



Trailer

Services

Technology

Sur le chemin de la réussite

just more.

# Sommaire

Histoire	04
Structure	05
Données économiques	06
Stratégie	08
Semi-remorques	10
Services	21
Technologie	32



# Ce qui nous anime

Depuis des décennies, le transport des marchandises augmente en permanence sur les routes européennes, et le poids lourd en transporte la majorité. Pour nos clients, cela constitue de nouvelles chances, mais aussi des nouveaux défis. Pour cela, nous sommes un partenaire compétent toujours à vos côtés, – « The TrailerCompany ».

Notre réussite est basée sur trois piliers. Nous apportons des réactions rapides et des solutions techniques innovantes pour les frais d'exploitation les plus bas. Nous garantissons un produit de Première Qualité et la disponibilité optimale de nos semi-remorques. Et nous faisons preuve d'un maximum de proximité du client par notre programme modulaire d'offres, et notre Full service bien étudié.

Chez Schmitz Cargobull, nous voulons tout simplement plus pour nos clients – just more ! C'est pourquoi nous abordons globalement les exigences et les désirs individuels de nos clients. Cela donne à toute entreprise la sécurité de pouvoir agir avec succès d'une manière flexible, et de travailler d'une manière rentable.



# D'où nous venons

L'Histoire de Schmitz Cargobull trouve ses racines déjà en 1892. Nos premiers fourgons et semi-remorques ont été construits en 1935.



Les évènements importants de l'histoire de notre entreprise sont la création de l'usine de Vreden (1969) nécessaire à cause de notre expansion, et la construction des usines à Altenberge et à Berlin (1980). La reprise de l'usine Harelaw en Angleterre en 1991 a permis d'établir la base de notre orientation européenne. A cette époque, nous disposions déjà de nos propres réseaux de distribution en Europe, ainsi qu'au Proche-Orient et au Moyen-Orient.

La création de la société Schmitz-Gotha a eu lieu en 1997. Deux ans plus tard, en 1999, notre concept de satellites avec nos propres usines à Toddin (D), Panevėžys (LT) et Harelaw (GB) était réalisé. En 2002, a eu la fondation d'une autre usine satellite à Saragosse en Espagne.



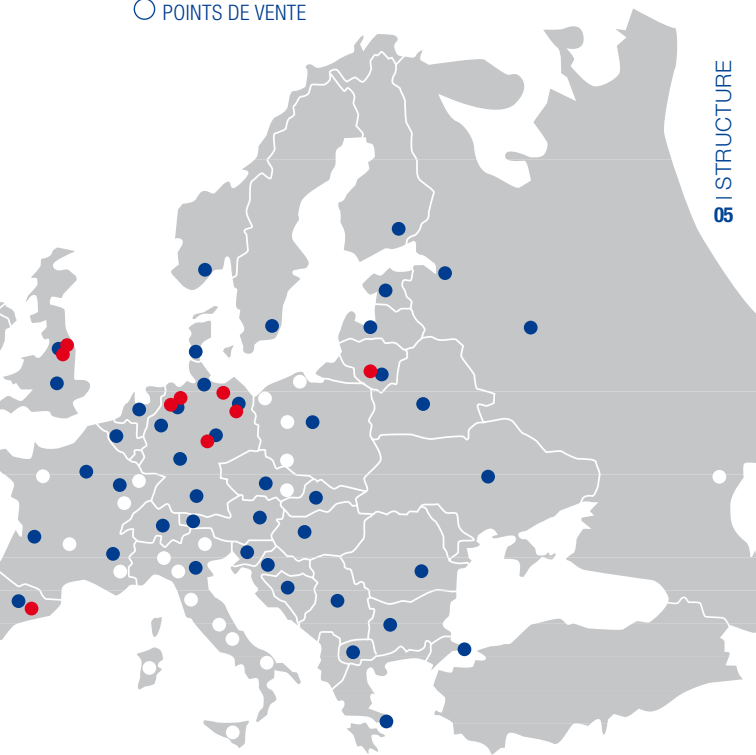
# Où nous sommes aujourd'hui

Schmitz Cargobull est implanté au mieux stratégiquement à presque 70 carrefours européens.

