



Semi-remorque frigo ou fourgon S.KO

Configurateur

just more.

Trailer

Services

Technology



Votre semi-remorque frigo ou fourgon, configurée individuellement

A l'aide de cette brochure, vous allez obtenir exactement la semi-remorque frigo ou fourgon qui correspond à vos exigences et à vos idées. De la carrosserie, en passant par le châssis et le train roulant, jusqu'aux accessoires. Notre système modulaire le permet.

Vous trouverez au verso un tableau avec tous les composants de base d'une semi-remorque frigo ou fourgon, ainsi que les équipements spéciaux en option. Remplissez-le avec notre commercial. Cochez simplement les éléments supplémentaires, dont votre semi-remorque spécialement configurée pour vous, devra disposer. Vos indications serviront de base pour établir une offre.

Pour une orientation optimale, nous vous présentons chaque équipement avec de nombreuses illustrations et explications dans cette brochure. Ainsi, vous pouvez avoir un meilleur aperçu de la diversité des composants.

Un dernier conseil : dépliez le tableau avant de tourner les pages. Ainsi, vous avez tous les équipements avec toutes les options à votre disposition, ce qui vous facilite la configuration souhaitée de votre semi-remorque.

Le système modulaire Schmitz Cargobull pour plus de flexibilité et plus de sécurité d'investissement – **just more**.

Profitez aussi de nos offres de services pour optimiser vos transports.

● Equipement de base ○ Equipement spécial en option (veuillez cocher)

1. Enregistreur de température avec imprimante intégrée	<input type="radio"/>	12. Tôle striée aluminium avec cuve au sol y compris plinthes	<input checked="" type="radio"/>
2. Contrôle ATP/FRC	<input type="radio"/>	Plancher 5,5 t (cf. illustration 15) selon DIN EN 283	<input checked="" type="radio"/>
3. Clapet de ventilation à côté du groupe frigorifique	<input type="radio"/>	Plancher 7,1 t (cf. illustration 15) selon DIN EN 283	<input type="radio"/>
4. Groupe frigorifique Carrier <input type="checkbox"/> Thermo King <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	13. Portes arrières en FERROPLAST®	<input checked="" type="radio"/>
5. Paroi de circulation y compris butée de palette	<input type="radio"/>	14. Cadre arrière avec porte volet roulant	<input type="radio"/>
6. Gains flexibles de ventilation	<input type="radio"/>	15. Profil de protection de porte sur toute la hauteur	<input type="radio"/>
7. Profils de circulation	<input type="radio"/>	16. Rails d'arrimage de la marchandise dans la paroi latérale	<input type="radio"/>
8. Penderie à viande	<input type="radio"/>	17. Plinthes supplémentaires	<input type="radio"/>
9. Cloison isolée déplaçable sur la longueur	<input type="radio"/>		
10. Version multitempérature / Evaporateur au plafond	<input type="radio"/>		
11. Système double étage dans la paroi latérale	<input type="radio"/>		

1-2. Possibilité de ferroutage	<input type="radio"/>
3. Béquille support pour le transport ferry non accompagné	<input type="radio"/>
4. Châssis court galvanisé	<input checked="" type="radio"/>
5. Porte-roue de secours pour 2 roues (derrière le train roulant)	<input checked="" type="radio"/>
6. Anneaux Ferry / Arrimage (accompagné / non accompagné)	<input type="radio"/>
7. Hayon de chargement rétractable (version Schmitz Cargobull)	<input type="radio"/>
8. Pare-cycliste	<input checked="" type="radio"/>
9. Equipement anti-spray complet	<input type="radio"/>
10. Traverse arrière avec renforts diagonaux	<input checked="" type="radio"/>
11. Barre anti-encastrément vissée	<input checked="" type="radio"/>
12. Hayon de chargement standard (sans photo)	<input type="radio"/>

1. Suspension pneumatique MRH	<input checked="" type="radio"/>
2. Essieu relevable, monte et baisse automatiquement	<input checked="" type="radio"/>
3. Train roulant ROTOS® avec frein à disque ventilé de 22,5".	<input type="radio"/>
4. EBS avec programme de stabilité RSP (Roll Stability Program)	<input checked="" type="radio"/>
5. TIS (Trailer-Information-System) en option avec compteur kilométrique et affichage de la charge, avec témoin d'usure de garniture de frein en option	<input type="radio"/>
6. Unité de commande train roulant avec fonction de réinitialisation AUTO RESET	<input checked="" type="radio"/>
7. Système de contrôle de la pression des pneus	<input type="radio"/>
8. Jantes acier	<input checked="" type="radio"/>
9. Jantes aluminium	<input type="radio"/>

