



The Trailer Company.



S.KI Самосвальные полуприцепы
Z.KI Самосвальный прицеп с трехсторонней разгрузкой
Модельный ряд для Восточной Европы.

Trailer

Services

Technology

just more.

Гибкое поточное производство с высокой степенью автоматизации и самой современной системой производственной логистики. На основной производственной линии и вспомогательной линии для подготовки ковшовых платформ все части подготавливаются к сборке в нужное время и в правильном порядке.





В соответствии с Вашими требованиями. Для самых высоких запросов.

Транспортные средства Schmitz Cargobull разнообразны в соответствии со сферами их использования, но всех их неизменно объединяют три характерных признака: гибкость в использовании, качество и надежность.

От Schmitz Cargobull Вы получаете транспорт для сыпучих грузов, точно подходящий под Ваши требования – от оптимизированного по массе S.KI LIGHT до S.KI HEAVY, выдерживающего экстремальные нагрузки в тяжелых условиях стройки. Вы ставите задачу, мы решаем ее.

Гибкая, выверенная модульная система построения Schmitz Cargobull позволяет по необходимости комбинировать ковшовую платформу, заднюю стенку, ходовую часть и дополнительные пакеты комплектации. Результат – высочайшие работоспособность и рентабельность на долгие годы.

Центр передового производства Вашей самосвальной техники. Завод Schmitz Cargobull в Готе.

Современные технологии производства на площадях 45000 м² производственной мощностью 20000 единиц в год: мы строим технику для перевозки сыпучих грузов быстро и точно по Вашим требованиям.

Производственный потенциал имеет солидную базу: коллектив высококвалифицированных специалистов, гибкая модульная система построения с постоянно стандартизируемыми модулями, единая производственная система, и как результат – 250 вариантов транспортных средств. Вы получаете самосвал, полностью соответствующий Вашим требованиям – с немецким качеством.

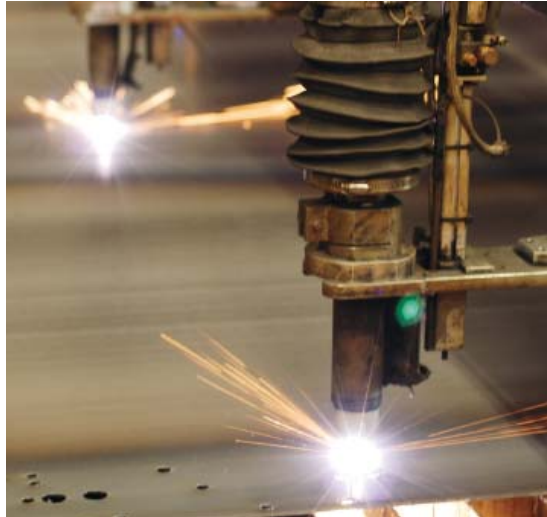


Встроено в производственный процесс: сопроводительное обеспечение качества от первой рабочей операции до последней – для каждого изделия.



Гота – завод по производству самосвальных седельных полуприцепов и контейнерных седельных шасси.





Высокий уровень производства гарантирует точность с самого начала: кройка материала лазерными и плазменными резаками с ЧПУ.



Высокоточный промер кронштейнов крепления оси и осей обеспечивает соосность и щадящее материал безупречное держание колеи.



Производство алюминиевых ковшовых платформ на высокотехнологичных производственных линиях: оптимизированные по массе алюминиевые ковшовые платформы строятся из прочных системных профилей.



Залог высокой прочности и устойчивости к нагрузкам: автоматическая прецизионная сварка алюминиевых профилей порталной сварочной установкой.

Исследования и разработка. Мы знаем, что Вы хотите.

Новейшие конструктивные решения, нагрузочные проверки и длительные испытания гарантируют, что поставленное Вам транспортное средство обеспечит максимально возможную отдачу.

Мы исследуем все влияния, которым самосвал подвергается при работе: от сгибающих и скручивающих нагрузок на ковшовые платформы и шасси до смещения центра тяжести и устойчивости при разгрузке, и от процессов износа компонентов ходовой части до результатов влияния длительной эксплуатации на электронные компоненты самосвала.

Schmitz Cargobull задает стандарты в области испытаний трейлеров. Наши методики тестирования ориентированы на испытательные стандарты производителей тягачей и легковых автомобилей. В испытательном центре SVC в Альтенберге на новейшем дорожном симуляторе моделируется весь жизненный цикл самосвального полуприцепа с применением самых интенсивных тестов. Результат: выверенная продукция экстра-класса.

Тест-пробег в 1000000 км: благодаря полученным данным разработчики получают возможность дальнейшей оптимизации долговременных характеристик осевых агрегатов, электроники систем безопасности, шасси и ковшовых платформ, гидро- и пневмосистем.





Испытательный центр Cargobull Validation Center (CVC): здесь мы тестируем узлы, конструктивные группы и целые самосвалы по тщательно разработанным методикам с тем, чтобы на практике у Вас остались только позитивные впечатления.



Новые конструкции проходят интенсивные испытания в ходе разработки: таким образом наши инженеры получают практический опыт, который может быть использован уже на ранней стадии проектирования.

Самосвальные полуприцепы S.KI. Модельный ряд для Восточной Европы.

Содержание

Строительные самосвальные полуприцепы	
- Для высоких нагрузок	10
- Для тяжелых условий работы	12
- Для строек и угледобычи	14
Самосвальные полуприцепы для объемных грузов	
- Для сельского хозяйства и лесной промышленности	16
Шасси	19
Ходовая часть	20
Оснащение	21
Оснащение шасси	22
Дополнительное оборудование для шасси	23
Свертываемый тент	24
Прицеп с трехсторонней разгрузкой	26
Технические характеристики	28
Наши центры сбыта	38





Строительные самосвальные полуприцепы. Для высоких нагрузок.

Разбитые подъездные пути, короткие рейсы, постоянные загрузки и выгрузки – строительный самосвальный полуприцеп отлично подготовлен и окупает себя: благодаря высокой долговечности, исключительной нагрузочной способности и малым затратам на обслуживание.





Рама шасси с распределением нагрузки для 2-осевых седельных тягачей (могут использоваться 3-осные седельные тягачи).



Откидной борт с внутренним прилеганием с лотком.



Автоматический механический крюк-запор с двумя запорными штангами.



Механический опорный домкрат с выравнивающими подпятниками.



Самосвальные полуприцепы S.KI SOLID для строек

- ✓ Стабильное стальное сварное шасси и пригодная к использованию на бездорожье ходовая часть
- ✓ Ковшовые платформы из высокопрочной устойчивой к вмятинам мелкозернистой стали
- ✓ Высокая долговечность, низкие затраты на обслуживание, отличное сохранение стоимости

Обзор: самосвальные полуприцепы S.KI SOLID

Длина	8.2	8.2
Обозначение типа	S.KI 24 S 8.2	S.KI 24 3AT 8.2
Объем, м ³	26 (28)	28
Полезная нагрузка, т	34	45
Собственный вес, т	8	9,5
Платформа	стальная коробчатая платформа	стальная коробчатая платформа
Длина	8300	8300
Ширина	2360	2360
Высота бортов	1350 (1450)	1450
Задний борт	Откидной борт с внутренним прилеганием с лотком	

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: август 2011 г.