● USINES

● CARGOBULL TRAILER CENTER (CTC)

○ POINTS DE VENTE



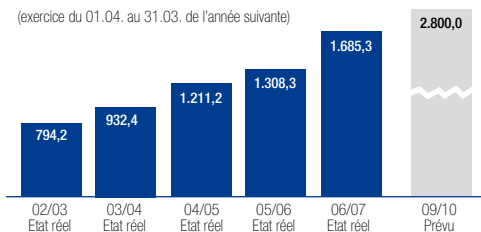
# Ce que nous avons réussi

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : Avec un chiffre d'affaires de plus de 1,6 milliard d'euros (2006/2007) et plus de 50.000 semi-remorques produites (2006/2007), Schmitz Cargobull est le leader du marché européen et de loin le Numéro 1 un sur un marché en expansion continue.

Au cours de l'exercice 2006/2007, nous avons employé environ 4.400 personnes (y compris intérimaires), dont 154 apprentis dans 10 professions. Notre surface de production s'élève en tout à 174.779 m<sup>2</sup>.

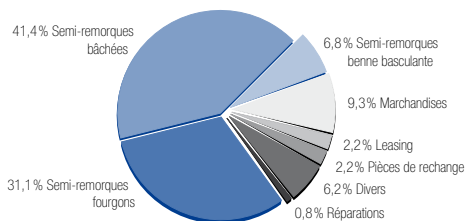
## Chiffre d'affaires en millions d'euros

(exercice du 01.04. au 31.03. de l'année suivante)



## Chiffre d'affaires du groupe par segments

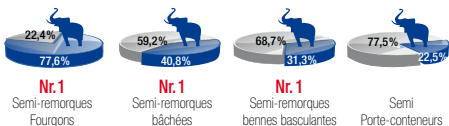
2006/2007: En tout 1.685 millions d'euros



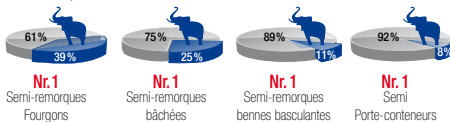
## Parts de marché des produits principaux

■ Concurrence  
■ Schmitz Cargobull  
■ Position sur le marché

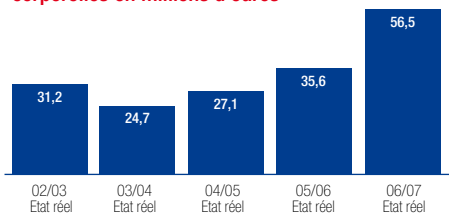
2006 en Allemagne



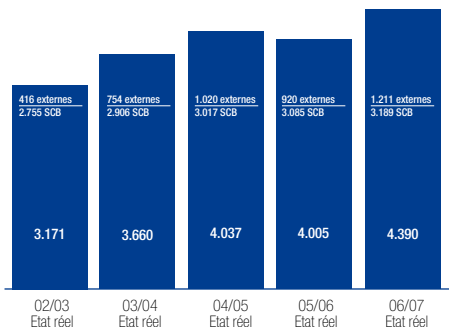
2006 in Europe



## Investissements en immobilisations corporelles en millions d'euros



## Personnel



Usine de l'année 2006  
Catégorie : Excellent système  
de production (A.T. Kearney/  
Magazine économique Produktion)



Prix de l'innovation de la  
semi-remorque 2007  
(Revue KFZ-Anzeiger)



Deuxième place parmi les  
entreprises familiales alle-  
mandes les plus productives  
en 2006 (Revue Impulse)



Meilleure marque 2006  
Meilleure marque 2007  
(Maison d'édition ETM)



Image Award 2007  
(tns emnid – Institut de recherche /-  
Revue Verkehrsrundschau)

# Comment allons nous vers l'avenir?

Nos objectifs pour les prochaines années sont fixés clairement. Nous voulons continuer à conforter notre position de leader sur le marché ! Pour cela, nous misons – comme toujours – sur une croissance continue. En plus, nous allons nous concentrer également à l'avenir sur les produits les plus vendus en Europe, ainsi que sur tous les services, qui font partie d'un service complet moderne. Ou autrement dit : Nous proposons à nos clients « just more » et poursuivons ainsi le chemin de notre réussite.