1. Cargobull Trailer Telematics	<input type="radio"/>
2. Extincteur sous boîtier plastique	<input type="radio"/>
3. Barres télescopiques, avec butée caoutchouc des deux côtés	<input type="radio"/>
4. Fermeture douanière TIR	<input type="radio"/>
5. Réservoir d'eau de 30 litres	<input type="radio"/>
6. Avertisseur de recul	<input type="radio"/>
7. Porte-documents	<input type="radio"/>
8. Réservoir de carburant Diesel en plastique avec bouchon à clé	<input type="radio"/>
9. Porte-palettes pour 36 europalettes devant le train roulant avec couvercle peint	<input type="radio"/>
10. Coffre à outils en plastique avec tiroir.	<input type="radio"/>
11. Bumper à rouleaux pour absorption efficace des chocs lors de la mise à quai	<input type="radio"/>



Des groupes frigorifiques de marque :
exemple : Carrier ou ThermoKing



Paroi en aluminium avec espace défini
pour une circulation d'air optimale du
groupe frigorifique

La carrosserie en FERROPLAST® avec parois
métalliques : résistante à la torsion et légère avec
les meilleures propriétés isolantes, résistante aux
influences extérieures et absolument étanche à la
migration de l'humidité

La butée de palette protège la face avant contre
les chargements brusques



Cargobull Telematics (cachée) pour une
chaîne logistique transparente : Détection
dans toute l'Europe de l'emplacement de
la semi-remorque, peut être consulté par
PC ou téléphone portable



Porte-palettes en acier galvanisé
pour le transport sans problème de
36 europallettes vides



Train roulant ROTOS® – Un meilleur
refroidissement du système de frein grâce
à un système de ventilation innovateur,
risque d'accident minimisé grâce au RSP
standard RSP (Roll Stability Program)



Châssis galvanisé : idéal contre la
rouille et les projections de pierres,
facile à réparer grâce aux liaisons
boulonnées

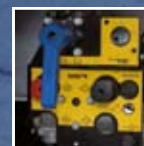
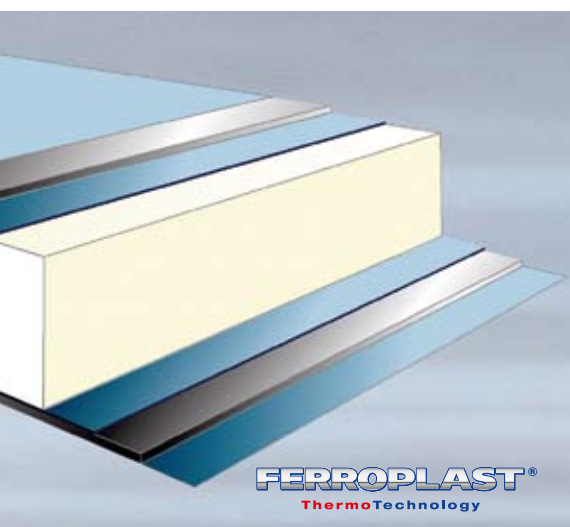


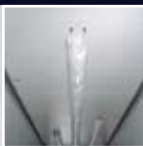
Tableau de commande pour
la suspension pneumatique
Multi-Ride-Height pour adapter
rapidement la hauteur à la mise à
quai

Contrôlé par le service de contrôle technique allemand TÜV, et apprécié par les clients

- Le TÜV confirme : FERROPLAST® est idéal pour le transport de marchandises à température contrôlée
- Etanche à la migration de l'humidité grâce à la combinaison des parois métalliques et du noyau de mousse extrêmement dense



Gaines flexibles de ventilation pour un refroidissement optimisé dans tout le véhicule, également adaptées pour les transports double étage



Cloison déplaçable individuellement, à manipulation facile pour le transport de marchandises à des températures différentes



Evaporateur supplémentaire au plafond pour deux zones de températures contrôlées



Variante à double étage avec réglage flexible de la hauteur : Pour le transport en toute sécurité de 33 palettes supplémentaires



Rails encastrés pour l'arrimage rapide de la marchandise



Cuve de plancher soudée, étanche avec plinthe latérale collée et plancher léger silencieux pour un nettoyage hygiénique facile



