



Naudojimo instrukcija (Vertimas) **Savivartė pusprikabė**

Raskite šiek tiek laiko...

Šioje knygelėje aprašoma „Schmitz Cargobull“ savivartė puspriekabė. Joje yra informacijos apie darbą su puspriekabe.

Atidžiai perskaitykite šioje knygelėje pateiktą informaciją. Ypač atsižvelkite į nurodymus apie Jūsų saugą.

Užtikrinkite, kad ši knygelė visada būtų transporto priemonėje, net ir tada, kai transporto priemonę skolinatė arba parduoatė.

„Schmitz Cargobull“ nuolat tobulina savo gaminius. Todėl gali būti, kad aprašymai ir iliustracijos šioje knygelėje gali skirtis nuo Jūsų puspriekabės.

Jei iškiltų klausimų, į kuriuos atsakymų nerastite šioje knygelėje, kreipkitės į „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros punktą arba „Schmitz Cargobull“ klientų aptarnavimo skyrių:

Schmitz Cargobull AG
Siemensstraße 50
D-48341 Altenberge

Gedimo kelyje atveju susisieki su „Schmitz Cargobull Euroservice“:



**SCHMITZ
CARGOBULL**
The Trailer Company.



**Im Pannenfall
In Case of Break Down:**



**00 800 24 CARGOBULL
00 800 24 227 462 855
+ 32 11 30 26 52**



24h

CARGOBULL®
euroservice

www.cargobull.com

1006719
47/01

Transporto priemonės identifikacijos numeris papildomai yra nurodytas ir specifikacijų lentelėje „Transporto priemonė“.

11182-01

- 1 Tipas
- 2 Leidimo numeris
- 3 Transporto priemonės identifikacijos numeris
- 4 Šalies kodas
- 5 Leidžiamasis bendras svoris
- 6 Leidžiamoji jungiamojo taško apkrova
- 7 Leidžiamoji ašies apkrova (1-oji ašis)
- 8 Leidžiamoji ašies apkrova (2-oji ašis)
- 9 Leidžiamoji ašies apkrova (3-oji ašis)
- 10 Ilgis
- 11 Plotis

[illegible]

Specifikacijų lentelė turi būti įskaitoma, neįskaitomas arba pamestas specifikacijų lentelės tuoj pat pakeiskite naujomis. Atsargines lenteles, nurodę transporto priemonės identifikavimo numerį, galite gauti iš „Schmitz Cargo-bull“ atsarginių dalių centro.

Saugos nurodymai

Šioje knygelėje rasite įvairių saugos nurodymų su šiomis reikšmėmis:



PAVOJUS!

Tekstai su šiuo simboliu įspėja apie galimus pavojus sveikatai ir gyvybei. Neatsižvelgus į taip pažymėtus nurodymus, galimi nelaimingi atsitikimai ir sužalojimai, taip pat mirtis.

- ▶ Kad išvengtumėte pavojų, imkitės nurodytų priemonių.



Materialinė žala

Tekstai su šiuo simboliu įspėja Jus apie galimą materialinę žalą.

- ▶ Kad išvengtumėte materialinės žalos, imkitės nurodytų priemonių.

Papildoma informacija



Tekstai su šiuo simboliu yra patarimai arba papildoma informacija.

Instrukcijos / darbai

- ▶ Tekstuose su šiuo simboliu nurodomas darbas, kurį turite atlikti.
- ▷ Tekstuose su šiuo simboliu aprašomas numatytasis prieš tai atlikto darbo rezultatas.

Krypties nuorodos

Krypties nuorodos šioje instrukcijoje visada pateikiamos, žiūrint važiavimo kryptimi. Pavyzdžiui, „prie važiuoklės rėmo kairėje“ reiškia „žiūrint važiavimo kryptimi, kairėje transporto priemonės pusėje“. „Į priekį“ reiškia „važiavimo kryptimi“, „atgal“ reiškia „prieš važiavimo kryptį“.

Speciali įranga*

Tekstuose, pažymėtuose žvaigždute*, aprašoma pageidaujant įsigyjama speciali įranga. Todėl tekstai ir paveikslėliai šioje knygelėje gali skirtis nuo Jūsų transporto priemonės.

Ši naudojimo instrukcija galioja tik žemiau nurodytoms „Schmitz Cargobull“ puspriekabėms.

S.KI 18 7.2

Dviašė puspriekabė-užpakalinio iškrovimo savivartis, kurio pakrovimo ilgis apie 7,2 m.

S.KI 24 7.2

Triašė puspriekabė-užpakalinio iškrovimo savivartis, kurio pakrovimo ilgis apie 7,2 m.

S.KI 24 8.2

Triašė puspriekabė-užpakalinio iškrovimo savivartis, kurio pakrovimo ilgis apie 8,2 m.

S.KI 24 9.6

Triašė puspriekabė-užpakalinio iškrovimo savivartis, kurio pakrovimo ilgis apie 9,6 m.

S.KI 24 10.5

Triašė puspriekabė-užpakalinio iškrovimo savivartis, kurio pakrovimo ilgis apie 10,5 m.

1 SAUGA

Naudojimo nurodymai12

Bendroji informacija	12
Naudojimas pagal paskirtį	12
Vilkiko įranga	13
Jungtys tarp vilkiko ir puspriekabės	13
Stabdžių suderinimas	13
Optimali stabdymo galia	14
Techninė priežiūra ir remontas	14
Įspėjamieji lipdukai	14

Liekamieji pavojai15

Patikra prieš pradedant važiuoti ir baigus važiuoti18

Prieš pradedant važiuoti	18
Priklausomai nuo oro sąlygų	18
Po pakrovimo arba iškrovimo	19
Baigus važiuoti	19

Garantija20

Sąlygos	20
Atsarginės dalys	20

2 VAŽIUOKLĖ

Važiuklės apžvalga22

Elektros įranga 24

Elektros jungtys	24
------------------------	----

Apšvietimo įrenginiai 25

Kontūrų žymėjimas	25
Užpakaliniai žymėjimo skydeliai pagal ECE-R70*	26
Papildomi atbulinės eigos žibintai* ..	27
Darbo žibintai*	27
Blykčiojantis švyturėlis ant užpakalinės dalies*	27

Valdymo blokų apžvalga 29

Valdymo pultas „Transporto priemonė“	29
Valdymo blokas „Priekabos informacija**“	30
Valdymo blokas „Stumdomasis stogas**“	31

Stabdžių sistema 32

Bendroji informacija	32
Jungiamosios galvutės	32
ABS / EBS prijungimas	34
Stovėjimo / manevravimo vožtuvas	35
Spyruoklinio akumuliatoriaus priverstinio atjungimo įtaisas	38
Stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimo rodmuo*	39
Stabdžių mechanizmas*	40

Suslėgtojo oro rezervuaras	41
----------------------------------	----

Pneumatinė pakaba 42

Kėlimo ribotuvas	42
------------------------	----

Važiuklės valdymas 43

Pakėlimas ir nuleidimas / lygio reguliavimas	43
Automatinio atkūrimo funkcija*	47
Automatinis nuleidimas*	47
Automatinis nuleidimas su elektrominiu būdu valdoma pneumatine pakaba*	48
Papildoma vairuojamoji ašis*	48
Pakeliamos ašies mechanizmas* ..	49
LSP* („Load Spread Programm“) ..	52
Antras važiavimo aukštis*	54
Ašies apkrovos rodmuo*	54

Važiavimo aukščio pagrindinis nustatymas 57

Važiavimo aukščio priderinimas ..	57
-----------------------------------	----

Šoninis apsauginis įtaisas 59

Nulenkiamas apsaugas nuo palindimo 61

Rankiniu būdu valdomas apsaugas nuo palindimo	61
Elektropneumatinio būdu valdomas apsaugas nuo palindimo*	62

Vilkimo įtaisas	67
Ratai ir padangos	68
Rato ir padangos keitimas	68
Rato veržlių apsauginiai gaubteliai* ..	70
Padangų slėgio kontrolės sistema* ..	72
Padangų slėgio pildymo sistema* ..	72
Posparniai	74
Hubodometras* (kilometrų skaitiklis)	76

3 SANDARA

Vilkiko hidraulinė įranga	78
Tūrinis srautas ir slėgis	79
Hidrauliniai siurbiai prie vilkiko	
pagalbinės pavaros	79
Hidraulinė alyva	80
Hidraulinis bakas	81
Savivartės puspriekabės hidraulinė įranga	83
Apvertimo cilindras	83
Hidraulinė jungtis ant savivartės	
puspriekabės	84
Hidraulinės linijos	86
Apsauga nuo vamzdžio trūkimo su avarinio išleidimo jungtimi*	87

Užpakalinės sienelės	92
Atverčiamasis bortas*	93
Dvivėrės durys*	94
Dvivėrės kombinuotosios durys* ..	95
Vienvėrės kombinuotosios durys* ..	96
Hidraulinė užpakalinė sienelė su	
apvertimo funkcija*	96
Užpakalinės sienelės fiksatoriai ..	98
Automatinis mechaninis kabinis	
fiksatorius*	99
Automatinės mechaninis kabinis	
fiksatorius su užblokovimo	
funkcija*	100
Pneumatinis kabinis fiksatorius* ..	101
Hidraulinis užpakalinis sienelės	
fiksatorius*	103
Sukamasis strypinis užraktas*	105
Šone valdomas apsauginis	
fiksatorius*	107
Papildomi įtempiamieji fiksatoriai* ..	109
Lovinio kėbulo įranga	111
Lovinio kėbulo kreiptuvas	111
Užpakalinio borto kreiptuvas*	112
Įtempimo grandinės*	112
Portalinis skersinis strypas*	114
Durų fiksatoriai*	114
Grūdinių kultūrų stūmiklis*	115
Lovinio kėbulo vidaus apšvietimas* ..	117
Lovinio kėbulo vidaus kamera*	117

Šilumos izoliacija*	118
Plastikinė lovinio kėbulo danga* ..	120
Pneumatinis ritininis vibratorius* ..	122
Šoniniai nukreipiamieji skydeliai* ..	123
Rankena ant užpakalinės sienelės* ..	123
Prilaikymo įtaisas*	123

Nuimamasis viršus/tentas	125
Ritininis tentas*	125
Stumdomasis viršus*	133
Užpakalinės sienelės apsauginis	
tentas*	135

Darbo aikštelė*	136
------------------------------	------------

4 PRIMONTUOJAMOS DALYS

Atraminės kojos	140
Kėlikliai*	141
Apsaugos nuo nuriadėjimo	
atramos*	143
Pagalbinės atramos*	144
Atraminės ratų trinkelės	146
Hidraulinės žarnos* laikiklis ...	147
Atsarginio rato laikiklis*	148
Bendroji informacija	148

Krepžio tipo atsarginio rato laikiklis	149
Suktuvo tipo atsarginio rato laikiklis*	152
Atsarginio rato laikiklis prie važiuoklės šono*	155
Kopėčios / pakopos / laipteliai* . 157	
Pristatomos kopėčios*	157
Kopėčios užpakalinėje transporto priemonės dalyje*.	158
Kopėčios prie priekinės sienelės	159
Tento valdymo strypas* 161	
Tento valdymo strypo laikiklis*	161
Šepečio ir kastuvo laikiklis* 163	
Laikiklis ant transporto priemonės rėmo*	163
Laikiklis prie priekinės sienelės*. . . .	164
Dėžės* 165	
Saugos nurodymai	165
Maža įrankių dėžė*.	165
Didelė įrankių dėžė*.	165
Vandens bakas* 167	
Gesintuvai* 168	
Dokumentų dėklas* 169	
Išleidimo piltukas* 170	
Pradinio padėtis	170
Montavimas / išmontavimas ant grūdinių kultūrų stūmiklio.	171
Ispėjamosios lentelės ir ženklai* 173	
Ispėjamosios lentelės*.	173
Rémelis didelei etiketei*	174
Greičio ženklai*	174
Atbulinės eigos kamera* 175	
Tvirtinimo taškai* 176	
Papildomas numerio ženklo laikiklis* 177	
5 VAŽIAVIMAS	
Autotraukinio sustatymas. 180	
Pirmasis važiavimas 181	
Rato veržlių patikra	181
Stabdžių suderinimas 182	
Manevravimas 183	
Elektroninė stabdžių sistema (EBS) 184	
Leidžiamosios kištukinės jungtys. . .	184
Stabilumo programa	185
Ispėjamoji signalizacija	185
Ašies apkrovos rodmuo	185
Priekabos informacinė sistema* 186	
„WABCO® SmartBoard“**	186
KNORR® priekabos informacinis modulis*	188
Maksimalus didžiausias greitis. 190	
Greičio simbolis.	190
Prikabinimas ir atkabinimas . . . 191	
Prieš prikabinimą	191
Prikabinimas	192
Atkabinimas	193
Tarpai. 195	
Maitinimo linijos.	195
Puspriekabės priekinės dalies gabarito spindulys (posūkio spindulys)	195
Laisvosios eigos spindulys	195
Išlinkio kampas	196
Posvyrio kampas.	196
Pneumatinė pakaba 197	
Važiavimo nurodymai	197
Važiavimas su pažeista pneumatine pakaba	197

Gabenimas keltu	198
Lydimasis transportavimas keltu . .	198
Nelydimasis transportavimas keltu .	198
Tvirtinimo taškų išdėstymas („Ferry Lashings“)	198
Nuvažiavimas nuo kelto	198

6 NAUDOJIMAS

Lovinio kėbulo naudojimas	200
Naudojimo rekomendacijos	201
Transportavimo nurodymai dėl specialiujų krovinių	203

Pakrovimas ir iškrovimas	205
Pakrovimas	205
Iškrovimas	206

Krovinio įtvirtinimas	209
Įstatyminės nuostatos	209
Fizikiniai pagrindai	209

Apvertimas	211
Stabilumas	211
Prieš apvertimą	212
Apvertimas	213
Po apvertimo	214

Darbas su hidrauliniu užpakalinės sienelės bortu*	216
Bendrieji nurodymai	216
Saugos nurodymai	216
Režimai	218
Tolygus rankinis atidarymas/ uždarymas / grūdinių kultūrų stūmiklio funkcija	219
Atvertimo funkcija	220
Visiškai atidaryta užpakalinė sienelė	221
Hidraulinio užpakalinės sienelės borto atidarymas	221
Hidraulinio užpakalinės sienelės borto uždarymas	222
Klaidų atpažinimas mirksint kontrolei lemputei	224

Darbas su vienvėrėmis kombi- nuotosiomis durimis*	226
Fiksavimo sistema	226
Grūdinių kultūrų stūmiklio funkcija .	227
Atvertimo funkcija	228
Durų funkcija	229

Šoninio posvyrio signalizavimo funkcija*	230
---	------------

Asfalto klotuvo naudojimas . . .	232
Asfalto klotuvo naudojimo sąlygos .	232
Apvertimas veikiant klotuvui	233

Po apvertimo prie klotuvo	234
Klotuvo stabdžių mechanizmo įjungimas	234
Klotuvo stabdžių mechanizmo išjungimas	235

7 TECHININĖ PRIEŽIŪRA, BENDROJI PRIEŽIŪRA

Būtinės sąlygos	238
Saugumo patikra	238
Puspriekabės pakeitimai	239
Personalo kvalifikacija	239
Techninės priežiūros darbų žurnalas	240

Techninės priežiūros intervalai .	241
Vienartiniai techninės priežiūros darbai	241
Reguliarūs techninės priežiūros darbai	242

Techninės priežiūros darbai . . .	247
Varžtai ir veržlės	247
Sukabinimo įtaisas (centrinis pirštas)	247
Apvertimo cilindras	249
Apvertimo guoliai	249

Lovinio kėbulo dugno susidėvėjimas.....	250	Reguliavimo svirtys*	263	Lipdukų apžvalga.....	282
Važiuklės sistema	250	Kėlikliai*	264	Komponentų, kuriems reikalingi leidimai, ženklavimas.....	282
Užpakalinė sienelė ir nusistatantieji guoliai	251	Sunkvežimio priežiūra.....	265	Lipduktai ant valdymo pulto	282
Fiksatoriai	252	Didžiaslėgių valymo įrenginių naudojimas	266	Išpėjamieji ir nurodomieji ženklai ..	284
Lovinio kėbulo atramos	252	Dažyti paviršiai	266		
Pneumatinė įranga.....	252	Karštuoju būdu cinkuoti paviršiai ..	267		
Atraminės kojos	253	Lovinio kėbulo vidaus valymas ...	267		
Ratai ir padangos.....	253	Eksploatavimo nutraukimas ...	268	9 ATSARGINĖS DALYS	
Atsarginio rato laikiklis*	254	Pakartotinis paleidimas	268	Atsarginės dalys.....	290
Stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimo rodmuo*	254	Galutinis eksploatavimo nutraukimas.....	268	Atsarginių dalių įsigijimas	290
Plastikinė lovinio kėbulo danga* ..	254			Gedimo kelyje atvejais	290
Atlenkiamas apsaugas nuo palindimo	255				
Šilumos izoliacija*	257	8 TECHNINIAI DUOMENYS			
Hidraulinė užpakalinė sienelė* ..	258	Matmenys	270		
Tepimo darbai	260	Elektros įranga.....	272		
Sukabinimo įtaisai ir atraminė plokštė	260	Jungčių priskyrimas.....	272		
Apvertimo cilindro guolis apačioje ..	260	Sujungimo schemas	276		
Apvertimo cilindro guolis viršuje ..	260	Priveržimo momentai.....	277		
Apvertimo guoliai	261	Eksploatacinės medžiagos	278		
Nusistatantieji guoliai*	261	Tepalai	278		
Hidraulinė užpakalinė sienelė* ..	262	Hidraulinė alyva	279		
Sąvarinių durų vyriai*	263	Valikliai	281		
Vienvėrių kombinuotųjų durų svirtinis fiksatorius*	263				

Naudojimo nurodymai

Liekamieji pavojai

Patikra prieš pradedant važiuoti ir baigus važiuoti

Garantija

1

Naudojimo nurodymai

Bendroji informacija

- Puspriekabę leidžiama naudoti tik instruktui personalui.
- Naudotojas yra atsakingas už apsaugos ir saugaus darbo reikalavimų laikymąsi.
- Prieš pradėdamas eksploatuoti puspriekabę naudotojas privalo įsitikinti, kad transporto priemonė yra saugios eksploatacavimo būklės.
- Ant puspriekabės jokių būdu neturi likti reikmenų, įrankių ir kitokių daiktų.
- Būtina atkreipti dėmesį į puspriekabės leidžiamąsias ašių apkrovas ir leidžiamąjį bendrąjį svorį ir jų neviršyti.
- Puspriekabę eksploatuojant, atliekant jos techninės priežiūros ir remonto darbus būtina laikytis privalomųjų darbo saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių bei kitų pripažintų bendrųjų saugumo technikos, darbo medicinos ir kelių eismo taisyklių.
- Atlikus puspriekabės ir jos komponentų pakeitimus, pritvirtinus neapčiuotus reikmenis bei įmontavus kitų gamintojų atsargines dalis nustoja galioti leidimas eksploatuoti.

- Krovinys turi būti tvirtinamas laikantis galiojančių taisyklių ir atsižvelgiant į krovinio tipą.

Naudojimas pagal paskirtį

„Schmitz Cargobull“ puspriekabes leidžiama eksploatuoti tik už vilkikų su stabdžių sistema pagal ECE reglamentą Nr. 13.

Puspriekabes naudoti leidžiama tik su tinkamai prijungtomis maitinimo linijomis (su slėgio oro ir elektros) bei EBS jungiamuoju kabeliu.

Elektros energijos tiekimui į stabdžių sistemą (EBS) užtikrinti vilkikai turi būti su ISO 7638-1:1997 atitinkančia kištukine jungtimi (7 polių, 24 V) arba su ISO 7638:1985 atitinkančia kištukine jungtimi (5 polių, 24 V).

Savivartė užpakalinio iškrovimo puspriekabė yra skirta slystančiam biriam krovinui transportuoti. Laikykitės „Lovinio kėbulo naudojimas“, nuo 200 psl., pateiktų nurodymų, kad išvengtumėte transporto priemonės pažeidimų dėl netinkamo pakrovimo.

Biriu krovinu pakrauta puspriekabė yra skirta iškrovimui pavertus kėbulą. Iškrauti ekskavatoriumi draudžiama.

Draudžiama gabenti:

- gyvus gyvulius,
- maisto produktus, kuriems taikoma ATP konvencija,
- siūbuojantį krovinį,
- žmones,
- bakus su skysčiais,
- krovinį, kuris dėl savo savybių (fizinų, cheminių, temperatūros) sukels kėbulo pažeidimus,
- krovinį, kurio negalima pakrauti ar iškrauti nesukeliant pavojaus,
- Krovinys, kurio negalima transportuoti nesukeliant pavojaus,
- Krovinys, kurio negalima pakankamai įtvirtinti (pvz., vienetinį krovinį).

Pavojingą krovinį pagal ADR transportuoti leidžiama tik su privaloma papildoma įranga ir gavus transporto priemonei leidimą pagal ADR, 9 dalis. Taip pat laikykitės „Pavojingų krovinių transportavimas“, 203 psl., pateiktų nurodymų.

Prieš pradėdami važiuoti, pakankamai įtvirtinkite krovinį tinkamomis priemonėmis (pvz., tentais) ir papildomomis pagalbinėmis priemonėmis (pvz., įtempiamaisiais tinklais). Neįtvirtintas arba nepakankamai įtvirtintas krovinys gali nuslįsti arba nukristi nuo krovininės platformos ir taip sukelti sunkius nelaimingus atsitikimus, kurių metu gali būti sužalojami žmonės.

Puspriekabę pakraukite taip, kad nebūtų viršyta ašių ir sukabinimo įtaiso apkrova bei būtų išlaikytas leidžiamas bendras puspriekabės svoris. Dalinio pakrovimo atveju atkreipkite dėmesį į tolygų pakrovimą. Priešingu atveju gali pablogėti važiavimo ypatybės, o tai yra didesnė nelaimingų atsitikimų rizika.

Neviršykite įstatymuose numatytų leidžiamų ilgio, pločio ir aukščio matmenų.

Visada važiuokite su uždaryta, užfiksuota užpakaline sienele ir uždengtu, užfiksuotu tentu. Atidarytos užpakalinės sienelės ir plevėsuojantys tentai gali sukelti nelaimingus atsitikimus ir sužaloti asmenis.

Nedarykite jokių puspriekabės pakeitimų. Taip galite pakenkti puspriekabės saugumui. Be to, neteksite leidimo eksploatuoti. Už žalą, atsiradusią dėl puspriekabės pakeitimų, „Schmitz Cargobull“ neatsako.

Prie naudojimo pagal paskirtį reikalavimų priklauso ir šios naudojimo instrukcijos, „Schmitz Cargobull“ nurodytų patikrų ir techninės priežiūros intervalų bei techninės priežiūros sąlygų laikymasis. Ši sąlyga galioja ir visoms kartu pateiktoms naudojimo instrukcijoms.

Vilkiko įranga

Kai kurioms puspriekabės funkcijoms valdyti reikia, kad vilkike būtų valdymo įtaisai arba papildoma įranga.

Papildomai įrengiant šiuos įtaisus būtina laikytis vilkiko gamintojo pateiktų nurodymų.

Jungtys tarp vilkiko ir puspriekabės

Jungtys tarp vilkiko ir puspriekabės turi būti tinkamai tarpusavyje suderintos.

- Pneumatinių stabdžių jungtys
- Elektros energijos tiekimas į EBS/ABS
- Apšvietimo sistemos ir papildomų elektrą naudojančių įtaisų elektrinės jungtys (2x7 polių arba 1x15 polių)
- Papildomų elektrą naudojančių įtaisų (pvz., stogo pavaros) papildomos elektrinės jungtys
- Hidraulinės jungtys (maks. slėgis, movos); naudojama hidraulinė alyva

Stabdžių suderinimas

Kad stabdžių veikimas būtų tolygiai paskirstytas visiems vilkiko stabdžiams, po pirmųjų 2 000–5 000 km reikia paveisti atlikti pakrauto vilkiko suderinimą pagal ECE-R13 (žr. „Stabdžių suderinimas“, 182 psl.).

Optimali stabdymo galia

Norint išlaikyti optimalią stabdymo galią eksploatuojant ilgą laiką, stabdžių trinkelės antdėklas turi būti nuolat termiškai aktyvinamas. Tai yra įmanoma tik reguliariai naudojant priekabos rato stabdį.

Neigiami veiksniai stabdžių veikimui yra, pvz.,

- agresyvių druskų barstymas ant kelių,
- mažas stabdžių naudojimas dėl naudojimo profilio,
- dažnas lėtintuvų ir variklio stabdžių naudojimas,
- daugiausia tik nežymus priderinamasis stabdymas,
- maža terminė ratų stabdžių apkrova.

Todėl į eksploatuotojo pareigas įeina reguliarus ratų stabdžių naudojimas ir pristabdymo efektyvumo tikrinimas prieš pradedant važiuoti. Vairuotojas privalo reguliariai sustabdyti transporto priemonę važiuodamas didesniu greičiu ir nenaudodamas lėtintuvų bei variklių stabdžių.

Techninė priežiūra ir remontas

Techninės priežiūros ir remonto darbus paveskite atlikti tik kvalifikuotoms specializuotoms dirbtuvėms.

Laiku paveskite atlikti nurodytus patikrų ir techninės priežiūros darbus pagal nurodytus intervalus.

Atliktų patikrų dokumentacijai yra skitas techninės priežiūros žurnalas, kuris yra pagrindas galimoms pretenzijoms dėl garantijos.

Įspėjamieji lipdukai

Ant puspriekabės priklijuoti įspėjamieji lipdukai priklauso naudojimo instrukcijai. Laikykitės šių įspėjamųjų lipdukų nurodymų taip pat, kaip ir naudojimo instrukcijos.

Įspėjamieji lipdukai turi būti įskaitomi, neįskaitomus arba pamestus lipdukus tuoj pat pakeiskite naujais.

Ant transporto priemonės priklijuotų lipdukų apžvalgą rasite „Lipdukų apžvalga“, 282 psl.

Liekamieji pavojai

„Schmitz Cargobull“ puspriekabės yra pagamintos pagal naujausius technikos standartus ir pripažintas saugumo technikos taisyklės. Tačiau dirbant su puspriekabe gali kilti pavojus naudotojo sveikatai ir gyvybei bei puspriekabės ir kito materialinio turto sugadinimo pavojus.



PAVOJUS GYVYBEI!

Nekontroliuojamai važiuojant atgal,
išskyla suspaudimo pavojus!

Toliau apžvelgiami liekamieji pavojai, galintys iškilti dirbant su savivarte puspriekabe.

1

Pavojaus šaltinis	Pavojus / pasekmės
Prikabinimas ir atkabinimas	PAVOJUS GYVYBEI! Žmonės, stovintys pavojaus zonoje tarp vilkiko ir puspriekabės, gali būti suspausti arba pervažiuoti. ■ Pasirūpinkite, kad prikabinimo ir atkabinimo metu pavojaus zonoje nebūtų žmonių. ■ Prikabinimo ir atkabinimo metu žmonėms prie vilkiko sukabinimo įtaiso blokatoriaus būti draudžiama. ■ Jei reikalinga reguliuotojų pagalba, jie privalo laikytis pakankamo atstumo.
Darbas išjungus stabdį	PAVOJUS GYVYBEI! Kai yra išjungtas stovėjimo stabdys, transporto priemonė gali pajudėti, pervažiuoti arba prispausti žmones. ■ Prieš pradėdami priežiūros darbus, užfiksuokite transporto priemonę atraminėmis ratų trinkelėmis, kad ji nenuriedėtų.
Tento atidarymas ir uždarymas	PAVOJUS SUSIŽALOTI! Naudodami netinkamas pagalbines lipimo priemones, galite nuslysti ir nuvirsti. ■ Nelipkite ant ratų, apsaugo nuo palindimo arba kitų primontuojamų dalių. ■ Visada naudokite kopėčias su neslystančiomis kojelėmis.

Pavojaus šaltinis	Pavojus / pasekmės
Atviros elektros linijos	PAVOJUS GYVYBEI! Dirbant netoli atvirų elektros oro linijų arba kontaktinių elektros laidų, tarp jų ir asmenų, transporto priemonių, pagalbinių įtaisų ir transportuojamo krovinio turi būti išlaikytas ne mažesnis kaip 5 metrų saugus atstumas. ■ Niekada neperženkite šio minimalaus atstumo. Išskyla elektros smūgio pavojus.
Apvertimas	PAVOJUS GYVYBEI! Apvertimo metu asmenims išbėrimo srityje būti draudžiama. Jus gali sužaloti krovinys arba užpakalinė sienelė.
Hidrauliniu būdu valdoma užpakalinė sienelė	PAVOJUS GYVYBEI! Hidraulinė užpakalinė sienelė atsidaro ir užsidaro automatiškai dideliu greičiu. ■ Asmenys, kurie yra užpakalinės sienelės judėjimo srityje, gali būti nusviesti arba suspausti. ■ Apvertimo metu asmenims užpakalinės sienelės judėjimo srityje būti draudžiama.
Savivarčio kėbulo nuleidimas	PAVOJUS GYVYBEI! Asmenys, kurie yra srityje po savivarčio loviniu kėbulu, gali būti suspausti. ■ Užtikrinkite, kad pavojoingoje srityje po savivarčio loviniu kėbulu nebūtų žmonių.

Patikra prieš pradedant važiuoti ir baigus važiuoti

Patikrinimas prieš išvažiuojant yra svarbus įnašas į eismo saugumą. Kiekvieną kartą prieš išvažiuodami atlikite patikrinimą. Taip pat ir po kelionės nutraukimų, pavyzdžiui, pertraukų poilsio aikštelėje arba po savaitgalio, apeikite aplink savo vilkiką su puspriekabe, patikrinkite svarbiausius taškus ir pašalinkite nustatytus trūkumus.

Prieš pradedant važiuoti

- Ar visos transporto priemonės ir įrangos dalys yra važiavimo padėtyje ir užfiksuotos?
- Ar veikia apšvietimo sistema?
- Ar nepažeistas kontūrų žymėjimas ir įspėjamasis žymėjimas?
- Ar atraminis sukabinimo įtaisas yra tinkamai užblokuotas ir užfiksuotas?
- Ar įtrauktos ir užfiksuotos visos atraminės kojos? Ar rankena užfiksuota?
- Ar prijungtos visos maitinimo linijos?
- Ar sandarios suslėgtojo oro jungtys ir linijos?
- Ar pakėlimo / nuleidimo vožtuvas yra padėtyje „VAŽIAVIMAS“?
- Ar suslėgtojo oro rezervuare nėra kondensato?
- Ar silfonas be klosčių ir nepažeistas?