## NOS OBJECTIFS

- 2,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires annuel pour l'exercice 2009/2010
- 65.000 véhicules Schmitz Cargobull produits et vendus pour l'exercice 2009/2010, ce qui correspond à une part de 40% sur le marché européen
- Capacités de production disponible pour plus de 100.000 véhicules pour l'exercice 2009/2010

**SCHMITZ**  
**CARGOBULL**



The Trailer Company.












*just more.*

SCHMITZ  
CARGOBULL 

# Ce que nous faisons rouler

Nous produisons actuellement environ 50.000 véhicules par an chez Schmitz Cargobull. Chaque semi-remorque est construite dans un système modulaire. Cela signifie : La sélection et la combinaison des variantes de train roulant, de châssis et de carrosserie permettent de réaliser les désirs spéciaux des clients ou les exigences spécifiques aux différentes branches d'activité. Nous utilisons la diversité d'un système modulaire, et obtenons ainsi, un maximum d'individualité avec une production en série industrielle orientée qualité.

Le maximum de disponibilité des matériels est assuré par des constructions faciles à réparer, et par l'emploi de pièces simples, ainsi que par une protection de surface de grande qualité, grâce à la galvanisation. Ces propriétés particulières contribuent simultanément à une valeur de revente élevée de nos semi-remorques.

Portefeuille de produits modulaires				
	Frigos et fourgons	Semi-remorques bâchées	Semi-remorques à bennes basculantes	Semi Porte-conteneurs
Carrosserie				
Châssis				
Train roulant				

# Les frigos et fourgons



Pour les frigos et les fourgons, la meilleure isolation, une utilisation efficace de l'énergie, une protection antivol et une longue durée de vie sont indispensables. Ces propriétés, Schmitz Cargobull les assure en utilisant des panneaux isolants en FERROPLAST®. Des solutions développées spécialement pour la face avant et les portes arrières permettent en plus le maintien en température adapté et facilitent en plus la manipulation.

Les frigos S.KO COOL et les fourgons S.KO EXPRESS offrent pour chaque secteur et chaque marchandise la solution optimale, depuis les produits alimentaires extrêmement sensibles jusqu'aux composants électroniques très coûteux.

## DES AVANTAGES PARTICULIERS

- Panneaux isolants FERROPLAST® de 25 à 140 mm
- Système de chargement bi-étage
- Portes relevantes et portes à battants
- Cloison amovible pour différentes zones de températures
- Interfaces standardisées de hayon de chargement
- Trains routiers pour transport de produits réfrigérés ou congelés



**S.KO**

SEMI-REMORQUES  
FRIGOS ET FOURGONS

**M.KO**

FOURGONS/FRIGOS  
SUR PORTEURS

**Z.KO**

REMORQUES FOURGON  
A ESSEUX CENTRAUX

**A.KO**

REMORQUES FOURGONS



# Véhicules bâchés

Qu'il s'agisse de colis encombrants ou de marchandises en palettes on a son chargement bien en main dans une savoyarde ou une semi-remorque bâchée de Schmitz Cargobull. Grâce à un accès optimal de tous les côtés, et une hauteur intérieure allant jusqu'à trois mètres. Après le levage hydraulique du toit, le chargement et le déchargement se font en un minimum de temps, avec un minimum de travail.





