



S.CS 24/L – 13.62 PB – Dreiachs-Sattelanhängler mit Curtainsider-Spannplanenaufbau



S.CS PAPER

Typ: S.CS 24/L – 13.62 PB

Technische Daten

Achsen	3 x 9.000 kg
Spur/ Federmitte	2.040 / 1.300 mm
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Radstand	1.310 / 1.310 mm
Bereifung	385 / 65 R 22.5*
Sattellast	12.000 / 15.000 kg
Aggregatlast (techn.)	27.000 / 24.000 kg
Gesamtgewicht (techn.)	39.000 kg
Leergewicht *	6.890 kg
Nutzlast (techn.)	32.110 kg
Gesamtlänge	13.720 mm
Gesamtbreite	2.550 mm
Aufbaulänge i.L.	13.620 mm
Aufbaubreite i.L. (inkl. Türportal)	2.480 mm
Duchladelänge seitl.	13.090 mm
Aufbauhöhe vo./hi. i.L.	2.780 / 2.780 mm
Durchladehöhe seitl. vo./hi.	2.700 / 2.700 mm
Rahmenhöhe vo./hi.	125 / 396 + 28 mm
Sattelkupplungshöhe (beladen**)	1.050 mm
Ladehöhe hinten (beladen)	1.180 mm
Gesamthöhe beladen ca.	4.000 mm

* Leergewicht mit Ersatzradkorb und ohne Zusatzausstattung

** Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich
Stand: 20.08.2008

Ausstattung

Querträger-Fahrgestell: gebolztes Chassis mit 10 Jahren Gewährleistung gegen Durchrostern auf die feuerverzinkten Teile; Außenrahmen mit Planeneinhak-Kante und 3 Paar Rungentaschen; durchgehende Zurrlochung im Außenrahmen; 13 Paar Zurrösen im Außenrahmen mit ca. 2.000 kg Zugkraft je Öse (DIN 75410).

ROTOS® Fahrwerk: Markenkomponenten mit Scheibenbremse inkl. EBS (Elektronisches Bremssystem) und RSP (Roll-Stability-Program); MRH-Luftfeder (Multi-Ride-High); Anpassung der Rampenhöhe durch zentrale Hub- und Senkvorrichtung mit AUTO-RESET-Funktion.

Lichtanlage: 24 Volt; wartungsarme Mehrkammerleuchten mit LED-Schlusslicht.

Aufbau: Aluminium-Stirnwand 2.400 mm hoch mit abgeschrägten Stirnwanddecken, Ladeschutz innen aus Stahlblech 750 mm hoch; 2 Aluminium-Eckstützen hinten mit integrierter Planenspannvorrichtung; 3 Paar verschiebbare Schmitz Cargobull Gelenkrungen mit Taschen für 5 Reihen Aufsatzlatten aus Aluminium.

Aluminium-Monogelenktür: in Aufbauhöhe, mit zwei innenliegenden Drehstangen-Verschlüssen je Seite

Jolodaboden: (28/39 mm) für max. 9 t Stapler-Achslast (nach DIN EN 283); 4 Stahlschienen für JOLODA-Roller mit integrierten Sicherungslöchern und Aluminium-Füll-Leisten

Schmitz Cargobull Schiebeverdeck Safety Roof: nur 110 mm Bauhöhe mit ungeteilten Aluminium-Außenholmen; optional: Hydraulischer Dachlift

Schiebeplanen CARGOFIX: hochbelastbar mit 880 g/m² mit Verstärkung für die Rungen.

just more.

Trailer

Services

Technology