

Semi-remorque porte-conteneur à trois essieux



S.CF EURO

Typ: S.CF 24 G - 45' EURO III

Caractéristiques techniques

Essieux	3x9.000 kg
Entraxe essieux avant / arrière	1.410 mm / 1.310 mm
Empattement	7.950 mm
Pneumatiques simples Premium	385 / 55 R 22.5"
Charge maximale sur pivot	15.000 kg
Poids total en charge admis	39.000 kg
Poids à vide*	5.700 kg
Charge utile maxi. admise	31.000 kg
Poids maxi. de conteneur 20' au centre	30.000 kg
Longueur totale entièrement rentrée	11.250 mm
Longueur totale entièrement sortie	14.272 mm
De l'axe d'attelage au bout du véhicule, entièrement rentrée	10.107 mm
De l'axe d'attelage au bout du véhicule, entièrement sortie	12.370 mm
Hauteur d'attelage a vide (minimale)	1.070 mm
Hauteur de chargement a vide	1.100 mm
Hauteur du décrochement	120 mm
Longueur du col de cygne pour 40' tunnel	3.067 mm
Longueur du col de cygne pour 45' tunnel	3.820 mm
Du pivot aux béquilles	2.440 mm
Hauteur col de cygne avant, y compris plaque d'attelage	150 mm

* Poids à vide (+/- 3%) sans roue de secours et sans équipement supplémentaire.
Edition : 20.08.2006

Equipement

Châssis : avec axe d'attelage suivant DIN 74080 ; construction soudée, galvanisée à chaud ; avec logements pour les rallonges avant et arrière ; barre antiencastrément télescopique manuelle ; 2 paires de supports rabattables pour le transport des conteneurs ISO ; 2 paires de crochets Ferry

Verrouillage du conteneur sur le cadre : 5 paires de verrouillages standard ainsi qu'une paire de verrouillage au centre pour 2 x 20, KLAPP LOCK

Rallonge avant : télescopique manuelle avec verrouillage manuel ; galvanisée à chaud avec supports d'accouplement à l'abri des chocs ; avec verrouillage MULTI LOCK® pour conteneurs ISO 40, 45, avec tunnel court, en position rentrée, et en position sortie pour conteneurs 45 avec tunnel long

Rallonge arrière pneumatique : guidage ne nécessitant que peu d'entretien, sur paliers spéciaux en plastique avec verrouillage automatique, pneumatique de la rallonge ; galvanisée à chaud avec barre de butée en acier transversale et 2 butoirs en acier vissés ; paire de verrouillages arrières KLAPP LOCK

Train roulant ROTOS® : Composants de marque avec frein à disque, correcteur réglé suivant la charge, y compris EBS (système de freinage électronique) et RSP (Roll Stability Program) ; suspension pneumatique MRH (Multi-Ride-Height) ; adaptation de la hauteur d'attelage par dispositif central de montée/descente avec fonction AUTO-RESET

Système d'éclairage : 24 volts avec feux latéraux LED et feux de position blancs avec catadioptrés

Trailer

Services

Technology

just more.

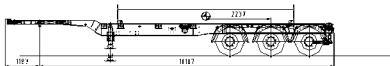


S.C.F EURO

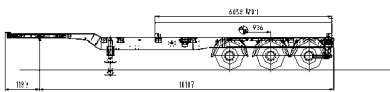
Type: S.C.F 24 G - 45' EURO III

Plans de chargement

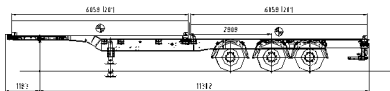
Position 1: Conteneur 20' centré



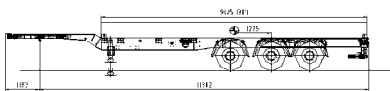
Position 2: Conteneur 20' à l'arrière



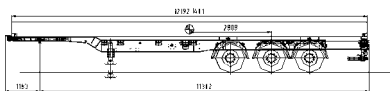
Position 3: 2 x conteneur 20'



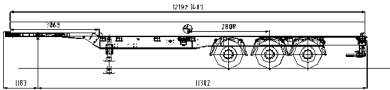
Position 4: Conteneur 30'



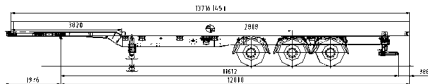
Position 5: Container 40' ISO



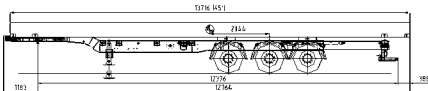
Position 6: Conteneur 40' tunnel



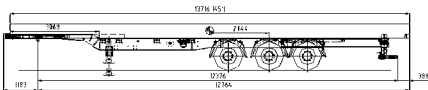
Position 7: Conteneur 45' EURO



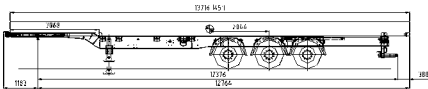
Position 8: Container 45' ISO



Position 9: Conteneur 45' tunnel



Position 10: Conteneur 45' avec tunnel court



Répartition de la charge

N° de pos.	Conteneur	Charge sur attelage	Charge du train roulant	Poids total	
1	20' centre	30.000 kg	9.642 kg	25.958 kg	35.600 kg
2	20' à l'arrière	25.700 kg	4.226 kg	27.074 kg	31.300 kg
3	2 x 20'	2 x 15.000 kg	11.796 kg	23.804 kg	35.600 kg
4	30'	27.000 kg	5.530 kg	27.070 kg	32.600 kg
5	40' ISO	30.500 kg	11.973 kg	24.127 kg	36.100 kg
6	40' tunnel	30.500 kg	11.973 kg	24.127 kg	36.100 kg
7	45' EU	30.500 kg	11.973 kg	24.127 kg	36.100 kg
8	45' ISO	30.500 kg	9.042 kg	27.058 kg	36.100 kg
9	45' tunnel	30.500 kg	9.042 kg	27.058 kg	36.100 kg
10	45' tunnel court	30.500 kg	9.042 kg	27.058 kg	36.100 kg
11	45' ISO*	30.500 kg	11.397 kg	24.703 kg	36.100 kg
12	45' tunnel*	30.500 kg	11.397 kg	24.703 kg	36.100 kg
13	Caisse mobile 13.6 m ISO	30.500 kg	9.260 kg	26.840 kg	36.100 kg
14	Caisse mobile 13.6 m tunnel	30.500 kg	9.260 kg	26.840 kg	36.100 kg

*150 mm surlongueur !

Trailer

Services

Technology

just more.