- Ar nepažeisti, nuleisti ir užfiksuoti šoniniai apsauginiai įtaisai?
- Ar nepažeistas, nuleistas ir užfiksuotas apsaugas nuo palindimo?
- Ar veikia valdymo įtaisai?
- Ar ant visų komponentų, kurie nėra krovinių skyriuje, pvz., rėmo, transporto priemonės išbėrimo latakų, apsaugo nuo palindimo, laiptelių ir t. t. nėra biraus krovinio?
- Ar savivarčio lovinis kėbulas visiškai nuleistas?
- Ar išjungta vilkiko pagalbinė pavara?
- Ar tinkamai uždarytos ir užfiksuotos užpakalinių sienelių durelės / užpakalinis dangtis?
- Ar tinkamai uždarytas ir užfiksuotas grūdinių kultūrų stūmiklis?
- Ar uždengtas tentas ir tinkamai užfiksuotas?
- Ar visos padangos nepriekaištingos būklės? Ar tinkamas yra oro slėgis padangose?
- Ar pritvirtinti ir užfiksuoti atsarginiai ratai?
- Ar pakeltos aukštnų ir užfiksuotos darbo aikštelės kopėčios?

- Ar primontuojamos dalys yra visos, nepažeistos ir užfiksuotoje važiavimo padėtyje? Ar fiksavimo elementai yra nepažeisti ir veikiantys?
- Patikrinkite, kad ant puspriekabės neliktų palaidų reikmenų, įrankių, pagalbinių priemonių ir kitų daiktų.
- Būtina patikrinti stabdžių diskus, ypač – ar jie neužteršti ir nepažeisti korozijos.
- Pradėjus važiuoti, netrukus reikia patikrinti stabdomumą, t. y. reikia pabandyti stabdyti. (Taip pat laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Optimali stabdymo galia“ 14 psl.)

Priklausomai nuo oro sąlygų

Priklausomai nuo oro sąlygų, atsižvelkite į šiuos punktus:

- Lyjant lietuvi, priverskite išbėgti vandenį iš savivartės puspriekabės pradėję važiuoti ir staiga sustabdę. Tai atlikdami langus laikykite uždarytus.
- Esant šalčiui ar sniegui, nuo savivartės puspriekabės pašalinkite ledo ar sniego sluoksnį. Nesukelkite sau pavojaus.

Po pakrovimo arba iškrovimo

Po pakrovimo arba iškrovimo arba po pus-priekabės perėmimo papildomai patikrinkite šiuos punktus:

- Ar savivartė puspriekabė yra tinkamai pakrauta?
- Ar ant visų komponentų, kurie nėra krovinų skyriuje, pvz., rėmo, transporto priemonės išbėrimo latakų, apsaugo nuo palindimo, laiptelių ir t. t. nėra biraus krovinio?
- Ar po eksploatacijos su asfalto klotuvu apsaugas nuo palindimo vėl yra nulenkte padėtyje ir užfiksuotas?

Baigus važiuoti

- Baigę važiuoti savivartę puspriekabę pastatykite taip, kad vanduo iš lovinio kėbulo galėtų išbėgti atgal (pvz., savivartę puspriekabę nuleidus).
- Jei prastovos trukmė viršija 6 mėnesius, laikykitės nurodymų, esančių „Eksplotavimo nutraukimas“ 268 psl.

Garantija

Su sauga susijusių komponentų ir komponentų, kuriems reikia specialaus leidimo, pakeitimus daryti draudžiama, nesilaikant šio reikalavimo nustoja galioti leidimas eksploatuoti. Taip pat laikykitės skyriuje „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, BENDROJI PRIEŽIŪRA“ patiektų reikalavimų.

Sąlygos

Pretenzijų dėl garantijos turinys ir apimtis priklauso nuo „Schmitz Cargobull“ naujų automobilių tiekimo sąlygų (pirkimo-pardavimo sutarties tarp „Schmitz Cargobull“ ir pirkėjo turinio).

Garantija nesuteikiama, jei žala atsirado dėl:

- per didelės apkrovos,
- netinkamo naudojimo ne pagal paskirtį,
- neleidžiamų pakeitimų.

Garantija taip pat netaikoma natūraliai susidėvinčioms dalims.

Įsipareigojama teikti garantiją tik:

- kai puspriekabė naudojama pagal paskirtį ir tik su „Schmitz Cargobull“ leidžiamais naudoti komponentais,

- kai naudojamos „Schmitz Cargobull“ leidžiamos atsarginės dalys,
- jei visu nurodytus techninės priežiūros darbus atliko mūsų įgalioti techninės priežiūros partneriai.

Atsarginės dalys

Atsarginių dalių, kurių „Schmitz Cargobull“ neaprobavo naudoti, tinkamumo, saugumo ir patikimumo „Schmitz Cargobull“ įvertinti negali.



Leidimo eksploatuoti ir garantijos netenkama, jei naudojamos atsarginės dalys, kurių „Schmitz Cargobull“ neaprobavo naudoti.

Nurodymai, kaip įsigyti atsarginių dalių, pateikti skyriuje „TECHNINIAI DUOMENYS“.

Gedimo kelyje atvejis

Įvykus gedimui kelyje, susisieki su „Cargobull Euroservice“:





Im Pannenfall
In Case of Break Down:



00 800 24 CARGOBULL
00 800 24 227 462 855
+ 32 11 30 26 52



CARGOBULL®
euroservice

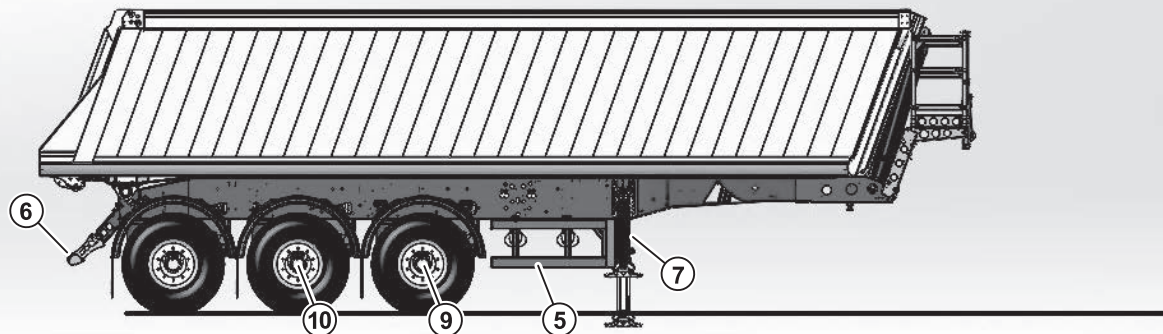
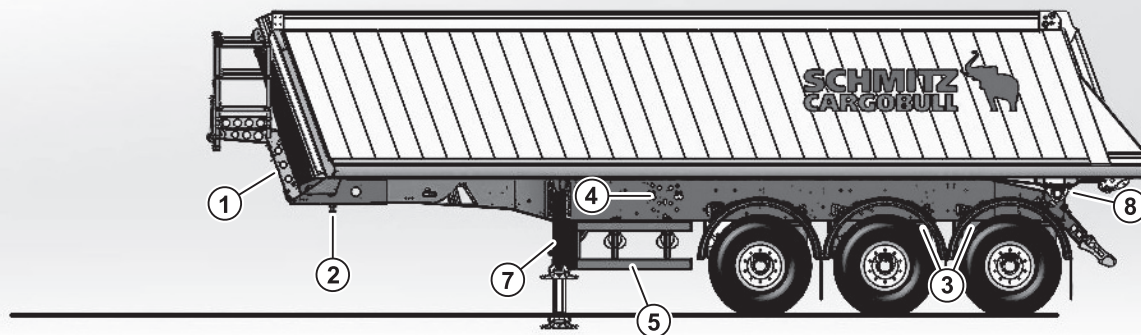
www.cargobull.com

1089719
4701

Važiuoklės apžvalga
 Elektros įranga
 Apšvietimo įrenginiai
 Valdymo blokų apžvalga
 Stabdžių sistema
 Pneumatinė pakaba
 Važiuoklės valdymas
 Važiavimo aukščio pagrindinis nustatymas
 Šoninis apsauginis įtaisas
 Nulenkiamas apsaugas nuo palindimo
 Vilkimo įtaisas
 Ratai ir padangos
 Hubodometras* (kilometrų skaitiklis)

Važiuklēs apžvalga

2



10968-01

Važiuklēs S.KI apžvalga

Poz.	Pavadinimas
1	Suslėgtojo oro ir elektros maitinimo jungtys, EBS kištukinė jungtis
2	Sukabinimo įtaisas (centrinis pirštas)
3	Suslėgtojo oro rezervuaras (bazinė įranga, 2 vnt.)
4	Valdymo pultas
5	Šoninis apsauginis įtaisas
6	Nulenkiamas apsaugas nuo palindimo
7	Atraminės kojos
8	Vilkimo įtaisas*
9	Pakeliama ašis*
10	Hubodometras*

Elektros įranga

„Schmitz Cargobull“ transporto priemonės yra su 24 V apšvietimo įrenginiais atitinkančiais galiojančias taisykles.

Elektros įranga yra visi įtaisai, kuriais teka elektros srovė:

- Apšvietimo įrenginiai
- Vilkiko maitinimo jungtys
- Valdymo prietaisai, pvz., stabdžių sistemos elektroninis valdymo prietaisas su elektros energijos tiekimu (EBS)
- Jungiamosios linijos
- Jungikliai
- Jutikliai

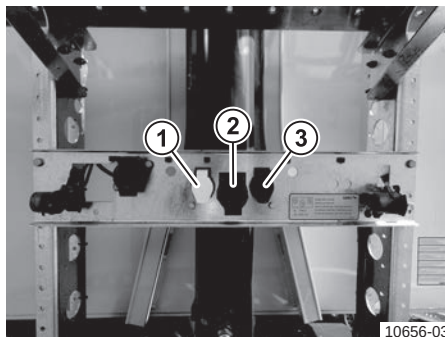
Jungtis tarp priekabos ir vilkiko sukurama jungiamuoju kabeliu.

Prijungus jungiamąjį kabelį ir kaskart prieš pradedant važiuoti reikia patikrinti, kaip veikia apšvietimo sistema.

Elektros įrangos komponentus reikia reguliariai tikrinti. Defektuotas arba pažeistas dalis būtina nedelsiant pakeisti.

Elektros jungtys

„Schmitz Cargobull“ puspriekabės standartiškai yra su dviem 7 polių kištukiniais lizdais ir (arba) vienu 15 polių kištukiniu lizdu.



Elektros jungtys

- 1 7 polių kištukinis lizdas
- 2 15 polių kištukinis lizdas
- 3 7 polių kištukinis lizdas

Apie vairuotojo kabinoje įjungiamus priekabos įtaisy skaitykite pastraipoje „Jungčių priskyrimas“, skyriuje „TECHNINIAI DUOMENYS“, nuo 272 psl.



PIN priskyrimas priklauso nuo Jūsų savivartės puspriekabės įrangos (žr. „TECHNINIAI DUOMENYS“, nuo 272 psl).

Apšvietimo įrenginiai

Puspriekabė su bazine įranga yra su šiais apšvietimo įrenginiais pagal ECE-R48.

- Įprastiniai kelių sekcijų žibintai, kuriuos sudaro: Mirksinčios šviesos posūkio rodyklė, stabdžių žibintas, stovėjimo šviesų žibintas, užpakalinis žibintas, atbulinės eigos žibintas, užpakalinis rūko žibintas, trikampis atšvaitas
- Lankstūs gabaritinių žibintų LED su integruotomis šoninėmis žymėjimo lemputėmis
- Balti gabaritinių žibintų LED, priekyje su atšvaitais
- Šoninių žymėjimo lempučių LED su atšvaitais (pasirinktinai gali būti mirksintys)
- Transporto priemonės numerio ženklo apšvietimo LED
- Kontūrų žymėjimas

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų puspriekabėje gali būti įmontuoti šie apšvietimo įrenginiai:

- LED kelių sekcijų žibintai, kuriuos sudaro: Mirksinčios šviesos posūkio rodyklė, stabdžių žibintas, stovėjimo šviesų žibintas, užpakalinis žibintas,

atbulinės eigos žibintas, užpakalinis rūko žibintas, trikampis atšvaitas arba:

LED trijų sekcijų žibintas, kurį sudaro mirksinčios šviesos posūkio rodyklė, stabdžių žibintas, užpakalinis žibintas su atskiru užpakaliniu rūko žibintu, atskirais trikampiais atšvaitais, atskirais LED atbulinės eigos žibintais

- Papildomi atbulinės eigos žibintai*
- Darbo žibintai*
- Blykčiojantis švyturėlis ant užpakalinės dalies*

Sujungus jungiamąjį laidą tarp vilkiko ir puspriekabės ir kaskart prieš pradėdant važiuoti būtina patikrinti apšvietimo įrenginių veikimą.

Apšvietimo įrenginiams ir jų primontavimui prie transporto priemonės yra privalomi specialūs leidimai.

Negavus leidimo daryti apšvietimo įrenginių pakeitimus ar primontuoti papildomus įrenginius draudžiama.



Materialiniai nuostoliai!

Visi prie transporto priemonės primontuoti apšvietimo įrenginiai turi neprikaištingai veikti.

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite apšvietimo įrenginius.
- Defektuotas arba pažeistas dalis būtina nedelsiant pakeisti.

Kontūrų žymėjimas

Kontūrų žymėjimas yra sudedamoji apšvietimo įrenginio dalis.

Prie „Schmitz Cargobull“ transporto priemonių primontuotas kontūro žymėjimas atitinka ECE reglamentą. Įstatymuose šoninėms kontūrų juostoms leidžiama pasirinkti tik baltą arba geltoną.

2



11076-01

Šoninės sienos kontūro žymėjimas (pavyzdys)

Užpakalinės sienos kontūro žymėjimas pasirinktinai gali būti raudonas arba geltonas.



11077-01

Užpakalinės sienos kontūro žymėjimas (pavyzdys)



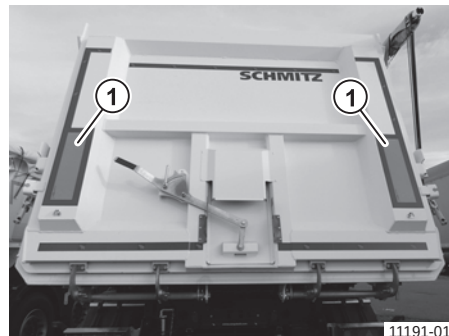
! SPĖJIMAS!

Atkreipkite dėmesį, kad kontūrų žymėjimas visada gerai matytųsi.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad yra visi kontūrų žymėjimai ir kad jie neužteršti.
- ▶ Jei kontūro žymėjimas susidėvėjęs, paveskite jį pakeisti.
- ▶ Naudokite tik „Schmitz Cargobull“ aprobuotus kontūro žymėjimus.

Užpakaliniai žymėjimo skydeliai pagal ECE-R70*

Užpakaliniai žymėjimo skydeliai pagal ECE-R70 yra pritvirtinti prie savivartės puspriekabės užpakalinės sienelės.



11191-01

Užpakalinių žymėjimo skydelių pagal ECE-R70 tvirtinimo pavyzdys

1 Ženklinamasis skydelis ECE-R70



! SPĖJIMAS!

Atkreipkite dėmesį, kad užpakalinis žymėjimas visada gerai matytųsi.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad yra visi užpakaliniai žymėjimo skydeliai ir kad jie neužteršti.
- ▶ Jei užpakaliniai žymėjimo skydeliai susidėvėję, paveskite juos pakeisti.

Papildomi atbulinės eigos žibintai*

Jūsų puspriekabė pasirinktinai gali būti su papildomais užpakalinės eigos žibintais. Užpakalinės eigos žibintai yra pritvirtinti ant transporto priemonės simetriškai užpakalinėje pusėje ir (arba) šonuose.



Papildomi užpakalinės eigos žibintai (pavaizduota šone)

Darbo žibintai*

Darbo žibintai, priklausomai nuo įrangos, gali būti pritvirtinti ant transporto priemonės arba transporto priemonėje šiose padėtyse:

- transporto priemonės užpakalinėje dalyje

- šone ant transporto priemonės rėmo
- kėbule (savivarčio loviniam kėbule)



ĮSPĖJIMAS!

Darbo žibintus naudoti viešajame kelių eisme draudžiama.

- ▶ Darbo žibintus naudokite tik pakraudami, iškraudami arba manevruodami.
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti viešaisiais keliais patikrinkite, ar darbo žibintai išjungti.

Darbo žibintai transporto priemonės užpakalinėje dalyje / šone ant transporto priemonės rėmo

Ant važiuoklės primontuoti darbo žibintai apšviečia sritį šalia transporto priemonės ir (arba) už jos.

Kad galėtumėte valdyti / įjungti šone ir užpakalinėje dalyje ant transporto priemonės primontuotus darbo žibintus, paveskite specialistams vilkiko vairuotojo kabinoje įrengti atskirą jungiklį.

Darbo žibintas kėbule

Savivarčio loviniam kėbule sumontuotas darbo žibintas apšviečia lovinio kėbulo vidinę sritį.

Norint įjungti darbo žibintą savivarčio loviniam kėbule, reikia transporto priemonės rėmo valdymo bloke sumontuoti atskirą jungiklį.

Blykčiojantis švyturėlis ant užpakalinės dalies*

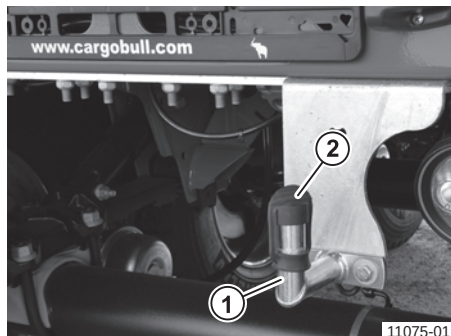
Specialiems naudojimo tikslams (statybų aikštelės transporto priemonės) Jūsų transporto užpakalinėje dalyje gali būti sumontuotas blykčiojantis švyturėlis.

Naudodami blykčiojantį švyturėlį, laikykitės nacionalinių taisyklių.

Vokietijoje blykčiojantį švyturėlį (geltonos mirksinčios šviesos signalų perdavimo įtaisą) viešajame kelių eisme leidžiama naudoti tik specialias teises turinčioms transporto priemonėms. Būtina sąlyga tam yra transporto priemonės ženklimas raudonai balta įspėjamąja juosta pagal DIN 30710.



Vokietijoje prieš važiuojant viešaisiais keliais blykčiojantį švyturėlį reikia išmontuoti.



Blykčiojančio švyturėlio laikiklis

- 1 Laikiklis
- 2 Apsauginis dangtelis

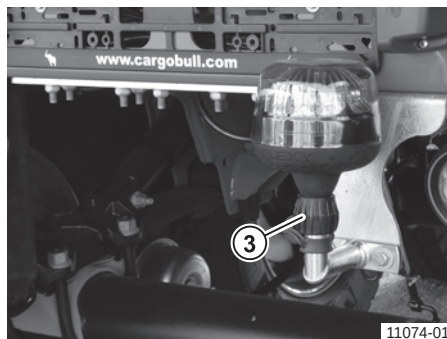
Blykčiojančio švyturėlio montavimas

- ▶ Nuo laikiklio (1) nuimkite apsauginį dangtelį (2).
- ▶ Blykčiojantį švyturėlį šiek tiek spausdami įstatykite į laikiklį (1).

- ▶ Užfiksuokite blykčiojantį švyturėlį sukdami ant laikiklio esantį kontaktinį varžtą (3) į dešinę.

Tinkamai įstačius sukuriami dviejų polių elektrinė jungtis.

- ▶ Kontaktinį varžtą (3) užveržkite ranka.



Blykčiojantis švyturėlis, sumontuotas

- 3 Kontaktinis varžtas

Blykčiojančio švyturėlio išmontavimas

- ▶ Atsukite blykčiojančio švyturėlio kontaktinį varžtą (3), sukdami jį kairėn.
- ▶ Išimkite blykčiojantį švyturėlį iš laikiklio (1), traukdami jį aukštyn.

- ▶ Ant laikiklio uždėkite apsauginį dangtelį (2).
- ▶ Blykčiojantį švyturėlį, kad nepamestumėte, laikykite įrankių dėžėje.

Elektrinis jungimas

Blykčiojančiam švyturėliui valdyti vilkiko vairuotojo kabinoje rekomenduojame sumontuoti papildomą jungiklį.

Esant nuolatinės srovės tiekimui, blykčiojantis švyturėlis įjungiamas jį įstatant (sumontuojant), o išjungiamas jį nuimant (išmontuojant).



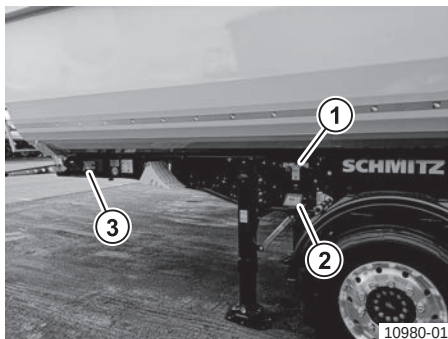
PIN priskyrimas priklauso nuo Jūsų savivartės puspriekabės įrangos (žr. „TECHNINIAI DUOMENYS“, nuo 272 psl).

Valdymo blokų apžvalga

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų transporto priemonė yra su vienu ar keliais valdymo blokais:

- Valdymo pultas „Transporto priemonė“
- Valdymo blokas „Priekabos informacija“*
- Valdymo blokas „Stumdomasis viršus“*

Valdymo blokai standartiškai yra sumontuoti kairėje puspriekabės pusėje.



Valdymo blokų S.KI apžvalga (su specialia įranga*)

- 1 Valdymo pultas „Transporto priemonė“
- 2 Valdymo blokas „Priekabos informacija“*
- 3 Valdymo blokas „Stumdomasis stogas“*



ĮSPĖJIMAS!

Prieš pradėdami naudotis įvairiais valdymo elementais, išsiaiškinkite kaip jie veikia.

- ▶ Atidžiai perskaitykite šioje naudojimo instrukcijoje aprašytą atskirų valdymo elementų valdymą.
- ▶ Taip pat laikykitės sistemos gamintojo pateiktų naudojimo instrukcijų.
- ▶ Ypač griežtai laikykitės saugos nurodymų.



Valdymo blokų lipdukai turi būti įskaitomi, neįskaitomus, pažeistus arba pamestus lipdukus tuoj pat pakeiskite naujais.

Lipdukų apžvalgą rasite „Lipdukai ant valdymo pulto“, 282 psl.

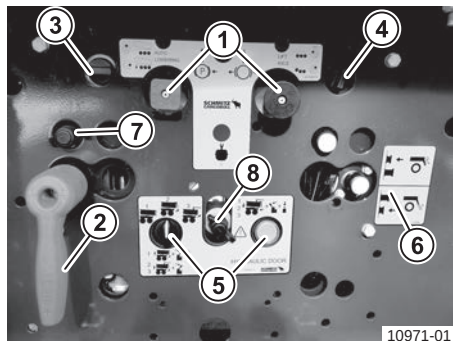
Valdymo pultas „Transporto priemonė“

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, valdymo pultas „Transporto priemonė“ yra su įvairiais valdymo elementais.

Priklausomai nuo įrangos, valdymo pulto „Transporto priemonė“ atitinkamais valdymo elementais galite valdyti šias važiuoklės ir savivartės puspriekabės kėbulo funkcijas:

- darbinį stabdį (36 psl.),
- stovėjimo stabdį (36 psl.),
- pakėlimą ir nuleidimą / lygio reguliavimą (43 psl.),
- du važiavimo aukščius* (54 psl.),
- pakeliamos ašies mechanizmą* (49 psl.),
- automatinį nuleidimą* (47 psl.),
- elektropneumatinio būdu valdomą apsaugą nuo palindimo* (62 psl.),
- papildomą vairuojamąją ašį* (48 psl.),
- LSP* (52 psl.),
- hidraulinę užpakalinę sienelę* (96 psl.),
- pneumatinių kabinų fiksatorių* (101 psl.),
- pneumatinių ritinių vibratorių* (122 psl.),
- darbinio stabdžio ir pneumatinės pakabos patikros jungtis.

2



Valdymo pulto „Transporto priemonė“ su valdymo elementais pavyzdys (dalina su specialia įranga)

- 1 Stabdys
- 2 Pakėlimas ir nuleidimas
- 3 Automatinis nuleidimas*
- 4 Pakeliamos ašies mechanizmas*
- 5 Hidraulinė užpakalinė sienelė*
- 6 Pneumatinis apsaugas nuo palindimo*
- 7 Pneumatinės pakabos patikros jungtis
- 8 Darbinio stabdžio patikros jungtis



Schemoje pavaizduota ne visa galima Jūsų transporto priemonės įranga. Susipažinkite su savo transporto priemone ir prieš pradėdami ją valdyti atidžiai perskaitykite šioje instrukcijoje pateiktus nurodymus.

Valdymo blokas „Priekabos informacija“

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, Jūsų puspriekabėje gali būti sumontuota priekabos informacinė sistema. Daugiau informacijos rasite 186 psl.



Valdymo blokas „Priekabos informacija“

- 1 TIS - „WABCO® SmartBoard“
- 2 TIM - KNORR® Priekabos informacinis modulis



Prieš pradėdami valdyti, atidžiai perskaitykite šios naudojimo instrukcijos bei sistemos gamintojo pateiktas naudojimo instrukcijos nurodymus.

Pasirinktinai, gali būti pristatoma priekabos kontrolės sistema Cargobull Telematics*, kuri suteikia greitą prieigą prie, pvz., šios informacijos:

- transporto priemonės buvimo vieta,
- pakrovimo būseną,
- prisijungimo būseną,
- padangų slėgis (kai yra sumontuoti papildomi jutikliai).

Išsamesnės informacijos apie valdymą rasite „Cargobull Telematics“.

Valdymo blokas „Stumdomasis stogas“



10981-01

Valdymo blokas „Stumdomasis stogas“

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų transporto priemonė yra su elektriniu būdu valdomu stumdomuoju stogu. Stogui valdyti ant transporto priemonės rėmo yra valdymo blokas „Stumdomasis stogas“ (žr. skyrių „SANDARA“, 134 psl.).



Prieš pradėdami valdyti, atidžiai perskaitykite sistemos gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos nurodymus.

Stabdžių sistema

Bendroji informacija

„Schmitz Cargobull“ priekabos standartiškai yra su elektronine stabdžių sistema (EBS) (žr. „Elektroninė stabdžių sistema (EBS)“, 184 psl.).



EBS taip pat apima stabdžių antiblokavimo sistemos – ABS (angl. „Anti-lock braking system“) ir priklausomo nuo apkrovos automatinio stabdymo jėgos reguliavimo – ALB (angl. „Automatic Load-dependent Brake“) funkcijas.

Visos maitinimo jungtys yra ant laikiklio.



Tarpusavyje susuktos spiralinės lankščios linijos, važiuojant staigiu posūkiu, gali būti nuplėštos. Atjunkite jas prieš prijungimą.

Jungiamosios galvutės

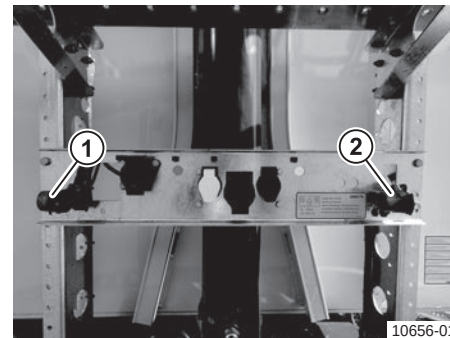
Gali būti sumontuotos šių rūšių jungiamosios galvutės:

- Standartinės jungiamosios galvutės (serija) su integruotais linijų filtrais
- „Duo-Matic“ jungtis*
- C jungiamosios galvutės* su atskiru linijos filtru



Specialiems naudojimo poreikiams galima montuoti kelių rūšių jungiamąsias galvutes.

Standartinės jungiamosios galvutės



- 1 Standartinė oro jungiamoji galvutė (raudona)
- 2 Standartinė stabdžių jungiamoji galvutė (geltona)

Standartinių jungiamųjų galvučių sujungimas su vilkiku

Sąlyga:

Vilkiko stovėjimo stabdys yra įjungtas.

- Patikrinkite jungiamųjų galvučių sandarinamuosius paviršius ir, jei reikia, juos nuvalykite.
- Visada pirmiausia sujunkite stabdžių jungiamąją galvutę (2) (geltona).

▷ Puspriekabė stabdoma.

- ▶ Prijunkite oro jungiamąją galvutę (1) (raudona).
- ▶ Patikrinkite jungiamųjų galvučių sandarumą. Pakeiskite nesandarius guminius sandariklius.

Standartinių jungiamųjų galvučių atjungimas nuo vilkiko

Sąlyga:

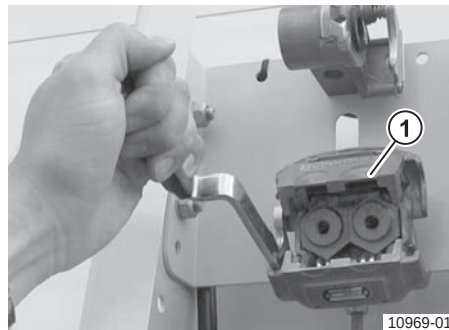
Vilkiko stovėjimo stabdys yra įjungtas.

- ▶ Papildomai užfiksukite puspriekabę dviem atraminėmis ratų trinkelėmis:
- ▶ Visada pirmiausia atjunkite oro jungiamąją galvutę (1) (raudona).

▷ Puspriekabė stabdoma.

- ▶ Atjunkite stabdžių jungiamąją galvutę (2) (geltona).
- ▶ Uždenkite jungiamųjų galvučių apsauginius dangtelius.

„Duo-Matic“ jungiamoji galvutė*



„Duo-Matic“ jungtis*

1 „Duo-Matic“ jungiamoji galvutė

„Duo-Matic“ jungiamosios galvutės sujungimas su vilkiku

Sąlyga:

Vilkiko stovėjimo stabdys yra įjungtas.

- ▶ Patikrinkite jungiamųjų galvučių sandarumą: paviršius ir, jei reikia, juos nuvalykite.
 - ▶ Jungiamosios galvutės svirtį lenkite žemyn ir įstumkite priešpriešinį elementą.
- ▷ Puspriekabė stabdoma.