Строительные самосвальные полуприцепы. Для тяжелых условий работы и высоких нагрузок.

Эксплуатация на крупных строительных объектах, внутризаводские перевозки, транспортировка крупнотоннажного груза – наш S.KI HEAVY со стальной коробчатой ковшовой платформой всегда востребован там, где каждый рейс выполняется с полной загрузкой. Ковшовая платформа объемом 34 м³ и 50т полезной нагрузки позволяют быстро выполнить самые трудоемкие работы.





Откидной борт с наружным прилеганием и раскрытием до 90°.



Стальная коробчатая ковшовая платформа в варианте с усилительными шпангоутами.



Держатель для одного или двух запасных колес за рабочей площадкой.

Обзор: самосвальные полуприцепы S.KI HEAVY

Длина	8.5
Обозначение типа	S.KI 39 8.5
Объем, м ³	34
Полезная нагрузка, т	50
Собственный вес, т	11,5
Платформа	стальная коробчатая платформа
Длина	8850
Ширина	2360
Высота бортов	1630
Задний борт	Откидной борт с наружным прилеганием и раскрытием до 90°

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: август 2011 г.



Самосвальные полуприцепы для высоких нагрузок

- ✓ Шасси и ходовые части в усиленном исполнении S.KI HEAVY способны нести до 50т полезной нагрузки
- ✓ Сверхвыносливая коробчатая ковшовая платформа в варианте с усилительными шпангоутами
- ✓ Высокая долговечность, низкие затраты на обслуживание, отличное сохранение стоимости

Строительные самосвальные полуприцепы. Самосвальные полуприцепы для перевозки угля.

Уголь, сельскохозяйственная продукция, полимеры, макулатура или металлолом для вторичной переработки – если увеличение рентабельности Ваших перевозок достигается с ростом объема ковшовой платформы, мы построим для Вашего предприятия необходимый самосвал повышенной вместимости. С платформой из высокопрочной стали с объемом до 46 м³.





Самосвальные полуприцепы с конструктивной высотой 1650 мм для перевозки угля.



Откидной борт с внутренним прилеганием с лотком.



Рабочая площадка с лестницей спереди справа и стремянкой для входа в ковшовую платформу



Откидная защита от въезда.



Самосвальные полуприцепы для строек и угледобычи

- ✓ Грузовые объемы до 46 м³
- ✓ Ковшовые платформы из высокопрочной устойчивой к вмятинам стали
- ✓ Оптимизированная износостойкость при перевозке абразивных сыпучих материалов благодаря усиленному полу
- ✓ Высокая долговечность, низкие затраты на обслуживание, отличное сохранение стоимости

Обзор: самосвальные полуприцепы S.KI SOLID

	Строительные самосвалы		Самосвалы для угледобычи	
	9.6	9.6	10.5	10.5
Длина	9.6	9.6	10.5	10.5
Обозначение типа	S.KI 24 3AT 9.6	S.KI 24 3AT 9.6	S.KI 24 3AT 10.5	S.KI 24 3AT 10.5
Нагрузка на осевой агрегат	3x9т	3x12т	3x9т	3x12т
Объем, м ³	31	31	38	46
Полезная нагрузка, т	37	46	36	45
Собственный вес, т	8	9	9	10
Платформа	стальная полукруглая платформа		стальная полукруглая платформа	
Длина	9300	9300	10050	10050
Ширина	2360	2360	2360	2360
Высота бортов	1460	1460	1660	2000
Задний борт	Откидной борт с внутренним прилеганием с лотком		Откидной борт с внутренним прилеганием с лотком	

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: Август 2011 г.

Самосвальные полуприцепы для объемных грузов Универсальные самосвалы для сельского хозяйства и лесной промышленности.

В перевозках продукции сельскохозяйственной и лесной промышленности определяющее значение имеют вместимость и оптимальная порожняя масса самосвала. Это приобретает особое значение при перевозках на большие расстояния.





Откидной борт с наружным прилеганием и раскрытием до 90°, резиновым уплотнителем по периметру и опциональной зерновой заслонкой.



Округлый нижний пояс для более легкой разгрузки и чистки кузова.



Разнообразие применений для сыпучего и штучного груза: крупная алюминиевая ковшовая платформа в ширину поддона. Стяжная цепь повышает нагрузочную способность боковых стенок.



Самосвальные полуприцепы S.KI LIGHT для сельского хозяйства и лесной промышленности

- ✓ Низкая собственная масса и высокий грузовой объем
- ✓ Опциональная ковшовая платформа в ширину поддонов
- ✓ Стальное шасси и ходовая часть, полностью пригодные для бездорожья, с испытанной устойчивостью к опрокидыванию

Обзор: грузовой объем самосвальных полуприцепов S.KI LIGHT

Высота бортов	Длина	Нижний пояс для строек		Нижний пояс в ширину поддонов	
		9.6	10.5	9.6	10.5
2300 mm		55 m ³	59 m ³	-	59 m ³
2100 mm		50 m ³	54 m ³	-	54 m ³
1900 mm		45 m ³	48 m ³	-	48 m ³

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: Август 2011 г.

Шасси и ходовая часть. Марафонский бегун. По дороге и на бездорожье.

Для длительного сохранения рентабельности и невысоких расходов в течение жизненного цикла Вашего седельного самосвала его шасси и осевые агрегаты должны иметь множество первоклассных качеств, важнейшими из которых являются высокий уровень безопасности, умеренная собственная масса, долговечность при низких затратах на обслуживание и отличное сохранение стоимости.



Шасси.

Прочность и экономичность на длительную перспективу.

На практике требуется как оптимальная полезная нагрузка благодаря умеренной собственной массе полуприцепа, так и сохранение высокой надежности и износостойкости на протяжении многих лет. Предпосылкой этого является продуманность конструкции. Шасси наших седельных самосвалов по этим параметрам стоят вне конкуренции.

Шасси седельных самосвалов, изготавливаемые на заводе Schmitz Cargobull в г. Гота, представляют собой сварные конструкции из высококачественных мелкозернистых сталей. Новейшие конструктивные решения позволяют нам достигать высокой экономичности по массе. На практике высоким динамическим нагрузкам, возникающим при погрузке и разгрузке в отвал, противостоят собственная масса, жесткость на кручение, внедорожные свойства и долговременная резистивная способность самосвала. Поэтому каждую модель шасси мы оптимизируем на компьютерах по методу конечных элементов. Значительную лепту вносит применение высокопрочных материалов и новейших технологий производства, а также жесткие долговременные тесты, которым мы подвергаем наши шасси на испытательных стендах.

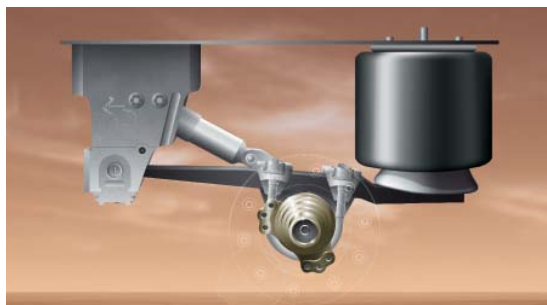


Конструирование транспортных средств: моделирование по методу конечных элементов позволяет создавать легкие и оптимизированные по нагрузке конструкции шасси.