SEMI-REMORQUES  
BACHEES



SAVOYARDES



REMORQUES BACHEES  
A ESSIEUX CENTRAUX

## SAVOYARDE S.PR ET SEMI-REMORQUE BACHEE S.CS

- Carrosserie à hauteur variable avec FLEXOS® ou VARIOS
- Des bâches latérales et bâches de toit faciles à manipuler
- Toit réhaussable
- Publicité sur la bâche
- Aide à la mise à quai sûre
- ROTOS® train roulant de marque avec RSP\*  
\*RSP = ROLL STABILITY PROGRAMM (standard)
- Equipement ultérieur pour chargement ferroviaire



## DES SOLUTIONS SÛRES POUR CHAQUE ACTIVITE

- Marchandises générales
- Papier
- Boissons
- Bobine d'acier
- Mega (industrie automobile)
- Light pour une charge utile maximale



# Véhicules pour produits en vrac

Plus c'est léger, mieux c'est ! : pour ses bennes (S.KI et M.KI) et ses semi-remorques à fond mouvant (S.SF), Schmitz Cargobull a développé des concepts innovants pour augmenter la charge utile. L'aptitude Offroad et la stabilité au bennage sur le chantier n'ont elles, pas été réduites. Et le choix de solutions s'élargit avec des solutions « LIGHT » jusqu' à la « HEAVY ».



## AVANTAGES PARTICULIERS SUR LES S.KI ET M.KI

- Bennes en acier ou en aluminium
- Une capacité de 24 à 60 m<sup>3</sup>
- Différentes variantes de portes arrières
- Bâchages automatiques ou manuels de la zone de chargement
- Des plateformes de travail confortables
- Bennes avec système de réchauffage
- Verrouillage de sécurité



**S.KI**

SEMI-REMORQUES  
BENNES ARRIÈRES

**M.KI**

BENNE BASCULANTE  
ARRIÈRE SUR PORTEUR

**Z.KI**

REMORQUE BENNE  
A ESSEUX CENTRAUX

**S.SF**

FOND MOUVANT



# Semi Porte-conteneurs

Le temps c'est de l'argent, lors du chargement et du déchargement des bateaux porte-conteneurs.

C'est pourquoi, Schmitz

Cargobull propose toute une palette de châssis qui permettent un chargement et un déchargement rapides, mais surtout sûrs des conteneurs de toutes tailles.

Notre offre va des solutions spéciales jusqu'aux châssis multifonction, qui peuvent aussi être utilisés au niveau international et dans le cadre parfaitement légal. Grâce au roulage avec un 20' en position centrée, le nouveau châssis porte-conteneurs avec train coulissant garantit toujours la meilleure réparation des charges, et donc la sécurité.



## SEMI PORTE-CONTENEURS

- Châssis pour conteneurs de 20' à 45'
- Châssis avec train roulant coulissant – Un pour tous
- Châssis galvanisé
- Construction extrêmement robuste



## CHASSIS POUR CAISSE AMOVIBLE

- Avec différentes gardes au sol
- Pneumatiques simples ou doubles
- Freins à disques sûrs
- Mécanisme de verrouillage pneumatique
- Transport facile des caisses amovibles avec une fixation sûre





# Comment nous accompagnons nos clients



Nos compétences en matière de construction de véhicules ne représentent qu'un seul de nos points forts. Même après l'achat du véhicule, nous sommes aux côtés de nos clients, avec un savoir-faire étendu, beaucoup d'expérience et des offres bien étudiées : concrètement dans les domaines du financement, de l'approvisionnement en pièces de rechange, de la réparation et de l'entretien, ainsi que dans la télématique et la vente des véhicules d'occasion.

La stratégie « Tout sous une seule régie » pose les jalons pour une coopération à long terme, en toute confiance et en partenariat avec nos clients. En plus, le full service complet renforce notre entreprise, parce que nous sommes encore plus près du marché, et que nous disposons d'un savoir fondé grâce au recouplement d'expériences.

Pour nos clients, l'offre de full service a une importance primordiale. Elle permet des réactions rapides et des solutions adaptées aux besoins. Tout cela procure aux entreprises modernes une avance économique évidente.