- ▶ Patikrinkite jungčių sandarumą. Pakeiskite nesandarius guminius sandariklius.

„Duo-Matic“ jungiamosios galvutės atjungimas nuo vilkiko

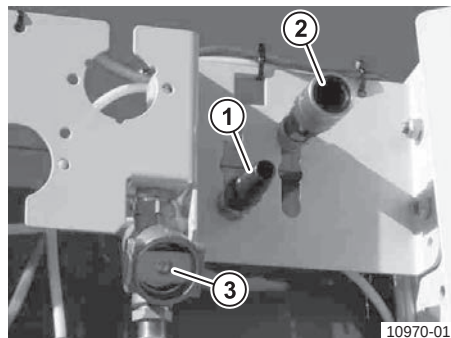
Sąlyga:

Vilkiko stovėjimo stabdys yra įjungtas.

- ▶ Papildomai užfiksukite puspriekabę dviem atraminėmis ratų trinkelėmis:
- ▶ Jungiamosios galvutės svirtį lenkite žemyn ir išimkite priešpriešinį elementą.

▷ Puspriekabė stabdoma.

C jungiamosios galvutės*



C jungiamosios galvutės*

- 1 Oro jungiamoji galvutė
- 2 Stabdžių jungiamoji galvutė
- 3 Linijos filtras

C jungiamųjų galvučių sujungimas su vilkiku

Sąlyga:

Vilkiko stovėjimo stabdys yra įjungtas.

- ▶ Patikrinkite jungiamųjų galvučių sandarumą: pavyzdžiui, jei reikia, juos nuvalykite.
- ▶ Visada pirmiausia sujunkite stabdžių jungiamąją galvutę (2).
 - ▷ Puspriekabė stabdoma.

- ▶ Prijunkite oro jungiamąją galvutę (1).
- ▶ Patikrinkite jungiamųjų galvučių sandarumą, pašalinkite nesandarumus.

C jungiamųjų galvučių atjungimas nuo vilkiko

Sąlyga:

Vilkiko stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.

- ▶ Papildomai užfiksuokite pusprīekabę dviem atraminėmis ratų trinkelėmis:
- ▶ Visada pirmiausia atjunkite oro jungiamąją galvutę (1).
 - ▷ Puspriekabė stabdoma.
- ▶ Atjunkite stabdžių jungiamąją galvutę (2).

ABS / EBS prijungimas



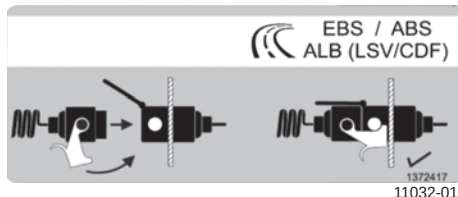
NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Be ABS / EBS kištukinės jungties neveikia EBS ir tuo pačiu ABS bei nuo apkrovos priklausomas automatinio stabdymo jėgos reguliatorius (ALB), todėl galimi nelaimingi atsitikimai dėl per staigaus stabdymo ir pusprīekabės šoninio slydimo.

- ▶ Visada sujunkite ABS / EBS kištukinę jungtį tarp vilkiko ir pusprīekabės.
- ▶ Naudokite tik leidžiamas ABS / EBS kištukines jungtis.
- ▶ Puspriekabes su pusprīekabės EBS traukite tik su vilkikais, kurie yra su kištukine jungtimi pagal ISO 7638.



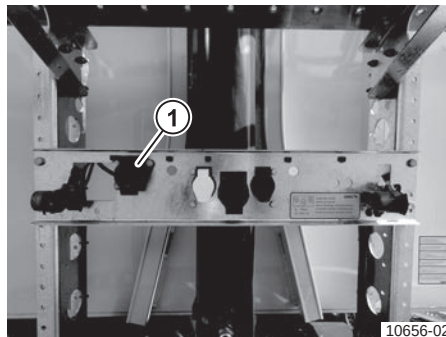
„Schmitz Cargobull“ transporto priemonės yra su papildomu įtampos tiekimu į EBS sistemą. Jį užtikrina stabdymo signalo 7 polis kištukinis lizdas (ISO 1185) arba apšvietimo sistemos 15 polių kištukinis lizdas (ISO 12098). Taip ABS ir ALB funkcijos užtikrinamos ir tuomet, kai ABS / EBS kištukinė jungtis neprijungta. Įtampos tiekimas per 7/15 polių kištukinį lizdą yra skirtas tik kaip papildomas maitinimo šaltinis, ABS/EBS kištukinės jungties defekto atveju!



Įspėjamasis lipdukas „EBS“ ant priekinės sienelės

Įspėjamasis lipdukas „EBS“ priklauso naudojimo instrukcijai. Laikykitės lipduko nurodymų ir pasirūpinkite, kad jis būtų įskaitomas. Jei įspėjamojo lipduko „EBS“ nėra arba jis neįskaitomas, pakeiskite jį nauju.

Leidžiamosios kištukinės jungtys



1 EBS kištukinis lizdas

Leidžiamosios kištukinės jungtys nurodytos skyriuje „**VAŽIAVIMAS**“, „Leidžiamosios kištukinės jungtys“, 184 psl.



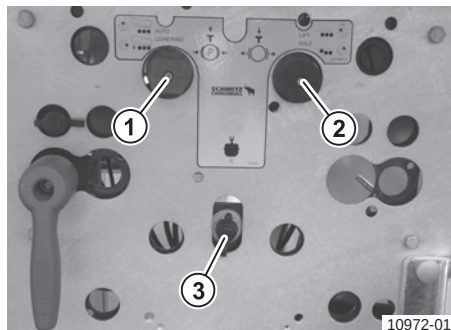
Kištukinių lizdų padėtis priklauso nuo Jūsų savivartės puspriekabės įrangos.

2

Stovėjimo / manevravimo vožtuvas

Atjungus oro liniją puspriekabė sustabdoma automatiškai. Avarinio stabdymo / nutraukimo funkcija pagal ECE-R13 yra užtikrinta.

Manevravimo vožtuvu (juodu mygtuku) išjunkite ir įjunkite darbinį stabdį atjungtai puspriekabei manevruoti. Maitinimo jungtys (stabdys->geltona ir oras->raudona) yra atjungtos.



Stabdžio valdymo blokas

- 1 Stovėjimo vožtuvas (raudonas mygtukas)
- 2 Manevravimo vožtuvas (juodas mygtukas)
- 2 Darbinio stabdžio patikros jungtis

Stovėjimo vožtuvu (raudonas mygtukas) įjunkite stovėjimo stabdį su spyruokliniu akumuliatoriumi. Apsaugai nuo netikėto atleidimo, stovėjimo vožtuvas (raudonas mygtukas) yra su įmontuotu fiksatoriumi.

Darbinis stabdys

Kelis kartus atleidžiant ir įjungiant darbinį stabdį yra naudojamas suslėgtasis oras. Jei suslėgtojo oro sistemoje yra nesandarumų, slėgis krinta.

Esant slėgiui žemesniam kaip 3 bar, darbinio stabdžio manevravimo vožtuvu (juodas mygtukas) atleisti nebegalima.



Manevravimo vožtuvą (juodas mygtukas) galima įspausti tik esant atjungtoms maitinimo linijoms (atleisti darbinį stabdį). Prijungiant maitinimo linijas, manevravimo vožtuvas automatiškai išspaudžiamas ir jo paspausti negalima (važiavimo padėtis).

Darbinio stabdžio atjungimas

- ▶ Paspauskite manevravimo vožtuvą (juodas mygtukas).
- ▷ Darbinis stabdys atleistas.

! Esant atleistam stovėjimo stabdžiui su spyruokliniu akumuliatoriumi, puspriekabė yra nestabdoma.

Darbinio stabdžio įjungimas

- ▶ Ištraukite manevravimo vožtuvą (juodas mygtukas).
- ▷ Darbinis stabdys yra įjungtas, pus-

priekabė yra stabdoma.



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Darbinis stabdys nėra skirtas ilgalai-
kiam pastatytos puspriekabės stabdy-
mui! Dėl slėgio kritimo stabdžių
sistemoje mažėja darbinio stabdžio
stabdomo galia. Dėl to puspriekabė
gali nuriedėti ir sužaloti asmenis.

- ▶ Pastatytą puspriekabę visada ap-
saugokite stovėjimo stabdžiu su spy-
ruokliniu akumuliatoriumi (stovėjimo
vožtuvus; raudonas mygtukas).
- ▶ Po ratais papildomai visada padėkite
atramines ratų trinkelės.

Stovėjimo stabdys su spyruokliniu aku- muliatoriumi

Užtraukiant stovėjimo stabdį su spyruokli-
niu akumuliatoriumi, iš stabdžio cilindro su
spyruokliniu akumuliatoriumi yra išleidžia-
mas oras. Puspriekabė yra ilgalaikiai stab-
doma.

Esant žemam slėgiui (žemesniam kaip 5,2 bar) ir atjungtoms maitinimo jungtims (oro, stabdžių), stovėjimo stabdys su spyruokliniu akumuliatoriumi įjungiamas automatiškai. Atleisti galima tik tada, kai puspriekabės pneumatinėje įrangoje slėgis yra ne mažesnis kaip 5,2 bar.

Kad stovėjimo stabdį su spyruokliniu akumuliatoriumi būtų galima atleisti be suslėgto oro, stabdžio cilindras su spyruokliniu akumuliatoriumi yra su mechaniniu priverstinio atjungimo įtaisais („Spyruoklinio akumuliatoriaus priverstinio atjungimo įtaisas“, 38 psl.).



Nukritus slėgiui važiuojant su prijungtomis maitinimo jungtimis, atbulinis vožtuvas saugo, kad netikėtai nebūtų aktyvinamas stovėjimo stabdys su spyruokliniu akumuliatoriumi. Stovėjimo stabdys lieka atleistas, esant žemesniam kaip 5,2 bar slėgiui, tačiau vieną kartą įjungus, atleisti nebegalima.



NELAIMINGŲ ATSIDIKIMŲ PAVOJUS!

Esant atleistam stovėjimo stabdžiui su spyruokliniu akumuliatoriumi, pastatyta priekaba gali pajudėti ir pervažiuoti arba prispausti žmones.

- ▶ Pastatytą priekabą visada apsaugokite stovėjimo stabdžiu su spyruokliniu akumuliatoriumi, t. y. ištraukite stovėjimo vožtuvą (raudonas mygtukas).

Stovėjimo stabdžio su spyruokliniu akumuliatoriumi išjungimas / įjungimas

Esant **atjungtoms** maitinimo jungtims:

- ▶ Įspauskite stovėjimo vožtuvą (raudonas mygtukas).
- ▶ Įspauskite manevravimo vožtuvą (juodas mygtukas).
 - ▷ Stovėjimo stabdys su spyruokliniu akumuliatoriumi yra išjungtas, puspriekabė yra nestabdoma!
- ▶ Ištraukite stovėjimo vožtuvą (raudonas mygtukas).

- ▷ Stovėjimo stabdys su spyruokliniu akumuliatoriumi yra įjungtas, puspriekabė yra stabdoma.

Esant **prijungtoms** maitinimo jungtims:

- ▶ Įspauskite stovėjimo vožtuvą (raudonas mygtukas).
 - ▷ Stovėjimo stabdys su spyruokliniu akumuliatoriumi yra išjungtas, puspriekabė yra nestabdoma!
- ▶ Ištraukite stovėjimo vožtuvą (raudonas mygtukas).
 - ▷ Stovėjimo stabdys su spyruokliniu akumuliatoriumi yra įjungtas, puspriekabė yra stabdoma.

Puspriekabės manevravimas

Sąlyga:

Maitinimo jungtys yra atjungtos.

- ▶ Įspauskite stovėjimo vožtuvą (raudonas mygtukas).
- ▶ Įspauskite manevravimo vožtuvą (juodas mygtukas).
 - ▷ Stabdys yra išjungtas, puspriekabė

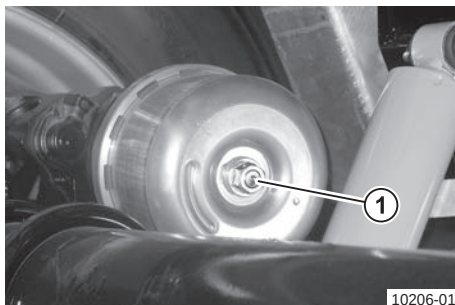
yra nestabdoma!

- ▶ Ištraukite manevravimo vožtuvą (juodas mygtukas).
- ▷ Stabdys yra įjungtas, puspriekabė yra stabdoma.

Puspriekabės pastatymas:

- ▶ Vėl ištraukite stovėjimo vožtuvą (raudonas mygtukas).

Spyruoklinio akumulatoriaus priverstinio atjungimo įtaisas



- 1 Priverstinio atjungimo įtaiso apsauginis dangtelis ant stabdžio cilindro su spyruokliniu akumuliatoriumi (KNORR®)

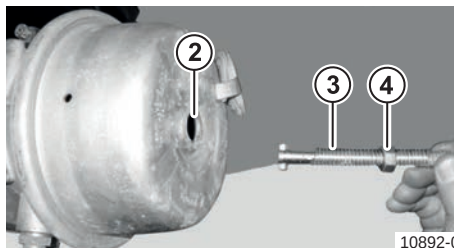


PAVOJUS GYVYBEI!

Nestabdoma puspriekabė gali nuriedėti ir pervažiuoti Jus arba kitus žmones!

- ▶ Užfiksuokite puspriekabę atraminėmis ratų trinkelėmis, kad nenuriedėtų, prieš priverstinio atjungimo įtaisų išjungdami arba įjungdami stovėjimo stabdį su spyruokliniu akumuliatoriumi.

Stovėjimo stabdžio su spyruokliniu akumuliatoriumi priverstinis atjungimas



Stabdžio cilindras su spyruokliniu akumuliatoriumi (KNORR®)

- 2 Tvirtinimo kiaurymė
- 3 Išjungimo strypas
- 4 Veržlė

Sąlyga:

Puspriekabė turi būti užfiksuota, kad nenuriedėtų.

- ▶ Nuo tvirtinimo kiaurymės (2) nuimkite apsauginį dangtelį (1).
 - ▶ Iš tvirtinimo įtaiso ant stabdžio cilindro išimkite išjungimo strypą (3) ir įstatykite jį į tvirtinimo kiaurymę (2).
 - ▶ Užfiksuokite išjungimo strypą, pasukdami jį tvirtinimo kiaurymėje (2) 90° pagal laikrodžio rodyklę.
 - ▶ Atjunkite spyruoklinį akumuliatorių sukdami veržlę pagal laikrodžio rodyklę.
- Tuo tikslu naudokite tik kilpinį arba veržlinį raklą.
- ▷ Stovėjimo stabdys su spyruokliniu akumuliatoriumi yra išjungtas, puspriekabė yra nestabdoma!



NELAIMINGŲ ATSIDIKIMŲ PAVOJUS!

Esant suaktyvintam priverstinio atjungimo įtaisui, stovėjimo stabdys neveikia, puspriekabė gali nuriudėti ir pervažiuoti Jus arba kitus žmones!

- ▶ Prieš važiuodami su priekaba, išaktyvinkite avarinio stabdymo išjungimo įtaisą.

Priverstinio išjungimo įtaiso išaktyvinimas

Jei priekabos darbinis slėgis ne žemesnis kaip 5,2 baro, turite vėl išaktyvinti priverstinio atjungimo įtaisą. Tik tada priekaba vėl galės būti stabdoma stovėjimo stabdžiu.



Priverstinio atjungimo įtaisas lengviau išjungiamas, kai yra prapūsti stabdžio cilindrai su spyruokliniu akumuliatoriumi.

Sąlyga:

Puspriekabė turi būti užfiksuota, kad nenuriedėtų.

- ▶ Visiškai išsukite veržles (4).
- ▶ Išimkite išjungimo strypą (3) ir vėl pritvirtinkite jį tam skirtame laikiklyje ant stabdžio cilindro.
 - ▷ Priverstinio atjungimo įtaisas yra išjungtas, puspriekabė vėl gali būti stabdoma stovėjimo stabdžiu su spyruokliniu akumuliatoriumi.
- ▶ Ant tvirtinimo kiaurymės (2) uždėkite apsauginį dangtelį (1).

Stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimo rodmuo*

Stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimo rodmuo laiku įspėja apie diskais stabdomų ašių stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimo ribą.

Kiekvieną dieną tikrinkite, ar diskinių stabdžių trinkelų antdėklai nepasiekė susidėvėjimo ribos. Taip pat laikykitės „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, BENDROJI PRIEŽIŪRA“/„Stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimo rodmuo“*, 254 psl., pateiktų

nurodymų.

Priklausomai nuo Jūsų puspriekabės įrangos, susidėvėjimą rodo:

- Priekabos informacinė sistema
- ABS įspėjamoji lemputė vilkike
- Priekabos kontrolės sistema „Cargobull Telematics“

Priekabos informacinė sistema*

Priklausomai nuo įrangos, stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimas gali būti valdymo bloku „Priekabos informacija“ (žr. 30 psl.). Laikykitės 254 psl. pateiktų nurodymų bei atitinkamo sistemos gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos.

- ▶ Jei valdymo bloko langelyje nėra „OK“ (GERAI), mažiausia vienas stabdžių trinkelų antdėklas pasiekė 2 mm susidėvėjimo ribą.
 - ▷ Stabdžių trinkelų antdėklus reikia nedelsiant pakeisti.



ABS įspėjamoji lemputė vilkike*

Duomenys, kurie rodomi vilkike, į vilkiką siunčiami CAN-BUS magistrale. Apie atitinkamą rodmenį galimybę reikia klausti atitinkamo gamintojo.

Ijungus degimą ir nevažiuojant, vilkike mirksi ABS įspėjamoji lemputė, pranešdama apie pasiektą 2 mm susidėvėjimo ribą. Priklausomai nuo įmontuotos sistemos,

- ▷ ABS įspėjamoji lemputė sumirksi keturis kartus, po trumpos pertraukos vėl sumirksi keturis kartus.

arba:

- ▷ ABS įspėjamoji lemputė mirksi nuolat.
- ▶ Nedelsdami pakeiskite stabdžių trinkelį atdėklus!



ABS įspėjamoji lemputė vilkike užges, kai tik pradėsite važiuoti.

Stabdžių mechanizmas*

Norint eksploatuoti su asfalto klotuvu, savi-vartę priekaba gali būti su specialiu stabdžių mechanizmu.

Stabdžių mechanizmas tiekia nustatytą stabdymo slėgį į savivartės puspriekabės stabdžių sistemą ir tokiu būdu, esant poreikiui, supaprastina asfalto klotuvo naudojimą.

Stabdžių mechanizmas, priklausomai nuo įrangos, valdomas vairuotoje kabinoje esančiu jungikliu arba valdymo bloku „Priekabos informacija“ („WABCO® SmartBoard“).

Darbinį stabdį taip pat galima įjungti ir esant įjungtam stabdžių mechanizmui.



Materialiniai nuostoliai!

Esant ilgalaikiai įjungtam stabdžių mechanizmui, gresia didesnis stabdžių trinkelio ir padangų susidėvėjimo bei stabdžių perkaitimo pavojus.

- ▶ Po numatyto naudojimo stabdžių mechanizmą išjunkite vairuotojo kabinoje esančiu jungikliu.



Savivartę puspriekabę su įjungtu stabdžių mechanizmu viešajame kelių eisme naudoti draudžiama.

Stabdžių mechanizmas valdomas priklausomai nuo transporto priemonės įrangos.

Stabdžių mechanizmas su „KNORR® EBS“

Stabdžių mechanizmas suaktyvinamas vairuotojo kabinoje esančiu jungikliu. Stabdžių mechanizmas įjungiamas apvertimo metu pakeliant savivartį lovinį kūbulą (apvertimo kampas apie 5°).

Savivartį lovinį kūbulą nuleidžiant ant transporto priemonės rėmo, stabdžių mechanizmas išjungiamas. Savivartį lovinį kūbulą pakėlus iš naujo, vėl įjungiamas stabdžių mechanizmas.

Norėdami funkciją išaktyvinti, paspauskite vairuotojo kabinoje esantį jungiklį „Stabdžių mechanizmas“.

Stabdžių mechanizmas su „WABCO® EBS“

Stabdžių mechanizmas įjungiamas / išjungiamas vairuotojo kabinoje esančiu jungikliu. Savivarčio lovinio kėbulo pakėlimas ar nuleidimas stabdžių mechanizmui įtakos nedaro.

Viršijus 10 km/h greitį, stabdžių mechanizmas išjungiamas. Greičiui nukritus žemiau 10 km/h, stabdžių mechanizmas vėl suaktyvinamas.

Stabdžių mechanizmas su „WABCO® SmartBoard“

Stabdžių mechanizmą galima įjungti ne tik vairuotojo kabinoje esančiu jungikliu, bet ir „WABCO® SmartBoard“ sistemoje.

Iš anksto nustatytą stabdžių slėgį galima keisti „WABCO® SmartBoard“ sistemoje.

Naudodamiesi priekabos informacine sistema („WABCO® SmartBoard“), laikykitės 186 psl. bei sistemos gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos reikalavimų.



Materialiniai nuostoliai!

Norint tinkamai valdyti stabdžių mechanizmą, sujungiant elektrines jungtis reikia tinkamai priskirti puspriekabės PIN (žr. „TECHNINIAI DUOMENYS“/„Elektros įranga“, 272 psl.).

- ▶ Netinkamai priskyrus PIN, puspriekabė netinkamai veiks ir bus patirta materialinės žalos.
- ▶ Tai pat laikykitės „Asfalto klotuvo naudojimas“ pateiktų nurodymų, 232 psl., bei vilkiko naudojimo instrukcijos ir joje pateiktų saugos nurodymų.

Suslėgtojo oro rezervuaras

Jūsų transporto priemonėje su standartine įranga yra du suslėgtojo oro rezervuarai, kurie saugo nuo kondensato susidarymo suslėgtajame ore.

Reguliariai tikrinkite, ar suslėgtojo oro rezervuaruose nėra kondensato. Pašalinkite vandenį iš suslėgtojo oro rezervuarų laikydamiesi techninės priežiūros plano (žr. 242).



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Kai suslėgtojo oro rezervuare yra kondensato, gali užšalti stabdžių įtaisai ir sugesti stabdžių sistema!

- ▶ Kondensatą būtina reguliariai šalinti, laikantis techninės priežiūros plano.
- ▶ Eksploatuojant žemesnėje kaip 0 °C temperatūroje, kondensatą reikia šalinti kas savaitę.
- ▶ Laikykitės skyriuje „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, BENDROJI PRIEŽIŪRA“ pateiktų nurodymų, 252 psl.



Pneumatinė pakaba

Pneumatinė pakaba užtikrina, kad, esant bet kokiai puspriekabės pakrovimo būklei, tarp ašies ir rėmo nusistato toks pat atstumas. Šis atstumas yra „Važiavimo aukštis“ (žr. „Važiavimo aukščio pagrindinis nustatymas“, 57 psl.).

Po aukščio pokyčio dėl pakrovimo ar iškrovimo, vėl nusistato bazinis lygis.

Jūsų puspriekabės važiuoklės pneumatine pakaba taip pat yra užtikrinamos šios funkcijos:

- Pakėlimas ir nuleidimas / lygio reguliavimas
- Pakeliama ašis
- Ratų sukibimą su kelio danga didinanti sistema

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, pneumatinės pakabos vožtuvus valdomas:

- įprastai
- elektroniniu būdu*

NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Jei pneumatinė pakaba prieš pradėdant važiuoti nenustatoma į padėtį „VAŽIAVIMAS“, gresia nelaimingi atsitikimai dėl prastesnių važiavimo savybių arba užkliuvus prie pravažiavimų dėl per aukšto važiavimo lygio.

- Prieš pradėdami važiuoti visada nustatykite kėlimo / nuleidimo vožtuvą į padėtį „VAŽIAVIMAS“.



Pneumatinės pakabos funkcijos aprašytos „Važiuoklės valdymas“, nuo 43 psl.

Kėlimo ribotuvai

Amortizatoriai atlieka kėlimo ribotuvo funkciją. Todėl nėra reikalingi ribojantieji lynai arba kiti kėlimo ribotuvai.

Visiškai nuleistai pneumatinei pakabai pneumatinės pakabos oro pagalvėje yra integruotas buferis arba ašies jungtyje – atrama.

Ši atrama užtikrina, kad sugedus pneumatinės pakabos sistemai būtų galima mažų greičiu trumpai važiuoti iki artimiausio klientų aptarnavimo serviso. Užtikrinkite pakankamą padangų laisvumą

Važiuklės valdymas

Čia yra aprašomos atskiros važiuklės funkcijos.

Valdoma:

- Įprastai valdymo pultu „Transporto priemonė“
- elektroniniu būdu* , naudojantis priekabos informacine sistema* (žr. „WABCO® SmartBoard“*, nuo 186 psl.)

Pakėlimas ir nuleidimas / lygio reguliavimas

Naudodamiesi pakėlimo ir nuleidimo funkcija, stovinčią priekabą galite pakelti į aukštesnį arba nuleisti į žemesnį lygį (pvz., prikabinant prie vilkiko ar atkabinant nuo jo).

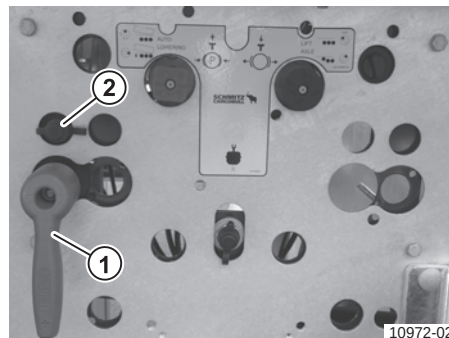


NELAIMINGŲ ATŠITIKIMŲ PAVOJUS!

Atkreipkite dėmesį į tai, kad kėlimo ir nuleidimo metu prie puspriekabės nebūtų žmonių.

Padėtyje „VAŽIAVIMAS“ pneumatinė pakaba palaiko važiavimo lygį visada tame pačiame aukštyje, nepriklausomai nuo pakrovimo būsenos.

Įprastinė pneumatinė pakaba



Valdymo blokas „Kėlimas / nuleidimas“

- 1 Kėlimo nuleidimo vožtuvo pasukamoji svirtis (pavaizduota padėtyje „Važiavimas“)
- 2 Pneumatinės pakabos patikros jungtis

Prieš pradėdami važiuoti visada nustatykite kėlimo / nuleidimo vožtuvą į padėtį „VAŽIAVIMAS“.



Materialiniai nuostoliai!

Važiuojant kėlimo / nuleidimo vožtuvą nustačius į padėtį „KĖLIMAS“ arba „NULEIDIMAS“ arba „STOP“, gali būti pažeistas krovinys, puspriekabė, stabdžiai ir pneumatinės pakabos sistema, perkrautas ir sugadintas amortizatorius.

- Prieš pradėdami važiuoti visada nustatykite kėlimo / nuleidimo vožtuvą į padėtį „VAŽIAVIMAS“.

Jei kėlimo / nuleidimo vožtuvas pakrovimo arba iškrovimo metu nėra padėtyje „VAŽIAVIMAS“, puspriekabės lygis keičiasi pagal pakrovimo būseną!



Suaktyvinus darbinį arba stovėjimo stabdį gali būti sunkiau pakelti ir nuleisti, nes negali laisvai suktis spyruoklės ašs.



Taip pat laikykitės skyriuje „VAŽIAVIMAS“ pateiktų nurodymų, 197 psl.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Jei pneumatinė pakaba prieš pradedant važiuoti nenustatoma į padėtį „VAŽIAVIMAS“, gresia nelaimingi atsitikimai dėl prastesnių važiavimo savybių arba užkliuvus prie pravažiavimų dėl per aukšto važiavimo lygio.

- Prieš pradėdami važiuoti visada nustatykite kėlimo / nuleidimo vožtuvą į padėtį „VAŽIAVIMAS“.

Galimos šios pasukamosios svirties padėties:

Padėtis „VAŽIAVIMAS“

Pasukamoji svirtis yra ištraukta į vidurinę padėtį ir negali būti pasukta.

Padėtis „STOP“

- Pasukamąją svirtį įspauskite iš padėties „VAŽIAVIMAS“.
- Pasukamąją svirtį dabar galima pasukti.



10976-01

Padėtis „STOP“

Norėdami nustatyti važiavimo padėtį, patraukite pasukamąją svirtį iš padėties „STOP“ į padėtį „VAŽIAVIMAS“.



Palikite pasukamąją svirtį padėtyje „STOP“ arba fiksavimo padėtyje, jei norite palikti puspriekabę nuleistą (pvz., ant keltų) arba pakeltą (pvz., prie rampos).

Padėtis „KĖLIMAS“

- Pasukamąją svirtį iš padėties „STOP“ sukite į dešinę (prieš laikrodžio rodyklę).
- Puspriekabė keliama, kol sukate pasukamąją svirtį.
- Atleidus pasukamąją svirtį ji automatiškai grįžta į padėtį „STOP“ ir kėlimo procesas nutraukiamas (apsauginė funkcija).



10977-01

Padėtis „KĖLIMAS“

Fiksavimo padėtis „KĖLIMAS“

- Pasukamąją svirtį iš padėties „STOP“ sukite į dešinę (prieš laikrodžio rodyklę).
- Dar kartą įspauskite pasukamąją svirtį.
 - ▷ Puspriekabė pakeliama iki didžiausio galimo aukščio.

Norėdami išjungti fiksavimo padėtį „KĖLIMAS“, ištraukite pasukamąją svirtį į padėtį „STOP“.



Nepalikite pasukamosios svirties ilgiam laikui fiksavimo padėtyje „KĖLIMAS“.



10978-01

Fiksavimo padėtis „KĖLIMAS“

Padėtis „NULEIDIMAS“

- Pasukamąją svirtį iš padėties „STOP“ sukite į kairę (laikrodžio rodyklės kryptimi).
- ▷ Puspriekabė leidžiama žemyn, kol sukaite pasukamąją svirtį.
- ▷ Atleidus pasukamąją svirtį ji automatiškai grįžta į padėtį „STOP“ ir nuleidimo procesas nutraukiamas

(apsauginė funkcija).

Norėdami nustatyti į padėtį „VAŽIAVIMAS“, patraukite pasukamąją svirtį iš padėties „STOP“ į padėtį „VAŽIAVIMAS“.