S.KI седельное самосвальное шасси – основные преимущества:

- ✓ Максимальная полезная нагрузка благодаря оптимизированной по массе конструкции
- ✓ Выгодные затраты в течение жизненного цикла благодаря сварному стальному шасси
- ✓ Оптимизированная ходовая часть ROTOS®
- ✓ Поставляется также в оцинкованном исполнении

Ходовая часть. ROTOS® DRIVE TECHNOLOGY.



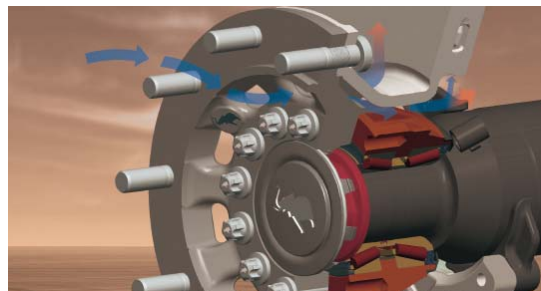
Пневмоподвеска Multi Ride Height (MRH) следит за тем, чтобы в любой дорожной ситуации, независимо от состояния загрузки, обеспечивался максимально возможный контакт с дорогой шин всех опущенных осей.



Независимо от типа тормозов Вашего самосвального полуприцепа (барабанные или дисковые): качество осевого агрегата определить нетрудно, исходя из надежности хода, эксплуатационных расходов и выносливости в тяжелых условиях: осевые агрегаты ROTOS® от Schmitz Cargobull выполнены на основе высококачественных компонентов от известных производителей и образуют одно продуманное целое, отвечающее всем Вашим требованиям.



Выверенная технология: пневматический механизм подъема оси.



Ходовая часть ROTOS® с дисковым тормозом: тормозной диск диаметром 430 мм с внутренней вентиляцией усиливает стойкость тормозного механизма.



Ходовая часть с барабанным тормозом в виде 9- или 12-тонной оси: закрытая конструкция обеспечивает защиту компонентов тормоза, особенно при работе на стройке.

Оснащение.



Индивидуальные крылья колес, выполненные из прочной пластмассы, снижают количество брызг и защищают колеса в режиме погрузки.



Выверенная технология: пневматический механизм подъема оси.



Разгрузка на асфальтоукладчик: здесь установлены жаростойкие брызговики. Они поднимаются вместе с подъемом защиты от въезда благодаря звеньевым цепям.



Хорошая доступность и простота использования: держатель запасного колеса в корзинном исполнении.



Курсовая устойчивость в любой ситуации.

Серийно устанавливаемая система Roll Stability Program (RSP) дополняет возможности электронной тормозной системы EBS ходовой части ROTOS®: в критической дорожной ситуации RSP посредством автоматически управляемых тормозных импульсов помогает водителю вывести трейлер из опасного состояния и, в пределах, ограниченных физикой движения, предотвратить его опрокидывание.



Надежность: семикамерный комбинированный фонарь.



Контурная маркировка для безопасности в уличном движении.

Оснащение шасси.



С откинутой вверх задней защитой и поднятыми жаростойкими ...



... брызговиками не возникает проблем при работе с асфальтоукладчиками.



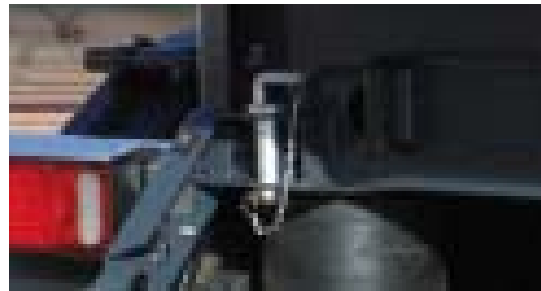
Подключения для электрики и пневматики тягача установлены на оптимальной высоте и легкодоступны.



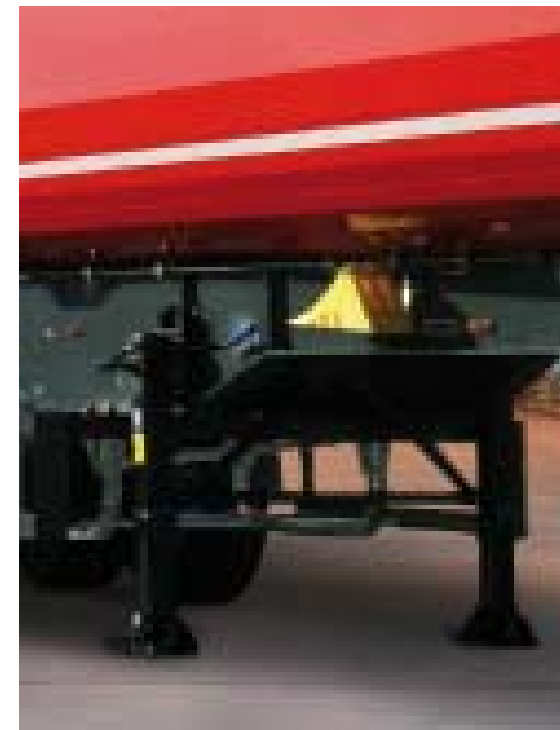
Направляющая центрирует ковшовую платформу при опускании.



Надежные малообслуживаемые шарнирные опоры ковшовой платформы: ось и втулка значительно увеличены по размеру.



Опора для буксировочной штанги с фиксирующим пальцем за продольным лонжероном.



Удобство: механический опорный домкрат с выравнивающими подпятниками. Одностороннее управление двумя ступенями редуктора.

Дополнительное оборудование для шасси.

В предлагаемом ассортименте дополнительного оснащения Вы найдете множество практичных деталей. По Вашему желанию они могут быть установлены еще в процессе производства. Они позволят сэкономить время и упростить Вашу повседневную работу. Изучите планируемые условия эксплуатации Вашего будущего полуприцепа, и обратитесь к нам, если Вам нужно специальное оснащение.



Самое важное под рукой: инструментальный ящик с отсеками для инструментов и принадлежностей.



Контроль массы: манометр нагрузки информирует о массе груза и помогает избежать перегрузки.



Плюс для безопасности: огнетушитель, установленный на шасси, легкодоступен при возникновении пожара.



Чисто и гигиенично: водяной бак на трейлере.



Дополнительный фонарь заднего хода, установленный на поперечине, обеспечивает хорошее заднее освещение при маневрировании.



Алюминиевая лестница, установленная на двух вставных опорах над ходовой частью, закреплена и готова к использованию, например, когда нужно подняться для установки тента.

Свертываемый тент.

Практичность, небольшая масса, простота использования: благодаря вспомогательному намоточному профилю тент легко разворачивается на ковшовой платформе и сворачивается обратно. Чтобы не допустить скапливания на тенте воды, можно использовать поперечные дуги. Даже при засыпке груза горкой его фиксация с помощью тента не представляет трудности.



Оптимизированная по массе рабочая площадка из алюминия, установленная на передней стороне ковшовой платформы, упрощает манипуляции со свертываемым тентом и обеспечивает высокий уровень безопасности.