# Cargobull Finance

L'acquisition d'une semi-remorque représente un investissement stratégique pour un professionnel ou une entreprise. Et la mobilisation de capital est d'autant plus importante lorsqu'il s'agit d'un agrandissement de parc, dans le cadre du développement de l'activité. Le besoin en fonds de roulement est déterminant dans la réussite de ce projet. C'est pourquoi de nombreuses entreprises utilisent le savoir faire de Schmitz Cargobull en matière de financement. Une équipe de professionnels, disponibles et attentifs à vos besoins, vous proposent des solutions sur mesure. Et vous permettent de financer votre semi-remorque et ses équipements, en toute sécurité et sérénité.





## APERCU DES PRESTATIONS

- Financements pour les véhicules neufs et d'occasion
- Crédit
- Crédit Bail
- Location financière
- Prestations d'assurance matériel (Tierce Financement, Perte Financière) et garantie emprunteur (assurance Décès / Perte Totale Irréversible d'Autonomie / Interruption de Travail et Arrêt Maladie) et offres de service complet pour les réparations et l'entretien par Cargobull Parts & Services (Full Service)

# Cargobull Parts & Services

Les temps d'arrêt sont chers dans le transport. C'est pourquoi Cargobull Parts & Services accélère les réparations et l'entretien. Avec un approvisionnement rapide, par le concessionnaire le plus près, ainsi qu'une identification précise des pièces de rechange grâce à EPOS (Electronic Parts Documentation & Ordering System). Et avec un propre stockage qui assure dans toute l'Europe une excellente disponibilité des pièces de rechange. Les chauffeurs, les transporteurs et

les entreprises qui passent chez nous avec des semi-remorques d'autres marques, savent aussi l'apprécier.



## CONTRATS D'ENTRETIEN OPTIMAUX

- Contrôle semestriel entretien et maintenance
- Autres prestations suivant accord, telles que p. ex. contrôles prescrits par la loi, service des pneus, des groupes frigorifiques et des hayons de chargement
- Des coûts fixes prévisibles, suivant les prestations

**NOUS SOMMES TOUJOURS  
LA POUR VOUS**

- Utilisation de pièces de rechange d'origine
- Livraison de plus de 90% des pièces dans les 24 heures
- Numéro de dépannage d'urgence Cargobull Euroservice



# Réseau de concessionnaires Schmitz Cargobull



Un réseau global de concessionnaires Schmitz Cargobull s'étend sur toute l'Europe. En tout, plus de 700 ateliers sont prêts à fournir une aide rapide ou des services réguliers – que

ce soit en route ou près de chez vous. Les clients profitent d'un niveau de qualité élevé, que nous assurons par des formations spéciales et des audits réguliers.



## AIDE RAPIDE EN CAS DE PANNES OU DE REPARATIONS

- Plus de 700 concessionnaires dans toute l'Europe



## APERCU DES PRESTATIONS

- Réparations des dommages causés par accident
- Entretien préventif
- Contrôles principaux et intermédiaires
- Contrôles ATP
- Service après-vente pour groupes frigorifiques
- Formation de concessionnaires



# Cargobull Telematics



Le système télématique autonome Cargobull Telematics pour semi-remorque permet un contrôle intégral tout au long de la route. Par SMS ou GPRS et Internet, les données de service de la semi-remorque arrivent pratiquement en temps réel à l'écran de l'ordinateur du client. Qu'il s'agisse de l'emplacement, du kilométrage, de l'état des freins, du contrôle de la pression des pneus ou des paramètres relatifs au chargement, tels que la température de la zone du chargement. Un grand nombre de données peut être consulté sur demande.



## DES AVANTAGES PARTICULIERS

- Contrôle intégral du véhicule et du chargement
- Meilleure exploitation des véhicules et plus de productivité
- Plus grande satisfaction des clients par la transparence dans la chaîne logistique



# Cargobull Trailer Store

Second Hand, First Class : c'est la devise de Cargobull Trailer Store.

Dans 23 dépôts répartis dans toute l'Europe, plus de 1.600 semi-remorques d'occasion sélectionnées attendent des acheteurs exigeants au niveau qualité et coûts. Ceux-ci se décident pour de bonnes raisons, en faveur de cette alternative avantageuse, p. ex. pour ménager leur budget ou couvrir un besoin supplémentaire temporaire en capacités de transport.

