





## Le service est primordial

### **Service de dépannage : Tous les jours 24 h sur 24**

Nos techniciens vous remettent sur la voie  
- 24 h sur 24.

Il vous suffit pour cela d'appeler notre numéro  
vert gratuit 00800.

**00800 24 CARGOBULL**  
**00800 24 227462855**

Schmitz Cargobull ne propose pas seulement des solutions de qualité concernant la circulation et le transport mais également une palette importantes de services.. Nos commerciaux expérimentés se tiennent constamment à votre disposition. L'équipe de Cargobull Finance établit pour vous un projet de financement entièrement adapté à vos exigences. Après la vente, Cargobull Parts & Services se tient à la disposition de nos clients. Un réseau européen de concessionnaires permet une disponibilité presque totale de votre véhicule.

Vous trouverez toute la gamme de nos services dans nos CTC (Cargobull Trailer Center) : Vente de véhicules neufs et de véhicules d'occasion, projets de financement, équipements et mise en relation avec les concessionnaires pour la maintenance, les réparations et les pièces de rechange.

# Les souhaits individuels pour le camion avec carrosserie type fourgon :

☒ Veuillez cocher les mentions utiles

● Standard

■ Ne peut pas être sélectionné

M.KO Z.KO/A.KO

M.KO Z.KO/A.KO

1. Préparé pour presque tous les constructeurs de groupes frigorifiques	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Porte latérale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Escalier pour porte latérale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Panneaux FERROPLAST		
60 mm <input type="radio"/>	45 mm <input type="radio"/>	25 mm <input type="radio"/>
4. Système double-étage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. Profils de protection de porte sur toute la hauteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. Cloison isolée décalable sur la longueur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Préparation cloison	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. Plancher en aluminium (isolation standard)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
face avant porte volet avec tôle intérieure de transition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
8. Butée de palette avec paroi de circulation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

9. Rails d'arrimage de la marchandise	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10. Plinthes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Plinthes supplémentaires	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11. Charge au sol 5,5 t	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Charge au sol 7,2 t	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12. Support en caoutchouc / Nez de dépassement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13. Cloison de séparation longitudinale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14. Enregistreur de température Euroscan	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15. Enregistreur de température TranScan	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
16. Version multitempérature / Evaporateur au plafond	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
17. Penderie à viande	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
18. Tôle de transition (en liaison avec remorque)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

CARROSSERIE

CHÂSSIS

M.KO Z.KO/A.KO

1. Châssis robuste avec traverses diagonales à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Trafic de distribution	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Rideau à lamelles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Protection anticollision latérale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Cadre auxiliaire galvanisé	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Pour les roues équipement anti-spray complet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. Porte roue de secours pour 2 roues	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
8. Traverse diagonale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9. Protection anti-encastrement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

MECANISME DE ROULEMENT

M.KO Z.KO/A.KO

1. Châssis ROTOS avec freins à disque ventilé de 22,5"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. EBS avec programme de stabilité RSP (Roll Stability Programm) uniquement sur ZKO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
3. Système Rotos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Unité de commande d'air comprimé, frein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Témoin d'usure de garniture de frein à disque (Pad-Check)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6. MRH 1 (Multi-Ride-Height) avec série Rotos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Support avant en un point (ZKO)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8. Treuil d'appui à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9. Jante de acier <input checked="" type="checkbox"/> Jantes en aluminium <input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

ACCESSOIRES / OPTIONS

M.KO Z.KO/A.KO

1. Compteur kilométrique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
2. Homologation ATP- FRC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Hayon de chargement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Réservoir de diesel en plastique avec bouchon (en liaison avec mini. préparation du groupe frigorifique)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Réservoir de diesel en plastique avec bouchon à clé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
5. Boîte à outils en plastique avec tiroir.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. Coffre à palettes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
7. Boîte à documents	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8. Réservoir d'eau potable de 30 litres en plastique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9. Extincteur MKO: 1 x <input type="radio"/> 2 x <input type="radio"/> ZKO/KO: 1 x <input type="radio"/> 2 x <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10. Commande ECAS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11. Moniteur avec caméra pour marche arrière (MKO)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
caméra pour marche arrière (ZKO/KO)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
12. Barres télescopiques, avec patte en caoutchouc des deux côtés	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CARROSSERIE



CHÂSSIS



MECANISME DE ROUEMENT



ACCESSOIRES / OPTIONS





Usine Toddin.



