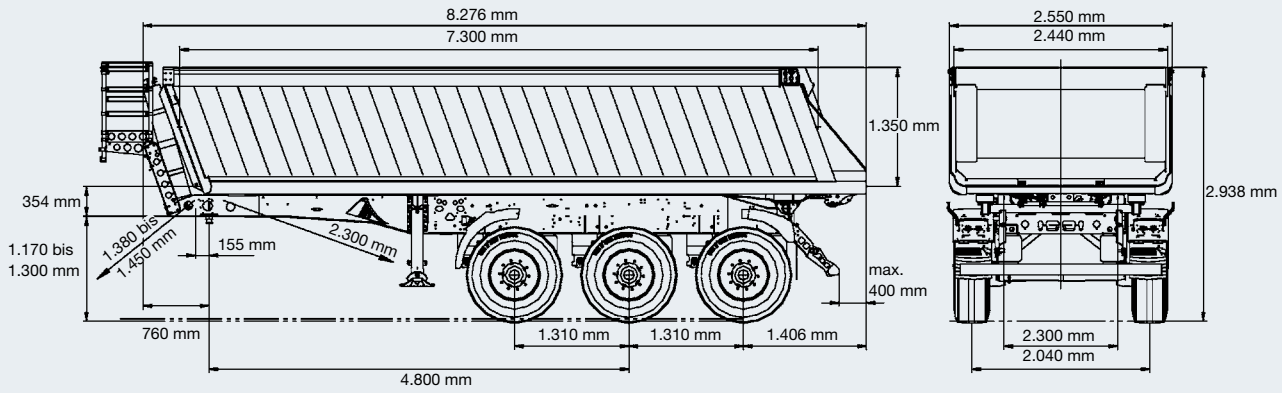
SCHMITZ CARGOBULL

The TrailerCompany.



Dreiachs-Hinterkipp-Sattelauflieger mit Aluminium-Kastenmulde

S.KI LIGHT
Typ: S.KI 24 SL 7.2 AK

Technische Daten

Achsen	3 x 9.000 kg
Achsabstand	1.310 mm
Federspur / Radspur	1.300 mm / 2.040 mm
Radstand	4.800 mm
Ladelänge / Ladebreite	7.300 mm / 2.440 mm
Bordwandhöhe	1.350 mm
Ladevolumen	23,8 m³
Sattelhöhe beladen – min. Empfehlung	1.190 mm
Sattelhöhe beladen – Sanh. waagerecht.	1.170 mm
Sattelhöhe beladen max. zulässig	1.270 mm
Sattelhöhe leer aufgesattelt – Sanh. waagerecht	1.200 mm
Sattelhöhe leer aufgesattelt – max. zulässig	1.300 mm
Bodenhöhe über Sattelkupplung	350 mm
Durchschwenkradius n. ISO 1726	2.300 mm
Mitte Hinterachse zu Hinterk. Mulde / Schütte	1.406 mm
Hinterk. Unterfahrschutz bis Hinterk. Mulde	max. 400 mm
max. Höhe im gekippten Zustand	ca. 8.200 mm
* Mitte Heiz.-Trichter zu King Pin	155 mm
* Mitte Heiz.-Trichter zu Mitte Längsachse	995 mm
Hubvolumen Kippzylinder ca. Hochdruck / Niederdruck	73/79 Liter
Gesamtlänge / Gesamtbreite	8.316 mm / 2.550 mm
Gesamthöhe (leer waagerecht)	2.900 mm
Gesamtgewicht techn. möglich	39.000 kg

* Zusatzausstattung

Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Angaben. Die Daten sind bezogen auf ein Fahrzeug in Grundausstattung ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausstattung.
Stand: 20.08.2008

Ausstattung

Fahrgestell: Hochwertiger Feinkornstahl in Schweißkonstruktion, Längsträger mit eingezogenem Sattelplattenbereich; stabile Kastenquerträger als Torsionsträger ausgebildet; Fahrgestell offroad tauglich mit hoher Kippsteifigkeit; kugelgestrahlt, lackiert mit umweltschonenden, lösungsmittelarmen 2K-Lacken

Fahrwerk: Markenkomponenten mit Trommelbremse inkl. EBS (Elektronisches Bremssystem) und RSP (Roll-Stability-Program); MRH-Luftfeder (Multi-Ride-Height); Anpassung der Rampenhöhe durch zentrale Hub- und Senkvorrichtung mit AUTO-RESET-Funktion; mit elektr. Anfahrhilfe nach EU

Bereifung: 6 fach 385/65 R 22,5" Fabrikat nach unserer Wahl

Fahrgestellanbauteile: Unterfahrschutz klappbar, geeignet für Einsatz am Straßenfertiger

Lichtanlage: 24 Volt; Mehrkammerleuchten mit integrierten Nebelschlussleuchten und Rückfahrscheinwerfern

Kippanlage: Motorhydraulisches Hinterkippsystem; erforderlicher Betriebsdruck Niederdruck 170 bar Hyva (wahlweise auch Hochdruck 250 bar); Fronthebepresse mit Schutzrohr; Kipplager geschraubt, als langlebiges Gleitlager aus speziellen Lagerwerkstoffen hergestellt

Mulde: mit 20° schrägstehender Vorder- und Rückwand, Bodenblech aus verschleißfester Alu-Legierung, hintere Hälfte 8 mm, vorne 7 mm; Verbindung Boden / Seitenwand sowie Boden / Vorderwand mit Eckblechen verstärkt; Seitenwände aus Schmitz Cargobull eigenen 40 mm Systemhohlprofilen, Innenwand 4 mm; Stirnwand mit stabilen Trägern für die Fronthebepresse; innen aufliegende Blechrückwand mit stabilem Rahmen und vorgezogenen Pendellagern; automatische 2-Haken-Rückwandverriegelung

just more.

Trailer | Services | Technology

Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstr. 22 · D-48612 Horstmar · Telefon: +49 2558 81-0 · Fax: +49 2558 81-500 · E-Mail: info@cargobull.com · www.cargobull.com

S.KI-LIGHT-TDS-DE-1841-3708 Änderungen infolge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.