Charnières résistantes à la torsion en version fermeture douanière antivol



Barre anti-encastrement boulonnée et découpée pour réparations rapides et faciles

Aide à la mise à quai acoustique et optique avec mesure à ultrasons pour une mise à quai sûre



Isolation et transport efficaces avec le FERROPLAST®

- Des propriétés isolantes excellentes par des panneaux sandwich étanches à la migration de l'humidité, en mousse PU sans HFC
- Partie isolante plus épaisse comparée à celle des solutions en plastique armé de fibres de verre (PFV), de la même épaisseur
- Une économie d'énergie évidente : Pas de « ponts thermiques » même dans un véhicule à deux zones de température
- Une économie de coûts évidente : Parfait nettoyage rapide grâce à l'aspect lisse des panneaux sans rivets ni vis
- Se répare rapidement, facilement et à un prix avantageux
- Carrosserie autoportante et châssis court : jusqu'à 400 kg de charge utile en plus, comparé aux carrosseries en plastique armé de fibres de verre avec un châssis long
- Meilleure protection par une enveloppe de tôle d'acier anti-effraction qui n'éclate pas
- Chargement protégé grâce à des rails d'arrimage de la marchandise et des rails double étage encastrés



1



2

Enregistreur de température avec imprimante intégrée ; en bas : Contrôle ATP/FRC



3

Clapet de ventilation à côté du groupe frigorifique



4

Groupe frigorifique Carrier ou Thermo King



1-2

3

4

5

12

13

14



12

Plancher en tôle striée aluminium soudé aux plinthes aluminium



13

Portes arrière en FERROPLAST®



14

Cadre arrière avec porte à volet roulant



5

Paroi de circulation / Butée de palette



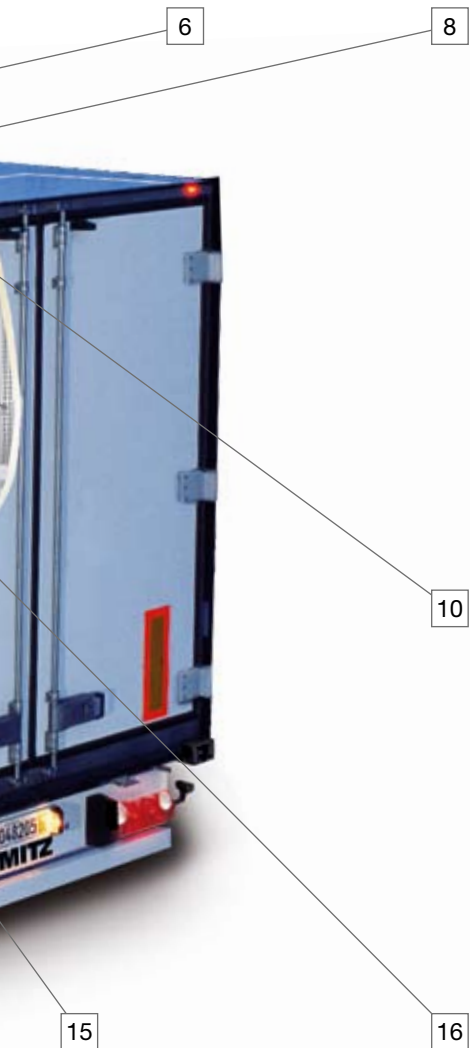
6

Gaines de ventilation flexibles



7

Profils de circulation



6

8

10

15

16



8

Penderie à viande



9

Cloison isolée déplaçable sur la longueur



10

Version multitempérature / Evaporateur au plafond



11

Système double étage dans les panneaux latéraux



15

Profil de protection de porte sur toute la hauteur



16

Rails d'arrimage de la marchandise dans les panneaux latéraux



17

Plinthes supplémentaires sur le panneau latéral



Possibilité de ferroutage : Prête pour le transport combiné p. ex. avec la barre anti-encastrement rabattable à l'arrière et les prises par pinces. Egalement possible en version trafic ferroviaire