Cargobull Finance propose des possibilités de financement pour votre flotte - solutions rapides et compétentes.

Le service après vente conseille les clients après la vente.



Les centres Cargobull Trailer proposent tous les services groupés, allant jusqu'à la vente de véhicules d'occasion.

Un camion avec carrosserie type fourgon ou une remorque fourgon en Ferroplast est parfaitement isolé. C'est ainsi que vous pouvez tenir vos promesses de fraîcheur





1



2



3

## Avec le frigo sur roues, toujours bien en route

### Charger très cool

Les panneaux sandwich en FERROPLAST sont stables, durent longtemps et ont d'excellentes propriétés de matériaux. Ainsi, vous transportez votre marchandise même dans des conditions extrêmes soit au frais soit au sec, mais toujours d'une manière sûre et fiable.

#### 4. Système double-étage.

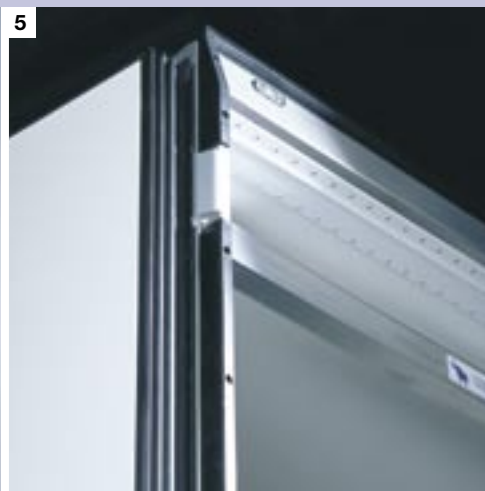


4

### Les faits parlent d'eux-mêmes :

Plus de 60% de tous les fourgons isolés immatriculés en Allemagne sont fabriqués en FERROPLAST et donc naturellement de Schmitz Cargobull. Les camions avec carrosserie type fourgon et les remorques fourgon sont également fabriquées en FERROPLAST. Et cela a de nombreuses raisons. Depuis des décennies, nos innovations adaptées à la pratique ont toujours été convaincantes. Pour ne citer que quelques exemples : depuis plus de 20 ans, le panneau isolant, absolument étanche au passage de la vapeur en FERROPLAST, la cuve au sol en aluminium soudée étanche, et l'équipement de chargement double-étage. Cependant, le plus important est que vous sachiez votre marchandise dans de bonnes mains, d'une manière sûre et hygiénique, même dans des conditions extrêmes. Les camions avec carrosserie type fourgon et les remorques fourgon vous offrent à tous les niveaux des avantages qui valent le coup. Ainsi, p. ex. la hauteur intérieure de 2,70 m vous permet d'utiliser de manière optimale le chargement double-étage optionnel.