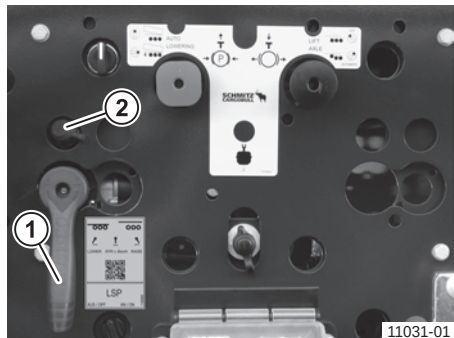
Fiksavimo padėtis „NULEIDIMAS“

- Pasukamąją svirtį iš padėties „STOP“ sukite į kairę (laikrodžio rodyklės kryptimi).
- Dar kartą įspauskite pasukamąją svirtį.
 - ▷ Puspriekabė nuleidžiama iki galo.

Norėdami išjungti fiksavimo padėtį „NULEIDIMAS“, ištraukite pasukamąją svirtį į padėtį „STOP“.

Pasukamoji svirtis užsifiksuoja fiksavimo padėtyje „KĖLIMAS“ arba „NULEIDIMAS“. Atleidus pasukamąją svirtį kėlimo arba nuleidimo operacija **nenutraukiama**.

Elektroninė pneumatinė pakaba*



Valdymo blokas „Kėlimas / nuleidimas“ su elektronine pneumatine pakaba („eTask“)

- 1 Kėlimo / nuleidimo vožtuvas „eTask“
- 2 Pneumatinės pakabos patikros jungtis

Transporto priemonę galima pakelti arba nuleisti kėlimo / nuleidimo vožtuvu („eTask“).

Važiavimo padėtis nusistato automatiškai pradėjus važiuoti didesniu kaip 8 km/h greičiu.

Padėtis „KĖLIMAS“

- ▶ Pasukamąją svirtį iš vidurinės padėties „STOP“ sukite į dešinę (prieš laikrodžio rodyklę).

- ▶ Puspriekabė keliama, kol sukate pasukamąją svirtį.
- ▶ Atleidus pasukamąją svirtį ji automatiškai grįžta į vidurinę padėtį „STOP“ ir kėlimo procesas nutraukiamas.

Padėčiai „KĖLIMAS“ nėra fiksavimo padėties.

Padėtis „NULEIDIMAS“

- ▶ Pasukamąją svirtį iš vidurinės padėties „STOP“ sukite į kairę (laikrodžio rodyklės kryptimi).
- ▶ Puspriekabė leidžiama žemyn, kol sukate pasukamąją svirtį.
- ▶ Atleidus pasukamąją svirtį ji automatiškai grįžta į vidurinę padėtį „STOP“ ir nuleidimo procesas nutraukiamas.

Fiksavimo padėtis „NULEIDIMAS“

- ▶ Pasukamąją svirtį iš vidurinės padėties „STOP“ sukite į kairę (laikrodžio rodyklės kryptimi) iki fiksavimo padėties.
- ▶ Puspriekabė nuleidžiama iki galo.

Norėdami išjungti fiksavimo padėtį „NULEIDIMAS“, pasukite pasukamąją svirtį atgal į vidurinę padėtį „STOP“.

Prijungus vilkiką (EBS parametrų nustatymu laikas yra ribojamas dviems val.) per pakrovimo ir iškrovimo procesą automatiškai palaikomas arba papildomai sureguliuojamas rampos aukštis.



NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

Atkreipkite dėmesį į tai, kad kėlimo ir nuleidimo metu prie puspriekabės nebūtų žmonių.

Važiuklės funkcijos pasirinktinai gali būti valdomos važiuklės šone primontuota priekabos informacinė sistema (žr. „WABCO® SmartBoard“*, 186 psl.).

Pritaikytuose vilkikuose pasirinktinai gali būti prijungta nuotolinio valdymo sistema.

Automatinio atkūrimo funkcija*

Automatinio atkūrimo funkcija (taip pat RtR funkcija = Reset to Ride) yra apsauginė funkcija, kuri automatiškai nustato važiavimo lygį.

Automatinio atkūrimo funkcija užtikrina, kad pradėjus važiuoti didesniu nei 16 km/h greičiu pasukamoji svirtis iš padėties „STOP“ būtų nuspaudžiama į padėtį „VAŽIAVIMAS“ ir automatiškai nustatoma važiavimo padėtis.

Automatinio atkūrimo funkcija veikia ir fiksavimo padėtyse. Pasukamoji svirtis ir iš fiksavimo padėties „KĖLIMAS“ arba „NULEIDIMAS“ nuspaudžiama į padėtį „VAŽIAVIMAS“.

Važiuoti su nuleista arba pakelta puspriekabe galima tik mažesniu nei 16 km/h greičiu.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Važiuojant pro žemus pravažavimus nuleidus puspriekabę iki norimo lygio puspriekabė pradėjus važiuoti greičiau nei 16 km/h automatiškai pakyla ir gali užkliūti.

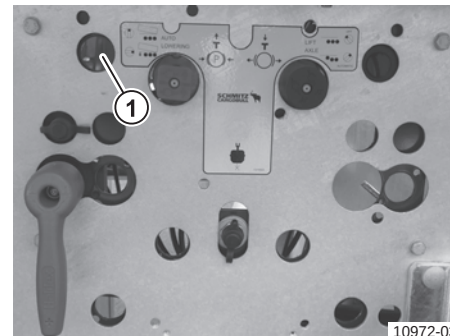
► Žemus pravažavimus nuleidus puspriekabę iki norimo lygio pravažiuokite ne didesniu kaip žingsnio greičiu (žymiai mažesniu nei 16 km/h).

Automatinis nuleidimas*

Funkcija „Automatinis nuleidimas“ visiškai išleidžia orą iš pneumatinei pakabos. Savivartė puspriekabė apvertimo metu automatiškai visiškai nuleidžiama. Tokiu būdu apvertimo metu galima pasiekti didesnę stabilumą.

Sukamuoju jungikliu „Automatinis nuleidimas“ (1) galite įjungti ir išjungti automatinį nuleidimą.

Kai funkcija išjungta, puspriekabės apvertimo metu automatiškai nenusileidžia.



Valdymo blokas „Automatinis nuleidimas“

1 Sukamasis jungiklis

Automatinio nuleidimo įjungimas

► Sukamąjį jungiklį (1) pasukite į padėtį „I.“ (į dešinę).

▷ Suaktyvintas automatinis režimas.

Pneumatinei pagalvė apvertimo metu nusileidžia automatiškai.

Automatinio nuleidimo išjungimas

- ▶ Sukamąjį jungiklį (1) pasukite į padėtį „IŠJ.“ (į kairę).
- ▷ Automatinis režimas išaktyvintas.

Savivartė puspriekabė apvertimo metu automatiškai nenusileidžia.



Materialiniai nuostoliai!

Važiuojant nuleista savivartė puspriekabė gali būti padaroma pneumatinės pakabos sistemos pažeidimų.

- ▶ Po apvertimo palaukite, kol pneumatinė pakaba vėl nusistatys į važiavimo lygį, ir tik tada važiuokite.



Materialiniai nuostoliai!

Jei funkcija „Automatinis nuleidimas“ naudojama su asfalto klotuvu, gali kilti problemų.

- ▶ Prieš pradėdami naudoti su asfalto klotuvu, šią funkciją išjunkite.

Automatinis nuleidimas su elektrominiu būdu valdoma pneumatine pakaba*

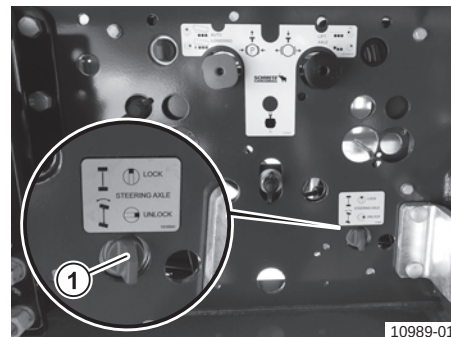


Funkcija „Automatinis nuleidimas“ **negalima**, jei „WABCO® SmartBoard“* (žr. 186 psl.) yra **išaktyvinta** funkcija „Iškrovimo lygis“.

- ▶ Valdymo bloke „WABCO® SmartBoard“ pirmiausia reikia **suaktyvinti** funkciją „Iškrovimo lygis“!
- ▶ Laikykitės sistemos gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos.

Papildoma vairuojamoji ašis*

Papildoma vairuojamoji ašis pagerina puspriekabės manevringumą sukančiais ratais. Tai vyksta dėl trinties tarp padangų ir važiuojamosios dalies.



Valdymo blokas „Papildoma vairuojamoji ašis“

- 1 Sukamasis jungiklis

Papildoma vairuojamoji ašis yra su automatinio nuo apkrovos priklausančiu grąžinimo įtaisais, kuris padeda ratams išsitiesinti. Tolygiam inerciniam ašies judėjimui užtikrinti, ji yra su vairavimo amortizatoriumi.

3-ašėse puspriekabėse papildoma vairuojamoji ašis gali būti naudojama taip pat ir su pakeliama pirmąja ašimi.



Ašies kakliukas ir grąžinimo įtaisas yra su tepimo įmovomis, kurias reikia tepti pagal techninės priežiūros planą (žr. 242 psl.).

Vairuojamosios ašies atbulinės eigos blokatorius

Kad važiuodami atgal išvengtumėte nekontroliuojamų pasukimų, prieš tai užblokuoti vairuojamąjį ašį.

Užblokuojama ašies vairo trauklė. Blokatorius užsifiksuoja tik esant nepasuktiems ratams (ištiesinti ratai ar tiesiai pastatytas vilkikas). Todėl prieš pradėdant važiuoti atgal arba prieš suaktyvinant vairo blokatorių, reikia tiesiai pastatyti vilkiką (išlyginti).

Vairuojamosios ašies automatinis blokatorius

Įjungus atbulinės eigos pavarą, vairuojamosios ašies blokatorius suaktyvinamas automatiškai.

Kaskart prieš važiuodama atgal, vilkiką pastatykite tiesiai (išlyginkite). Po to važiuojant pirmyn, vairuojamoji ašis atblokuojama ir važiuojant posūkiais savaime vėl sukasi.



Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, važiuojant didesniu kaip 45 km/h greičiu, vairuojamoji ašis automatiškai užblokuojama.

Vairuojamosios ašies rankinis blokatorius

Vairuojamąją ašį galima užblokuoti rankiniu būdu sukamuoju jungikliu (1), esančiu valdymo pulte „Transporto priemonė“, bei vairuotojo kabinoje esančiu jungikliu.

Vairuojamosios ašies užblokovimas:

- ▶ Vilkiką pastatykite tiesiai.
- ▶ Norėdami užblokuoti vairuojamąją ašį, aktyvinkite sukamąjį jungiklį (1) ant valdymo pulto arba vairuotojo kabinoje esantį jungiklį.
- ▶ Pavažiukite vilkiku 1 m pirmyn.
- ▷ Vairavimo mechanizmas užsifiksuoja.

Vairuojamosios ašies atblokovimas:

Vairuojamoji ašis turi būti vėl atblokuojama tokiu pačiu būdu, kaip ir buvo užblokuota (sukamuoju jungikliu valdymo pulte arba vairuotojo kabinoje esančiu jungikliu).

Pakeliamos ašies mechanizmas*

Važiavimo be apkrovos metu naudojant pakeliamą ašį galima sumažinti padangų susidėvėjimą.

2-ašėms puspriekabėms gali būti tiekiami šie pakeliamų ašių variantai:

- Pakeliamos ašies mechanizmas prie pirmos ašies

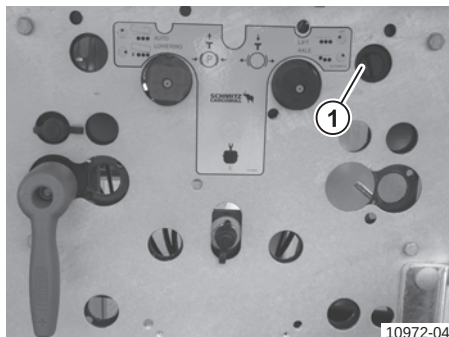
3-ašėms puspriekabėms gali būti tiekiami šie pakeliamų ašių variantai:

- Pakeliamos ašies mechanizmas prie pirmos ašies
- Pakeliamos ašies mechanizmas prie pirmos ir antros ašies
- Pakeliamos ašies mechanizmas prie pirmos ir trečios ašies



Naujesnėse transporto priemonėse su **EBS** išjungus vilkiko degimą pakeliamas ašis nusileidžia nepriklausomai nuo pakrovimo būklės.

Pakeliamos ašies mechanizmo aktyvinimas važiuoklėje



Valdymo blokas „Pakeliamos ašies mechanizmas“

1 Sukamasis jungiklis

Sukamuoju jungikliu (1) ant pusprikabės valdymo pulto galite įjungti ir išjungti pakeliamos ašies mechanizmą.

Įjungimas - automatinio režimo suaktyvinimas (jungiklį sukti į dešinę).

Esant įjungtam pakeliamos ašies mechanizmui, po degimo „J.“ prasideda visiškai automatinis pakeliamų ašių reguliavimas. Priklausomai nuo pakrovimo būsenos, pakeliamos ašys pakeliamos arba nuleidžiamos.

Kai tik degimas išjungiamas, nepriklausomai nuo pakrovimo būsenos, pakeliamos ašys nuleidžiamos.

Išjungimas - automatinio režimo išaktyvinimas (jungiklį sukti į kairę).

Esant išjungtam pakeliamos ašies mechanizmui, pakeliamos ašys nebekeliamos. Pakeliamos ašys lieka visą laiką nuleistos taip pat ir esant tuščiai arba dalinai pakrautai pusprrikabe.

Vilkiko vairuotojo kabinoje esančiu mygtuku pakeliamos ašies mechanizmą galima valdyti rankiniu būdu.



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Greitai nusileidžiant pakeliamai ašiai gali būti prispaustos pėdos.

- ▶ Nuleiskite pakeliamą ašį, jei ketinate palikti stovėti pusprrikabę be priežiūros. Sumažėjus sistemoje oro, ašis nusileidžia nekontroliuojamai.
- ▶ Prieš pakraudami savivartę pusprrikabę, išjunkite pakeliamos ašies mechanizmą.



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Prieš pradėdant transporto priemonės remonto darbus, pakeliamas ašis būtina nuleisti ir išjungti degimą.

- ▶ Netikėtas pakeliamų ašių pakėlimas ar nuleidimas gali išgąsdinti netoli esančius žmones ir jiems pakenkti. Tai ypač galioja asmenims, kurie, pvz., atlikdami remonto darbus yra palindę po transporto priemone.

Pakeliamos ašies mechanizmo aktyvinimas vairuotojo kabinoje esančiu mygtuku



Materialiniai nuostoliai!

Norint tinkamai valdyti pakeliamos ašies mechanizmą, sujungiant elektrines jungtis reikia tinkamai priskirti puspriekabės PIN (žr. „TECHNINIAI DUOMENYS“/„Elektros įranga“, 272 psl.).

- ▶ Netinkamai priskyrus PIN, puspriekabė netinkamai veiks ir bus patirta materialinės žalos.

Vilkiko vairuotojo kabinoje esančiu mygtuku, esant nepakrautai transporto priemonei ir išjungtam sukamajam jungikliui, galima valdyti šias funkcijas:

Pakeliamos ašies pakėlimas

- ▶ Vieną kartą trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 5 sekundes)

Pakeliamos ašies nuleidimas

- ▶ Mygtuką laikykite paspaustą 5-10 sekundžių.

▶ „NORR®-EBS“:

Pakeliamos ašys nuleidžiamos tik tada, kai atleidžiamas mygtukas.

▶ „WABCO®-EBS“:

Pakeliamas ašis leidžiasi, mygtuko atleisti nebūtina.

Standartinė ratų sukibimą su kelio dangą didinanti sistema

Visos 3-ašės savivartės puspriekabės su pakeliamos ašies mechanizmu yra su ratų sukibimą su kelio dangą didinančia sistema. Dėl jos įmanoma, esant pakrautai transporto priemonei, pakelti pirmą ašį, kad padidėtų svorio dalis ant vilkiko varančiosios ašies ir pagerėtų sukibimo jėga.

Greičiui padidėjus virš 30 km/h, ašis automatiškai nusileidžia, ratų sukibimą su kelio dangą didinanti sistema išaktyvinama.

Ratų sukibimą su kelio dangą didinančios sistemos suaktyvinimas

- ▶ Stovint tris kartus iš eilės per 5 sekundes paspaudus stabdžių pedalą.
arba:
- ▶ Vieną kartą trumpai paspaudus vairuotojo kabinoje esantį mygtuką.

Ratų sukibimą su kelio dangą didinančios sistemos išaktyvinimas

- ▶ Stovint tris kartus iš eilės per 5 sekundes paspaudus stabdžių pedalą.
arba:
- ▶ Ilgai, 5-10 sekundžių, spaudžiant vairuotojo kabinoje esantį mygtuką.



Ratų sukibimą su kelio dangą didinančią sistemą viešajame kelių eisme leidžiama naudoti tik sniegu ar ledu padengtuose keliuose.

Ratų sukibimą bekelėje didinanti sistema*

Jūsų savivartė puspriekabė pasirinktinai gali būti su ratų sukibimą bekelėje didinančia sistema. Ratų sukibimą bekelėje didinanti sistema visada yra papildoma standartinės ratų sukibimą didinančios sistemos funkcija.

Ratų sukibimą bekelėje didinanti sistema įjungiama rankiniu būdu.

Norint įjungti ratų sukibimą bekelėje didinančią sistemą, reikia mygtuko vairuotojo kabinoje. Ratų sukibimą bekelėje didinančią sistemą galim įjungti tik tada, jei neviršijama agregatų apkrova.

Greičiui viršijus 20 km/h, ratų sukibimą vietovėse didinanti sistema automatiškai išaktyvinama.

Ratų sukibimą bekelėje didinančios sistemos suaktyvinimas

- Vairuotojo kabinoje du kartus trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau kaip 5 sekundes).

Ratų sukibimą bekelėje didinančios sistemos išaktyvinimas

- Stovint tris kartus iš eilės per 5 sekundes paspaudus stabdžių pedalą.
arba:
- Ilgai, 5-10 sekundžių, spaudžiant vairuotojo kabinoje esantį mygtuką.



Ratų sukibimą bekelėje didinančią sistemą viešajame kelių eisme naudoti draudžiama!

Pakeliamos ašies nuleidimas rankiniu būdu

Transporto priemonėse, kurios yra su „KNORR®“ pakeliamos ašies mechanizmu, pakeliamą ašį galima nuleisti priverstiniu būdu, t. y. tris kartus paspaudus stabdžių pedalą, net ir tada, kai ašis neapkrauta.

LSP* („Load Spread Programm“)

Apkrovos perkėlimo funkcija pasirinktinai yra galima 3-ašiai savivartei puspriekabei.

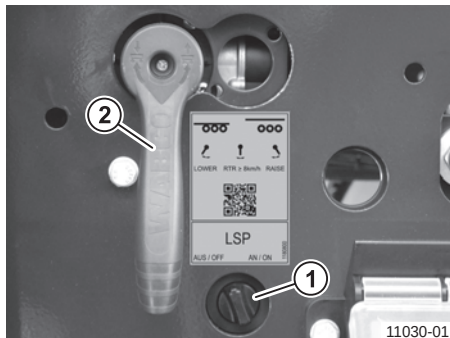
Kontroliuojamai mažinant trečios ašies apkrovą (išleidžiant orą iš oro pagalvių) ir tuo pačiu metu tolygiai apkraunant dvi priekines ašis, tolygiai mažėja efektyvi puspriekabės bazė. Taip perkeliama apkrova (sumažinama automobilio varančiosios ašies apkrova).



LSP funkcija veikia tik dalinės apkrovos srityje.

LSP yra derinama su „WABCO® Optilevel“ (žr. „Elektroninė pneumatinė pakaba“ 46 psl.)

LSP suaktyvinama arba išaktyvinama su kamuoju jungikliu (1) arba vairuotojo kabinoje esančiu jungikliu (žr. „Jungčių priskyrimas“ 272 psl.) (IĮ./IŠJ.).



Valdymo blokas „Pakėlimas / nuleidimas“ su elektronine pneumatine pakaba („eTask“) ir LSP

- 1 Sukamasis jungiklis LSP
- 2 Kėlimo / nuleidimo vožtuvus „eTask“

Jungiklis vairuotojo kabinoje gali būti spaudžiamas nepriklausomai nuo to, ar sistema buvo išaktyvinta sukamuoju jungikliu (1).

Esant įjungtai būsenai, užpakalinės ašies apkrova mažinama tol, kol pasiekama leidžiamoji ašių apkrova 1-os ir 2-os puspriekabės ašies (apie 2x9 tonos). Iki šios ribos sumažinama prikabinimo įtaiso apkrova.

Važiavimo ratu veiksmingas pagerėjimas (efektyvios bazės sumažinimas) pasiekiamas tik esant puspriekabės daliai apgrovai.



Naudojimui žiemą reikia išjungti LSP, kad bereikalingai nesumažėtų varančiosios ašies sukibimo jėga.

LSP gali būti derinama ir su pakeliamos ašies mechanizmu prie priekinės pakeliamos ašies.

Pakeliamos ašies mechanizmas su LSP

Pakėlus pakeliamąją ašį, LSP yra išjungta.

Visa sistema (LSP + pakeliamos ašies mechanizmas) suaktyvinta:

- ▷ Esant 12 t apkrovai, pakeliamos ašies mechanizmas nusileidžia iki 2-os ir 3-ios ašies).

LSP išaktyvinta jungikliu:

- ▷ Esant 18 t apkrovai, pakeliamos ašies mechanizmas nusileidžia iki 2-os ir 3-ios ašies).

LSP ir pakeliamos ašies mechanizmo / ratų sukibimą su kelio danga didinančios sistemos funkcijas galima suaktyvinti ir išaktyvinti automobilyje, nepriklausomai nuo to, ar sistema buvo išaktyvinta sukamuoju jungikliu (1) rankiniu būdu (žr. „Jungčių priiskyrimas“, 272 psl.).

LSP valdymas valdymo bloku „ABCO® SmartBoard“

- ▶ „SmartBoard“ meniu pasirinkite pneumatinės pakabos simbolį (žr. „WABCO® SmartBoard“, 186 psl.).
- ▶ Pasirinkite „OptiLoad“ simbolį.
- ▶ Atlikite „WABCO® Smartboard“ naudojimo instrukcijoje nurodytus veiksmus, norėdami „WABCO® OptiLoad“ suaktyvinti / išaktyvinti.



11033-01

Simbolis „OptiLoad“ valdymo bloke „WABCO SmartBoard“

Antras važiavimo aukštis*

Tam tikriems naudojimo atvejams (pvz., prošvaisos padidėjimas ties apsaugu nuo palindimo, naudojant asfalto klotuvą) pasirinktinai galima nustatyti iš anksto numatytą antrą važiavimo aukštį.



Antrą važiavimo aukštį viešajame kelių eisme naudoti draudžiama!

Važiavimo aukštis, priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, parenkamas:

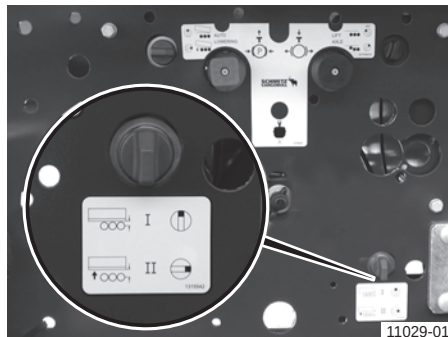
- vilkiko vairuotojo kabinoje esančiu jungikliu*

arba:

- sukamuoju jungikliu, esančiu ant važiuklės valdymo pulto*

arba pasirinktinai:

- jungiant stabdžių mechanizmą* (taip pat žr. 40 psl.)



Valdymo blokas „Antras važiavimo aukštis“

- 1 Sukamasis jungiklis (nustatytas žemas važiavimo aukštis)



PAVOJUS GYVYBEI!

Netikėtai pasukus ant atraminių kojų pastatytos puspriekabės sukamąjį jungiklį, puspriekabė gali apvirsti.

- ▶ Prieš pastatydami puspriekabę ant atraminių kojų, visiškai ištuštinkite puspriekabės oro pagalves.
- ▶ Taip pat laikykitės „Prikabinimas ir atkabinimas“, nuo 191 psl., pateiktų nurodymų.

Ašies apkrovos rodmuo*



10985-01

Ašies apkrovos rodmuo* (slėgio rodmuo)

Slėgio rodmuo rodo momentinį oro pagalvės slėgį, kuris priklauso nuo pakrovimo būklės.

Kuo aukštesnis slėgis, tuo didesnė agregatų apkrova.



Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite ašių apkrovą, kad laiku atpažintume, kada yra viršijama agregatų apkrova.

Ašies apkrovos nustatymas

- Pasverkite tuščios savivartės puspriekabės agregatus ir diagramoje įveskite slėgį (žr. pavyzdinę diagramą 56 psl.).

Pažiūrėjimo pavyzdys (3):

0,3 bar oro pagalvės slėgis, esant 3 t agregatų apkrovai.

- Pasverkite pakrautos savivartės puspriekabės agregatus ir diagramoje įveskite slėgį (žr. pavyzdinę diagramą).

Pažiūrėjimo pavyzdys (4):

4,3 bar oro pagalvės slėgis, esant 27 t agregatų apkrovai.

- Įvestus taškus sujunkite vieną su kitu.
 - ▷ Remdamiesi įvesta kreive, diagramoje galite pažiūrėti esamą agregatų apkrovą.

Pavyzdys: Slėgio rodmenyje rodomas 3,0 bar mūsų pavyzdyje atitinka 19 t agregatų apkrovą.

Agregatų apkrova yra atskirų ašių apkrovų suma.



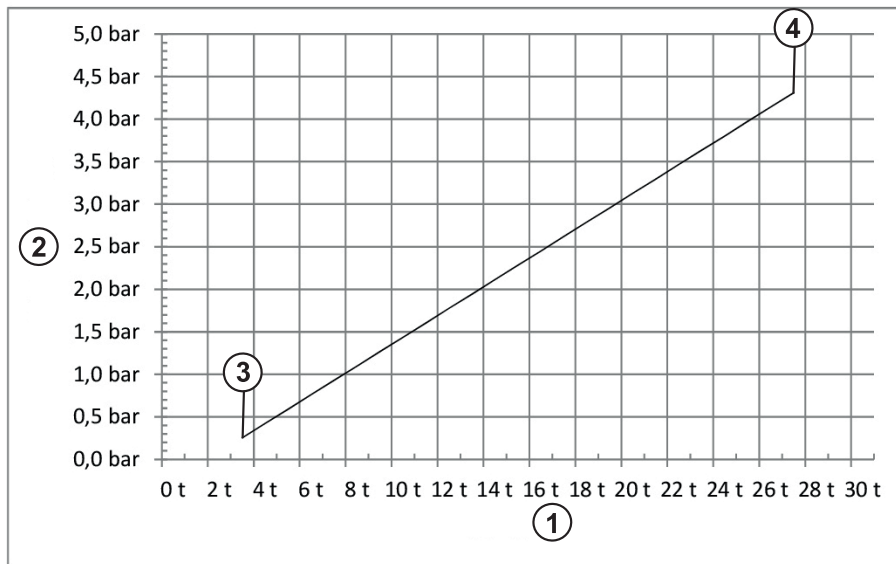
Nustatyta ašių apkrova jokių būdu niekada neturi būti didesnė už didžiausią leidžiamą ašių apkrovą. Jas rasite Specifikacijų lentelė „Transporto priemonė“ (žr. 1 psl.).
Atsižvelkite: įvairiose Europos valstybėse leidžiama ašių apkrova gali skirtis.

Ašių apkrovą gali nustatyti ir rodyti priekabos EBS, jei ją palaiko priekaba.

Jei yra priekabos informacinė sistema* TIS (angl. „Trailer-Information-System“) ekrane prie valdymo pulto rodoma kiekvienos ašies apkrova. Daugiau informacijos rasite „Priekabos informacinė sistema“, 186 psl. ir gausite iš turimos sistemos gamintojo.



Ašių apkrovos nustatymas remiantis tik oro pagalvės slėgio rodmeniu yra labai apytikslis vertinimas. Nustatyta vertė yra tik orientacinė pagalba! Norint nustatyti faktines ašių apkrovas, reikia naudoti kalibruotas vagonų svarstyklas.

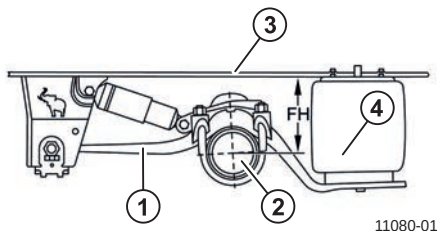


10999-01

**Agregatų apkrovos pavyzdinė diagrama 3-
ašėms puspriekabėms su „Schmitz
Cargobull“ pneumatine pakaba AC387**

- 1 Agregatų apkrova, t
- 2 Pneumatinės pakabos oro pagalvės slėgis, bar
- 3 Nepakrautos transporto priemonės agregatų apkrova
- 4 Pakrautos transporto priemonės agregatų apkrova

Važiavimo aukščio pagrindinis nustatymas



Ašies svirtis

FH važiavimo aukštis

- 1 Ašies svirtis
- 2 Ašies vamzdis
- 3 Apatinė rėmo briauna
- 4 Pneumatinės pakabos oro pagalvė

Važiavimo aukštis daro įtaką oro pagalvės pirminės ir atbulinės eigos ilgiui, važiavimo būdui ir visam aukščiui.

Gamykloje nustatytą važiavimo aukštį keisti leidžiama tik gavus gamintojo sutikimą. Apie galimus nustatyti važiavimo aukščio diapazonus teiraukitės „Cargobull Parts“ ir techninės priežiūros skyriuose.

Vertės jokių būdu neturi būti didesnės arba mažesnės už nurodytas vertes!

Jei jūsų savivartė puspriekabė yra su elektronine pneumatine pakaba (žr. 46 psl.), tai važiavimo aukštis yra užprogramuotas kaip parametras. Pakeitus važiavimo aukštį, reikia atlikti kalibravimą „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros dirbtuvėse.



Pneumatinės pakabos sistemą nustatyti turi tik įgaliotas techninės priežiūros partneris.

Važiavimo aukščio priderinimas



Važiavimo aukštį nustatyti galima tik tada, kai transporto priemonė nepakrauta.



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Nestabdoma puspriekabė gali nuriedėti ir sužaloti žmones.

- Važiavimo aukštį nustatykite tik ant plokščio, lygaus pagrindo.
- Fiksuokite puspriekabę atraminėmis ratų trinkelėmis, kad ji nenuriedėtų.



