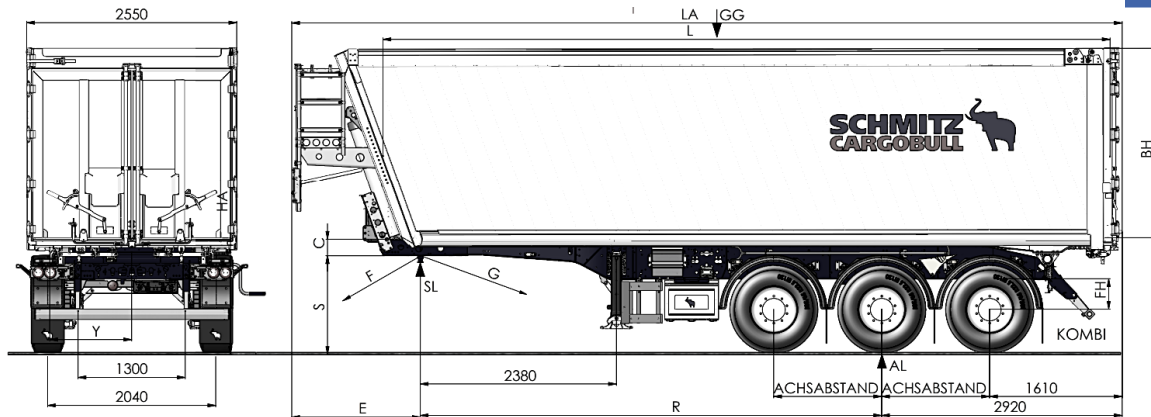




# S.KI LIGHT | S.KI 24 SG 8.2 AK

3-Achs-Hinterkipp-Sattelaufleger Fahrgestell in gekröpfter Bauweise mit Aluminium-Kastenmulde

| Gewichte                                                          |    |      | zulässig       |       | technisch      |       |       |
|-------------------------------------------------------------------|----|------|----------------|-------|----------------|-------|-------|
| Gesamtgewicht                                                     | GG | kg   | 36.000         |       | 39.000         |       |       |
| Aggregatlast                                                      | AL | kg   | 24.000         |       | 27.000         |       |       |
| Sattelast                                                         | SL | kg   | 12.000         |       | 12.000         |       |       |
| Bereifung                                                         |    |      | 385/65 R 22,5" |       | 385/65 R 22,5" |       |       |
| Maße                                                              |    |      | beladen        |       | unbeladen      |       |       |
| Sattelhöhe - min. Empfehlung bis max. zulässig                    | S  | mm   | 1.125 - 1.240  |       | 1.155 - 1.270  |       |       |
| Sattelhöhe - Sattelanhängen waagerecht                            | S  | mm   | 1.140          |       | 1.170          |       |       |
| Achsabstand                                                       |    | mm   |                |       | 1.310          |       |       |
| Radstand                                                          | R  | mm   |                |       | 5.600          |       |       |
| Überhang hinten mit aufliegender Pendelklappe 20°                 | N  | mm   |                |       | 2.910          |       |       |
| Überhang hinten mit aufliegender Pendelklappe 90°                 | N  | mm   |                |       | 2.910          |       |       |
| Überhang hinten mit Kombitür                                      | N  | mm   |                |       | 2.920          |       |       |
| Bauhöhe Mulde                                                     | BH | mm   | 1.900          | 2.000 | 2.100          | 2.200 | 2.300 |
| Ladevolumen mit aufliegender Pendelklappe 20°                     | V  | m³   | 39,1           | -     | 43,2           | -     | -     |
| Ladevolumen mit aufliegender Pendelklappe 90°                     | V  | m³   | 40,2           | 42,4  | 44,6           | 46,7  | 49,6  |
| Ladevolumen mit Kombitür                                          | V  | m³   | 40,2           | 42,4  | 44,6           | 46,7  | 49,6  |
| Gesamthöhe unbeladen waagerecht ohne Verdeck                      | HA | mm   | 3.290          | 3.390 | 3.490          | 3.590 | 3.690 |
| Gesamthöhe unbeladen waagerecht mit Rollplane                     | HA | mm   | 3.400          | 3.500 | 3.600          | 3.700 | 3.800 |
| Gesamthöhe unbeladen angekippt ohne Verdeck                       | HK | mm   | 8.810          | 8.900 | 8.990          | 9.090 | 9.190 |
| Gesamthöhe unbeladen angekippt mit Rollplane                      | HK | mm   | 8.935          | 9.025 | 9.115          | 9.215 | 9.315 |
| Durchschwenkradius vorn mit Rollplane und Podest am Rahmen        | F  | mm   | 1.740          | 1.740 | 1.740          | 1.740 | 1.860 |
| Durchschwenkradius vorn mit Podest an Stirnwand                   | F  | mm   | 1.710          | 1.735 | 1.765          | 1.795 | 1.825 |
| Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 ohne E-Rad                | G  | mm   | 2.300          | 2.300 | 2.300          | 2.300 | 2.300 |
| Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 mit E-Rad                 | G  | mm   | 2.300          | 2.300 | 2.300          | 2.300 | 2.300 |
| Länge im Licht mit aufliegender Pendelklappe 20°                  | L  | mm   | 8.500          | -     | 8.500          | -     | -     |
| Länge im Licht mit aufliegender Pendelklappe 90°                  | L  | mm   | 8.750          | 8.767 | 8.790          | 8.807 | 8.825 |
| Länge im Licht mit Kombitür                                       | L  | mm   | 8.750          | 8.767 | 8.790          | 8.807 | 8.825 |
| Überhang vorn mit Rollplane und Podest am Rahmen                  | E  | mm   | 1.450          | 1.450 | 1.450          | 1.450 | 1.600 |
| Überhang vorn mit Podest an Stirnwand                             | E  | mm   | 1.410          | 1.445 | 1.490          | 1.525 | 1.560 |
| max. Kippwinkel                                                   |    | Grad | 47,5           | 47,5  | 47,5           | 47,5  | 47,5  |
| Bauhöhe von Sattelkupplung bis Muldenboden                        | C  | mm   | 220            | 220   | 220            | 220   | 220   |
| Mitte Hinterachse zu Hinterkante Mulde / Kombitür                 |    | mm   | 1.610          | 1.610 | 1.610          | 1.610 | 1.610 |
| Mitte Hinterachse zu Hinterkante Mulde / aufliegende Pendelklappe |    | mm   | 1.600          | 1.600 | 1.600          | 1.600 | 1.600 |
| Fahrhöhe                                                          |    | mm   | 470            | 470   | 470            | 470   | 470   |
| Gesamtlänge                                                       | LA | mm   | E+R+N          |       |                |       |       |