Свертываемый тент закрепляется петлями к верхнему поясу на левой стороне ковшовой платформы.



Дуги каркаса страхуют свертываемый тент от соприкосновения с грузом. При перевозке чувствительных грузов опциональные изогнутые двускатные дуги защитят груз от влаги.



Тент можно свертывать и разворачивать на ковшовой платформе при помощи рукоятки, стоя на рабочей площадке.



Намоточный профиль упрощает быстрое разворачивание и свертывание тента.



Штанга для манипуляций с тентом установлена в держателе сбоку на шасси.



Натяжные ремни и трещотки служат для натяжения свертываемого тента.

Прицеп с трехсторонней разгрузкой.

Грузовой объем в 10,3 м³ и отсутствие средних стоек – трехсторонняя ковшовая платформа прицепа с тандемными осями Z.KI не только способна принимать грузы большого объема, но и обеспечивает максимальное удобство при погрузке и разгрузке: одноставные боковые и задний борта установлены на маятниковых подшипниках, могут откидываться и по выбору покупателя поставляются в варианте из легкого алюминия либо износостойкой стали.



Стальную опрокидывающуюся платформу можно открывать в любую из трех сторон. Пол выполнен из износостойкой стали.



Установленные на болтах угловые стойки из оцинкованной мелкозернистой стали легко регулируются эксцентриком.



Цельный стальной борт представляет собой прочную конструкцию типа резервуар-мембрана.



Центральный замок качающихся боковых бортов на передней стенке имеет натяжитель для быстрой и надежной фиксации.



Подъемные устройства на обеих сторонах платформы обеспечивают комфортабельное открывание и закрывание алюминиевых бортов.



Самосвальные прицепы с tandemными осями и алюминиевыми бортами для оптимизированной полезной нагрузки.



Задний борт с верхними маятниковыми подшипниками обеспечивает увеличенный проем.



Без средней стойки: откинутый борт делает опрокидывающуюся платформу оптимально доступной.

Самосвальные прицепы с tandemными осями Z.KI – основные преимущества:

- ✓ Три направления отвала обеспечивают универсальность применения
- ✓ Борты из стали или алюминия по выбору
- ✓ Отличная маневренность благодаря tandemным осям

Технические характеристики. Общая информация.

Строительные самосвальные полуприцепы

- Для высоких нагрузок Строительные самосвальные полуприцепы S.KI SOLID	29
- Для тяжелых условий работы Строительные самосвальные полуприцепы S.KI HEAVY	31
- Для строек и угледобычи Самосвальные полуприцепы S.KI SOLID	32
- Для сельского хозяйства и лесной промышленности Самосвальные полуприцепы S.KI LIGHT	36
Прицеп с трехсторонней разгрузкой Z.KI	37

Технические характеристики.

S.KI 24 S 8.2 со стальной коробчатой платформой.

Строительные самосвальные полуприцепы S.KI SOLID

Трехосный седельный полуприцеп-самосвал с задней разгрузкой и стальной коробчатой ковшовой платформой

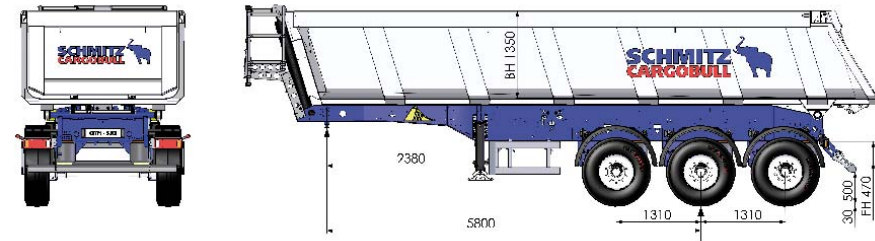
Технические данные

Оси	3 x 9000 кг
Расстояние между осями	1310 мм
Расстояние между центрами рессор / колес	1300 мм / 2040 мм
Колесная база	5800 мм
Погрузочная длина	8300 мм
Погрузочная ширина	2360 мм
Высота бортов	1350 мм
Объем кузова	26 м ³
Высота седла в нагруженном состоянии	мин. 1230 мм
Высота седла в нагруженном состоянии	макс. 1320 мм
Радиус габарита впереди / сзади	2040 мм / 2300 мм

Весовые параметры (технически возможные)

При шинах	385/65 R22,5
Общий вес	42 т
Собственный вес	8 т

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: Август 2011 г.



Оснащение

Шасси: сверхвыносливая рама с распределением нагрузки для 2-осных седельных тягачей (могут использоваться 3-осные седельные тягачи); высота седельно-сцепного устройства в нагруженном состоянии мин. 1230 мм – макс. 1320 мм, шкворень 2", опорные домкраты 2x12т JOST с выравнивающим подпятником.

Ходовая часть: дисковые тормоза SCB 3x9т, 430 мм (опция: барабанные тормоза SAF 3x9т), пневмоподвеска, клапан подъема-опускания на шасси, с электронным ассистентом трогания.

Тормоза: Электронная тормозная система EBS 2S 2M с RSP.

Шины: 7x385/65 R22,5 – Производитель по нашему выбору, устанавливаются на стальные дисковые колеса.

Навесное оборудование шасси: Складная защита от въезда, пластиковые крылья на каждое колесо.

Освещение: Стандартная электросистема HELLA 24V, 7-камерные задние комбинированные фонари с встроенными противотуманными фонарями и фонарями заднего хода.

Электрика и гидравлика: Моторно-гидравлическая система заднего отвала, стандартный гидроцилиндр низкого давления.

Стальная коробчатая платформа: Грузовой объем 26 м³, высота боковых стенок 1350 мм, пол из сверхжесткой устойчивой к вмятинам 6-мм стали (опционально 8 мм), боковые стенки из 5-мм стали, задняя стенка в виде откидного борта с внутренним прилеганием и лотком.

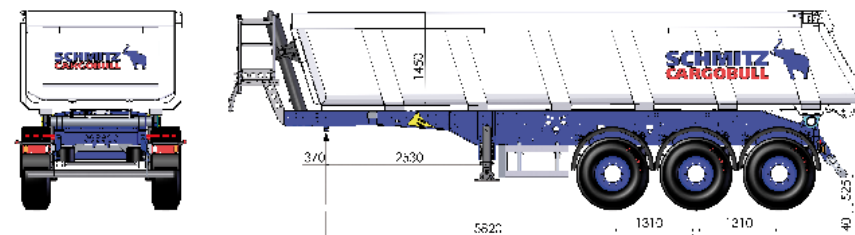
Дополнительное оборудование: Рабочая площадка, свертываемый тент, ящик для инструментов, внутренняя лестница для подъема на ковшовую платформу, грузовой манометр, держатель запасного колеса, предупредительные щитки ECE, контурная маркировка по бокам и сзади.

Технические характеристики.

S.KI 24 ЗАТ 8.2 со стальной коробчатой платформой.