Venez-nous voir sur Internet :

**[WWW.TRILER-STORE.COM](http://WWW.TRILER-STORE.COM)**

Le service au Cargobull Trailer Store commence par une assistance conseil approfondie, fournie par un expert en semi-remorques. Lorsque la semi-remorque adaptée a été trouvée, les clients peuvent avoir sur demande, en plus un financement sur mesure. De plus, tous ceux qui veulent utiliser leur nouvelle occasion très rapidement peuvent disposer de notre Service Express.





## DES AVANTAGES PARTICULIERS

- En permanence plus de 1.600 véhicules d'occasion
- Toutes les marques de qualité Top
- Rachat de flottes





just more.

# Comment nous faisons avancer le progrès

Avec son important travail de Recherche et de Développement, Schmitz Cargobull est reconnu comme leader au niveau Qualité et Innovation. Nos propres équipes sont à l'oeuvre sur des sujets d'expertise, et collaborent étroitement avec les instituts de recherche et les Organismes de contrôle.

Au centre de nos activités, il y a actuellement surtout les objectifs de développement de la sécurité, des couts d'exploitation et de la réduction du poids. Ici par exemple, nous avons défini de nouveaux critères avec notre propre technologie d'essieu et nos constructions innovantes. Nous développons et optimisons même les détails, tels que les verrouillages des conteneurs.

Les résultats de notre travail de recherche et de développement sont intégrés d'une manière conséquente dans la production en série. Ainsi tous les clients profitent de l'innovation technologique et peuvent accéder à des nouveaux potentiels dans le domaine du transport.





## CARROSSERIE FLEXOS® / VARIOS

Les frigos et fourgons ainsi que les semi-remorques bâchées de Schmitz Cargobull sont conçus pour répondre à des soucis pratiques d'exploitation. FLEXOS® et VARIOS donnent de la souplesse à vos affaires. La technique de réglage permet de modifier la hauteur de la carrosserie à l'avant et à l'arrière, et permet une meilleure exploitation de la flotte.



## ROTOS® TRAIN ROULANT DE MARQUE AVEC RSP\*

\*RSP = ROLL STABILITY PROGRAM (standard)

Des travaux de développement complexes et des essais sur le terrain dans le domaine de la technologie des essieux et des freins ont généré le système ROTOS®. Le train roulant produit par Schmitz Cargobull réduit la température, ainsi que l'usure des freins – pour un gain de rentabilité et de sécurité.



## CHASSIS MODULOS®

Configurer la semi-remorque de base optimale, tout en gagnant jusqu'à 300 kilogrammes de charge utile en plus, c'est le point fort du sys-

tème MODULOS<sup>®</sup>, qui prévoit de nouvelles géométries des profils et l'emploi d'acier à alliés ou d'un mélange Aluminium/Acier. Avec les pièces en acier galvanisées à chaud et boulonnées, les clients profitent en plus d'une protection anticorrosion optimale, et d'une construction particulièrement facile à réparer.

### CHASSIS PORTE CONTENEUR COULISSANT

Une manipulation optimale et un déplacement sûr avec des conteneurs 20' lourds : ces propriétés avantageuses sont celles du porte-conteneur coulissant, primé pour son innovation, le châssis intelligent avec une répartition optimale de la charge.



**FERROPLAST<sup>®</sup>**  
ThermoTechnology

### CARROSSERIES EN PANNEAUX ISOLANTS FERROPLAST<sup>®</sup>

Notre propre conception, FERROPLAST<sup>®</sup>, se présente comme un sandwich de couches extérieures métalliques à traitement multiple avec une structure interne en mousse dense. Le panneau étanche à la migration de l'humidité dispose d'excellentes propriétés thermiques, permet d'éviter les ponts thermiques. Il a une longue durée de vie, il est facile à réparer et particulièrement sûr. Ainsi, cela diminue la consommation d'énergie, tout en augmentant la rentabilité.





Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar  
Téléphone (0 25 58) 81-0 · Télécopie (0 25 58) 81-5 00  
info@cargobull.com · www.cargobull.com