

BERGERecotrail®

MegaEco



24LTMe

Der große Effiziente

- 3-Achser, ideal für Waren mit hohem Volumen
- mit bis zu 3 m Innenhöhe
- inkl. höhenverstellbarem VARIOS-Aufbau
- niedriges Eigengewicht für maximale Nutzlast
- spritsparend und umweltschonend

Eigengewicht

5,3 t

Nutzlast

33,6 t

Technische Daten

Aufbaulänge i. L. ca.	13.620 mm	Nutzlast (zulässig / technisch möglich)	29.623 / 33.623 kg
Aufbaubreite i. L. ca.	2.480 mm	Aggregatlast (zulässig / technisch möglich)	24.000 / 27.000 kg
Stirnwandhöhe ca.	2.550 mm	Sattellast (zulässig / technisch möglich)	11.000 / 12.000 kg
Aufbauhöhe vorne i. L. ca.	2.950 mm	Leergewicht komplett (+/- 3%) ca.	5.377 kg
Aufbauhöhe hinten i. L. ca.	2.950 mm	Bezugslänge außen ca.	13.690 mm
Durchgangshöhe seitlich vorne ca.	2.800 mm	Aufsattelhöhe unbeladen	910 mm
Durchgangshöhe seitlich hinten ca.	2.800 mm	Aufbaubreite über alles (ü. Ä.) ca.	2.550 mm
Gesamthöhe vorne unbeladen ca.	3.990 mm	Fahrhöhe	214 mm
Gesamthöhe hinten unbeladen ca.	3.990 mm	Radstand	7.700 mm
Ladehöhe hinten unbeladen ca.	1.010 mm	Rückwandtürhöhe i. L. ca.	2.595 mm
Reifengröße	435/50R19.5	Rückwandtürbreite i. L. ca.	2.480 mm
Gesamtgewicht (zulässig / technisch möglich)	35.000 / 39.000 kg		

Technische Beschreibung

SAPL 24 LTMe, Grundausrüstung

Fahrgestell

- Rahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl S700, mit 100 mm Rahmenhals
- Mechanische Stützwinden 2 x 12 to mit Schubausgleich
- SAF-Achsaggregate mit Scheibenbremse 370 mm und Luftfederung mit automatischer Rückstellung ins Fahrniveau (Reset to Ride)
- Premium Bereifung nach Wahl des Herstellers, Dimension 435 / 50 R19.5, auf Stahlfelgen
- Premium-Bremsanlage nach Wahl des Herstellers, mit Roll Stability Programm (RSP) und Alu-Druckluftbehälter
- TrailerConnect Telematik inkl. Reifendruckkontrollsystem
- LED-Lichtanlage Typ Hella, 2 x 7-polige und 1 x 15 polige Steckdose nach DIN ISO 3731/12098, Multifunktionsrückleuchten (inkl. Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer), 2 Umrissleuchten mit Gummiarmlen (LED), 2 Begrenzungsleuchten (LED) auf der Stirnwand, 4 Paar Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- 28mm starke Birkenperrholzplatten, wasserfeste Kreuzverleimung, Festigkeit nach DIN EN 283
- Optional: 18 Paar Zurringe im Außenrahmen integriert, geprüft nach DIN EN 12640, für Zugbelastungen bis 2.500 daN
- Multifunktionaler Lochaußenrahmen, Zurrpunkte geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.000 daN, 51 pro Seite
- Praxisgerechte Ausstattung mit Halbrund-Kotflügel mit integriertem Spritzschutz nach VO (EU) 2021/535
- 2 Stück Unterlegkeil mit Halterung
- Ausziehbare Heckaufstiegsleiter
- Unterfahrschutz gem. ECE R58 und seitliche Schutzeinrichtung gem. ECE R73, jeweils aus Alu-Profil
- Lackierung: Chassis in RAL 7016 Anthrazitgrau, Stützwinden in RAL 9005 KTL Schwarz, Stirnwand sowie Hecktüren eloxiert, Anschlussstafel an der Stirnwand in RAL 9006 Weißaluminium, seitliche Schutzeinrichtung inkl. Halter und Querverstrebung der Stützwinden RAL 9005 Schwarz matt beschichtet, Schieberungen KTL-Schwarz beschichtet; Unterfahrschutz und Zwischenblech in Alu eloxiert.

Aufbau

- Aluminium Stirnwand mit Stahl-Eckstützen, innenliegender Rammenschutz 350 mm hoch
- ALU-Hecktüren mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen
- 3 Paar Mittelrungen mit 5 Lattentaschen
- 2 Reihen ALU-Aufsatzlatten
- Spriegelgestell mit SCB-Schiebeverdeck (Bauhöhe 180 mm), Endspriegel hochklappbar
- Hubdach mit manuellem Rungenlifter
- Varios Aufbau - höhenverstellbar vorne (7 x 50 mm) und hinten (4 x 50 mm), Innenhöhe bis zu 3.000 mm
- Schiebeverdeck nach vorne und hinten verschiebbar
- Schiebeplanen beidseitig mit OVERCENTER-Verschlüssen, schwer entflammbar gemäß ISO 3795 / DIN 75200
- Ladungssicherung gemäß EN 12642 XL, opt. Getränke-Zertifikat und Daimler-Richtlinie 9.5

+ Power Curtain

Lattenloser Aufbau mit integrierter Drahtmierung und Planenschlaufen zur rückwärtigen Sicherung