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Nustatant važiavimo aukštį, gali nusiiešti važiuoklė ir sutraiškyti kūno dalis.

- Pasitraukite iš pavojaus zonų tarp ašies ir važiuoklės.
- Atkreipkite dėmesį, kad pavojaus zonoje nebūtų žmonių.

Važiavimo aukščio didinimas / mažinimas

Važiavimo aukštį nustatysite tiesiogiai pneumatinės pakabos vožtuvo / posūkio kampo daviklio (3) svirtimi.

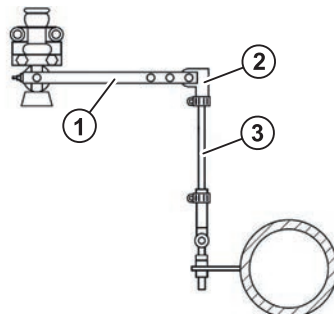
Sąlyga:

Puspriekabė yra prijungta prie vilkiko ir apsaugota nuo nuriudėjimo.

- 2 ▶ Atleiskite puspriekabės darbinį ir stovėjimo stabdžius.
- ▶ Atsukite šarnyro su elastingu elementu kontaktinį varžtą.
- ▶ Prireikus šarnyrą su elastingu elementu (2) pastumkite aukštyn / žemyn tiek, kad pamatuotas važiavimo aukštis (FH) būtų leidžiamose ribose.
- ▶ Priveržkite šarnyro su elastingu elementu kontaktinį varžtą.



Laikykitės įstatyminio bendro transporto priemonės aukščio apribojimo (pagal EB direktyvą 4 000 mm arba nacionalinių taisyklių).



10979-01

Pneumatinės pakabos vožtuvas

- 1 Vožtuvo svirtis
- 2 Šarnyras su elastingu elementu
- 3 Svirtis

Šoninis apsauginis įtaisas

Šoniniai apsauginiai įtaisai priklausomai nuo transporto priemonės įrangos gali būti stacionarūs ir (arba) atlenkiami.

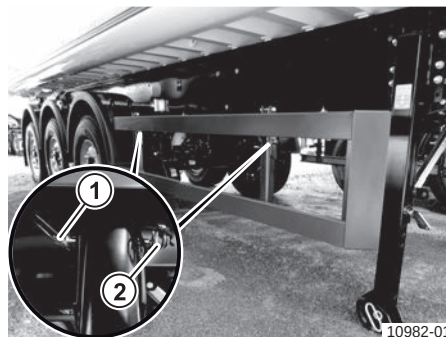
Įrangos dalys, pvz., dėžės, taip pat gali būti šoninės apsauginės įrangos sudedamoji dalis, todėl jas keisti draudžiama.

Šoniniams apsauginiams įtaisams ir jų primontavimui prie transporto priemonės yra privalomi specialūs leidimai. Draudžiama modifikuoti šoninius apsauginius įtaisus ir jų primontavimą.

Važiuojant visuomeniniais keliais būtina įsitikinti, kad yra šoniniai apsauginiai įtaisai, jie nepažeisti ir yra važiavimo padėtyje (nuleisti ir užfiksuoti).

Šoninis apsauginis įtaisas, atlenkiamas*

Šoninį apsauginį įtaisą galima prireikus pakelti. Važiavimo padėtyje šoninis apsauginis įtaisas užfiksuotas fiksumu (1) kairėje ir dešinėje.



Šoninis apsauginis įtaisas važiavimo padėtyje (užfiksuota)

- 1 Apsauginis kaištis
- 2 Spyruoklinis kištukas



Materialiniai nuostoliai!

Prieš pradėdant važiuoti, šoninis apsauginis įtaisas turi būti užfiksuotoje važiavimo padėtyje.

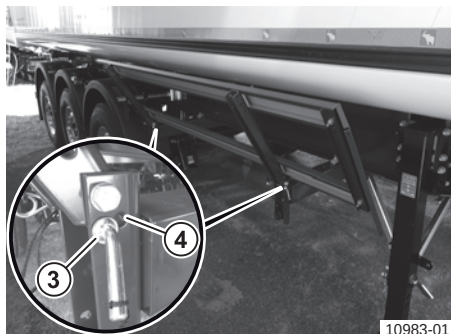
- Patikrinkite, ar tinkamai įstatytas apsauginis kaištis ir spyruoklinis kištukas.

Pakėlimas / nuleidimas

Konsolėje yra dvi įstatymo padėtys. Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, gali reikėti panaudoti užpakalinę kiaurymę (4), siekiant nepažeisti prie transporto priemonės primontuotų dalių (pvz., vandens rezervuaro).

- Patraukite spyruoklinį kaištį (2) ir iš konsolės ištraukite (1) apsauginį kaištį.
- ▷ Apsauginis įtaisas neužfiksuotas.
- Apsauginį įtaisą palenkite aukšty / žemyn ir visose konsolėse įstatykite fiksumus.

2



10983-01

Šoninis apsauginis įtaisas pakeltas aukštyne ir užfiksuotas priekinėje kiaurymėje

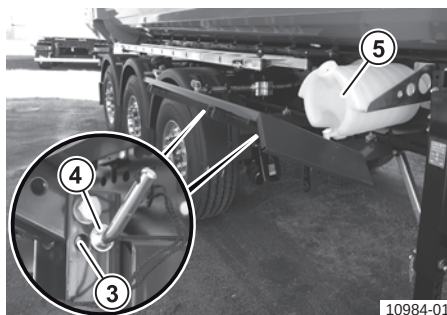
- 3 priekinė kiaurymė - apsauginis kaištis užfiksuotas priekinėje kiaurymėje
- 4 užpakalinė kiaurymė



Materialiniai nuostoliai!

Nenaudokite priekinės kiaurymės (3), esant papildomoms primontuojamoms dalims, pvz., vandens rezervuarui, išleidimo piltuvui, kopėčioms ir kt.

- Vietoj to naudokite užpakalinę kiaurymę (4).



10984-01

Šoninis apsauginis įtaisas pakeltas aukštyne ir užfiksuotas užpakalinėje kiaurymėje (vandens rezervuaras neleidžia įstatyti priekinėje įstatymo padėtyje!)

- 3 priekinė kiaurymė
- 4 užpakalinė kiaurymė - kaištis užfiksuotas užpakalinėje kiaurymėje
- 5 Vandens rezervuaras



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Šoninis apsauginis įtaisas gali netikėtai nusileisti ir sužaloti žmones, klūpančius po juo.

- Į viršų pakeltą šoninį apsauginį įtaisą visada užfiksuokite visais fiksumais.
- Atkreipkite dėmesį į tai, ar visi fiksumai tinkamai užsifiksavo.

Nulenkiamas apsaugas nuo palindimo

Jūsų transporto priemonė yra su nulenkiama apsauga nuo palindimo.

Apsaugui nuo palindimo ir jo primontavimui prie transporto priemonės yra privalomi specialūs leidimai. Draudžiama modifikuoti apsaugas nuo palindimo ir jų primontavimo būdą.

Važiuojant viešaisiais keliais būtina užtikrinti, kad apsaugas nuo palindimo būtų nulenktas žemyn (važiavimo padėtis).

Naudojant su asfalto klotuvu, nulenkiamas apsaugas nuo palindimo turi būti pakeltas aukščiau.



Materialiniai nuostoliai!

Patikrinkite visus komponentus, ar jie saugiai veikia, ar yra visos dalys, ar jie tinkamai užfiksuoti ir nepažeisti.

- Taip pat laikykitės skyriuje „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, BENDROJI PRIEŽIŪRA“ pateiktų nurodymų.

Visiškai atidarykite spyruoklinį fiksatorių / alkūninės svirties veržtuvą, prieš pakeldami apsaugą nuo palindimo ir palikite jį šioje



Apsaugą nuo palindimo kitiems tikslams naudoti draudžiama!



DĖMESIO!

Draudžiama eksploatuoti savivartę priekabą visuomeniniuose keliuose su į viršų atlenktu apsaugu nuo palindimo.

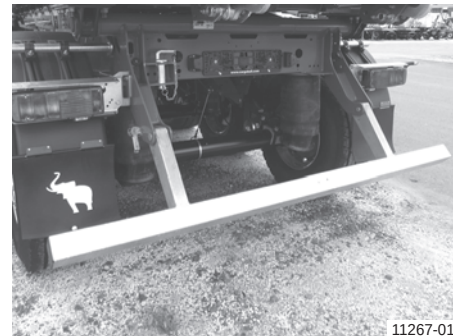
- Po asfalto klotuvo naudojimo ir prieš pradedant važiuoti, patikrinkite, ar apsaugas nuo palindimo yra fiksuotoje važiavimo padėtyje.

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos apsaugas nuo palindimo aktyvinamas:

- rankiniu būdu
- Elektropneumatinio būdu*

padėtyje apvertimo metu.

Rankiniu būdu valdomas apsaugas nuo palindimo

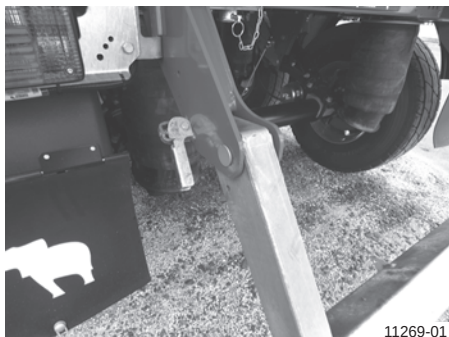


11267-01

Rankiniu būdu valdomo apsaugo nuo palindimo fiksuotoje važiavimo padėtyje (apatinė galinė padėtis, fiksuota) pavyzdys

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos rankiniu būdu valdomas apsaugas nuo palindimo yra užfiksuotas su spyruokliniu fiksatoriumi arba alkūninės svirties veržtuvu apatinėje galinėje padėtyje (važiavimo padėtyje).

2



11269-01

Fiksavimas spyruokliniu fiksatoriumi



11268-01

Tvirtinimas alkūninės svirties veržtuvu



DĖMESIO!

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad apsaugas nuo palindimo yra važiavimo padėtyje (užfiksuotas apatinėje galinėje padėtyje).

Elektropneumatinio būdu valdomas apsaugas nuo palindimo*

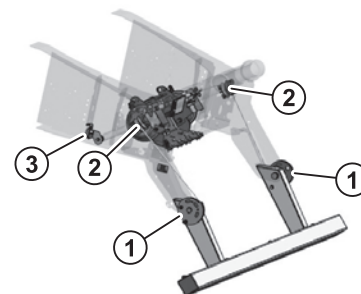
Esant elektropneumatinio būdu aktyvinamam apsaugui nuo palindimo, kabinoje įrengtu mygtuku apsaugą nuo palindimo prieš apvertimą galie patogiai nustatyti į viršutinę galinę padėtį. Dviem prie apsaugo nuo palindimo pritvirtintais jutikliais aptinkama apsaugo nuo palindimo padėtis, o ją rodo padėties lemputės.



Apsaugą nuo palindimo galima pajudinti tik esant visiškai nuleistam loviniam kėbului!



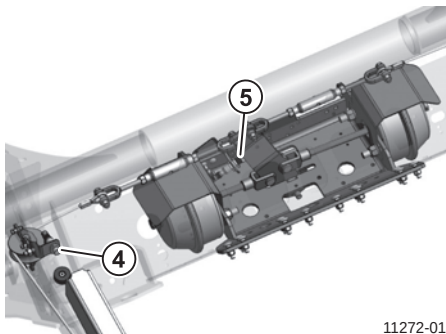
Pneumatinį apsaugą nuo palindimo galima aktyvinti tik tada, kai yra prijungta stabdžių sistemos jungiamoji galvutė (žr. skyr. „VAŽIUOKLĖ“, nuo 35 psl.) ir yra sukurtas 4,5 bar darbinis slėgis.



11271-01

3D modelio elektropneumatinio būdu valdomas apsaugas nuo palindimo (važiavimo padėtis)

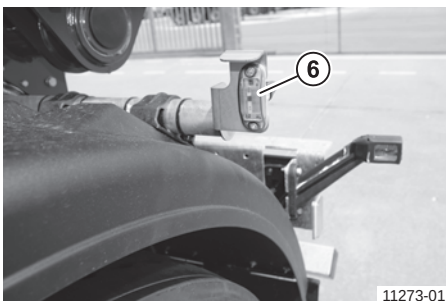
- 1 Apatiniai lyno kreipiamieji ritinėliai
- 2 Viršutiniai lyno kreipiamieji ritinėliai
- 3 Padėties lemputė



11272-01

Apsaugo nuo palindimo jutikliai

- 4 Apsaugo nuo palindimo padėties jutiklis (žalias) viršutinėje galinėje padėtyje
- 5 Apsaugo nuo palindimo padėties jutiklis (juodas) apatinėje galinėje padėtyje (važiavimo padėtis)



11273-01

- 6 Apsaugo nuo palindimo padėties lemputė

Padėties lemputės rodmuo

LED išjungtas

LED mirksi

LED šviečia nuolat

Apsaugo nuo palindimo padėtis

Apatinė galinė padėtis (važiavimo padėtis)

Tarpinė padėtis -> Klaida

Viršutinė galinė padėtis



PAVOJUS GYVYBEI!

Aktyvinant apsaugą nuo palindimo, gali būti sužaloti asmenys, kurie yra jo pasukimo srityje.

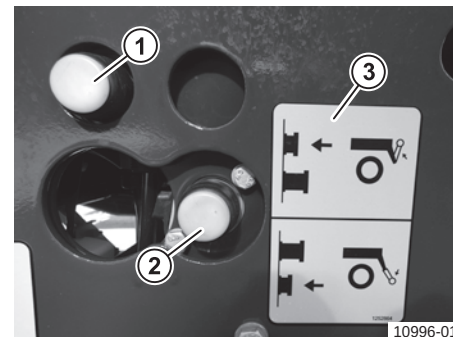
- Prieš aktyvindami įsitinkinkite, kad pasukimo srityje nėra asmenų.



PIN priskyrimas:

PIN 9 nuolatinis plusas (D+) / PIN 15 kelti

Pneumatinis apsaugas nuo palindimo yra valdomas valdymo bloku „Elektropneumatinis apsaugas nuo palindimo“, esančiu valdymo pulte „Transporto priemonė“ (žr. 29 psl.). Papildomai kabinoje įrengtu mygtuku apsaugą nuo palindimo galima tik pakelti.



10996-01

Valdymo blokas „Elektropneumatinis apsaugas nuo palindimo“

- 1 Valdymo mygtukas „KĖLIMAS“
- 2 Valdymo mygtukas „NULEIDIMAS“
- 3 Nurodomasis lipdukas

Apsaugo nuo palindimo nustatymas į viršutinę galinę padėtį

Sąlyga:

Lovinis kėbulas yra visiškai nuleistas:

2

- ▶ Įsitinkite, kad apatiniuose lyno kreipiamuosiuose ritinėliuose (4) nėra nešvarumų ir biraus krovinio.
- ▶ Jei reikia, apatinius lyno kreipiamuosius ritinėlius nuvalykite (4)!
- ▶ Įsitinkite, kad apsaugo nuo palindimo pasukimo srityje nėra žmonių.
- ▶ Spauskite valdymo pultė esantį valdymo mygtuką „KĖLIMAS“ (1) arba vilkiko vairuotojo kabinoje esantį mygtuką (priklausomai nuo įrangos).
 - ▶ Padėties lemputė iš karto pradeda mirksėti, kai tik pajudama iš apatinės galinės padėties.
 - ▶ Apsaugas nuo palindimo atlenkiamas į viršutinę galinę padėtį. Pasiekus viršutinę galinę padėtį nuolat šviečia padėties lemputė.


DĖMESIO!!

Jei nuolat mirksi padėties lemputė, vadinasi apsaugas nuo palindimo yra tarpinėje padėtyje!

- ▶ Apvertimą pradėkite tik tada, kai yra pasiekta viršutinė galinė padėtis.


Materialiniai nuostoliai!

Jei apsaugas nuo palindimo yra pakeltas nevisiškai (tarpinė padėtis), paverčiant lovinį kėbulą, apsaugas nuo palindimo ir lovinis kėbulas susitrenks.

- ▶ Prieš paversdami patikrinkite, ar apsaugas nuo palindimo yra atlenktas aukštyrą iki atramos.


PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Jei lyno kreipiamasis ritinėlis prie apsaugo nuo palindimo yra užterštas, jį prieš aktyvinimą būtina nuvalyti.

- ▶ Valymui visada naudokite tik tinkamas priemones!
- ▶ Nevalykite plikomis rankomis!
- ▶ Reguliariai atlikite apsaugo nuo palindimo valymo ir techninės priežiūros darbus (žr. „Techninės priežiūros intervalai“, nuo 241 psl.).



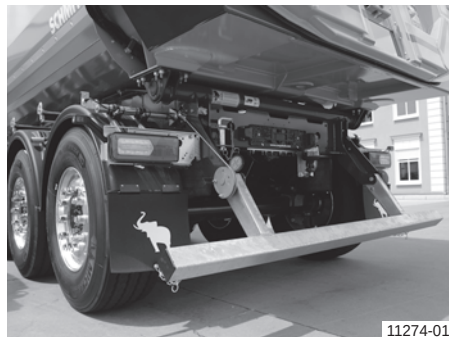
Papildomai kabinoje įrengtu mygtuku apsaugą nuo palindimo galima tik pakelti. Nuleisti apsaugą nuo palindimo reikia valdymo pultu.

Apsaugo nuo palindimo nustatymas į važiavimo padėtį

Sąlyga:

Lovinis kėbulas yra visiškai nuleistas:

- ▶ Įsitinkinkite, kad apatiniuose lyno kreipiamuosiuose ritinėliuose (4) nėra nešvarumų ir biraus krovinio.
- ▷ Jei reikia, apatinius lyno kreipiamuosius ritinėlius nuvalykite (4)!
- ▶ Įsitinkinkite, kad apsaugo nuo palindimo pasukimo srityje nėra žmonių.
- ▶ Aktyvinkite valdymo mygtuką „NULEIDIMAS“ (2).
- ▷ Padėties lemputė iš karto pradeda mirksėti, kai paliekama viršutinė galinė padėtis.
- ▷ Apsaugas nuo palindimo nulenkiamas į apatinę galinę padėtį (važiavimo padėtis). Kai pasiekama apatinė galinė padėtis (važiavimo padėtis), padėties lemputė užgesa.



11274-01

Elektropneumatinis apsaugas nuo palindimo (važiavimo padėtyje)



Esant visiškai nuleistam loviniams kėbului ir didesniai kaip 16 km/h greičiui, pneumatinis apsaugas nuo palindimo automatiškai nulenkiamas žemyn į važiavimo padėtį.



SAUGOS NURODYMAS

Važiuojant viešaisiais keliais būtina užtikrinti, kad apsaugas nuo palindimo būtų nulenktas žemyn.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar apsaugas nuo palindimo yra nulenktas žemyn iki atramos (važiavimo padėtis).

Jei apsaugas nuo palindimo yra tarpinėje padėtyje (padėtis tarp viršutinės ir apatinės galinių padėčių), mirksi padėties lemputė. Tokiu atveju labai atsargiai išsiaiškinkite, kodėl apsaugas nuo palindimo liko stovėti tarpinėje padėtyje.

DĖMESIO: Apsaugas nuo palindimo gali staiga pakilti arba nusileisti. Nesukelkite sau pavojaus!

Patikrinkite šiuos punktus:

- Ar darbinis slėgis yra aukštesnis kaip 4,5 bar?
- Ar lyno kreipiamuosiuose ritinėliuose nėra biraus krovinio?
- Ar plieninis lynas tvarkingas?

- Taip pat laikykitės „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, BENDROJI PRIEŽIŪRA“, 255 psl., pateiktų nurodymų.

2

Jei šių klaidų nėra, dar kartą aktyvinkite mygtuką „KĖLIMAS“ arba „NULEIDIMAS“.

Jei apsaugas nuo palindimo ir toliau yra tarpinėje padėtyje, toliau važiuoti savivarte puspriekabe arba atlikti kitą apvertimo veiksmą draudžiama, kol nebus atliktas apsaugo nuo palindimo remontas.

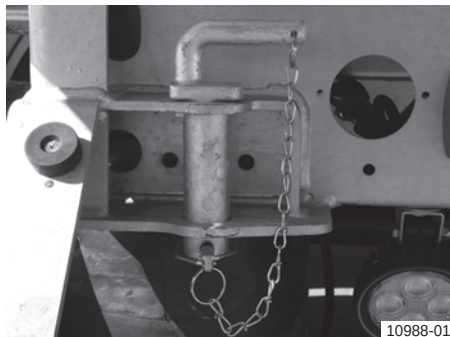


10313-01

Išpėjamasis lipdukas „Pneumatinis apsaugas nuo palindimo“

Vilkimo įtaisas

Vilkimo įtaisas yra skirtas tik puspriekabei atbuline eiga ištraukti iš pavojingos situacijos.



Vilkimo įtaisas



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Vilkimo įtaisas gali nutrūkti ir sužaloti asmenis arba padaryti materialinės žalos.

- ▶ Vilkimo įtaisą naudokite tik trumpalaikiams vilkimo manevrams.



PAVOJUS!

Vilkimo įtaisą draudžiama naudoti kitoms transporto priemonėms vilkti.

Naudokite tinkamas priemones (vilkimo siją), kurios yra skirtos reikiamai apkrovai, norint ištraukti savivartę puspriekabę tiesiai, atbuline eiga iš pavojingos situacijos. Tokiu atveju puspriekabė turi būti prijungta prie vilkiko.

Atkreipkite dėmesį, ar yra pakankamai laisvos erdvės vilkimo kryptimi!



Viešajame kelių eisme naudoti vilkimo įtaisą draudžiama.



PAVOJUS GYVYBEI!

Žmonės, stovintys pavojaus zonoje tarp vilkiko, savivartės puspriekabės ir techninės pagalbos vežtuvo, gali būti suspausti arba pervažiuoti.

- ▶ Užtikrinkite, kad pavojaus zonoje nebūtų žmonių.
- ▶ Jei reikalinga reguliuotojų pagalba, jie turi laikytis pakankamo šoninio atstumo iki transporto priemonės.
- ▶ Laikykitės galiojančių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.

Ratai ir padangos



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Ratų ir padangų būklė turi didelę reikšmę pusprickabės naudojimo saugumui.

- Reguliariai tikrinkite visų ratų padangų slėgį. Tinkamai nustatykite jų pokyčius.
- Reguliariai tikrinkite visų ratų ir padangų būklę: ar jie nesideformavę, neaprūdiję, neįtrūkę ir neįlūžę (žr. „Techninės priežiūros intervalai“, nuo 241 psl.).
- Pažeistus ratus ir padangas nedelsdami pakeiskite.

Rato konstrukcija (ratlankiai) turi būti tinkami ratų varžtams ir ratų veržlėms. Naudokite tik „Schmitz Cargobull“ jūsų pusprickabei aprobuotus ratus ir ratų veržles.



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Esant pažeistiems ratų varžtams ir ratų veržlėms, gali staiga nukristi ratas.

- Važiuoti su pažeistais ratų varžtais ir veržlėmis draudžiama.

Išorinėje padangos šoninėje sienelėje esantis greičio simbolis nurodo padangos maksimalų leidžiamą greitį. Laikykitės skyriuje „VAŽIAVIMAS“ pateiktų nurodymų, 190 psl.



Rekomenduojame, kad padangų slėgis būtų 9 bar.

Rato ir padangos keitimas

Keisdami ratą ir padangą atkreipkite dėmesį į:

- tinkamą padangos dydį,
- minimalią reikiamą greičio klasę,
- minimalų reikiamą apkrovos indeksą,

- tinkamus rato matmenis (ratlankių dydį),
- tinkamą įspaudimo gylį.

Duomenys pateikti transporto priemonės leidimo eksploatuoti dokumentuose.



Materialiniai nuostoliai!

Prie savo pusprickabės montuokite tik tokio dydžio ratus ir padangas, koks yra nurodytas leidimo eksploatuoti dokumentuose. Jei ratų ir padangų dydis bei padangų žymėjimas skiriasi, prieš pradant montuoti būtina gauti „Schmitz Cargobull“ leidimą.

- Gavus leidimą iš „Schmitz Cargobull“, atsakingose įstaigose reikia atitinkamai priderinti leidimo eksploatuoti dokumentus.



DĖMESIO!

Keičiant ratą, bet kokius kitus transporto priemonės priežiūros ar remonto darbus atlikti draudžiama!



PAVOJUS GYVYBEI!

Keičiant ratą puspriekabė gali nuriedėti arba apvirsti.

- ▶ Ratą keiskite tik tada, kai puspriekabė prikabinta prie vilkiko.
- ▶ Tiek vilkiką, tiek puspriekabę tinkamomis priemonėmis apsaugokite nuo nuriedėjimo.

Rato išmontavimas.

Sąlyga:

Transporto priemonės kombinacija turi būti pastatyta ant lygaus ir pakankamos leidžiamosios apkrovos pagrindo.

- ▶ Užtraukite stovėjimo stabdį su spyruokliniu akumuliatoriumi (žr. 37 psl.).
- ▶ Vairuojamąją ašį* nustatykite tiesiai ir ją užfiksukite (žr. 48 psl.).
- ▶ Nuleiskite visas ašis su pakeliamos ašies mechanizmu*. Užblokuokite pakeliamos ašies funkciją (žr. 49 psl.).
- ▶ Priešais esantį nepažeistą ratą užfiksukite dviem atraminėmis ratų trinkelėmis, kad nenuriedėtų.

- ▶ Laikykitės „Rato keitimo transporto priemonėse su padangų slėgio pildymo sistema nurodymai“*, 74 psl.

- ▶ Nuimkite rato veržlių apsauginius gaubtelius (žr. 70 psl.).

- ▶ Šiek tiek atsukite rato veržles.

- ▶ Pastatykite domkratą ant tvirto pagrindo ir užtikrinkite, kad tvirtai stovėtų.

Pastatymo vieta: Šalia keičiamojo rato linginės pakabos prie ašies korpuso.

- ▶ Kelkite domkratą aukštin, kol keičiama padanga pakils nuo žemės.

- ▶ Atsukite ir nuimkite rato veržles.

- ▶ Nuimkite ratą nuo rato atramos.

Rato montavimas

- ▶ Prieš montuodami nuvalykite rato kontaktinį paviršių ties stebule ir ant rato.

- ▶ Pakeiskite pažeistas, sunkiai judančias ar prirūdijusias ratų veržles ir ratų varžtus.

- ▶ Montuokite tik ratus su tinkamu padangų oro slėgiu.

Esant per aukštam padangų oro slėgiui, iškyla sprogimo pavojus!

- ▶ Uždėkite ratą ant rato atramos.

- ▶ Ranka užveržkite rato veržles.

- ▶ Ratų veržles užveržkite kryžminiū būdu rato veržlių raktu.

- ▶ Nuleiskite domkratą žemyn.

- ▶ Rato veržles nurodytu sukimo momentu laipsniškai užveržkite kryžminiū būdu (žr. „Priveržimo momentai“, 277 psl.).

Ratų veržlėms priveržti ir paveržti naudokite dinamometrinį raktą.

- ▶ Uždėkite rato veržlių apsauginius gaubtelius* (žr. 70 psl.).

- ▶ Atramines ratų trinkelės padėkite į joms skirtus laikiklius ir juos užfiksukite (žr. 146 psl.).

Rato veržlių patikra

Dėl susėdimo atsilaisvina rato veržlės.

2



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Atsilaisvinus ratų veržlėms gali nukristi ratai ir įvykti nelaimingi atsitikimai, kurių metu gali būti sužalojami žmonės.

- Todėl nuvažiavę 50 km paveržkite naujos, iš gamyklos pristatytos puspriekabės ratų veržles nurodytu sukimo momentu.
- Todėl po kiekvieno rato keitimo nuvažiavę 50 km paveržkite rato veržles nurodytu sukimo momentu.

Rato veržlių apsauginiai gaubteliai*

Priklausomai nuo įrangos jūsų savivartė puspriekabė apsaugai nuo rūdžių ir kitokių rato varžtų ir veržlių pažeidimų yra su rato veržlių apsauginiais gaubteliais.

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijos, rato veržlių apsauginiai gaubteliai yra:

- įstatomi
- užsukami



Materialiniai nuostoliai!

Nedelsdami pakeiskite pamestus arba pažeistus rato varžtų apsauginius gaubtelius, kad kaip galima sumažintumėte rato tvirtinimo dalių pažeidimų.

- Laikykitės su jūsų savivarte puspriekabe naudojamų rato veržlių apsauginių gaubtelių montavimo nurodymų.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Atsilaisvinus ratų veržlėms gali nukristi ratai ir įvykti nelaimingi atsitikimai, kurių metu gali būti sužalojami žmonės.

- Prieš montuodami rato veržlių apsauginius gaubtelius įsitikinkite, kad rato veržlės užveržtos tinkamu sukimo momentu.

Įstatomi rato veržlių apsauginiai gaubteliai*



Materialiniai nuostoliai!

Rato veržlių apsauginiai gaubteliai yra įstatyti ir juos galima nuimti / uždėti ranka.

- Rato veržlių apsauginiams gaubteliams uždėti / nuimti nenaudokite jokių sukimo įrankių.

Užsukami rato veržlių apsauginiai gaubteliai



Materialiniai nuostoliai!

Rato veržlių apsauginiams gaubteliams išmontuoti / sumontuoti niekada nenaudokite smūginio suktuvo!

- Naudokite rato veržlių raktą / įstatomąjį raktą.

Išmontavimas

- Ant apsauginio gaubtelio uždėkite rato veržlių raktą.

- ▶ Rato veržlių raktą pasukite apie 15° kairėn.
- ▶ Rato veržlių raktą nuimkite.
 - ▷ Nuimant rato veržlių raktą, tuo pačiu nuo rato veržlės yra nuimamas ir apsauginis gaubtelis.
- ▶ Prieš nuimdami kitą apsauginį gaubtelį, iš rato veržlių raktą išimkite jame esantį apsauginį gaubtelį.

Montavimas

Sąlyga:

Rato veržlės yra užveržtos tinkamu sukimo momentu.

- ▶ Apsauginį gaubtelį uždėkite ranka ant rato veržlės, kurią reikia apsaugoti.
- ▶ Ant apsauginio gaubtelio uždėkite rato veržlių raktą.
- ▶ Rato veržlių raktą šiek tiek spausdami pasukite apie 15° dešinėn.
 - ▷ Turite aiškiai jausti, kaip užsifiksavo. Apsauginio gaubtelio sandarinamoji juosta prispaudžiama ir srieginė jungtis yra užsandarinta.