Строительные самосвалы полуприцепы S.KI SOLID

Трехосный седельный полуприцеп-самосвал с задней разгрузкой и стальной коробчатой ковшовой платформой



Технические данные

Оси	3 x 12000 кг	
Расстояние между осями	1310 мм	
Расстояние между центрами рессор / колес	1300 мм / 2040 мм	
Колесная база	5820 мм	
Погрузочная длина	8300 мм	
Погрузочная ширина	2360 мм	
Высота бортов	1450 мм	
Объем кузова	28 м ³	
Высота седла в нагруженном состоянии	мин. 1270 мм	
Высота седла в нагруженном состоянии	макс. 1350 мм	
Радиус габарита впереди / сзади	2040 мм / 2300 мм	

Весовые параметры (технически возможные)

При шинах	445/65 R22,5	385/65 R22,5
Общий вес	56 т	49 т
Собственный вес	9,5 т	9,5 т

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: Август 2011 г.

Оснащение

Шасси: сверхвыносливая рама с распределением нагрузки под трехосный тягач, высота седла в нагруженном состоянии мин. 1270 мм – макс. 1350 мм, шкворень 2" (опция: 3,5"), опорный домкрат JOST 2x12т с выравнивающим подпятником.

Ходовая часть: трехосный осевой агрегат, оси SAF с барабанными тормозами, пневмоподвеска SAF, кран подъема / опускания на шасси, электронный ассистент трогания с места.

Тормоза: электронная тормозная система EBS 2S 2M с RSP.

Шины: 7 x 445/65 R22,5 по выбору завода, стальные диски колес (опция: 7 x 385/65 R22,5).

Навесное оборудование шасси: откидная задняя защита от въезда, отдельные пластмассовые крылья для каждого колеса.

Освещение: стандартная осветительная система HELLA, 24 В, 7-секционные задние фонари с интегрированным противотуманным фонарем и освещением заднего хода.

Электрика и гидравлика: гидравлическая система опрокидывания назад, стандартный гидроцилиндр низкого давления.

Стальная коробчатая платформа: объем 28 м³, высота бортов 1450 мм, днище из особо износостойкой и устойчивой к вмятинам стали толщиной 8 мм (опция: 6 мм), боковые стенки – 5 мм, задний борт с внутренним прилеганием и с лотком.

Дополнительное оборудование: рабочая площадка, свертываемый тент, ящик для инструментов, ступеньки внутри кузова, манометр нагрузки, держатель запасного колеса, таблички ECE, контурная маркировка по бокам и сзади.

Технические характеристики.

S.KI 39 8.5 со стальной коробчатой платформой.

Строительные самосвальные полуприцепы S.KI HEAVY

Трехосный седельный полуприцеп-самосвал с задней разгрузкой и полукруглой стальной ковшовой платформой

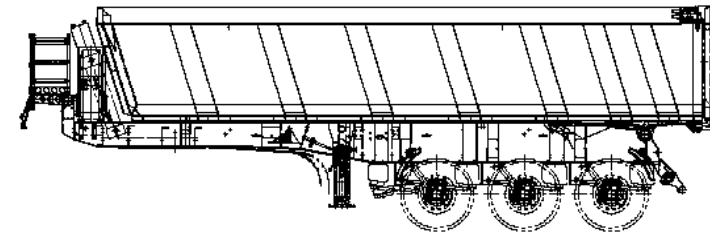
Технические данные

Оси	3 x 13000 кг
Расстояние между осями	1310 мм
Расстояние между центрами рессор / колес	900 мм / 1845 мм
Колесная база	5240 мм
Погрузочная длина	8850 мм
Погрузочная ширина	2360 мм
Высота бортов	1630 мм
Объем кузова	34 м ³
Высота седла в нагруженном состоянии	мин. 1220 мм
Высота седла в нагруженном состоянии	макс. 1430 мм
Радиус габарита впереди / сзади	2040 мм / 2300 мм

Весовые параметры (технически возможные)

При шинах	315/80 R22,5 (Сдвоенные шины)
Общий вес	61 т
Собственный вес	11,5 т

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: Август 2011 г.



Оснащение

Шасси: сверхвыносливая рама с распределением нагрузки для 3-осных седельных тягачей; высота седельно-сцепного устройства в нагруженном состоянии мин. 1220 мм – макс. 1430 мм, опорная площадка седла 3,5" (опционально: 2" шкворень для перегона), опорные домкраты 2x12т JOST с выравнивающим подпятником.

Ходовая часть: барабанные тормоза SAF 3x13т, пневмоподвеска, клапан подъема-опускания на шасси.

Тормоза: Электронная тормозная система EBS 2S 2M с RSP.

Шины: 13x315/80 R22,5 (Сдвоенные шины) – Производитель по нашему выбору, устанавливаются на стальные дисковые колеса.

Навесное оборудование шасси: откидная задняя защита от въезда, отдельные пластмассовые крылья для каждого колеса.

Освещение: Стандартная электросистема HELLA 24В, 7-камерные задние комбинированные фонари с встроенными противотуманными фонарями и фонарями заднего хода.

Электрика и гидравлика: Моторно-гидравлическая система заднего отвала, стандартный гидроцилиндр низкого давления.

Стальная коробчатая платформа: грузовой объем 34 м³, высота боковых стенок 1630 мм, пол из сверхизносостойкой устойчивой к вмятинам 8-мм стали, боковые стенки из 6-мм стали, задняя стенка в виде откидного борта с наружным прилеганием и раскрытием до 90°.

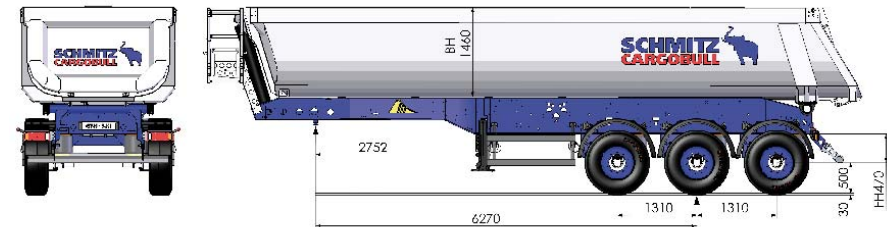
Дополнительное оборудование: Рабочая площадка, свертываемый тент, ящик для инструментов, внутренняя лестница для подъема на ковшовую платформу, грузовой манометр, держатель запасного колеса, предупредительные щитки ECE, контурная маркировка по бокам и сзади.

Технические характеристики.

S.KI 24 ЗАТ 9.6 со стальной полукруглой платформой.

Строительные самосвальные полуприцепы S.KI SOLID

Трехосный седельный полуприцеп-самосвал с задней разгрузкой и полукруглой стальной ковшовой платформой



Технические данные

Оси	3 x 9000 кг
Расстояние между осями	1310 мм
Расстояние между центрами рессор / колес	1300 мм / 2040 мм
Колесная база	6270 мм
Погрузочная длина	9300 мм
Погрузочная ширина	2360 мм
Высота бортов	1460 мм
Объем кузова	31 м ³
Высота седла в нагруженном состоянии	мин. 1200 мм
Высота седла в нагруженном состоянии	макс. 1350 мм
Радиус габарита впереди / сзади	2040 мм / 2300 мм

Весовые параметры (технически возможные)

При шинах	385/65 R22,5
Общий вес	45 т
Собственный вес	8 т

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: Август 2011 г.

Оснащение

Шасси: сверхвыносливая рама с распределением нагрузки для 3-осных седельных тягачей; высота седельно-сцепного устройства в нагруженном состоянии мин. 1200 мм – макс. 1350 мм, шкворень 2", опорные домкраты 2 x 12 т JOST с выравнивающим подпятником.

