**Communiqué de presse**

**2023-188**

Schmitz Cargobull AG

**Schmitz Cargobull avec des solutions de transport efficaces et durables au salon Solutrans 2023**

* **NOUVEAUTÉ : Semi-remorque bâchée S.CS X-TOUGH avec un châssis robuste et durable**
* **NOUVEAUTÉ pour le marché français : Semi-remorque fourgon S.BO PACE, spécialement pour le domaine de la messagerie et des marchandises sèches**

Novembre 2023 – Avec la devise « Des solutions de transport efficaces et durables » Schmitz Cargobull sera présent cette année au salon Solutrans 2023 à Lyon, ainsi que sa grande gamme de véhicules et de nouvelles solutions innovantes de services et de produits. Toutes nouvelles dans la gamme de produits et dévoilées pour la première fois au public : la semi-remorque bâchée S.CS X-TOUGH et la semi-remorque fourgon S.BO PACE.

« Nous sommes fiers de proposer à nos clients des solutions efficaces pour leurs exigences de transport, grâce à des produits et à des prestations de services fiables. Au salon Solutrans 2023, nous allons présenter deux nouveaux modèles : la S.CS X-TOUGH, une semi-remorque robuste pour un poids total de 44 t, et la S.BO PACE, un fourgon léger pour le domaine de la messagerie et des marchandises sèches. Ces deux véhicules sont conçus spécialement pour les besoins de nos clients français », explique Boris Billich, directeur commercial de Schmitz Cargobull.

François Jolys, responsable de Schmitz Cargobull France poursuit : « Pour le transport sous température dirigée, nous présentons la semi-remorque frigorifique S.KO COOL, optimisée pour les exigences quotidiennes de nombreux clients français. Celle-ci est équipée du groupe frigorifique S.CU V2 MultiTemp de Schmitz Cargobull, ainsi que d’une cloison de séparation pour différentes zones de température. Nous invitons toutes les personnes intéressées à venir s’informer en détail sur les gammes des produits et des services de Schmitz Cargobull, et nous serons heureux d’accueillir les visiteurs avec des entretiens intéressants sur notre stand. »

**2023-188**

Les exigences des clients vont être satisfaites par différents services. Là, la numérisation crée une base importante pour de meilleures interconnexion, communication et transparence de toutes les parties impliquées dans le processus de transport.

Schmitz Cargobull assiste les activités quotidiennes de transport de ses clients, grâce à une offre globale avec le financement, l’approvisionnement en pièces détachées, des contrats d’entretien, des solutions de télématique ainsi que la vente de véhicules d’occasion, et contribue ainsi à optimiser leurs coûts d’exploitation (TCO), et leur transformation numérique.

**À propos de Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull est le leader européen des constructeurs de semi-remorques pour les marchandises sous température dirigée, les produits General Cargo et en vrac, et un précurseur en matière de solutions numériques pour les services de semi-remorques et une meilleure connectivité. Pour le transport de marchandises sous température dirigée, l’entreprise produit en plus des groupes frigorifiques pour les semi-remorques. Grâce à une offre globale avec le financement, l’approvisionnement en pièces détachées, des contrats d’entretien, des solutions de télématique ainsi que la vente de véhicules d’occasion, Schmitz Cargobull aide ses clients à optimiser leurs coûts d’exploitation (TCO), ainsi que leur transformation numérique.

Schmitz Cargobull a été fondé en 1892 dans le Münsterland (Allemagne). L’entreprise familiale produit avec plus de 6 000 personnes environ 60 000 véhicules par an, et a réalisé un chiffre d’affaires d’env. 2,6 Md€ pendant l’exercice 2022/23. Le réseau de production international comprend actuellement dix usines en Allemagne, Lituanie, Espagne, Angleterre, Turquie, Slovaquie, ainsi qu’en Australien.

**L’équipe de presse de Schmitz Cargobull :**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I anna.stuhlmeier@cargobull.com

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I andrea.beckonert@cargobull.com
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I silke.hesener@cargobull.com