#### 5. Profils de protection de porte sur toute la hauteur.

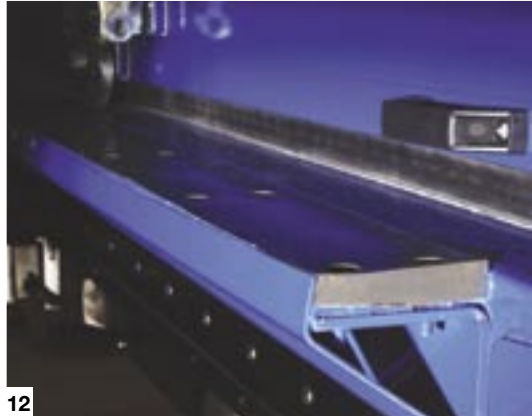


5

#### 6. Cloison isolée décalable sur la longueur.



6



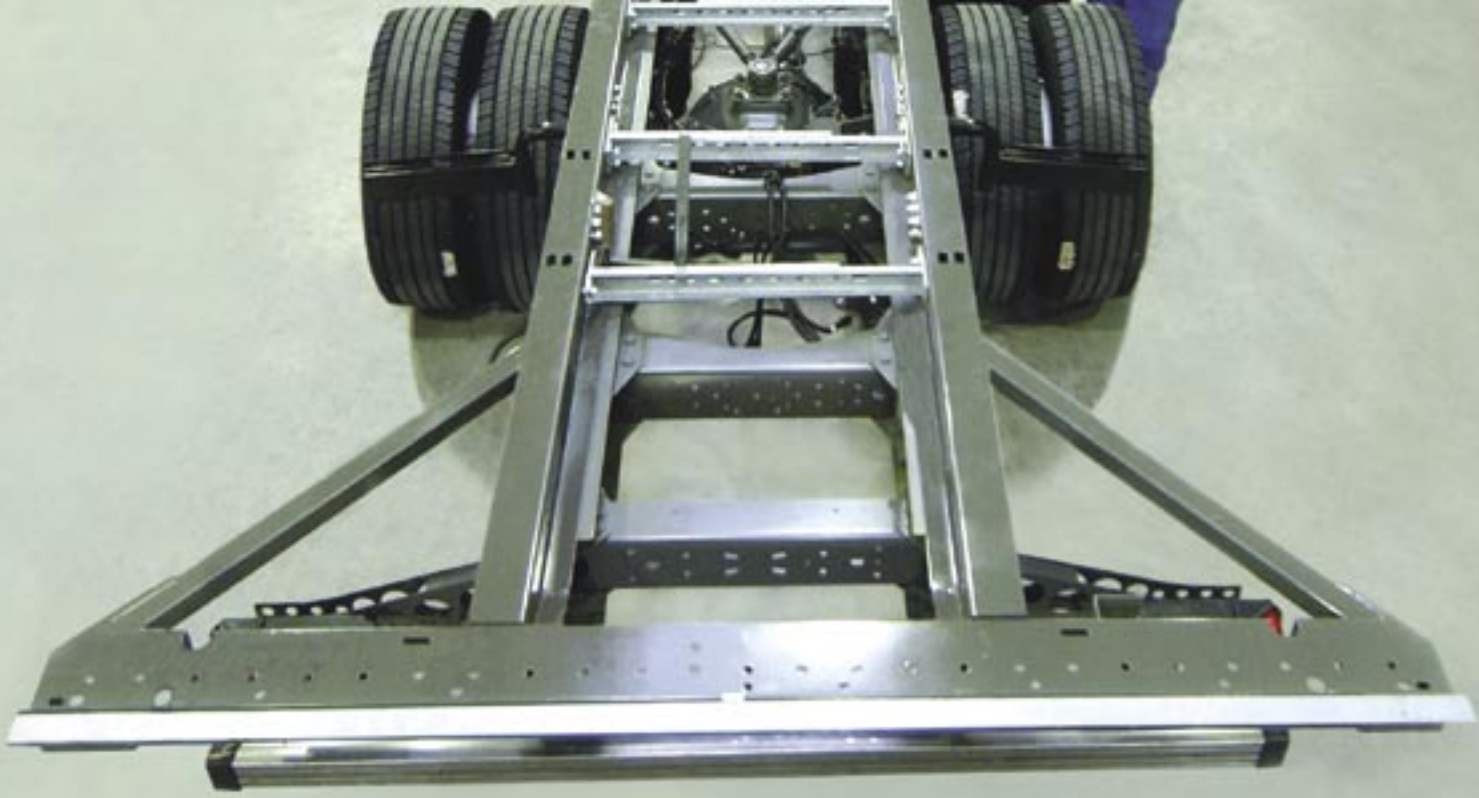
- 1. Préparé pour presque tous les constructeurs de groupes frigorifiques.
- 2. Escalier pour porte latérale.
- 3. Panneaux de FERROPLAST paroi 60 mm 45 mm 25 mm.
  
- 7. Plancher en aluminium, face avant porte volet relevante (ZKO) avec tôle intérieure de transition.
- 8. Butée de palette avec paroi de circulation.
- 9. Rails d'arrimage de la marchandise.
- 10. Plinthe.
- 11. Charge au sol 5,5 t ou 7,2 t (cuve au sol en tôle striée aluminium).
- 12. Support en caoutchouc / Nez de dépassement.



