

PerformanceEco



24LTOe Der effiziente Allrounder

- 3-Achser mit optimiertem Radstand und leicht vorgelagertem Schwerpunkt
- ideal für E-Trucks und Getränkelogistik
- niedriges Eigengewicht für mehr Nutzlast
- spritsparend und umweltschonend

Eigengewicht

5t

Nutzlast

33,9t

Technische Daten

| | | | |
|--|--------------------|---|--------------------|
| Aufbaulänge i. L. ca. | 13.620 mm | Nutzlast (zulässig / technisch möglich) | 29.994 / 33.994 kg |
| Aufbaubreite i. L. ca. | 2.480 mm | Aggregatlast (zulässig / technisch möglich) | 24.000 / 27.000 kg |
| Stirnwandhöhe ca. | 2.400 mm | Sattelast (zulässig / technisch möglich) | 11.000 / 12.000 kg |
| Aufbauhöhe vorne i. L. ca. | 2.680 mm | Leergewicht komplett (+/- 3%) ca. | 5.006 kg |
| Aufbauhöhe hinten i. L. ca. | 2.680 mm | Bezugslänge außen ca. | 13.690 mm |
| Durchgangshöhe seitlich vorne ca. | 2.600 mm | Aufsattelhöhe unbeladen | 1.150 mm |
| Durchgangshöhe seitlich hinten ca. | 2.600 mm | Aufbaubreite über alles (ü. Ä.) ca. | 2.550 mm |
| Gesamthöhe vorne unbeladen ca. | 4.000 mm | Fahrhöhe | 336 mm |
| Gesamthöhe hinten unbeladen ca. | 4.000 mm | Radstand | 7.150 mm |
| Ladehöhe hinten unbeladen ca. | 1.288 mm | Rückwandtürhöhe i. L. ca. | 2.648 mm |
| Reifengröße | 385/65R22.5 | Rückwandtürbreite i. L. ca. | 2.480 mm |
| Gesamtgewicht (zulässig / technisch möglich) | 35.000 / 39.000 kg | | |

Technische Beschreibung

SAPL 24 LTOe, Grundausrüstung

Fahrgestell

- Rahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl S700
- Mechanische Stützwinden 2 x 12 to sowie optionale Abstützvorrichtung am Heck
- SAF-Achsaggregate 370 mm mit Scheibenbremse und Luftfederung mit automatischer Rückstellung ins Fahrniveau (Reset to Ride)
- 1. Achse liftbar, SAF
- Serienmäßig 2 Werkzeugkisten vor der 1. Achse
- Premium Bereifung nach Wahl des Herstellers, Dimension 385 / 65 R22.5, auf Stahlfelgen
- Premium-Bremsanlage nach Wahl des Herstellers, mit Roll Stability Programm (RSP) und Alu-Druckluftbehälter
- TrailerConnect Telematik inkl. Reifendruckkontrollsystem
- LED-Lichtanlage Typ Hella, 2 x 7-polige und 1 x 15 polige Steckdose nach DIN ISO 3731 / 12098, 2 Multifunktionsrückleuchten (inkl. Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer), 2 Umrissleuchten mit Gummiarmen (LED), 2 Begrenzungsleuchten (LED) auf der Stirnwand, 4 Paar Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- 28mm starke Birkensperrholzplatten, wasserfeste Kreuzverleimung, Festigkeit nach DIN EN 283
- Optional: 18 Paar Zurringe im Außenrahmen integriert, geprüft nach DIN EN 12640, für Zugbelastungen bis 2.500 daN
- Praxisgerechte Ausstattung mit Halbrund-Kotflügel mit integriertem Spritzschutz nach VO (EU) 2021/535
- 2 Unterlegkeile mit Halterung
- Ausziehbare Heckaufstiegsleiter
- Multifunktionaler Lochaußenrahmen, Zurrpunkte geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.000 daN, 64 pro Seite
- Unterfahrschutz gem. ECE R58 und seitliche Schutzeinrichtung gem. ECE R73, jeweils aus Alu-Profil
- Lackierung: Chassis in RAL 7016 Anthrazitgrau, Stützwinden in RAL 9005 KTL Schwarz, Stirnwand sowie Hecktüren eloxiert, Anschlussstafel an der Stirnwand in RAL 9006 Weißaluminium, seitliche Schutzeinrichtung inkl. Halter und Querverstrebung der Stützwinden RAL 9005 Schwarz matt beschichtet, Schieberungen KTL-Schwarz beschichtet; Unterfahrschutz und Zwischenblech in Alu eloxiert.

Aufbau

- Aluminium Stirnwand mit Stahl-Eckstützen, innenliegender Rammschutz 350 mm hoch
- ALU-Hecktüren mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen
- 3 Paar Mittelrungen mit 4 Lattentaschen
- 2 Reihen ALU-Aufsatzlatten
- Spiegelgestell mit SCB-Schiebeverdeck (Bauhöhe 110 mm) mit ALU-Außenholmen
- Schiebeverdeck nach vorne und hinten verschiebbar
- Schiebeplanen beidseitig mit OVERCENTER-Verschlüssen, schwer entflammbar gemäß ISO 3795 / DIN 75200
- Ladungssicherung gemäß EN 12642 XL, opt. Getränke-Zertifikat und Daimler-Richtlinie 9.5

+ Power Curtain

Lattenloser Aufbau mit integrierter Drahtmierung und Planenschlaufen zur rückwärtigen Sicherung



+ Varios

Höhenverstellbarer Aufbau vorn und hinten (je 4 x 50 mm)