Pare-cycliste



Equipement anti-spray complet



3

Béquille support pour le transport ferry non accompagné



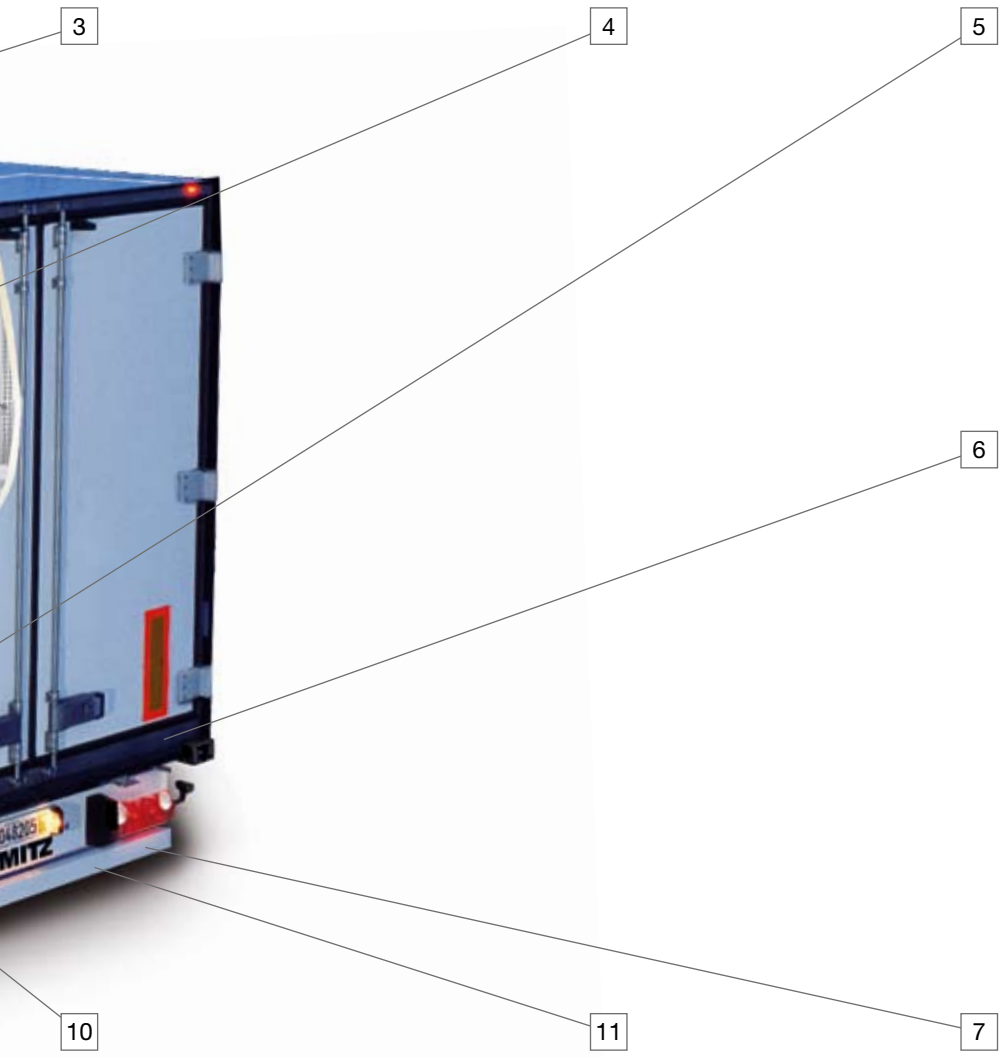
4

Châssis court galvanisé



5

Porte-roues pour 2 roues de secours



6

Anneaux ferry / Arrimage (accompagné / non accompagné)



7

Hayon de chargement rétractable (version Schmitz Cargobull)



10

Traverse arrière avec renforts diagonaux



11

Barre anti-encastrement vissée



1

Suspension pneumatique MRH



2

Essieu relevable, monte et baisse automatiquement



7

8

9



7

Le système de contrôle de la pression des pneus augmente le kilométrage et réduit l'endommagement des pneus



8

Jantes acier



9

Jantes aluminium



3

Train roulant ROTOS® avec frein à disque ventilé de 22,5".

CARROSSERIE



4

Sécurité en toute situation.

Le programme de stabilité électronique intégré RSP permet par une opération de freinage à temps, une grande sécurité dans les virages, même dans les situations critiques.

