

PerformanceEco



24LTe Der effiziente Allrounder

- 3-Achser, passend für nahezu alle Waren und Branchen
- niedriges Eigengewicht für mehr Nutzlast
- spritsparend und umweltschonend

Eigengewicht

4,9 t

Nutzlast

34 t

Technische Daten

Aufbaulänge i. L. ca.	13.620 mm	Nutzlast (zulässig / technisch möglich)	30.008 / 34.008 kg
Aufbaubreite i. L. ca.	2.480 mm	Aggregatlast (zulässig / technisch möglich)	24.000 / 27.000 kg
Stirnwandhöhe ca.	2.400 mm	Sattelast (zulässig / technisch möglich)	11.000 / 12.000 kg
Aufbauhöhe vorne i. L. ca.	2.680 mm	Leergewicht komplett (+/- 3%) ca.	4.992 kg
Aufbauhöhe hinten i. L. ca.	2.680 mm	Bezugslänge außen ca.	13.690 mm
Durchgangshöhe seitlich vorne ca.	2.600 mm	Aufsattelhöhe unbeladen	1.150 mm
Durchgangshöhe seitlich hinten ca.	2.600 mm	Aufbaubreite über alles (ü. Ä.) ca.	2.550 mm
Gesamthöhe vorne unbeladen ca.	4.000 mm	Fahrhöhe	336 mm
Gesamthöhe hinten unbeladen ca.	4.000 mm	Radstand	7.700 mm
Ladehöhe hinten unbeladen ca.	1.288 mm	Rückwandtürhöhe i. L. ca.	2.648 mm
Reifengröße	385/65R22.5	Rückwandtürbreite i. L. ca.	2.480 mm
Gesamtgewicht (zulässig / technisch möglich)	35.000 / 39.000 kg		

Technische Beschreibung

SAPL 24 LTe, Grundausrüstung

Fahrgestell

- Rahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl S700
- Mechanische Stützwinden 2 x 12 t
- SAF-Achsaggregate mit Scheibenbremse 370 mm und Luftfederung mit automatischer Rückstellung ins Fahrniveau (Reset to Ride)
- Premium Bereifung nach Wahl des Herstellers, Dimension 385/65 R22.5, auf Stahlfelgen
- Premium-Bremsanlage nach Wahl des Herstellers, mit Roll Stability Programm (RSP) und Alu-Druckluftbehälter
- TrailerConnect Telematik inkl. Reifendruckkontrollsystem
- LED-Lichtanlage Typ Hella, 2 x 7-polige und 1 x 15 polige Steckdose nach DIN ISO 3731/12098, 2 Multifunktionsrückleuchten (inkl. Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer), 2 Umrissleuchten mit Gummiarmen (LED), 2 Begrenzungsleuchten (LED) auf der Stirnwand, 4 Paar Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- 28mm starke Birkenperrholzplatten, wasserfeste Kreuzverleimung, Festigkeit nach DIN EN 283
- Optional: 18 Paar Zurringe im Außenrahmen integriert, geprüft nach DIN EN 12640, für Zugbelastungen bis 2.500 daN
- Praxisgerechte Ausstattung mit Halbrund-Kotflügel mit integriertem Spritzschutz nach VO (EU) 2021/535
- 2 Unterlegkeile mit Halterung
- Ausziehbare Heckaufstiegsleiter
- Multifunktionaler Lochaußenrahmen, über die gesamte Außenrahmenlänge pro Seite jeweils 64 Einhakmöglichkeiten, Zurrpunkte geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.000 daN
- Unterfahrschutz gem. ECE R58 und seitliche Schutzeinrichtung gem. ECE R73, jeweils aus Alu-Profil
- Lackierung: Chassis in RAL 7016 Anthrazitgrau, Stützwinden in RAL 9005 KTL Schwarz, Stirnwand sowie Hecktüren eloxiert, Anschlussstafel an der Stirnwand in RAL 9006 Weißaluminium, seitliche Schutzeinrichtung inkl. Halter und Querverstrebung der Stützwinden RAL 9005 Schwarz matt beschichtet, Schieberungen KTL-Schwarz beschichtet; Unterfahrschutz und Zwischenblech in Alu eloxiert.

Aufbau

- Aluminium Stirnwand mit Stahl-Eckstützen, innenliegender Rammenschutz 350 mm hoch
- ALU-Hecktüren mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen
- 3 Paar Mittelrungen mit 4 Lattentaschen
- 2 Reihen ALU-Aufsatzlatten
- Spiegelgestell mit SCB-Schiebeverdeck (Bauhöhe 110 mm) mit ALU-Außenholmen
- Schiebeverdeck nach vorne und hinten verschiebbar
- Schiebeplanen beidseitig mit OVERCENTER-Verschlüssen, schwer entflammbar gemäß ISO 3795 / DIN 75200
- Ladungssicherung gemäß EN 12642 XL, opt. Getränke-Zertifikat und Daimler-Richtlinie 9.5

+ Power Curtain

Lattenloser Aufbau mit integrierter Drahtmierung und Planenschlaufen zur rückwärtigen Sicherung



+ Varios

Höhenverstellbarer Aufbau vorn und hinten (je 4 x 50 mm)