Ходовая часть: дисковые тормоза SCB 3 x 9 т, 430 мм (опция: барабанные тормоза SAF 3 x 9 т), пневмоподвеска, клапан подъема-опускания на шасси, с электронным ассистентом трогания.

Тормоза: Электронная тормозная система EBS 2S 2M с RSP.

Шины: 7 x 385/65 R22,5 – Производитель по нашему выбору, устанавливаются на стальные дисковые колеса.

Навесное оборудование шасси: Складная защита от въезда, пластиковые крылья на каждое колесо.

Освещение: Стандартная электросистема HELLA 24 В, 7-камерные задние комбинированные фонари с встроенными противотуманными фонарями и фонарями заднего хода.

Электрика и гидравлика: Моторно-гидравлическая система заднего отвала, стандартный гидроцилиндр низкого давления.

Стальная коробчатая платформа: грузовой объем 31 м³, высота боковых стенок 1460 мм, пол из сверхжизнестойкой устойчивой к вмятинам 8-мм стали (опционально 6 мм), боковые стенки из 5-мм стали, задняя стенка в виде откидного борта с внутренним прилеганием и лотком.

Дополнительное оборудование: Рабочая площадка, свертываемый тент, ящик для инструментов, внутренняя лестница для подъема на ковшовую платформу, грузовой манометр, держатель запасного колеса, предупредительные щитки ECE, контурная маркировка по бокам и сзади

Технические характеристики.

S.KI 24 ЗАТ 9.6 со стальной полукруглой платформой.

Строительные самосвальные полуприцепы S.KI SOLID

Трехосный седельный полуприцеп-самосвал с задней разгрузкой и полукруглой стальной ковшовой платформой

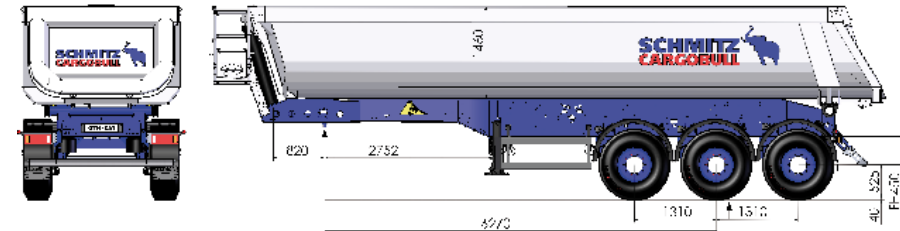
Технические данные

Оси (опция)	3 x 12000 кг	
Расстояние между осями	1310 мм	
Расстояние между центрами рессор / колес	1300 мм / 2040 мм	
Колесная база	6270 мм	
Погрузочная длина	9300 мм	
Погрузочная ширина	2360 мм	
Высота бортов	1460 мм	
Объем кузова	31 м ³	
Высота седла в нагруженном состоянии	мин. 1200 мм	
Высота седла в нагруженном состоянии	макс. 1350 мм	
Радиус габарита впереди / сзади	2040 мм / 2300 мм	

Весовые параметры (технически возможные)

При шинах	445/65 R22,5	385/65 R22,5
Общий вес	55 т	49 т
Собственный вес	9 т	9,5 т

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: Август 2011 г.



Оснащение

Шасси: сверхвыносливая рама с распределением нагрузки под трехосный тягач, высота седла в нагруженном состоянии мин. 1270 мм – макс. 1350 мм, шкворень 2" (опция: 3,5"), опорный домкрат JOST 2x12т с выравнивающим подпятником.

Ходовая часть: трехосный осевой агрегат, 3x12т SAF барабанные тормоза, пневмоподвеска, кран подъема / опускания на шасси, электронный ассистент трогания с места.

Тормоза: электронная тормозная система EBS 2S 2M с RSP.

Шины: 7x385/65 R22,5 по выбору завода, стальные диски колес (опция: 7x445/65 R22,5).

Навесное оборудование шасси: откидная задняя защита от въезда, отдельные пластмассовые крылья.

Освещение: стандартная осветительная система HELLA, 24 В, 7-секционные задние фонари с интегрированным противотуманным фонарем и освещением заднего хода.

Электрика и гидравлика: гидравлическая система опрокидывания назад, стандартный гидроцилиндр низкого давления.

Стальная полукруглая платформа: объем 31 м³, высота бортов 1460 мм, днище из особо износостойкой и устойчивой к вмятинам стали толщиной 8 мм (опция: 6 мм), боковые стенки – 5 мм, задний борт с внутренним прилеганием и с лотком.

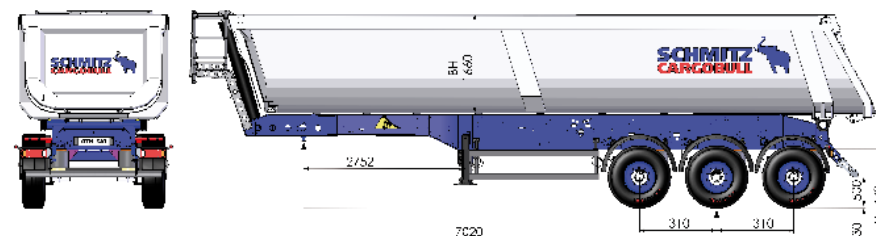
Дополнительное оборудование: рабочая площадка, свертываемый тент, ящик для инструментов, ступеньки внутри кузова, манометр нагрузки, держатель запасного колеса, таблички ECE, контурная маркировка по бокам и сзади.

Технические характеристики.

S.KI 24 ЗАТ 10.5 со стальной полукруглой платформой.

Самосвальные полуприцепы S.KI SOLID для строек и угледобычи

Трехосный седельный полуприцеп-самосвал с задней разгрузкой и полукруглой стальной ковшовой платформой



Технические данные

Оси	3 x 9000 кг
Расстояние между осями	1310 мм
Расстояние между центрами рессор / колес	1300 мм / 2040 мм
Колесная база	7020 мм
Погрузочная длина	10050 мм
Погрузочная ширина	2360 мм
Высота бортов	1660 мм
Объем кузова	38 м ³
Высота седла в нагруженном состоянии	мин. 1200 мм
Высота седла в нагруженном состоянии	макс. 1350 мм
Радиус габарита впереди / сзади	2040 мм / 2300 мм

Весовые параметры (технически возможные)

При шинах	385/65 R22,5
Общий вес	45 т
Собственный вес	9 т

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: Август 2011 г.

Оснащение

Шасси: сверхвыносливая рама с распределением нагрузки для 3-осных седельных тягачей; высота седельно-сцепного устройства в нагруженном состоянии мин. 1200 мм – макс. 1350 мм, шкворень 2", опорные домкраты 2 x 12 т JOST с выравнивающим подпятником.

Ходовая часть: дисковые тормоза SCB 3 x 9 т, 430 мм (опция: барабанные тормоза SAF 3 x 9 т), пневмоподвеска, клапан подъема-опускания на шасси, с электронным ассистентом трогания.

Тормоза: Электронная тормозная система EBS 2S 2M с RSP.