Padangų slėgio kontrolės sistema*

Priklausomai nuo įrangos, jūsų savivartė puspriekabė yra su padangų slėgio kontrolės sistema.

padangų slėgio kontrolės sistema nuolat kontroliuoja visų puspriekabės ratų padangų slėgį.



Kad padangų slėgio kontrolės sistemą būtų galima naudoti efektyviai, „Schmitz Cargobull“ rekomenduoja vilkiko vairuotojo kabinoje sumontuoti įspėjamąją lemputę. Duomenys per CAN magistralę perduodami į vilkiką.

Jei padangų slėgis nukrenta žemiau ribos, esant įjungtam degimui, priklausomai nuo įrangos, Priekabos informacinėje sistemoje*, „Cargobull-Telematics“** sistemoje arba vilkike bus rodomas įspėjamasis signalas. Laikykitės sistemos gamintojo pateiktų nurodymų!

- ▶ Pastatykite savo transporto priemonę tinkamoje vietoje.

- ▶ Patikrinkite, ar padangos nepažeistos ir ar iš jų neišėjęs oras.
- ▶ Patikrinkite padangų slėgį.
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, užtikrinkite tinkamą padangų slėgį.



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Padangų slėgio kontrolės sistema neatleidžia jūsų nuo prievolės jas stebėti.

- ▶ Reguliariai apžiūrėkite visus ratus ir padangas, ar jie nepažeisti.



Padangų slėgio kontrolė atliekama naudojantis prie ratų esančiais jutikliais.

A - matomas

Jutiklis yra pritvirtintas rato išorėje prie vožtuvo.

B - nematomas

Jutiklis yra sumontuotas ratlankio lizde.

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, kiekvieno rato padangų slėgis gali būti rodomas Priekabos informacinė sistema*, „Cargobull Telematics“ portale* arba vilkiko vairuotojo kabinoje. Laikykitės sistemos gamintojo pateiktų nurodymų!

Rato ir padangos keitimo nurodymai transporto priemonėse su padangų slėgio kontrolės sistema*

Kaskart pakeitus ratą, reikia iš naujo konfigūruoti valdymo elektroniką. Dėl rato ir padangos keitimo kreipkitės į įgaliotas dirbtuves.



Materialiniai nuostoliai!

Kai ratas yra su jutikliais ratlankio lizde, jutiklių nesimato.

- Keisdami padangas saugokite, kad nepažeistumėte jutiklių.



Rato keitimas avarijos atveju

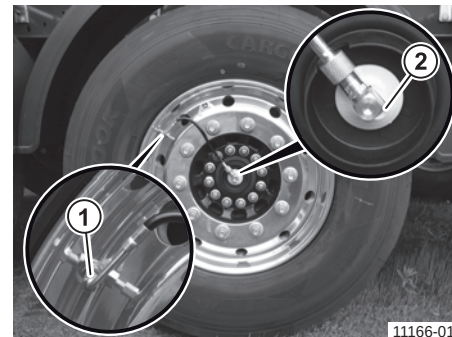
Sumontavus atsarginį ratą, šviečia vilkiko vairuotojo kabinoje esanti įspėjimo lemputė.

- Suraskite dirbtuves, kuriose specialistai atliktų valdymo elektronikos konfigūraciją.

Padangų slėgio pildymo sistema*

Padangų slėgio pildymo sistema nuolat kontroliuoja visų puspriekabės ratų padangų slėgį. Su padangų slėgio kontrolės sistema nederinama, padangų slėgio rodmenys negalimi.

Slėgiui nukritus žemiau nustatyto padangų slėgio, automatiškai yra įleidžiama oro.



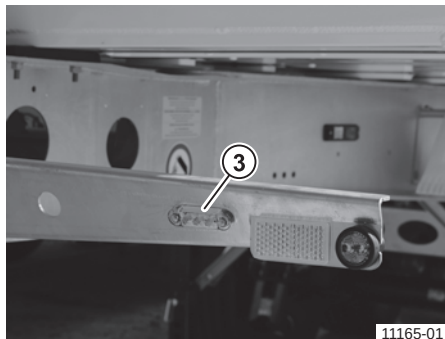
Padangų slėgio pildymo sistema

- 1 Vožtuvas
- 2 Sukamoji jungtis

Padangų slėgio pildymo sistema veikia nepriklausomai. Elektros energijos tiekimas nebūtinai. Funkcija veikia net ir esant išjungtai įrangai, kol yra pakankamai atsarginio slėgio.

Sistemai važiavimo metu kontroliuoti ant jūsų savivartės puspriekabės, žiūrint važiavimo kryptimi - kairėje, ant gabaritinio žibinto laikiklio yra kontrolinė lemputė (3).

Kontrolinė lemputė (3) užtikrina padangų slėgio įspėjimo funkciją.



Padangų slėgio pildymo sistemos kontrolinė lemputė

3 Lemputė ant gabaritinio žibinto laikiklio

Mirksinti kontrolinė lemputė

► Sistema išlygina slėgį.

DĖMESIO!

Jei kontrolinė lemputė (3) mirksi ilgiau kaip 10 minučių, sistemą (padangas, jungtis ir suslėgtojo oro linijas) reikia patikrinti įgaliotose dirbtuvėse.

▷ Vykstant slėgio išlyginimui, galima toliau važiuoti.

Ilgalaikis kontrolinės lemputės švietimas

- Saugiai pastatykite savo transporto priemonę tinkamoje vietoje.
- ▷ Sistema nebegali išlyginti slėgio.

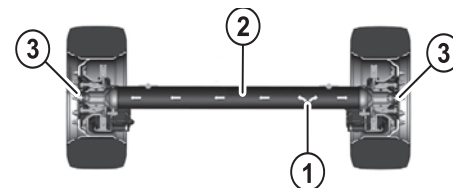


NELAIMINGŲ ATSIDIKIMŲ PAVOJUS!

Jei veikia padangų slėgio pildymo sistema, apie praneša ant gabaritinių žibintų laikiklio esanti kontrolinė lemputė (1).

- Važiuojimo metu stebėkite kontrolinę lemputę (3) vilkiko šoniniu veidrodėliu.
- Užtikrinkite, kad važiuojimo metu kontrolinė lemputė (3) visada būtų gerai matoma.
- Jei kontrolinė lemputė (3) nuolat šviečia, pastatykite savo transporto priemonę tinkamoje vietoje.

Padangų slėgio pildymo sistemos veikimo principas



11167-01

Transporto priemonės ašies vaizdo pjūvis

- 1 Oro linijos jungtis ant ašies vamzdžio
- 2 Ašies vamzdis
- 3 Sukamoji jungtis

Ašies vamzdis (2) atlieka kanalo funkciją. Iš valdymo bloko oras per oro tiekimo linijos jungtį (1) tiekiamas į ašies vamzdį (2). Per sukamąją jungtį (3) ašies kakliuke oras pagal poreikį tiekiamas į kiekvieną padangą.

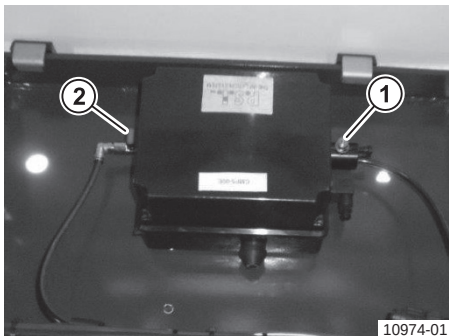


Materialiniai nuostoliai!

Padangų slėgio pildymo sistemos valdymo bloką atidaryti draudžiama!

► Atidarius valdymo bloką netenkama gamintojo garantijos.

Rato keitimo transporto priemonėse su padangų slėgio pildymo sistema nurodymai*



Padangų slėgio pildymo sistemos valdymo blokas

- 1 Uždarymo vožtuvas
- 2 Viršslėgio vožtuvas

Netinkamai atlikus sistemos techninės priežiūros ar remonto darbus atsiranda pažeidimų.

Kaskart prieš keisdami ratą, atlikite šiuos darbus:

- ▶ Uždarykite valdymo bloko uždarymo vožtuvą (1).

Valdymo bloko tvirtinimo vieta: Ant

transporto priemonės rėmo viduje, žiūrint važiavimo kryptimi - dešinėje.

- ▶ Per valdymo bloko viršslėgio vožtuvą (2) išleiskite slėgį.
- ▶ Išmontuokite jungiamąją žarną tarp vožtuvo ir sukamosios jungties.
- ▶ Laikykitės „Rato ir padangos keitimas“, nuo 68 psl., pateiktų nurodymų.

Posparniai

„Schmitz Cargobull“ puspriekabės yra su posparniais.



Rato posparnis su purvasaugiu ant užpakalinės ašies (su skydeliu nuo tyškančių nešvarumų)

Pažeistus ratų posparnius nedelsdami pakeiskite.

Purvasaugiai

Purvasaugiai yra sudedamoji posparnių dalis.

Priklausomai nuo atstumo tarp ašių, purvasaugiai yra montuojami už kiekvieno rato arba tik prie paskutinės ašies ratų.

Užpakalinį purvasaugį, priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, galima atlenkti.



Atlenkiamas purvasaugis



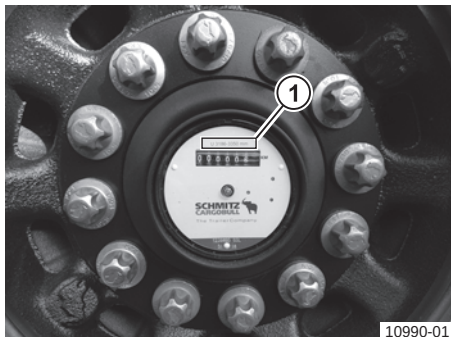
Purvasaugiai su apsauginiais skydeliais nuo tyškančių nešvarumų

Priklausomai nuo įrangos, purvasaugiai gali būti su apsauginiais skydeliais nuo tyškančių nešvarumų.



Purvasaugiams su apsauginiais skydeliais nuo tyškančių nešvarumų reikia specialių leidimų. Leidimo numeris yra ant purvasaugio.

Hubodometras* (kilometrų skaitiklis)



Hubodometras

1 Leidžiama padangų apimtis

Hubodometras (kilometrų skaitiklis) skaičiuoja puspriekabės ridą kilometrais.

Hubodometras yra pritaikytas pagal sumontuotų padangų dydį.

Leidžiamo dydžio padangos apimtis (1) yra nurodytas ant hubodometro.



Paveskite pakeisti hubodometrą, jei naudosite kitokio dydžio padangas.

Vilkiko hidraulinė įranga
Savivartės puspriekabės hidraulinė įranga
Užpakalinės sienelės
Užpakalinės sienelės fiksatoriai
Lovinio kėbulo įranga
Nuimamasis viršus/tentas*
Darbo aikštelė*

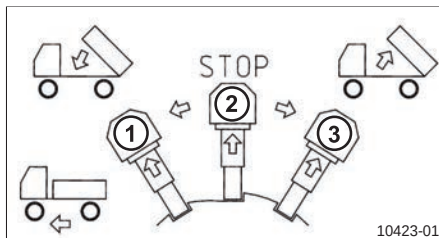
Vilkiko hidraulinė įranga

Priekinio pakėlimo-apvertimo cilindrą (žr. 83 psl.) ir hidrauliniu būdu valdomą užpakalinę savivartės puspriekabės sienelę (žr. 96 psl.) maitina ir valdo vilkiko hidraulinė įranga. Įjungia hidraulinis siurblys prie vilkiko pagalbinės pavaros.

Vilkiko hidraulinė įranga turi būti priderinta prie savivartės puspriekabės hidraulinės įrangos. Visų pirma tai būtų:

- maksimalus leidžiamasis slėgis hidraulinėje sistemoje,
- maksimalus leidžiamasis tūrinis srautas,
- hidraulinės jungtys ir movos,
- hidraulinio rezervuaro talpa,
- hidraulinės alyvos specifikacija,
- paleidimas.

Savivarčio lovinio kėbulo pakėlimas ir nuleidimas valdomas vilkiko kabinoje įrengtu apvertimo aktyvinimo vožtuvu.



Pavertimo aktyvinimo vožtuvo jungiklio padėčių vairuotojo kabinoje pavyzdys

- 1 Nuleidimas / važiavimas
- 2 Sustabdymas
- 3 Kėlimas

Hidraulinė jungtis

Hidraulinė sistema prie savivartės puspriekabės prijungiama lanksčia žarna su mova. Su vilkiku jungianti jungtis, jei galima, turėtų būti prieš sukabinimo įtaisą. Rekomenduojame naudoti pasukamąją svirtį.



Pavyzdys: Hidraulinės sistemos prijungimas prie vilkiko, naudojant pasukamąją svirtį

Visus hidraulinės sistemos komponentus naudokite pakankamo dydžio skersmens. Rekomenduojamas minimalus vardinis plotis 25 arba 1".

Per maži skersmenys sąlygoja:

- didesnį srauto greitį,
- alyvos išsilimą,
- alyvos senėjimą,
- mažesnį greitį savivartį lovinį kėbulą nuleidžiant / pakeliant.



Materialiniai nuostoliai!

Į hidraulinę sistemą patekęs oras sukelia hidraulinių komponentų pažeidimus ir netinkamą veikimą.

- Prieš pirmąjį naudojimą, po alyvos keitimo ir po hidraulinių komponentų keitimo iš hidraulinės sistemos išleiskite orą.

Tūrinis srautas ir slėgis

Priekinio pakėlimo-apvertimo cilindrai dėl specialios jų konstrukcijos yra skirti maks. 0,35 m/s išvažiavimo greičiui. Todėl apvertimo cilindro įvade jokių būdų neturi būti viršijamas maksimalus leidžiamas alyvos tūrinis srautas.

Priklausomai nuo apvertimo cilindro modelio, gaunamas toks maksimalus leidžiamasis tūrinis srautas:

Modelio pavadinimas pagal apvertimo cilindro specifikacijų lentelę

Maksimalus leidžiamasis tūrinis srautas

...169-5... 115 l/min.

...191-5... 190 l/min.

...191-6... 115 l/min.

Tūrinis srautas priklauso nuo naudojamo hidraulinio siurblio ir jo sūkių skaičiaus.

- Laikykitės savo hidraulinio siurblio naudojimo instrukcijos.
- Siurblių pasirinkite taip, kad siurblio darbinis sūkių skaičius neviršytų maksimalaus leidžiamąjo tūrinio srauto.
- Neviršykite apvertimo cilindro specifikacijų lentelėje nurodyto maksimalaus leidžiamąjo darbinio slėgio.
- Hidraulinei įrangai naudokite tinkamus slėgio ribojimo vožtuvus, kurie saugo nuo maksimalaus leidžiamąjo darbinio slėgio viršijimo.

Hidrauliniai siurbLIAI prie vilkiko pagalbinės pavaros

Pagalbinės pavaros sūkių skaičius priklauso nuo:

- variklio sūkių skaičiaus,
- pavarų dėžės perdavimo skaičiaus,
- pagalbinės pavaros perdavimo skaičiaus.



Materialiniai nuostoliai!

Pagalbinės pavaros sūkių skaičius nebūtinai atitinka variklio sūkių skaičių.

- Norėdami valdyti pagalbinę pavarą, laikykitės savo vilkiko naudojimo instrukcijos.

Siurblių pasirinkite taip, kad pagalbinio siurblio sūkių skaičius neviršytų maksimalaus leidžiamąjo tūrinio srauto. Priklausomai nuo vilkiko įrangos, yra galimybė nustatyti variklio sūkių skaičiaus parametą, esant įjungtai pagalbinei pavarai.

**PAVOJUS GYVYBEI!**

Apvertimo cilindrai išvažiuojant per dideliu greičiu (viršijus maksimalų leidžiamąjį tūrinį srautą) ir esant per aukštam slėgiui hidraulinėje sistemoje, gali lūžti cilindro pakopų galinės atramos. Tai sąlygoja apvertimo cilindro lūžimą ir staigų savivarčio lovinio kėbulo nuleidimą dideliu greičiu.

- ▶ Niekada neviršykite maksimalaus leidžiamąjo tūrinio srauto ir apvertimo cilindro maksimalaus leidžiamąjo darbinio slėgio.

Hidraulinė alyva**Materialiniai nuostoliai!**

Hidraulinę alyvą naudokite remdamiesi mūsų naudojimo rekomendacijų (žr. „Eksploatacinės medžiagos“, nuo 279 psl.).

- ▶ Pakitus eksploataavimo sąlygoms, hidraulinę alyvą pakeiskite.



Užtikrinkite, kad hidraulinė alyva būtų tinkamos specifikacijos priklausomai nuo naudojimo temperatūros. Tai itin taikoma aukštai ir žemai naudojimui temperatūrai. Dėl netinkamos specifikacijos alyvos pažeidžiami hidrauliniai komponentai ir sutrinka funkcijos.

**Materialiniai nuostoliai!**

Dėl užterštos alyvos gali atsirasti apvertimo cilindro ir kitų hidraulinės sistemos elementų pažeidimų (griovių susidarymas).

- ▶ Užterštą hidraulinę alyvą nedelsdami pakeiskite.

**Žala aplinkai!**

Ištekanti alyva teršia aplinką!

- ▶ Iš tekančią alyvą surinkite į tinkamus rezervuarus ir šalinkite, laikydamiesi aplinkos apsaugos reikalavimų.

Alyvos filtras

Vilkiko hidraulinėje įrangoje naudokite alyvos filtrą.

- ▶ Vilkiko alyvos filtrą reguliariai tikrinkite.
- ▷ Reguliariai keiskite užterštus alyvos filtrus. Laikykitės gamintojo pateiktų nurodymų.

Hidraulinis bakas

Hidraulinio bako darbinis tūris turi būti priderintas prie apvertimo cilindro darbinio tūrio ir eksploataavimo sąlygų.

Naudingasis darbinis tūris hidrauliniame bake turi būti bent 20-30% didesnis už apvertimo cilindro darbinį tūrį.

Žemiau esančioje lentelėje yra suskirstyti apvertimo cilindro darbiniai tūriai.



Atkreipkite dėmesį, kad lentelėje nurodyti hidraulinio bako minimalūs darbiniai tūriai yra tik rekomendacijos apvertimo cilindro eksploatacijai.

Transporto priemonės modelis	Apvertimo cilindras / modelio pavadinimas ¹	Apvertimo cilindro darbinis tūris	Hidraulinio bako minimalus tūris ²
S.KI 18 - 7.2 S.KI 24 - 7.2	5-pakopis / ...169-5...	apie 80 l	100 l
	6-pakopis / ...191-6...	apie 95 l	120 l
S.KI 24 - 8.2	5-pakopis / ...169-5...	apie 90 l	115 l
	5-pakopis / ...191-5...	apie 116 l	145 l
S.KI 24 - 9.6 S.KI 24 - 10.5	5-pakopis / ...169-5...	apie 98 l	125 l
	5-pakopis / ...191-5...	apie 122 l	150 l
	6-pakopis / ...191-6...	apie 119 l	150 l
S.KI 24 - 10.5	5-pakopis / ...191-5-7150	apie 135 l	170 l

1. Jūsų apvertimo cilindrai priklausantį modelio numerį (pvz., ...169-5...) rasite apvertimo cilindro specifikacijų lentelėje.

2. Keisdami savaraktę puspriekabę, atkreipkite dėmesį į rekomenduojama hidraulinio bako minimalų tūrį.



Jei alyva hidraulinėje sistemoje cirkuliuoja be slėgio ilgesnį laiką ir jei yra aukštesnė eksploatavimo temperatūra, reikia, kad alyvos tūris būtų didesnis.



Hidraulinės alyvos naudojimo rekomendacijas rasite lentelėje, 279 psl.

3



Materialiniai nuostoliai!

Esant ekstremalioms eksploatavimo temperatūroms, būtina imtis specialių priemonių.

- ▶ Esant aukštai eksploatavimo temperatūrai, jei reikia, naudokite alyvos aušintuvą.
- ▶ Esant **žemai eksploatavimo temperatūrai**, hidraulinę alyvą gali reikėti pašildyti.



Laikykitės vilkiko hidraulinės sistemos gamintojo pateiktų naudojimo nurodymų.

Savivartės puspriekabės hidraulinė įranga

Savivartės puspriekabės hidraulinę įrangą sudaro:

- Apvertimo cilindras
- Hidraulinė jungtis
- Hidraulinės linijos
- Slėgio apribojimo vožtuvas*
- Apsauga nuo vamzdžio trūkimo*
- Hidraulinės užpakalinės sienelės valdymo elementai*

Apvertimo cilindras

Jūsų savivartė puspriekabė yra su priekinio pakėlimo-apvertimo cilindru, kuris yra sumontuotas prie lovinio kėbulo priekinės sienelės ir ant važiuoklės. Apvertimo cilindras savaime išleidžia orą.

Daugiapakopis teleskopinis cilindras turi hidraulinę jungtį, skirtą savivarčiam loviniam kėbului pakelti ir nuleisti. Maksimalią savivarčio lovinio kėbulo eigą riboja teleskopinis cilindras.

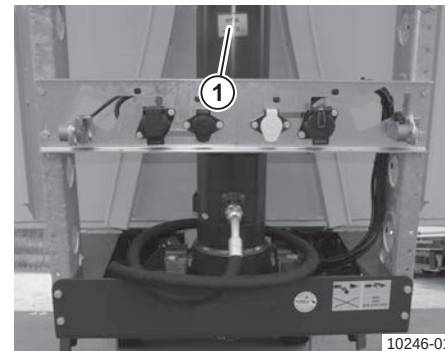
Apvertimo cilindras yra didelės apkrovos veikiamas savivarčio keltuvo komponentas. Laikykitės skyriuje „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, BENDROJI PRIEŽIŪRA“, 249 psl., bei „Techninės priežiūros intervalai“, nuo 241 psl. pateiktų nurodymų.



Materialiniai nuostoliai!

Apvertimo cilindras gali būti pažeistas, jei yra eksploatuojamas su per dideliu darbinio slėgiu.

- ▶ Neviršykite nurodytų darbinio slėgių.
- ▶ Apvertimo cilindro darbinį slėgį rasite apvertimo cilindro nurodomajame ženkle (1).



Apvertimo cilindras

- 1 Darbinio slėgio nurodomasis ženklas



Materialiniai nuostoliai!

Apvertimo cilindras gali būti pažeistas, jei jis eigos gale varomas dideliu išstūmimo greičiu.

- ▶ Prieš eigos galą sumažinkite išstūmimo greitį.

Apvertimo operacijos metu apvertimo cilindras santykinai juda žemyn. Tuo metu artėja priekinės sienelės cilindro pakopos.

**Materialiniai nuostoliai!**

Užtikrinkite, kad susidūrimo srityje aplink apvertimo cilindrą nebūtų daiktų. Ši sąlyga taip pat galioja sričiai po apvertimo cilindru.

- ▶ Prieš pradėdami apvertimo operaciją, pašalinkite po apvertimo cilindru galimai padėtą krovinį.



Taip pat laikykitės „Apvertimas“, 211 psl., pateiktų nurodymų.

Išstumti cilindrai jau po trumpo laiko gali pradėti rūdyti.

**Materialiniai nuostoliai!**

Surūdijusios cilindro pakopos pažeidžia cilindruose esančius sandariklius ir slidimo įvoves.

- ▶ Savivartę puspriekabę apverstą laikykite ne ilgiau kaip pusvalandį.

Tokiu atveju, jei lovinį kėbulą apverstą reikia laikyti ilgiau kaip pusvalandį, reikia naudoti tik specialiomis apsaugos nuo korozijos priemonėmis visose cilindro pakopose apsaugotus apvertimo cilindrų (chromuotus).

Esant ilgesnei savivartės puspriekabės prastovai, gali surūdyti atraminės vietos ir užstrigti apvertimo cilindrų. Dėl gali atsirasti cilindro pakopų pažeidimų ar net lūžti apvertimo cilindrų. Prieš ilgesnę puspriekabės prastovą, patepkite viršutines ir apatines atramines vietas. Jei prastovos trukmė viršija 6 mėnesius, laikykitės nurodymų, esančių „Eksplotavimo nutraukimas“ 268 psl.

**Materialiniai nuostoliai!**

Surūdijus atraminėms vietoms, užstringa išstumiamas apvertimo cilindras.

- ▶ Prieš pradėdami naudoti puspriekabę, patepkite atramines vietas. Laikykitės „Reguliarūs techninės priežiūros darbai“, 242 psl., pateiktų nurodymų.



Ant Jūsų apvertimo cilindro esantys specifiniai modelio duomenys ir serijos numeris bus reikalingi keičiant atsargines dalis arba atliekant remontą. Saugokite specifikacijų lentelę nuo pažeidimų.

Hidraulinė jungtis ant savivartės puspriekabės

Hidraulinė jungtis yra savivartės puspriekabės priekyje.

**Materialiniai nuostoliai!**

Dėl pažeistų hidraulinių jungčių atsiranda nesandarumų ir slėgio nuostolių.

- ▶ Saugokite hidraulines jungtis nuo aplinkos poveikio ir mechaninių pažeidimų.

Hidraulinė mova

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su šių tipų jungtimis.

- Slankioji movos dalis su žarnos jungtimi tiesiai ant apvertimo cilindro
- Slankioji movos dalis su žarnos jungtimi tiesiai ant pakabos šviesa/oras
- Mova su jungtimi tiesiai ant apvertimo cilindro
- Mova su jungtimi ant pakabos šviesa/oras
- Mova tiekiamam srautui ir mova grįžtančiam srautui, įskaitant slėgio ribojimo vožtuvą ant pakabos šviesa/oras

Naudokite hidraulinės jungtis tinkamus priešpriešinius elementus. Užtikrinkite sandarumą ir tvirtą sujungimą. Rekomenduojamas minimalus vardinis plotis 25 arba 1“.



Materialiniai nuostoliai!

Dėl užterštų hidraulinių movų atsiranda hidraulinės sistemos pažeidimų.

- ▶ Prieš sujungdami movos puses (vilkiko ir savivartės puspriekabės) patikrinkite, ar jos švarios, kad į hidraulinę sistemą nepatektų nešvarumų.



Materialiniai nuostoliai!

Apvertimo operacijos metu pasislenka apvertimo cilindras, todėl hidraulinei žarnai reikia laisvos erdvės aukštyne.

- ▶ Esant konstrukcijai su hidrauline jungtimi tiesiai ant apvertimo cilindro, palikite laisvos erdvės hidraulinei žarnai.



Esant įrangai „Mova tiekiamam srautui ir mova grįžtančiam srautui, įskaitant slėgio ribojimo vožtuvą“, slėgis yra ribojamas savivartėje puspriekabėje. Tam reikia dviejų žarnų jungčių ant vilkiko.

3

Hidraulinė žarna

Esant savivartės puspriekabės įrangai su hidrauline žarna, hidraulinės žarnos konstrukcija yra skirta savivartės puspriekabės hidraulinės įrangos maksimaliam slėgiui ir tūriniam srautui.

Sujungimui su savivarte puspriekabe naudokite hidraulinės žarnos, skirtas maksimaliam reikalingam darbiniam slėgiui.

Hidraulinės žarnos jungtis tarp vilkiko ir savivartės puspriekabės važiavimo metu yra veikiami didelės mechaninės apkrovos ir labai dėvosi. Savivartę lovinį kėbulą paversti leidžiama tik su nepriekaištingos būklės, nepažeistomis hidraulinėmis žarnos.



Kad išvengtumėte hidraulinės žarnos pažeidimų, laikykitės skyriuje „Hidraulinės žarnos* laikiklis“, 147 psl., pateiktų nurodymų.



PAVOJUS GYVYBEI!

Paverčiant lovinį kėbulą su pažeistomis hidraulinėmis žarnomis, gali staiga sprogti hidraulinė žarna ir dėl to savivartis lovinis kėbulas staiga dideliu greičiu nusileisti žemyn.

- ▶ Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite jungiamąją žarną, ar nėra pažeidimų / alyvos nuotėkio.
- ▶ Versti su pažeistomis hidraulinėmis žarnomis draudžiama.
- ▶ Pažeistas hidraulinės žarnos nedelsdami pakeiskite.



Žala aplinkai!

Ištekanti alyva teršia aplinką!

- ▶ Ištekančią alyvą surinkite į tinkamus rezervuarus ir šalinkite, laikydamiesi aplinkos apsaugos reikalavimų.

Hidraulinės linijos

Hidraulinės žarnos, hidrauliniai vamzdžiai ir jų jungiamosios detalės yra skirtos didžiausiam savivartės priekabos hidraulinės sistemos slėgiui ir tūriniam srautui.

Hidraulinės žarnos dėl medžiagų savybių natūraliai sensta. Todėl numatyta ilgiausia hidraulinių žarnų naudojimo trukmė 6 metai. Pagaminimo data yra įspausa ant kiekvienos žarnos (ant srieginės jungties).

Remonto atveju naudokite tik „Schmitz Cargobull“ leidžiamus hidraulinius komponentus, kurie atitinka naudojimo paskirtį.

Ypač hidraulinės žarnos prie jungties apvertimo cilindrai ir hidraulinė užpakalinė sienelė yra komponentai, kuriems tenka didelė mechaninė apkrova, ir kuriuos reikia reguliariai tikrinti, ar jie nepažeisti.

Paversti lovinį kėbulą ir suaktyvinti hidraulinę užpakalinę sienelę leidžiama tik tada, kai hidraulinės žarnos yra nepriekaištingos būklės, nepažeistos.



Materialiniai nuostoliai!

Hidraulinių žarnų tinkamumo naudoti trukmė yra 6 metai nuo pagaminimo datos.

- ▶ Vėliausia po 6 metų nuo pagaminimo datos pakeiskite hidraulinės žarnos, net jei nėra pastebimų pažeidimų.

**PAVOJUS GYVYBEI!**

Paverčiant lovinį kėbulą su pažeistomis hidraulinėmis žarnos, gali staiga sprogti hidraulinė žarna ir dėl to savivartis lovinis kėbulas staiga dideliu greičiu nusileisti žemyn.

- ▶ Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite jungiamąsias žarnas, ar nėra pažeidimų / alyvos nuotėkio.
- ▶ Versti su pažeistomis hidraulinėmis žarnos draudžiama.
- ▶ Pažeistas hidraulinės žarnos nedelsdami pakeiskite.

**Žala aplinkai!**

Ištekanti alyva teršia aplinką!

