



S.CS 24/L - 13.62 PB - Semi-remorque à trois essieux avec carrosserie à bâche tendue



S.CS PAPER

Type: S.CS 24/L - 13.62 PB

Caractéristiques techniques

Capacité techniques du tridem	3 x 9.000 kg
Voie/ Entr'axe ressort	2.040 / 1.300 mm
Freins à disque	Ø 430 mm
Entr'axe utile essieux	1.310 / 1.310 mm
Pneumatiques simples premium	385 / 65 R22,5"
Charge sur l'attelage	12.000 kg
Charge sur train roulant	27.000 kg
Poids total en charge maxi	39.000 kg
Poids à vide *	6.890 kg
Charge utile maxi	32.110 kg
Longueur totale	13.720 mm
Largeur totale	2.550 mm
Longueur intérieure de la carrosserie	13.620 mm
Largueur intérieure de la carrosserie (porte comprise)	2.480 mm
Longueur du passage latérale	13.090 mm
Hauteur intérieure de la carrosserie av./arr.	2.680/2.780 mm
Hauteur intérieure de passage av./arr.	2.600/2.700 mm
Hauteur du chassis av./arr.	125 / 396 + 28 mm
Hauteur d'attelage (en charge**)	1.150 mm
Hauteur de chargement à l'arrière (en charge)	1.180 mm
Hauteur totale en charge	4.000 mm

* Poids à vide avec support de roue de secours et sans équipement supplémentaire.

** Pour des hauteurs d'attelage différentes, d'autres hauteurs sont possibles
Edition : 20.08.2006

Equipement

Châssis à traverses : châssis boulonné avec 10 ans de garantie contre la corrosion perforante sur les pièces galvanisées à chaud ; bord de rive avec bord à crochets pour la bâche et 3 paires de poches pour les poteaux ; perforation continue dans le bord de rive ; 13 paires d'anneaux d'arrimage dans le bord de rive avec une force de traction d'env. 2.000 kg par anneau (DIN 75410).

Train roulant ROTOS® : Composants de marque avec frein à disque y compris EBS (système de freinage électronique) et RSP (Roll Stability Program) ; suspension pneumatique MRH (Multi-Ride-Hight) ; adaptation aux hauteurs de quai par dispositif central de montée/descente avec fonction AUTO-RESET.

Système d'éclairage : 24 volts ; feux à plusieurs compartiments nécessitant peu d'entretien avec feu arrière LED.

Carrosserie : Face avant en aluminium de 2.400 mm de hauteur, avec coins chanfreinés, protection de chargement à l'intérieur en acier de 750 mm de hauteur ; 2 poteaux d'angle en aluminium à l'arrière avec dispositif intégré de serrage de la bâche ; 3 paires de poteaux articulés amovibles Schmitz Cargobull avec poches pour 4 rangées de lattes de réhausse en aluminium.

Porte à double articulation en aluminium : sur la hauteur de la carrosserie avec deux crémones intégrées par côté

Plancher Joloda : (28/39 mm) plancher pour chariot 9.000 kg par essieu (suivant DIN EN 283) ; 4 rails en acier pour rouleaux JOLODA avec trous de blocage intégrés et barres en aluminium

Bâche coulissante Schmitz Cargobull Safety Roof : uniquement 110 mm de hauteur avec rails extérieurs continus en aluminium ; toit réhaussable hydraulique FLEXOS®, pour monter chaque coin individuellement pour le chargement et le déchargement avec une pompe manuelle

Bâches renforcées CARGOFIX : haute performance avec 880 g/m² avec renforcement pour les poteaux.

Trailer

Services

Technology

just more.