Шины: 7 x 385/65 R22,5 – Производитель по нашему выбору, устанавливаются на стальные дисковые колеса.

Навесное оборудование шасси: Складная защита от въезда, пластиковые крылья на каждое колесо.

Освещение: Стандартная электросистема HELLA 24 В, 7-камерные задние комбинированные фонари с встроенными противотуманными фонарями и фонарями заднего хода.

Электрика и гидравлика: Моторно-гидравлическая система заднего отвала, стандартный гидроцилиндр низкого давления.

Стальная коробчатая платформа: грузовой объем 38 м³, высота боковых стенок 1650 мм, пол из сверхжесткой устойчивой к вмятинам 8-мм стали (опционально 6 мм), боковые стенки из 5-мм стали, задняя стенка в виде откидного борта с внутренним прилеганием и лотком.

Дополнительное оборудование: Рабочая площадка, свертываемый тент, ящик для инструментов, внутренняя лестница для подъема на ковшовую платформу, грузовой манометр, держатель запасного колеса, предупредительные щитки ECE, контурная маркировка по бокам и сзади

Технические характеристики.

S.KI 24 ЗАТ 10.5 со стальной полукруглой платформой.

Самосвальные полуприцепы S.KI SOLID для строек и угледобычи

Трехосный седельный полуприцеп-самосвал с задней разгрузкой и полукруглой стальной ковшовой платформой

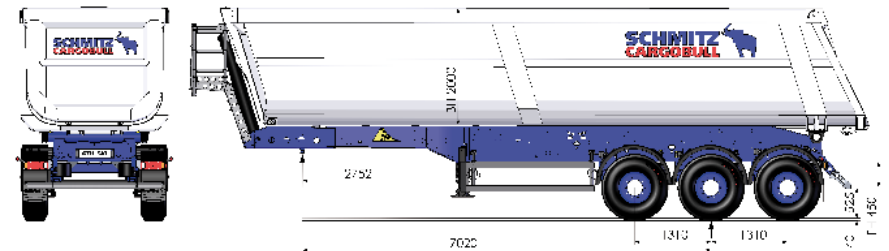
Технические данные

Оси	3 x 12000 кг	
Расстояние между осями	1310 мм	
Расстояние между центрами рессор / колес	1300 мм / 2040 мм	
Колесная база	7020 мм	
Погрузочная длина	10050 мм	
Погрузочная ширина	2360 мм	
Высота бортов	2000 мм	
Объем кузова	46 м ³	
Высота седла в нагруженном состоянии	мин. 1200 мм	
Высота седла в нагруженном состоянии	макс. 1350 мм	
Радиус габарита впереди / сзади	2040 мм / 2300 мм	

Весовые параметры (технически возможные)

При шинах	445/65 R22,5	385/65 R22,5
Общий вес	55 т	49 т
Собственный вес	10 т	10 т

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: Август 2011 г.



Оснащение

Шасси: сверхвыносливая рама с распределением нагрузки для 3-осных седельных тягачей; высота седельно-сцепного устройства в нагруженном состоянии мин. 1200 мм – макс. 1350 мм, шкворень 3,5" (опционально 2"), опорные домкраты 2x12т JOST с выравнивающим подпятником.

Ходовая часть: барабанные тормоза SAF 3x12т, пневмоподвеска, клапан подъема-опускания на шасси, с электронным ассистентом трогания.

Тормоза: Электронная тормозная система EBS 2S 2M с RSP.

Шины: 7x445/65 R22,5 – Производитель по нашему выбору, устанавливаются на стальные дисковые колеса (опционально: 7x385/65 R22,5).

Навесное оборудование шасси: Складная защита от въезда, пластиковые крылья на каждое колесо.

Освещение: Стандартная электросистема HELLA 24В, 7-камерные задние комбинированные фонари с встроенными противотуманными фонарями и фонарями заднего хода.

Электрика и гидравлика: Моторно-гидравлическая система заднего отвала, стандартный гидроцилиндр низкого давления.

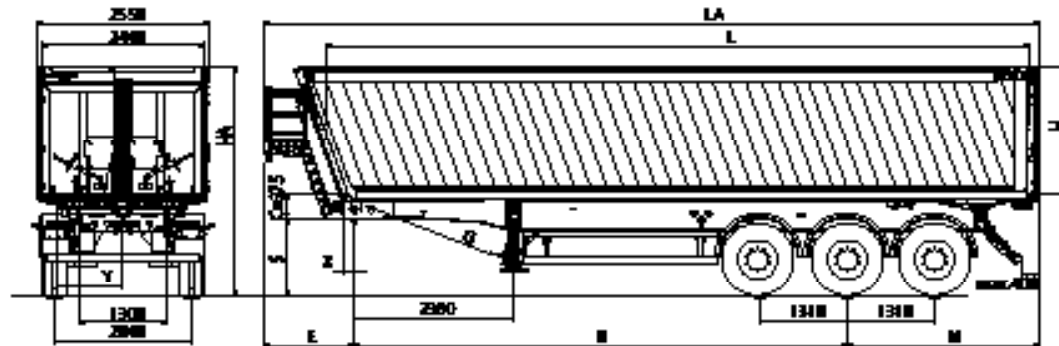
Стальная коробчатая платформа: грузовой объем 46 м³, высота боковых стенок 2000 мм, пол из сверхвыносливой устойчивой к вмятинам 8-мм стали (опционально 6 мм), боковые стенки из 5-мм стали, задняя стенка в виде откидного борта с внутренним прилеганием и лотком.

Дополнительное оборудование: Рабочая площадка, свертываемый тент, ящик для инструментов, внутренняя лестница для подъема на ковшовую платформу, грузовой манометр, держатель запасного колеса, предупредительные щитки ECE, контурная маркировка по бокам и сзади

Технические характеристики. S.KI 24/10.5 SL06 AK с алюминиевой коробчатой платформой.

Самосвалы полприцепы для объемных грузов
S.KI LIGHT

Трехосный седельный полуприцеп-самосвал с задней разгрузкой и алюминиевой коробчатой ковшовой платформой