CHASSIS



3

5



5

TIS (Trailer-Information-System) en option avec témoin d'usure de garniture de frein, compteur kilométrique et/ou affichage de la charge



6

Unité de commande train roulant avec fonction de réinitialisation AUTO RESET

TRAINS ROULANTS

ACCESSOIRES / OPTIONS



1

Cargobull Trailer Telematics



2

Extincteur sur le châssis



7

8

9



7

Porte-documents



8

Réservoir de carburant Diesel en plastique avec bouchon à clé



9

Porte-palettes pour 36 europalletes devant le train roulant

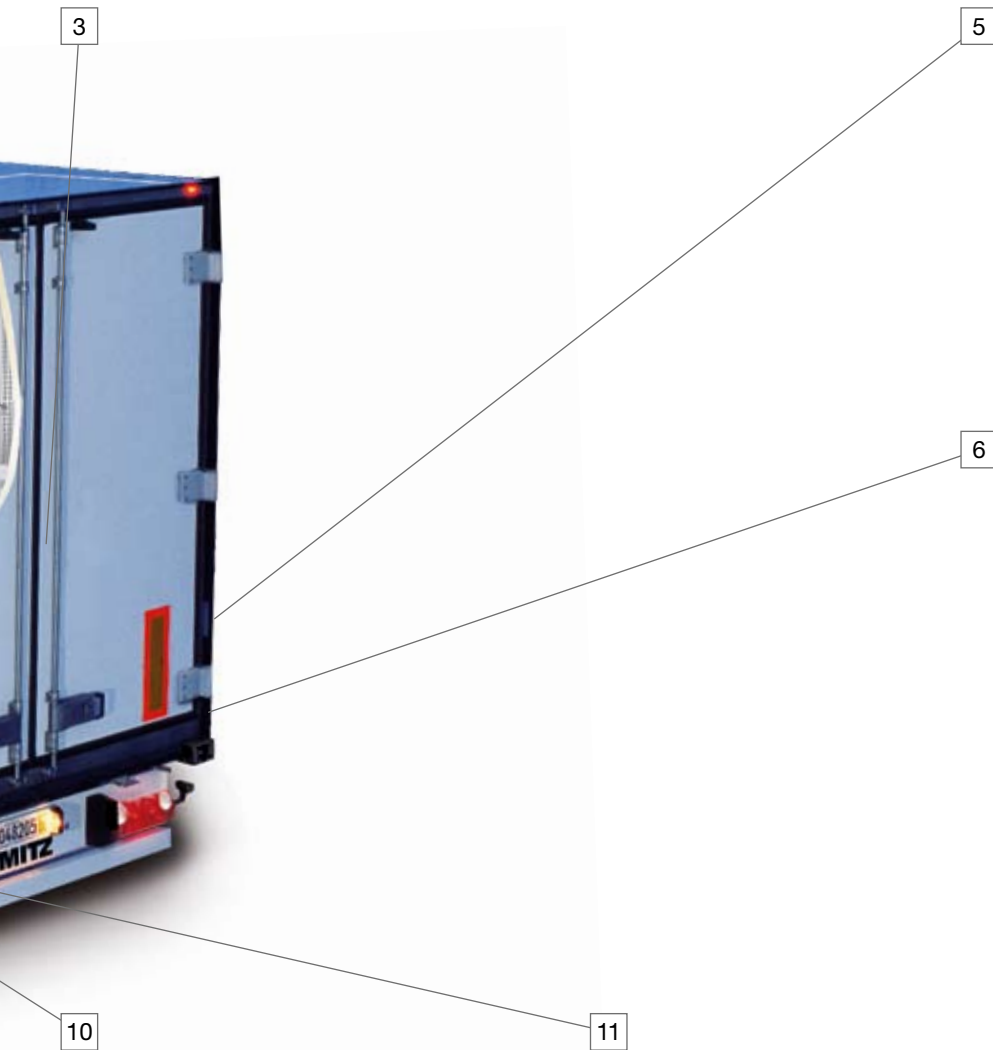


CARROSSERIE

3 Barres télescopiques, avec butée caoutchouc des deux côtés

4 Fermeture douanière TIR

5 Réservoir d'eau de 30 litres en plastique



CHASSIS

6 Avertisseur de recul



TRAINS ROULANTS

ACCESSOIRES / OPTIONS

10 Coffre à outils en plastique avec tiroir

11 Bumper à rouleaux compressibles pour absorption efficace des chocs lors de la mise à quai

Semi-remorques

Semi-remorques frigorifiques et fourgons



Semi-remorques bâchées



Semi-remorques bennes



Transport intermodal



Services

- Conseil
- Financement
- Contrats d'entretien
- Pièces de rechange
- Réparation
- Télématique
- Véhicules d'occasion
- Réseau de Points Service