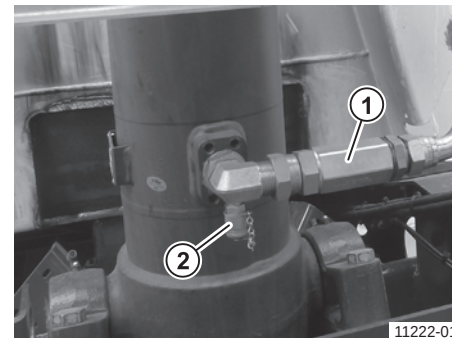
- ▶ Ištekančią alyvą surinkite į tinkamus rezervuarus ir šalinkite, laikydamiesi aplinkos apsaugos reikalavimų.

Apsauga nuo vamzdžio trūkimo su avarinio išleidimo jungtimi*

Hidraulinėje sistemoje staiga nukritus slėgiui (pvz., sprogus hidraulinei žarnai) arba greitai perjungus apvertimo aktyvinimo vožtuvą iš padėties „STOP“ į padėtį „NULEIDIMAS“, užsidaro apsauga nuo vamzdžio trūkimo*. Tokiu būdu yra užblokuojamas hidraulinės alyvos iš apvertimo cilindro grįžimas atgal. Taip apsaugoma nuo staiga lovinio kėbulo nusileidimo. Lovinis kėbulas daugiau nebesileidžia.

Apsauga nuo vamzdžio trūkimo yra tiesiai ant jungties apvertimo cilindrai ir yra su avarinio išleidimo jungtimi.

Avarinio išleidimo jungtis yra su vožtuvu. Vožtuvas saugo, kad hidraulinė alyva negalėtų neplanuotai ištekti.



11222-01

Apvertimo cilindras

- 1 Apsauga nuo vamzdžio trūkimo*
- 2 Avarinio išleidimo jungtis*

**DĖMESIO!**

Jei paverčiant savivartį lovinį kėbulą apvertimo cilindras dideliu greičiu juda į galinę padėtį, iškyla apsaugos nuo vamzdžio trūkimo užsiblokavimo pavojus.

- ▶ Apvertimo cilindrą eigos gale išstumkite mažesniu greičiu.



Materialiniai nuostoliai!

Vieną kartą užsiblokavus apsaugai nuo vamzdžio trūkimo*, jos funkcionavimas nebėra užtikrinamas.

- ▶ Kreipkitės į hidraulinių sistemų remonto dirbtuves, kad pakeistų apsaugą nuo vamzdžio trūkimo*.



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Apsaugos nuo vamzdžio trūkimo užsiblokavimas, esant pakeltam loviniam kėbului, kelia pavojų sveikatai ir gyvybei.

- ▶ Tinkamomis priemonėmis užfiksuokite transporto priemonę, kad ji nenuriedėtų ir neapvirstų į šoną. Užtikrinkite, kad pavojingoje srityje nebūtų asmenų ir daiktų.
- ▶ Nedelsdami kreipkitės į pagalbą avarijų atvejais suteikiančią įmonę, kad užfiksuotų pakeltą lovinį kėbulą.
- ▶ Laikykitės nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.

Apsaugos nuo vamzdžio trūkimo atleidimas

Jei apsauga nuo vamzdžio trūkimo buvo suaktyvinta, negalima nuleisti lovinio kėbulo perjungiant apvertimo aktyvinimo vožtuvą iš padėties „STOP“ į padėtį „SENKEN“.

Jei hidraulinė sistema nėra pažeista (pvz., sprogus hidraulinei žarnai, nukritus slėgiui, sumažėjus alyvai ir t. t.), galite pabandyti atlaisvinti apsaugą nuo vamzdžio trūkimo taip:

- Atsargiai suaktyvinkite apvertimo aktyvinimo vožtuvą (žr. „Apsaugos nuo vamzdžio trūkimo atleidimas su apvertimo aktyvinimo vožtuvu“ 88 psl.)
- Išlyginkite slėgį sistemoje (žr. „Apsaugos nuo vamzdžio trūkimo atleidimas slėgio išlyginimu“ 89 psl.)

Jei nepavyksta atlaisvinti apsaugą nuo vamzdžio trūkimo šiomis priemonėmis, vadinasi yra gedimas hidraulinėje sistemoje. Tokiu atveju lovinį kėbulą turite nuleisti išleidę hidraulinę alyvą (žr. „Hidraulinės alyvos išleidimas savivarčio lovinio kėbulo nuleidimui“ 90 psl.). Paveskite atlikti remontą įgaliotai specializuotai dirbtuvei prieš kitą apvertimą.

Apsaugos nuo vamzdžio trūkimo atleidimas su apvertimo aktyvinimo vožtuvu

Jei apsauga nuo vamzdžio trūkimo blokuoja, galite pabandyti, blokuotę atleisti atsargiai pakeldami / nuleisdami savivartį lovinį kėbulą.

- ▶ Įjunkite papildomą pavarą.
 - ▶ Apvertimo aktyvinimo vožtuvą lėtai nustatykite į padėtį „KĖLIMAS“ (ne staiga).
 - ▷ Sistemoje sukuriamas slėgis.
 - ▶ Maždaug po 5 sekundžių nustatykite apvertimo aktyvinimo vožtuvą į padėtį „STOP“.
 - ▶ Išjunkite papildomą pavarą.
 - ▶ Apvertimo aktyvinimo vožtuvą lėtai perjunkite į padėtį „NULEIDIMAS“ (ne staiga).
 - ▷ Apsauga nuo vamzdžio trūkimo atblokuojama, savivartis lovinis kėbulas nusileidžia.
- arba:
- ▷ Apsauga nuo vamzdžio trūkimo lieka užblokuota, savivartis lovinis kėbulas nenusileidžia.

- ▶ Pakartokite veiksmus, jei lovinis kėbulas nenusileidžia.
- ▷ Jei atsargiai jungiant apvertimo aktyvinimo vožtuvą apsauga nuo vamzdžio trūkimo neatsiblokuoja, naudojama avarinio išleidimo jungtis (žr. „Apsaugos nuo vamzdžio trūkimo atleidimas slėgio išlyginimu“).

Apsaugos nuo vamzdžio trūkimo atleidimas slėgio išlyginimu

Jei nepavyko atblokuoti apsaugos nuo vamzdžio trūkimo atsargiai pakeliant / nuleidžiant savivartį lovinį kėbulą, naudojama avarinio išleidimo jungtis.

Sąlyga:

Papildoma pavara yra išjungta ir yra paruošta išleidimo žarna.

- ▶ Atidarykite vilkiko hidraulinį baką.
- ▶ Nuimkite apsauginį dangtelį nuo išleidimo žarnos.
- ▶ Įdėkite išleidimo žarnos galą į hidraulinį baką.
- ▶ Nuimkite uždarymo dangtelį nuo avarinio išleidimo jungties ir prisukite kitą išleidimo žarnos galą.

- ▷ Prisukus išleidimo žarną, atsidaro avarinio išleidimo jungties vožtuvas. Išlyginamas slėgis. Ištekanti hidraulinė alyva surenkama į hidraulinį baką.

- ▶ Palikite žarną prie avarinio išleidimo jungties apie minutę.
- ▶ Išmontuokite žarną nuo avarinio išleidimo jungties ir uždėkite uždarymo dangtelį ant avarinio išleidimo jungties.
- ▶ Žarnoje esančią alyvą išleiskite į hidraulinį baką.
- ▶ Abu žarnų galus uždarykite apsauginiais dangteliais.
- ▶ Uždarykite hidraulinį baką.
- ▶ Apsaugą nuo vamzdžio trūkimo atlaisvinkite, kaip aprašyta „Apsaugos nuo vamzdžio trūkimo atleidimas su apvertimo aktyvinimo vožtuvu“ (žr. 88 psl.).
- ▶ Pakartokite veiksmus, jei lovinis kėbulas nenusileidžia.
- ▷ Jei išlyginus slėgį apsauga nuo vamzdžio trūkimo neatsiblokuoja, vadinasi yra defektas hidraulinėje sistemoje (pvz., sprogus hidraulinei žarnai, nukritus slėgiui, sumažėjus alyvai ir t. t.). Savivarčio lovinio kėbu-

lo nuleidimui reikia išleisti hidraulinę alyvą iš hidraulinio cilindro (žr. „Hidraulinės alyvos išleidimas savivarčio lovinio kėbulo nuleidimui“ nuo psl.).



Žala aplinkai!

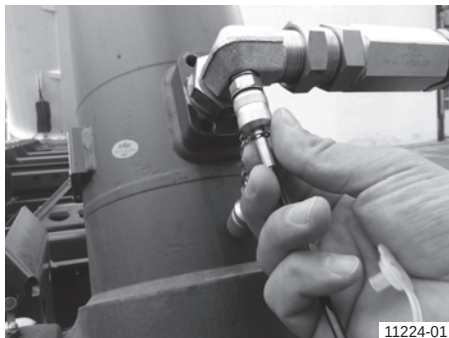
Ištekanti hidraulinė alyva kenkia aplinkai.

- ▶ Surinkite ištekėjusią alyvą į hidraulinį baką.



11223-01

Išleidimo žarna su apsauginiu dangteliu
(tiekiamas komplektas su įranga „Apsauga nuo vamzdžio trūkimo su avarinio išleidimo jungtimi“*)



11224-01

Išleidimo žarnos montavimas prie avarinio išleidimo jungties*



Materialiniai nuostoliai!

Atlikdami bet kokius darbus atkreipkite dėmesį, kad į hidraulinės jungtis ir į hidraulinį baką nepatektų nešvarumų.

Hidraulinės alyvos išleidimas savivarčio lovinio kėbulo nuleidimui

Visi bandymai atlaisvinti apsaugą nuo vamzdžio trūkimo buvo nesėkmingi. Yra vamzdžio apsaugos nuo trūkimo defektas arba hidraulinės sistemos pažeidimas (žarnos sprogdimas, slėgio kritimas, alyvos praradimas ir t. t.).

Sąlyga:

Papildoma pavana yra išjungta ir yra paruošta išleidimo žarna.

- ▶ Atidarykite vilkiko hidraulinį baką.
- ▶ Nuimkite apsauginį dangtelį nuo išleidimo žarnos.
- ▶ Įstatykite išleidimo žarnos galą į hidraulinį baką.
- ▶ Nuimkite uždarymo dangtelį nuo avarinio išleidimo jungties ir prisukite kitą išleidimo žarnos galą.
 - ▷ Prisukus išleidimo žarną, atsidaro avarinio išleidimo jungties vožtuvas. Išlyginamas slėgis. Ištekanti hidraulinė alyva surenkama į hidraulinį baką.
 - ▷ Dėmesio:
Savivartis lovinis kėbulas lėtai nusilei-

džia. Laikykitės savivarčio lovinio kėbulo nuleidimo nurodymų, esančių naudojimo instrukcijoje „Savivartė puspriekabė“.

- ▶ Žarną palikite prie avarinio išleidimo jungties, kol lovinis kėbulas bus visiškai nuleistas.
- ▷ Nuleidimo metu išteka visa apvertimo cilindro hidraulinė alyva (apie 80–120 litrų). Tai trunka šiek tiek laiko!
- ▶ Jei lovinis kėbulas visiškai remiasi į transporto priemonės rėmą, išmontuokite žarną nuo avarinio išleidimo jungties ir uždėkite uždarymo dangtelį ant avarinio išleidimo jungties.
- ▶ Žarnoje esančią alyvą išleiskite į hidraulinį baką.
- ▶ Abu žarnų galus uždarykite apsauginiais dangteliais.
- ▶ Uždarykite hidraulinį baką.
- ▶ Nedelsdami važiuokite į specializuotą dirbtuvę, savivartės puspriekabės hidraulinės sistemos gedimui remontuoti.

**DĖMESIO!**

Jei lovinis kėbulas dėl hidraulinės sistemos gedimo buvo nuleistas išleidus visą hidraulinę alyvą, draudžiama vėl pakelti lovinį kėbulą.

- ▶ Paveskite specializuotai hidraulinių sistemų remonto dirbtuvei suremontuoti savivartės puspriekabės hidraulinę sistemą prieš kitą apvertimą!
- ▶ Paveskite pakeisti apsaugą nuo vamzdžio trūkimo.

**Žala aplinkai!**

Dėl hidraulinės sistemos defektų (pvz., hidraulinės žarnos sprogo) išteka alyva.

- ▶ Ištekantią alyvą surinkite į tinkamus rezervuarus ir šalinkite, laikydamiesi aplinkos apsaugos reikalavimų.
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad hidraulinės alyvos negali patekti į aplinką.

**Žala aplinkai!**

Nuleidžiant savivartį lovinį kėbulą, išteka visą apvertimo cilindro hidraulinė alyva (apie 80 - 120 litrų).

- ▶ Surinkite ištekėjusią alyvą į hidraulinį baką.
- ▶ Įvertinkite galimą žalą aplinkai.

Užpakalinės sienelės

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, Jūsų savivartėje puspriekabėje gali būti šios užpakalinės sienelės:

- Atverčiamasis bortas (žr. 93 psl.)
- Sąvarinės durys (žr. 94 psl.)
- Dvivėrės kombinuotosios durys (žr. 95 psl.)
- Vienvėrės kombinuotosios durys (žr. 96 psl.)
- Hidraulinis užpakalinės sienelės dangtis su atvertimo funkcija (žr. 96 psl.)

Kombinuotosiomis durimis yra vadinamos užpakalinių sienelių variantai su durų ir atvertimo funkcija.

Laikykitės informacijos, pateiktos ant Jūsų savivartės puspriekabės užpakalinės sienelės ir jos fiksatoriaus (žr. 98 psl.).

Po kiekvienos apvertimo operacijos patikrinkite, ar užpakalinė sienelė visiškai uždaryta ir užblokuota.



NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

Prieš pradėdami krauti ir atlikti apvertimo operaciją, gerai susipažinkite su savo savivarte puspriekabe.

- ▶ Laikykitės ne tik šiame skyriuje pateiktų nurodymų, bet ir „Užpakalinės sienelės fiksatoriai“, nuo 98 psl., pateiktų nurodymų bei „Apvertimas“, nuo 211 psl., nurodymų.
- ▶ Įvairių variantų užpakalinių sienelių fiksatoriai, priklausomai nuo įrangos gali būti papildyti įtempiamaisiais fiksatoriais. Daugiau informacijos rasite 109 psl.



NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

Kelių eisme važiuoti su atidaryta, neužfiksuota užpakaline sienie draudžiama. Netinkamai valdant užpakalinę sienelę važiavimo metu gali atsidaryti, krovinys gali iškristi ir sukelti kelių eismo nelaimingus atsitikimus.

- ▶ Po kiekvienos apvertimo operacijos patikrinkite, ar užpakalinė sienelė nepriekaištingai uždaryta ir užfiksuota.



Iškraunant grūdinių kultūrų stūmikliu, užpakalinė sienelė lieka uždaryta. Lai-
kykitės „Grūdinių kultūrų stūmiklis“,
115 psl., pateiktų nurodymų.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Užpakalinei sieniei taikomi specialūs techninės priežiūros nurodymai.

- ▶ Atliekant transporto priemonės techninės priežiūros ir remonto darbus su pakeltu loviniu kėbulu arba atidarytu užpakaliniu bortu, pakeltas dalis reikia atremti specialiomis priemonėmis laikantis nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.
- ▶ Laikykitės skyriuje „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, BENDROJI PRIEŽIŪRA“ pateiktų nurodymų, kad išvengtumėte užpakalinės sienelės pažeidimų.

Atverčiamasis bortas*

Priklausomai nuo įrangos Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su atverčiamuoju bortu.

Krovinį galima iškrauti per atverčiamąjį bortą arba grūdinių kultūrų stūmikliu*.

Jei lovinis kėbulas yra su dvigubu atverčiamuoju guoliu, laikykitės „Užpakalinio borto kreiptuvai“*, 112 psl. pateiktų nurodymų.



Aliuminis stačiakampis lovinis kėbulas su atverčiamuoju bortu (vertikalus), prigludantis



Aliuminis stačiakampis lovinis kėbulas su atverčiamuoju bortu (pasviręs), latakų



Plieninis pusapvalis kėbulas su atverčiamuoju bortu (pasviręs), prigludęs



Plieninis pusapvalis lovinis kėbulas su atverčiamuoju bortu (pasviręs), latakų



Materialiniai nuostoliai!

Užpakalinės sienelės fiksatorius priklauso nuo įrangos. Prieš pradėdami apvertimo operaciją, gerai susipažinkite su savo transporto priemone.

- ▶ Esant įrangai su **automatiniu mechaniniu fiksatoriumi**, laikykitės nurodymų nuo 99 psl.
- ▶ Esant įrangai su **pneumatinio fiksatoriumi**, laikykitės nurodymų nuo 101 psl.



Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su grūdinių kultūrų stūmikliais* (žr. 115 psl.) arba prilaiikymo įtaisais* (žr. 123 psl.). Laikykitės naudojimo nurodymų!

Dvivėrės durys*

Priklausomai nuo įrangos Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su dvivėrėmis durimis. Krovinį galima iškrauti per užpakalinės sienelės duris arba grūdinių kultūrų stūmikliu*.



11126-01

Aliuminis stačiakampis lovinis kėbulas su dvivėrėmis durimis



Priklausomai nuo konstrukcinio aukščio, Jūsų aliuminis stačiakampis lovinis kėbulas yra su pasukamuoju portaliniu skersiniu strypu*. Laikykitės „Portalinis skersinis strypas**“, 114 psl., pateiktų nurodymų.



11127-01

Plieninis pusapvalis lovinis kėbulas su dvivėrėmis durimis



Materialiniai nuostoliai!

Dvivėrių durų fiksatorius yra sukamojo strypinio užrakto ir šone valdomo apsauginio fiksatoriaus derinys. Laikykites nurodytos atidarymo veiksmų sekos!

- ▶ Pirmiausia atidarykite „Sukamasis strypinis užraktas*“ (žr. 105 psl.).
- ▶ Tada atsistokite kairėje transporto priemonės pusėje ir aktyvinkite „Šone valdomas apsauginis fiksatorius*“ (žr. 107 psl.).

Dvivėrės kombinuotosios durys*

Priklausomai nuo įrangos Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su dvivėrėmis kombinuotosiomis durimis.

Dvivėrės kombinuotos durys apjungia klasikinio atverčiamąjo borto ir sąvarinių durų funkcijas. Krovinį galima iškrauti per užpakalinės sienelės duris, atverčiamąjį bortą arba grūdinių kultūrų stūmikliu*.

Jei lovinis kėbulas yra su dvigubu atverčiamuoju guoliu, laikykites „Užpakalinio borto kreiptuvas“, 112 psl. pateiktą nurodymų.



Aliuminis stačiakampis kėbulas su dvivėrėmis kombinuotosiomis durimis su portaliniu skersiniu strypu



Priklausomai nuo konstrukcinio aukščio, Jūsų aliuminis stačiakampis kėbulas yra su atlenkiamu portaliniu skersiniu strypu*. Laikykites „Portalinis skersinis strypas*“, 114 psl., pateiktą nurodymų.



Plieninis pusapvalis lovinis kėbulas su dvivėrėmis kombinuotosiomis durimis be portalinio skersinio strypo

Dvivėrių kombinuotųjų durų fiksatorius yra šių dalių derinys:

- Sukamasis strypinis užraktas (žr. 105 psl.)
- Automatinės mechaninis kabinis fiksatorius su užblokavimo funkcija* (100 psl.) arba pneumatinis fiksatorius* (žr. 101 psl.)
- Priklausomai nuo įrangos: Papildomi įtempiamieji fiksatoriai* (žr. 109 psl.)



Materialiniai nuostoliai!

Naudojantis galimybe iškrauti krovinį per atverčiamąjį bortą, grūdinių kultūrų stūmiklį arba duris, reikia elgtis ypač atsargiai.

- ▶ Prieš pradėdami apvertimo operaciją, gerai susipažinkite su savo transporto priemone.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Apvertimo operacijos su atidarytomis durimis metu turi būti užfiksuotas automatinis fiksatorius.

- ▶ Laikykitės „Automatinės mechaninis kabininis fiksatorius su užblokovimo funkcija“⁴, 100 psl., pateiktą nurodymų.

Vienvėrės kombinuotosios durys*

Priklausomai nuo įrangos Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su vienvėrėmis kombinuotosiomis durimis.



Aliuminis stačiakampis lovinis kėbulas su vienvėrėmis kombinuotosiomis durimis

Vienvėrės kombinuotos durys apjungia klasikinio atverčiamojo borto ir sąvarinių durų funkcijas. Krovinį galima iškrauti per užpakalinės sienelės duris, atverčiamąjį bortą arba grūdinių kultūrų stūmiklį*.

Biriam kroviniiui išversti reikia naudoti apvertimo funkciją. Vienetiniam kroviniiui pakrauti ir iškrauti reikia naudoti durų funkciją.

Iš durų funkcijos į apvertimo funkciją ir atvirkščiai yra perjungiama pasukamąja svirtimi. Laikykitės „Darbas su vienvėrėmis kombinuotosiomis durimis“⁴ pateiktą nurodymų (226 psl.).

Vienvėrių kombinuotųjų durų fiksatorius yra šių dalių derinys:

- Pneumatinis fiksatorius* (žr. 101 psl.)
- Trys poros papildomų įtempiamųjų fiksatorių* (žr. 109 psl.)
- Pasukamoji svirtis* (žr. 226 psl.)



Materialiniai nuostoliai!

Naudojantis galimybe iškrauti krovinį per atverčiamąjį bortą, grūdinių kultūrų stūmiklį arba duris, reikia elgtis ypač atsargiai.

- ▶ Prieš pradėdami apvertimo operaciją, gerai susipažinkite su savo transporto priemone.
- ▶ Laikykitės „Darbas su vienvėrėmis kombinuotosiomis durimis“⁴, nuo 226 psl., pateiktą nurodymų.

Hidraulinė užpakalinė sienelė su apvertimo funkcija*

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų savivartė puspriekabė gali būti hidrauline užpakaline sienie su apvertimo funkcija.

Hidraulinė užpakalinė sienelė apjungia klasikinio atverčiamojo borto ir hidraulinės užpakalinio borto funkcijas.

Krovinį galima iškrauti per atverčiamąjį bortą, per visiškai atidarytą užpakalinę sienelę arba grūdinių kultūrų stūmikliu*.



Plieninis pusapvalis kėbulas su hidrauliniu užpakaliniu bortu



PAVOJUS GYVYBEI!

Hidraulinės užpakalinės sienelės funkcija yra sujungta su apvertimo cilindro funkcija (savivarčio lovinio kėbulo pakėlimas ir nuleidimas).

- Prieš apvertimo operaciją peržiūrėkite atskirų veikimo režimų funkcijų aprašus „Darbas su hidrauliniu užpakalinės sienelės bortu**“, nuo 216 psl.



Materialiniai nuostoliai!

Hidraulinė užpakalinė sienelė užfiksuoja rankiniu būdu po savivarčio lovinio kėbulo nuleidimo.

- Laikykites „Hidraulinis užpakalinis sienelės fiksatorius**“, 103 psl., pateiktų nurodymų.

Užpakalinės sienelės fiksatoriai

„Schmitz Cargobull“ savivarčių puspriekabių užpakalinės sienelės, priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, yra fiksuojamos šiais fiksatorių variantais.

- Automatinis mechaninis kabinis fiksatorius* (99 psl.)
- Automatinės mechaninis kabinis fiksatorius su užblokavimo funkcija* (100 psl.)
- Pneumatinis kabinis fiksatorius* (101 psl.)
- Hidraulinis užpakalinis sienelės fiksatorius* (103 psl.)
- Sukamasis strypinis užraktas* (105 psl.)
- Šone valdomas apsauginis fiksatorius* (107 psl.)
- Fiksatorius Vienvėrės kombinuotosios durys* (žr. „Darbas su vienvėrėmis kombinuotosiomis durimis“*, nuo 226 psl.)
- Papildomi įtempiamieji fiksatoriai* (109 psl.)



PAVOJUS GYVYBEI!

Užpakalinės sienelės fiksatorius, priklausomai nuo įrangos, yra kelių fiksatorių variantų derinys.

- ▶ Prieš pradėdami krauti ir prieš atlikdami pirmą apvertimo operaciją, gerai susipažinkite su savo transporto priemone.
- ▶ Laikykitės tiek šiame skyriuje, tiek „Užpakalinės sienelės“ (žr. 92 psl.) bei „Apvertimas“ pateiktų nurodymų (žr. 211 psl.).
- ▶ Taip pat laikykitės skyriuje „NAUDOJIMAS“ pateiktų nurodymų.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Kelių eisme važiuoti su atidaryta, neužfiksuota užpakaline sienie draudžiama. Gali atsidaryti užpakalinis bortas, iškristi krovinys ir sukelti nelaimingus atsitikimus eisme už Jūsų.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, užfiksuokite visus ant užpakalinės sienelės esančius fiksatorius.
- ▶ Perimdami transporto priemonę, prieš kiekvieną pakrovimą ir po kiekvienos apvertimo operacijos patikrinkite, ar užpakalinis bortas nepriekaištingai uždarytas ir užpakalinė sienielei užfiksuota.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Fiksatoriaus taikomi specialūs techninės priežiūros nurodymai.

- ▶ Laikykis skyriuje „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, BENDROJI PRIEŽIŪRA“ pateiktų nurodymų, kad išvengtumėte užpakalinės sienelės ir fiksatorių pažeidimų.



PAVOJUS GYVYBEI!

Krovinio svoris spaudžia užpakalinę sienelę.

- ▶ Prieš atfiksudami užpakalinę sienelę, atfiksokite papildomus įtempiauosius fiksatorius* (žr. 109 psl.).

Automatinis mechaninis kabinis fiksatorius*

Savivartė puspriekabė su atverčiamuoju bortu be grūdinių kultūrų stūmiklio yra su automatiniu mechaniniu kabiniu fiksatoriumi.

Užpakalinė sienelė, priklausomai nuo įrangos, užfiksuojama dviem arba keturiais fiksuojamaisiais kabliais.

Apvertimo operacijos metu fiksuojamieji kabliai atsikabina automatiškai. Po visiško lovinio kėbulo nuleidimo, fiksatorius savaime užsikabina.

Automatinį mechaninį fiksatorių aktyvina lovinio kėbulo dugne esantis strypas. Paverčiant lovinį kėbulą, atblokuojama valdymo svirtis. Fiksatorius atsikabina.



Jei Jūsų puspriekabė yra su „Prilai-kymo įtaisas*“ (žr. 123 psl.), prieš apvertimo operaciją jį reikia atidaryti, kai biraus krovinio sulaikymas nenumatomas.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Po kiek laiko automatinį fiksatorių gali reikėti nustatyti iš naujo.

- ▶ Kas mėnesį tikrinkite, ar fiksuojamieji kabliai, esant nuleistam loviniam kėbului, gerai priglunda prie užpakalinės sienelės.
- ▶ Fiksatorių pareguliuoti paveskite „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partneriams.



Materialiniai nuostoliai!

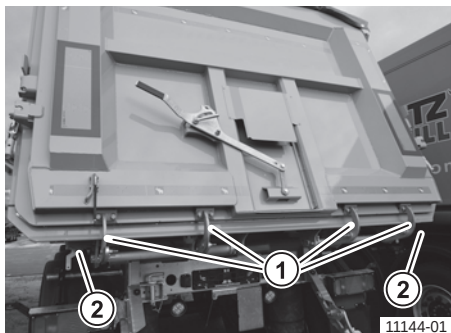
Biraus krovinio likučiai fiksatorių gali pažeisti ir pakenkti jo funkcionavimui.

- ▶ Prieš nuleisdami savivartį lovinį kėbulą patikrinkite, ar fiksuojamųjų kablių, latako ir užpakalinės sienelės srityje nėra biraus krovinio likučio.

Automatinės mechaninis kabinis fiksatorius su užblokavimo funkcija*

Savivartė puspriekabė su atverčiamuoju bortu su grūdinių kultūrų stūmikliu yra su automatinio mechaninio kabinio fiksatoriumi su užblokavimo funkcija.

Užpakalinė sienelė, priklausomai nuo įrangos, užfiksuojama dviem arba keturiais fiksuojamaisiais kabliais.



Keturių kablių fiksatorius

- 1 Fiksuojamieji kabliai
- 2 Automatinio mechaninio fiksatoriaus fiksatorius*

Apvertimo operacijos metu su atidarytomis dvivėrių kombinuotųjų durų sąvarinėmis durimis, norint iškrauti krovinį naudojantis grūdinių kultūrų stūmimo funkcija, fiksatorių reikia užblokuoti.

Fiksatoriaus blokatorius (2) yra primontuotas transporto priemonės gale kairėje ir dešinėje. Norėdami užblokuoti/atblokuoti automatinį fiksatorių, visada aktyvinkite dešinią ir kairią blokatorių.



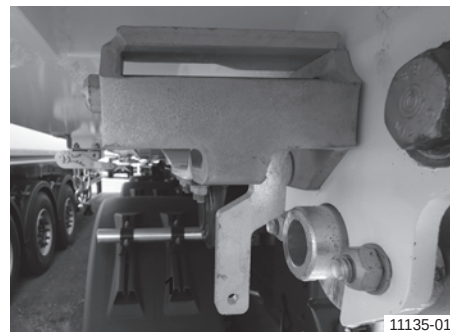
Materialiniai nuostoliai!

Automatinis fiksatorius gali būti pažeistas, jei bandysite iškrauti per atverčiamąjį bortą, kaip automatinis fiksatorius yra užblokuotas.

- Prieš išversdami per atverčiamąjį bortą patikrinkite, ar atblokuotas automatinis fiksatorius.



Atblokuotas automatinio mechaninio kabinio fiksatoriaus blokatorius



Užblokuotas automatinio mechaninio kabinio fiksatoriaus blokatorius

Fiksatoriaus užblokovimas

Sąlyga:

Lovinis kėbulas yra tuščias ir visiškai nuleistas, užpakalinė sienelė uždaryta.

- ▶ Transporto priemonės išorinėje pusėje iš fiksatoriaus iškelkite svirtį.
- ▶ Stumkite svirtį transporto priemonės vidinės pusės kryptimi.
- ▶ Nuleiskite svirtį fiksatoriuje transporto priemonės vidinėje pusėje.
- ▶ Pakartokite veiksmus kitoje transporto priemonės pusėje.

Automatinio fiksatoriaus atblokovimas

Sąlyga:

Lovinis kėbulas visiškai nuleistas.

- ▶ Transporto priemonės vidinėje pusėje iš fiksatoriaus iškelkite svirtį.
- ▶ Stumkite svirtį transporto priemonės išorinės pusės kryptimi.
- ▶ Nuleiskite svirtį fiksatoriuje transporto priemonės išorinėje pusėje.
- ▶ Pakartokite veiksmus kitoje transporto priemonės pusėje.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Po kiek laiko automatinį fiksatorių gali reikėti nustatyti iš naujo.