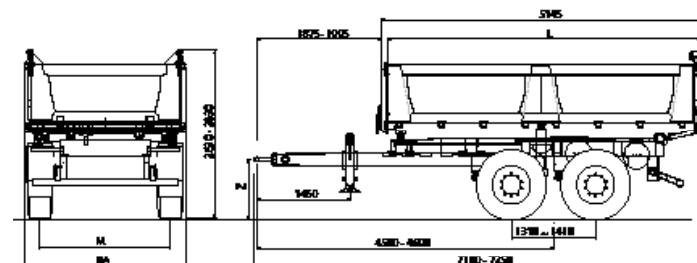


Высота седла в нагруженном состоянии – мин. рекомендуемая	1170 мм
Высота седла в нагруженном состоянии – седельный полуприцеп в гориз. положении (S)	1150 мм
Высота седла в нагруженном состоянии, макс. допустимая	1290 мм
Высота седла в ненагруженном сцепленном состоянии – седельный полуприцеп в гориз. положении	1180 мм
Высота седла в ненагруженном сцепленном состоянии, макс. допустимая	1320 мм
Передний радиус свеса (радиус поворота передней части полуприцепа)	1425 – 1545 мм
Передний радиус свеса с помостом	1645 – 1935 мм
Радиус габарита передней части полуприцепа по ISO 1726	2300 мм
Шины при рабочей высоте = 470 (общая высота)	385/65 R 22,5"
Шины при рабочей высоте = 470 (общая высота + 30 мм)	425/65 R 22,5"
Колесная база (R)	7350 мм
Задний свес с комбинированной дверью (N)	2885 мм
Задний свес с ковшовой платформой с наружным прилеганием	2865 мм
Задний свес с качающейся дверью	2980 мм
Расстояние от центра воронки подогрева до поворотного шкворня (X)	155 мм
Расстояние от центра воронки подогрева до центра продольной оси (Y)	995 мм
Конструктивная высота ковшовой платформы (H)	2300 / 2100 / 1900 / 1650 мм
Общая высота (HA)	3855 / 3655 / 3455 / 3205 мм
Общая высота со свертываемым тентом (+ 110 мм)	3965 / 3765 / 3565 / 3315 мм
Погрузочная длина в вертикальном положении (L)	10575 / 10540 / 10500 / 10460 мм
Погрузочная длина с ковшовой платформой с наружным прилеганием	10575 / 10540 / 10500 / 10460 мм
Погрузочная длина с качающейся дверью	10575 / 10540 / 10500 / 10460 мм
Передний свес без помоста	1050 / 970 / 900 / 870 мм

Передний свес с помостом	1515 / 1515 / 1360 / 1260 мм
Общая длина с комбинированной дверью (с помостом) (LA)	1515 / 1515 / 1360 / 1260 мм
Общая длина с ковшовой платформой с наружным прилеганием (с помостом)	12090 / 12055 / 11860 / 11720 мм
Общая длина с качающейся дверью (с помостом)	12090 / 12055 / 11860 / 11720 мм
Общая длина с комбинированной дверью (без помоста)	9525 / 9570 / 9600 / 9590 мм
Общая длина с вертикальной ковшовой платформой с наружным прилеганием (без помоста)	9525 / 9570 / 9600 / 9590 мм
Общая длина с качающейся дверью (без помоста)	9525 / 9570 / 9600 / 9590 мм

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: Август 2011 г.

Технические характеристики. Z.KI - Самосвальный прицеп трехсторонней разгрузки с тандемными осями.



Шины	385/65 R 22,5" (4 шт.)
Техническая нагрузка на ось	2 x 9000 кг
Общий вес	18.000 кг
Собственная масса (с алюминиевыми бортами)	18.000 кг
Полезная нагрузка	ок. 13.400 кг
Нагрузка на сцепной шар	1000 кг
Расстояние между центрами рессор	1300 мм
Расстояние между центрами колес (M)	2040 мм
Общая длина (LA)	7055 мм
Общая ширина (BA)	2530 мм
Высота дышла в нагруженном состоянии (Z)	840 – 960 мм
Свободная длина дышла	1925 + 3 x 50/- 1 x 50 мм
Ширина грузовой поверхности в свету	2326 мм
Длина грузовой поверхности в свету (L)	4900 мм
Высота стенок	900 мм
Высота заднего борта	900 мм
Угол опрокидывания платформы вбок	48°
Угол опрокидывания платформы назад	50°
Грузовой объем	10,2 м ³

Все размерные и весовые данные являются приблизительными. Данные относятся к транспортному средству в базовом оснащении без учета возможного дополнительного оборудования. По состоянию на: Август 2011 г.

Наши центры сбыта.

Центры сбыта Schmitz Cargobull Вы найдете по всей Европе. Звоните нам по любым вопросам, касающимся трейлеров: по поддержанной технике, финансированию, техническому обслуживанию, страховке, снабжению запчастями. Наш квалифицированный персонал внимательно выслушает Вас, даст подробную консультацию и вместе с Вами выработает решение, лучше всего подходящее для Вашей компании.

D Schmitz Cargobull AG

Bahnhofstraße 22
D-48612 Horstmar
Тел.: +49 (2558) 81-0
Факс: +49 (2558) 81-500
E-mail: info@cargobull.com
www.cargobull.com

BY Schmitz Cargobull AG

Представительство в Беларуси
Физкультурный пер., 1а
220028 Минск
Тел.: +375 (17) 285 09 69
Факс: +375 (17) 285 12 41
E-mail: info.belorussia@cargobull.com
www.cargobull.by

RUS 000 'Шмитц Каргобулл Руссланд'

ул. Никулинская, 6, корп. 3
119602 Москва
Тел.: +7 (495) 642 82 59
Факс: +7 (495) 642 82 69
E-mail: info@cargobull.ru
www.cargobull.ru

RUS 000 'Шмитц Каргобулл Руссланд'

Филиал в Санкт-Петербурге
ул. Коли Томчака, 8А
офис 218
196084 Санкт-Петербург
Тел.: +7 (812) 493 47 17
Факс: +7 (812) 493 47 18
E-mail: spb@cargobull.ru
www.cargobull.ru

UA Schmitz Cargobull AG

Представительство в Украине
Проспект Победы, 89А
д. 2, офис 10
03115 Киев
Тел.: +380 (44) 490 22 91
Факс: +380 (44) 490 22 83
E-mail: info@cargobull.ua
www.cargobull.ua

UA Schmitz Cargobull AG

Региональное представительство
в Западной Украине
ул. Б. Хмельницкого, 176, офис 222
79024 Львов
Тел.: +380 (32) 242 13 85
Факс: +380 (32) 242 13 86
E-mail: info@cargobull.ua
www.cargobull.ua

Прибалтийские республики

LT

Hanse Trailer UAB

Kirtimų g. 11A
 LT-02300 Vilnius
 Тел.: +370 (5) 264 15 20
 Факс: +370 (5) 264 15 35
 E-mail: info@htl.lt
 www.htl.lt

LV

Hanse Trailer Baltija SIA

Lubānas iela 78
 LV-1073 Riga
 Тел.: +371 (6) 779 52 55
 Факс: +371 (6) 779 52 33
 E-mail: info@hansetrailer.lv
 www.hansetrailer.lv

EST

Hanse Trailer Estonia AS

Taevärava tee 9A
 EE-75306 Rae vald, Lehmja küla
 Тел.: +372 (5) 28 20 51
 Факс: +372 (6) 06 42 47
 E-mail: info@autotrailer.ee
 www.hansetrailer.com/ee

Страны Азии и Ближнего Востока**TRAILER ENGINEERING**

Niederhauser & Co.
 Baarerstraße 96
 CH-6302 Zug
 Тел.: +41 (41) 769 19 00
 Факс: +41 (41) 769 19 01
 E-mail: info@schmitztrailer.com
 www.schmitztrailer.com



The Trailer Company.



just more.

Россия: ООО „Шмитц Каргобулл Руссланд“ · Тел. +7 812 388-46-47 · E-Mail: info@cargobull.ru · www.cargobull.ru

Украина: Представительство Schmitz Cargobull AG в Украине Тел. +38 044 490-22-91 · E-Mail: info@cargobull.ua · www.cargobull.ua

Беларусь: Представительство Schmitz Cargobull AG в Беларуси Тел. +375 17 285-12-43 · E-Mail: info.belorussia@cargobull.com · www.cargobull.by