- 13. Cloison de séparation longitudinale
- 14. Enregistreur de température Euroscan avec imprimante intégrée
- 15. Enregistreur de température TranScan avec imprimante intégrée

- 16. Version multitempérature / Evaporateur au plafond
- 17. Penderie à viande
- 18. Tôle de transition





1



2

## Le châssis : Longue durée de vie et robuste

### En forme pour le trafic de distribution „... même si c'est juste.“

Par exemple, équipé de portes latérales ou d'options de chargement continu, les camions avec carrosserie type fourgon et les remorques fourgon de Schmitz Cargobull sont l'idéal pour le trafic de distribution.

### Technique convaincante

La Schmitz Cargobull AG perfectionne en permanence les châssis. Ils se caractérisent par leur robustesse et leur longue durée de vie. Avec un châssis galvanisé, la protection de la surface est excellente.



3

- 1. Châssis robuste avec traverses diagonales à l'arrière
- 2. Trafic de distribution
- 3. Rideau à lamelles



4

4. Protection anticollision latérale



5

5. Cadre auxiliaire galvanisé



6

6. Pour les roues : équipement anti-spray complet



7

7. Porte roue de secours pour 2 roues (derrière le mécanisme de roulement)



8

8. Traverse diagonale



9

9. Protection anti-encastrement



1

2



## La sécurité avant tout : Les mécanismes de roulement de Schmitz Cargobull

### Sécurité en toute situation

Le programme de stabilité électronique intégré RSP procure la plus grande dans les virages. En effet, le programme de stabilité intervient automatiquement et déclenche une opération de freinage si la remorque risque de se renverser.

La sécurité est une priorité absolue. Cette devise s'applique également aux châssis de Schmitz Cargobull. Nos ingénieurs ont doté la remorque fourgon et la remorque à essieu central type fourgon, de quantité de détails qui rendent chaque déplacement encore plus sûr.

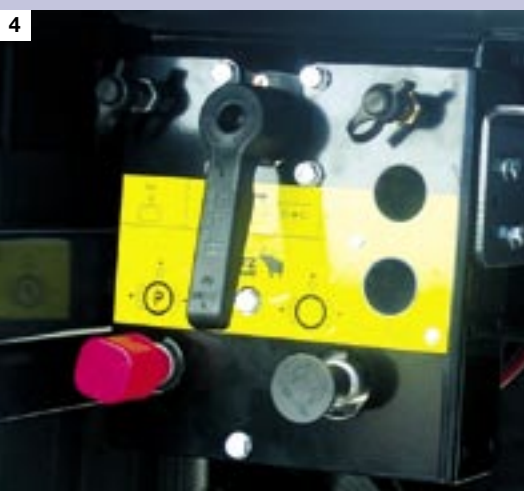
L'essieu ROTOS par exemple équipé de freins Knorr et – en option – d'un essieu relevable peut être proposé pour tous les châssis. Pour les pièces d'essieux et de freins, la gestion des pièces de rechange pour les différents types de véhicules est ainsi réduite à quelques composants seulement.



3

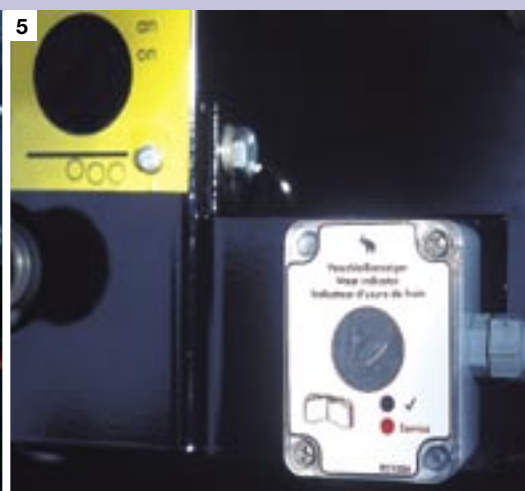
- 1. Système ROTOS avec frein à disque ventilé de 22,5".
- 2. EBS avec programme de stabilité RSP (Roll Stability Programm)

