliente. Las unidades fabricadas en la nueva planta se distribuyen en España, Francia, Portugal y norte de África, y en menor cantidad en Italia, Bélgica, Alemania, Ucrania y Bulgaria. Más de 20 años que escriben parte de nuestra historia y que suponen el inicio de muchos otros grandes proyectos como son las nuevas instalaciones de inyección de paneles o la construcción de semirremolques basculantes en Ibérica, proyecto que pusimos en marcha hace apenas un par de meses ", afirma Andreas Schmitz, CEO de Schmitz Cargobull.

La plantilla actual en España está compuesta por 338 personas. Con un resultado en facturación de 160 millones y una producción anual de 3.878 unidades fabricadas el pasado año, Schmitz Cargobull Ibérica espera aumentar su fabricación y alcanzar las 5.000 unidades durante el próximo ejercicio 2023/24.

**Acerca de Schmitz Cargobull**

Con una producción anual de aprox. 61,000 semirremolques y con cerca de 6,900 empleados, Schmitz Cargobull AG es el principal fabricante europeo de semirremolques, tráileres y carrocerías para camión rígido para mercancías refrigeradas, carga general y material a granel. En el ejercicio 2021/2022 se alcanzó una facturación de aprox. 2.300 millones de euros. Como pionera del sector, la empresa de Münsterland, Alemania desarrolló desde el primer momento una estrategia integral de mercado y definió estándares de calidad coherentes a todos los niveles: desde la investigación y el desarrollo, pasando por la producción y los contratos de servicio técnico, hasta telemática para tráileres, financiación, suministro de piezas de repuesto y vehículos de ocasión.

**El equipo de prensa de Schmitz Cargobull:**

Luis Bonasa: +34 976 613 200 - 5230 I [luis.bonasa@cargobull.com](mailto:luis.bonasa@cargobull.com)  
Raquel Villarrroya: +34 976 613 200 - 5229 I [raquel.villarroya@cargobull.com](mailto:raquel.villarroya@cargobull.com)  
Anna Stuhlmeier: +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](file://C:\Users\villarrr\AppData\Local\Microsoft\Windows\05_Cargobull%20News\Cargobull%20News%20No.%2062\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\villarrr\AppData\KundeneventHH2019EinfhrungContainerChassis\Freigegebene%20Dokumente\General\Presse\Schmitz%20Cargobull%20S.CF%20Container%20Chassis_Hamburg%2024012019\01_2019-100%20S.CF%20container%20chassis%20complete%20product%20range\anna.stuhlmeier@cargobull.com)