3. Système Rotos



4

4. Unité de commande d'air comprimé, frein



5

5. Témoin d'usure de garniture de frein (Pad-Check) = contrôle „d'un coup d'œil“



6

6. MRH 1 (Multi-Ride-Height) avec série Rotos

7. Support avant en un point (ZKO)

8. Treuil d'appui à l'arrière (ZKO standard)

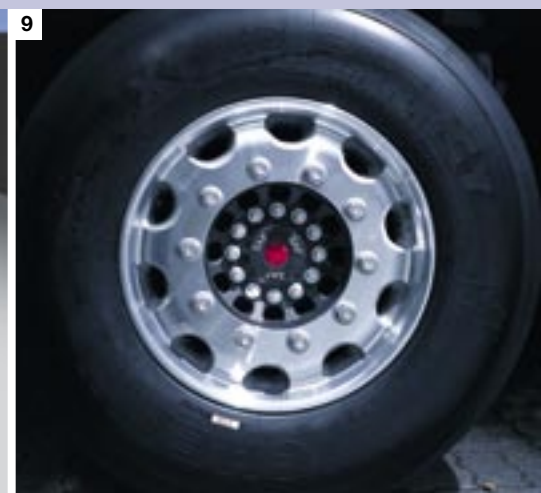
9. Jantes en aluminium



7



8



9



1



2

## Tous les équipements nécessaires

### Plaque ATP/TIR pour les transports internationaux

Nous livrons si nécessaire avec homologation TIR.

Qu'il s'agisse du transport de produits alimentaires, de la préparation de la remorque pour chargement ferroviaire ou chargement sous fermeture douanière : Vous trouverez la bonne solution chez Schmitz Cargobull.

Avec les produits de Schmitz Cargobull, vous transportez pratiquement toutes les charges. Dans le but d'adapter nos solutions de transport aux conditions d'exploitation de votre flotte et aux contraintes logistiques, nous vous proposons une grande gamme d'accessoires et d'options.

### 3. Hayon de chargement.



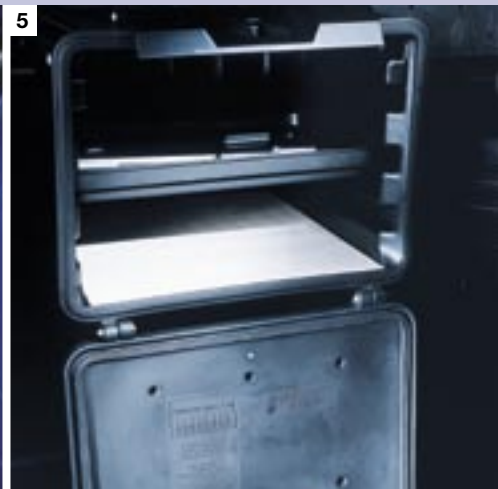
3

### 4. Réservoir de carburant Diesel en plastique bouchon à clé



4

### 5. Boîte à outils en plastique avec tiroir.



5



6

- 1. Compteur kilométrique.
- 2. Homologation ATP-FRC.

6. Coffre à palettes.



7

7. Boîte à documents



8

8. Réservoir d'eau potable en plastique de 30 litres.



9

9. Extincteur



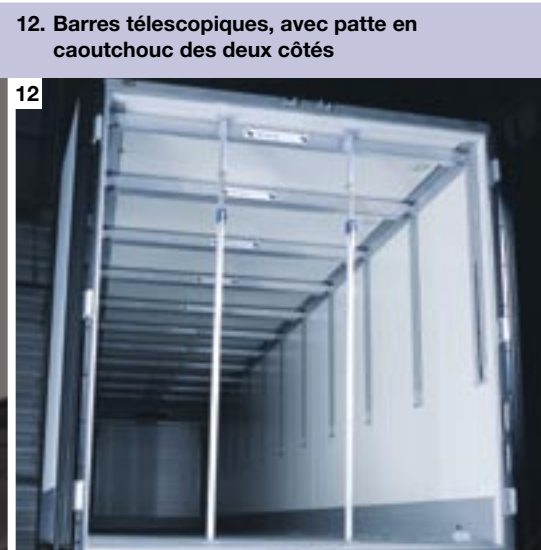
10

10. Commande ECAS



11

11. Moniteur pour caméra à l'arrière.



12

12. Barres télescopiques, avec patte en caoutchouc des deux côtés



**Programme de  
véhicules utilitaires**

Semi-remorque frigorifique



Semi-remorque bâchées



Semi-remorque à bennebasculante



Transport Intermodal



**Programme des services :**

Consultation et assistance  
technique  
Financement  
Service COMPLET  
Pièces de rechange  
Réparation  
Télématique  
Véhicules d'occasion  
Réseau des concessionnaires