- ▶ Kas mėnesį tikrinkite, ar fiksuojamieji kabliai, esant nuleistam loviniui kėbului, gerai priglunda prie užpakalinės sienelės.
- ▶ Fiksatorių pareguliuoti paveskite „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partneriams.



Materialiniai nuostoliai!

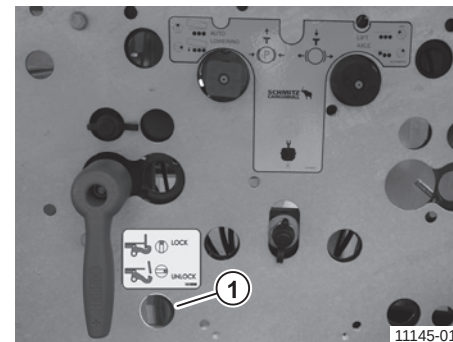
Birus krovinių likučiai fiksatorių gali pažeisti ir pakenkti jo funkcionavimui.

- ▶ Prieš nuleisdami savivartį lovinių kėbulą patikrinkite, ar fiksuojamųjų kablių, latako ir užpakalinės sienelės srityje nėra birus krovinių likučių.

Pneumatinis kablinis fiksatorius*

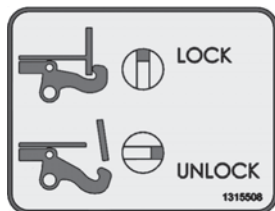
„Schmitz Cargobull“ savivartės puspriekabės, priklausomai nuo įrangos, gali būti su pneumatinio kabliniu fiksatoriumi.

Pneumatinis kablinis fiksatorius atblokuojamas (UNLOCK) ir užblokuojamas (LOCK) valdymo pulto „Transporto priemonė“ valdymo bloku „Pneumatinis užpakalinės sienelės fiksatorius“.



Valdymo pultas „Transporto priemonė“

- 1 Valdymo blokas „Pneumatinis kablinis fiksatorius“



11098-01

Pneumatinio užpakalinės sienelės fiksatoriaus sukamojo jungiklio padėtys

LOCK

Fiksatorius užblokuotas. Fiksuojamieji kabliai apvertimo operacijos metu lieka uždaryti.

UNLOCK

Fiksatorius atblokuotas. Fiksuojamieji kabliai atsikabina/užsikabina, esant 2° pavertimo kampui.

Pneumatinis fiksatorius yra susietas su savivarčio lovinio kėbulo pavertimo kampui. Esant pavertimui kampui 2°, atsikabina/užsikabina fiksuojamieji kabliai, jei valdymo bloko sukamuoju jungikliu buvo atblokuotas pneumatinis fiksatorius.

Iškraudami per atverčiamąjį bortą, pneumatinį fiksatorių atblokuokite (UNLOCK), o iškraunant grūdinių kultūrų stūmikliu arba apverčiant su atidarytomis dvivėrių kombinuotųjų durų sąvarinėmis durimis, pneumatinis fiksatorius turi būti užblokuotas (LOCK).

Atkreipkite dėmesį į atitinkamo varianto užpakalinės sienelės valdymo veikimo būdą.



Materialiniai nuostoliai!

Atkreipkite dėmesį į tinkamą jungiklio padėtį.

- ▶ Prieš apvertimo operaciją įsitikinkite, kad jungiklis (1) yra reikiamoje padėtyje (LOCK/UNLOCK).
- ▶ Pneumatinį fiksatorių užblokuokite prieš pradėdami važiuoti (jungiklio padėtis „LOCK“)



PAVOJUS GYVYBEI!

Jei pneumatinio fiksatoriaus jungiklis, esant pakeltam kėbului, nustatomas į padėtį „UNLOCK“, tai fiksuojamieji kabliai, nepriklausomai nuo pakrovimo būsenos nedelsiant atblokuojami. Krovinio svorio spaudžiama užpakalinė sienelė nekontroliuojamai pašoka.

- ▶ Prieš aktyvindami jungiklį įsitikinkite, kad pavojaus zonoje nėra asmenų ir daiktų.

Pneumatinio užpakalinės sienelės fiksatoriaus atkabimas, esant pakrautam loviniam kėbului

Sąlyga:

Lovinis kėbulas yra nuleistas.

- ▶ Jungiklį (1) nustatykite į horizontalią padėtį (jungiklio padėtis „UNLOCK“).
- ▶ Pavertimo aktyvinimo vožtuvu kilstelėkite lovinį kėbulą.
- ▷ Esant pavertimo kampui 2°, atsikabina fiksuojamieji kabliai ir atblokuoja užpakalinę sienelę.

Pneumatinio užpakalinės sienelės fiksatoriaus atkabinimas, esant pakeltam loviniam kėbului

Sąlyga:

Lovinis kėbulas yra tuščias arba ištuštintas grūdinių kultūrų stūmikliu (likučių ištuštinimas).

- ▶ Užtikrinkite, kad pavojaus zonoje nebūtų asmenų ir daiktų (šalia užpakalinės sienelės ir už jos).

- ▶ Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamai laisvos erdvės judėti užpakalinei sieniei.

! Atidarant pneumatinį fiksatorių, esant pakeltam kėbului, reikia elgtis ypač atsargiai.

- ▶ Jungiklį (1) nustatykite į horizontalią padėtį (jungiklio padėtis „UNLOCK“).

▷ Fiksuojamieji kabliai atsikabina ir blokuoja užpakalinę sienelę.

▷ Krovinio svorio spaudžiama užpakalinė sienelė gali nekontroliuojamai pašokti.

Pneumatinio užpakalinės sienelės fiksatoriaus užblokavimas

Sąlyga:

Lovinis kėbulas yra nuleistas.

- ▶ Jungiklį (1) nustatykite į vertikalią padėtį (jungiklio padėtis „LOCK“).
- ▶ Pavertimo aktyvinimo vožtuvu kilstelėkite lovinį kėbulą.

▷ Fiksatorius lieka užkabintas.

Pneumatinio užpakalinės sienelės fiksatoriaus užkabinimas

- ▶ Pavertimo aktyvinimo vožtuvu visiškai nuleiskite lovinį kėbulą.

- ▶ Jungiklį (1) nustatykite į vertikalią padėtį (jungiklio padėtis „LOCK“)

▷ Fiksuojamieji kabliai užsikabina.

- ▶ Patikrinkite, ar fiksuojamieji kabliai gerai prispaudžia užpakalinę sienelę.

Hidraulinis užpakalinis sienelės fiksatorius*



Užpakalinės sienelės šoniniai fiksuojamieji kabliai: užblokuoti

Hidraulinė užpakalinė sienelė užfiksuojama šone sumontuotais fiksuojamaisiais kabliais. Fiksuojamieji kabliai varžtais pritvirtinti prie šoninės sienelės.

Hidraulinė užpakalinė sienelė atidaroma ir uždaroma hidrauliniiais cilindrais. Jie yra šoninių sienelių gale, dešinėje ir kairėje.

Hidraulinio užpakalinės sienelės fiksatoriaus atkabinimas



PAVOJUS GYVYBEI!

Užpakalinė sienelė atidaroma priklausomai nuo atitinkamo pasiektą lovinio kėbulo pavertimo kampo bei pasirinkto hidraulinės sienelės veikimo režimo.

- ▶ Prieš pradėdami krauti pirmą kartą ir prieš atlikdami pirmą apvertimo operaciją, gerai susipažinkite su savo transporto priemone.
- ▶ Laikykitės atskirų veikimo režimų nurodymų ir funkcionavimo aprašų „Darbas su hidrauliniu užpakalinės sienelės bortu*“, nuo 216 psl.



Užpakalinės sienelės šoniniai fiksuojamieji kabliai: atblokuoti

Hidraulinio užpakalinės sienelės fiksatoriaus užkabinimas

- ▶ Pavertimo aktyvinimo vožtuvu visiškai nuleiskite lovinį kėbulą.
 - ▷ Kontrolinė lemputė ant valdymo bloko „Hidraulinė užpakalinė sienelė“ šviečia. -> **Hidraulinę užpakalinę sienelę galima uždaryti rankiniu būdu.**
- ▶ Norėdami uždaryti užpakalinę sienelę, laikykite pavertimo aktyvinimo vožtuvą padėtyje „NULEIDIMAS“ ir tuo pačiu aktyvinkite vairuotojo kabinoje papildomai

sumontuotą mygtuką, kol užpakalinė sienelė visiškai užsidarys ir bus užfiksuota.

Jei Jūsų vilkike mygtukas vairuotojo kabinoje sumontuotas nebuvo, reikia antro asmens mygtukui valdymo bloke aktyvinti.

- ▷ Užpakalinė sienelė uždaroma tol, kol spaudžiamas mygtukas. Atleidus mygtuką, užpakalinės sienelės judėjimas iškart sustabdomas.

- ▶ Patikrinkite, ar užpakalinės sienelės šoniniai fiksuojamieji kabliai užsifiksavo varžtuose!



Materialiniai nuostoliai!

Jei užpakalinė sienelė uždaroma esant per dideliame pavertimo kampui, išskyla pavojus, kad šoniniai fiksuojamieji kabliai neužsifiksuos.

- ▶ Iš naujo pakelkite lovinį kėbulą, atidarykite užpakalinę sienelę ir pakartokite nuleidimo ir uždarymo operacijas.



PAVOJUS!

Jei yra hidraulinės užpakalinės sienelės funkcijos klaida, mirksi kontrolinė lemputė (2).

- Hidraulinė užpakalinė sienelė nebevaldoma. Pašalinti klaidą kreipkitės į „Schmitz Cargobull“ įgaliotą techninės priežiūros dirbtuvę.

Sukamasis strypinis užraktas*

Transporto priemonės su sąvarinėmis durimis, priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, būna su sukamaisiais strypiniais užraktais. Sukamasis strypinis užraktas yra ant užpakalinės sienelės.

Taip pat laikykitės „Užpakalinės sienelės“, 92 psl., pateiktų nurodymų.



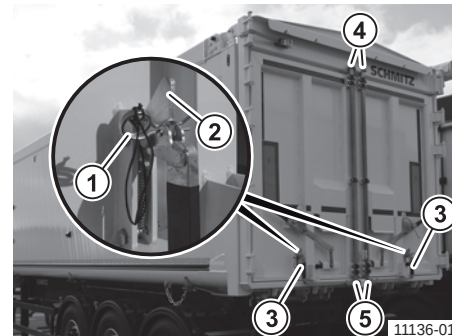
NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Sukamasis strypinis užraktas važavimo metu gali atsirakinti, dėl ko gali iškristi kroviny.

- Uždarę užpakalinę sienelę, įtempiamuosius kablius (2) visada užfiksukite spyruokliniais kištukais (1).



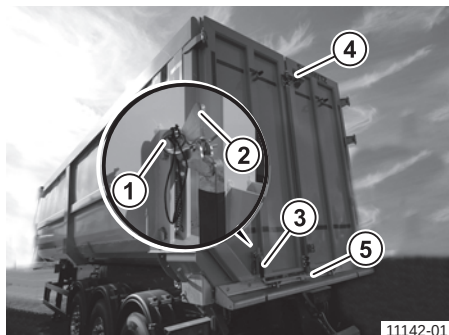
Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, Jūsų transporto priemonė gali būti su vienu ar dviem sukamaisiais strypiniais užraktais.



Sukamojo strypinio užrakto pavyzdys, esant aliuminio stačiakampiam kėbului su portaliniu skersiniu strypu

- 1 Spyruoklinis kištukas
- 2 Įtempiamasis kablys
- 3 Fiksuojamoji svirtis
- 4 Fiksuojamieji kabliai viršuje
- 5 Fiksuojamieji kabliai apačioje

Transporto priemonėse su portaliniu skersiniu strypu abi sąvarinės durys yra su atskiru sukamuoju strypiniu užraktu. Portalinis skersinis strypas stabilizuoja šonines sienes. Taip pat laikykitės, 114 psl., pateiktų nurodymų.



11142-01

Sukamojo strypinio užrakto pavyzdys, esant plieniniam pusapvaliam loviniam kėbului (be portalinio skersinio strypo)

- 1 Spyruoklinis kištukas
- 2 Įtempiamasis kablys
- 3 Fiksuojamoji svirtis
- 4 Fiksuojamieji kabliai viršuje
- 5 Fiksuojamieji kabliai apačioje

Transporto priemonės be portalinio skersinio strypo yra su sukamuoju strypiniu užraktu ant kairiųjų sąvarinių durų. Fiksuojamieji kabliai viršuje tuo pačiu stabiluoja šonines sieneles.



Materialiniai nuostoliai!

Atidarydami ir uždarydami sąvarines duris, laikykitės nurodytos sekos.

- ▶ Visada pirmiausia atidarykite kairiąsias duris.
- ▶ Visada pirmiausia uždarykite dešiniąsias duris.

Sukamojo strypinio užrakto atidarymas

- ▶ Ištraukite spyruoklinį kištuką (1).

Jei užpakalinės sienelės yra su dviem strypiniais sukamaisiais užraktais, pradėkite nuo kairiųjų durų.

- ▶ Atlaisvinkite įtempiamąjį kablį (2) ir atidarykite fiksuojamąją svirtį (3).

Jei įtempiamasis kablys užstrigęs, atidaryti galima trinkelėjęs plaktuku.

! Sužalojimo pavojus!

Krovinio svoris spaudžia duris.

- ▷ Viršutinis (4) ir apatinis (5) fiksuojamasis kablys atsидaro.

Jei transporto priemonė yra su šone valdomu apsauginiu fiksatoriumi, durys lieka uždarytos. Norėdami atidaryti duris,

atidarykite šone valdomą apsauginį fiksatorių, kaip aprašyta 107 psl.

- ▶ Užfiksuokite duris apsaugine grandine (žr. „Durų fiksatoriai“, 114 psl.).

Kad išvengtumėte šoninių sienelių pažeidimų, fiksuojamąją svirtį (3) rekomenduojame vėl užfiksuoti įtempiamajame kablyje (2).

Sukamojo strypinio užrakto uždarymas

- ▶ Sukamasis strypinis užraktas uždarymas atvirkštine tvarka.
- ▶ Stebėkite, kad viršutinis (4) ir apatinis (5) fiksuojamasis kablys tinkamai užsifiksuotų.
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, apsauginę grandinę nustatykite į važiavimo padėtį (žr. 114 psl.).

Šone valdomas apsauginis fiksatorius*

Transporto priemonės su dvivėrėmis durimis be apvertimo funkcijos, priklausomai nuo transporto priemonės įrangos (aliumininio kėbulas arba plieninis kėbulas), yra su šone valdomu apsauginiu fiksatoriumi. Šone valdomas apsauginis fiksatorius neleidžia atsidaryti durims po sukamųjų strypinių užraktų atblokovimo.

Šone valdomo apsauginio fiksatoriaus valdymo svirtis yra kairėje transporto priemonės pusėje.

Prieš atidarant šone valdomą apsauginį fiksatorių, reikia atidaryti sukamąjį strypinį užraktą (žr. „Sukamasis strypinis užraktas“, 105 psl.).

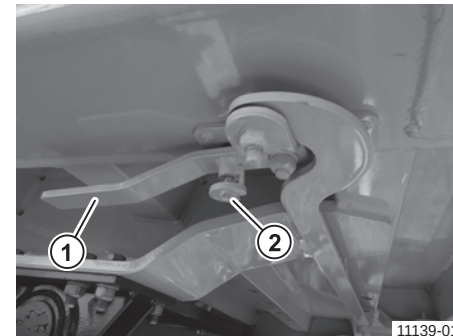


PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Atidarant šone valdomą apsauginį fiksatorių, gali netikėtai atšokti sąvarinės durys, nes jas spaudžia krovinys.

- ▶ Užtikrinkite, kad sąvarinių durų atsidarymo srityje nebūtų asmenų ir daiktų.
- ▶ Atidarydami fiksatorių visada stovėkite šalia savivartės pusprickabės, bet niekada nestovėkite sąvarinių durų atsidarymo srityje.
- ▶ Fiksatorių atidarykite ypač atsargiai.

Konstrukcija, esant aliuminio stačiakampiam kėbului



Šone valdomas apsauginis fiksatorius, esant aliuminio stačiakampiam kėbului; fiksatorius užkabintas ir užfiksuotas

- 1 Valdymo svirtis
- 2 Spyruoklinis fiksatorius

Valdymo svirtis (1) yra ant transporto priemonės po kėbulo dugnu.

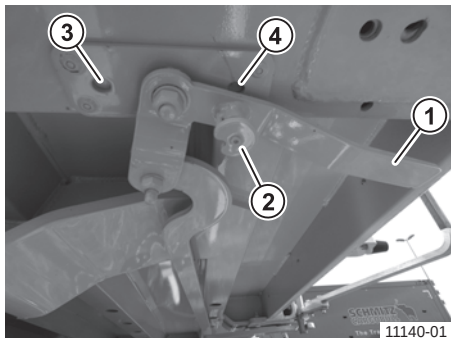
Fiksatoriaus atkabimas

Sąlyga:

Užpakalinio borto sukamieji strypiniai užraktai yra atidaryti (žr. 105 psl.).

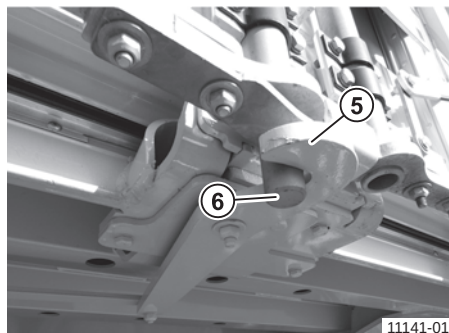
- ▶ Spyruoklinį fiksatorių (2) išimkite iš priekinės kiaurymės (3).

- Svirtį (1) stumkite atgal.
- ▷ Fiksuojamasis kablys (5) atkabina-
mas, durys atblokuojamos.
- Spyruoklinį fiksatorių (2) įstatykite į gali-
nę kiaurymę (4) ir jį užfiksuokite.
- Visiškai atidarykite duris ir užfiksuokite
jas apsaugine grandine (žr. 114 psl.).



Šone valdomas apsauginis fiksatorius, esant aliuminio stačiakampio lovinio kėbului; fiksatorius atkabintas, neužfiksuotas

- 3 Kiaurymė priekyje
4 Kiaurymė gale



Aliuminio stačiakampio lovinio kėbulu
fiksuojamasis kablys; fiksatorius užkabintas

- 5 Fiksuojamasis kablys
6 Kaištis

Fiksatoriaus užkabinimas

Sąlyga:

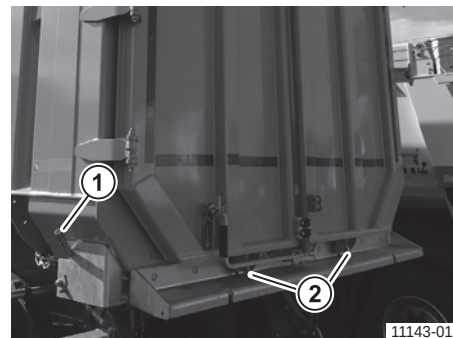
Durys uždarytos ir užfiksuotos sukamuoju
stypiniu užraktu (žr. 105 psl.).

- Spyruoklinį fiksatorių (2) išimkite iš gali-
nės kiaurymės (4).
- Svirtį (1) stumkite pirmyn.
- ▷ Fiksuojamasis kablys (5) užkabina-
mas.

- Patikrinkite, ar fiksuojamasis kablys (5)
apgaubia kaištį (6).
- Spyruoklinį fiksatorių (2) įstatykite į prie-
kinę kiaurymę (4) ir jį užfiksuokite.

Konstrukcija, esant plieniniam pusapva- liam kėbului

Valdymo svirtis (1) yra šone ant transporto
priemonės užpakalinės dalies.



Šone valdomas apsauginis fiksatorius, esant
plieniniam pusapvaliam loviniam kėbului;
fiksatorius užkabintas

- 1 Ištraukiamoji valdymo svirtis
2 Fiksuojamasis kablys

Fiksatoriaus atkabimas

Sąlyga:

Užpakalinio borto sukamasis strypinis užraktas yra atidarytas (žr. 105 psl.).

- ▶ Ištraukite valdymo svirtį (1) aukštyn.
- ▶ Valdymo svirtį (1) stumkite važiavimo kryptimi.
 - ▷ Fiksuojamieji kabliai (2) atsikabina.
- ▶ Visiškai atidarykite duris ir užfiksuokite jas apsaugine grandine (žr. 114 psl.).

Fiksatoriaus užkabimas

Sąlyga:

Durys uždarytos ir užfiksuotos sukamuoju strypiniu užraktu (žr. 105 psl.).

- ▶ Valdymo svirtį (1) stumkite kryptimi priešinga važiavimo kryptčiai.
 - ▷ Fiksuojamieji kabliai (2) užsikabina ir visiškai prispaudžia užpakalinę sienelę.
- ▶ Patikrinkite, ar fiksuojamieji kabliai gerai prispaudžia užpakalinę sienelę!
- ▶ Įstumkite valdymo svirtį (1).

Papildomi įtempiamieji fiksatoriai*

Priklausomai nuo kėbulo konstrukcijos, Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su poromis sumontuotais papildomais įtempiamaisiais fiksatoriais.



PAVOJUS GYVYBEI!

Krovinio svoris spaudžia užpakalinę sienelę.

- ▶ Priklausomai nuo užpakalinės sienelės funkcijos, atidarykite papildomus įtempiamuosius fiksatorius.
- ▶ Atkreipkite dėmesį, kad spaudžia krovinys.



11148-01

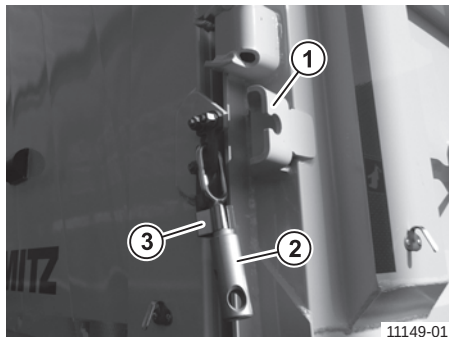
Įtempiamasis fiksatorius uždarytas (važiavimo padėtis)

Įtempiamojo fiksatoriaus atidarymas

- ▶ Atsukite užveržiamąją veržlę (2).
 - ▷ Jei reikia, naudokite tinkamas pagalbinės priemones.
- ▶ Šone iš konsolės (1) ištraukite įtempiamąjį fiksatorių.
- ▶ Įtempiamąjį fiksatorių užfiksuokite laikinąja spyruokle (3).
- ▶ Šiek tiek užveržkite užveržiamąją veržlę (2).

Įtempiamojo fiksatoriaus uždarymas

- ▶ Atsukite užveržiamąją veržlę (2).
- ▶ Įveikdami laikančiosios spyruoklės (3) pasipriešinimą, traukite įtempiamąjį fiksatorių aukštyn.
- ▶ Įtempiamąjį fiksatorių įstatykite konsolėje (1).
- ▶ Tvirtai užveržkite užveržiamąją veržlę (2).
- ▷ Jei reikia, naudokite tinkamas pagalbinės priemonės.

**Įtempiamasis fiksatorius atidarytas**

- 1) Konsolė
- 2) Užveržiamoji veržlė su apsauga nuo pame-timo
- 3) Laikančioji spyruoklė

**Materialiniai nuostoliai!**

Įtempiamieji fiksatoriai yra užpakalinės sienelės fiksatoriaus dalis.

- ▶ Papildomus įtempiamuosius fiksatorius uždarykite prieš pradėdami važiuoti ir prieš iškraudami grūdinių kultūrų stūmiklius.

Lovinio kėbulo įranga

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, Jūsų savivartė puspriekabė yra su aliumininio loviniu kėbulu arba plieniniu loviniu kėbulu.



Materialiniai nuostoliai!

Dėl netinkamo krovinio ir netinkamo valdymo atsiranda savivarčio lovinio kėbulo pažeidimų.

- ▶ Į savo savivartę puspriekabę kraukite tik loviniam kėbului tinkamą krovinį! Laikykitės „Lovinio kėbulo naudojimas“, 200 psl., pateiktų nurodymų.
- ▶ Laikykitės prie Jūsų transporto priemonės primontuotos įrangos naudojimo nurodymų.

Lovinio kėbulo įranga skiriasi priklausomai nuo naudojimo paskirties. Galima ši įranga:

- Lovinio kėbulo kreiptuvas (žr. 111 psl.)
- Užpakalinio borto kreiptuvas* (žr. 112 psl.)
- Įtempimo grandinės* (žr. 112 psl.)
- Portalinis skersinis strypas* (žr. 114 psl.)
- Durų fiksatoriai* (žr. 114 psl.)
- Grūdinių kultūrų stūmiklis* (žr. 115 psl.)
- Lovinio kėbulo vidaus apšvietimas* (žr. 117 psl.)
- Lovinio kėbulo vidaus kamera* (žr. 117 psl.)
- Šilumos izoliacija* (žr. 118 psl.)
- Plastikinė lovinio kėbulo danga* (žr. 120 psl.)
- Pneumatinis ritininis vibratorius*(žr. 122 psl.)
- Šoniniai nukreipiamieji skydeliai* (žr. 123 psl.)
- Rankena ant užpakalinės sienelės* (žr. 123 psl.)
- Prilaikymo įtaisas* (žr. 123 psl.)

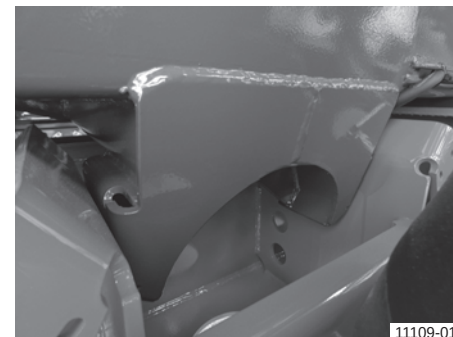


Materialiniai nuostoliai!

Visa prie lovinio kėbulo primontuota įranga turi būti visada paruošta naudoti ir saugi eksploatuoti.

- ▶ Reguliariai tikrinkite, ar prie Jūsų transporto priemonės primontuota įranga tinkamai veikia, ar tvirtai primontuota ir ar nėra jos pažeidimų.

Lovinio kėbulo kreiptuvas



11109-01

Lovinio kėbulo kreiptuvas (pavaizduotas plieninis pusapvalis lovinis kėbulas)

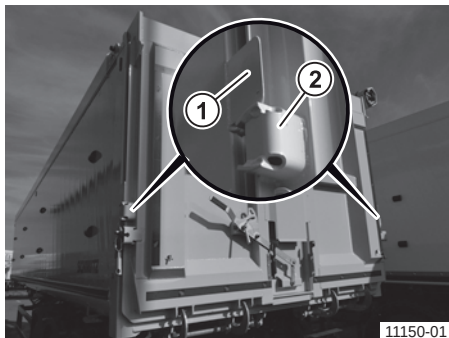


Materialiniai nuostoliai!

Po kiekvienos apvertimo operacijos patikrinkite, ar lovinio kėbulo kreiptuvus nepriekaištingos būklės.

- ▶ Deformuotus arba pažeistus kreiptuvus būtina nedelsiant pakeisti.

Užpakalinio borto kreiptuvus*



Užpakalinio borto kreiptuvus

- 1 Šoninės sienelės kreiptuvus
- 2 Užpakalinės sienelės kreiptuvus*

Kreiptuvai ant užpakalinio borto yra naudojami, kai lovinis kėbulas yra dvigubu atverčiamuoju guoliu.

Uždarant užpakalinį bortą, kreiptuvus neleidia nuslysti užpakalinei sieniei aukštyn ir į šoną.



Materialiniai nuostoliai!

Reguliariai reikia tikrinti, ar nėra užpakalinio borto kreiptuvo pažeidimų.

- ▶ Reguliariai tikrinkite kreiptuvų būklę. Pastebėjus pažeidimų ir deformacijų, kreiptuvus būtina nedelsiant pakeisti.
- ▶ Stebėkite, kad užpakalinė sienelė uždarymo metu slystų po kreiptuvu.

Įtempimo grandinės*

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, Jūsų savartis lovinis kėbulas yra su viena arba keliomis įtempimo grandinėmis tarp šoninių sienelių.

Pakraunant lovinį kėbulą, reikia atkreipti dėmesį į tai, kad įtempimo grandinės nekabėtų per laisvos ir nebūtų per daug įtemptos. Laikykitės nustatymo nurodymų [113](#) psl.



Materialiniai nuostoliai!

Pakraunant savartį lovinį kėbulą su netinkamai įtemptomis įtempimo spyruoklėmis arba be įtempimo spyruoklių, gali būti pažeistas savartis lovinis kėbulas.

- ▶ Kaskart prieš pakraudami patikrinkite įtempimo grandinių nustatymą (žr. [113](#) psl.).
- ▶ Pakrautą savartę puspriekabę leidžiama eksploatuoti tik su sumontuotomis įtempimo grandinėmis.
- ▶ Pažeistas įtempimo grandinės prieš kitą pakrovimą reikia pakeisti naujomis.



NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

Įvykus sutrenkimui (pvz., ekskavatoriaus kaušu), įtempimo grandinė gali trūkti ir sužaloti asmenis.

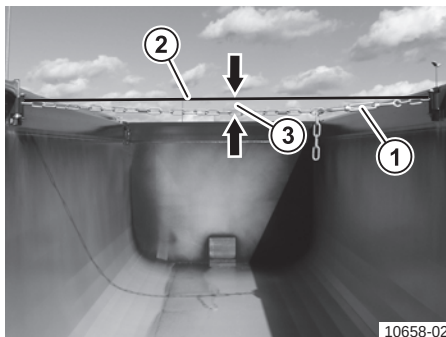
- ▶ Pakrovimo ir iškrovimo operacijų metu saugokite, kad nepažeistumėte įtempimo grandinių.



Materialiniai nuostoliai!

Kroviny s joku būdu neturi būti išsikišęs pro įtempimo grandinę, kad apvertimo operacijos metu įtempimo grandinė nebūtų pažeista.

- Po pakrovimo patikrinkite savivarčio lovinio kėbulo pripildymo lygį.



10658-02

Įtempimo grandinė tinkamai įtempta.

- 1 Suveržimo spyna
- 2 Įsivaizduojama horizontalė
- 3 Atstumas nuo įtempimo grandinės iki įsivaizduojamos horizontalės, reikalingas dydis: nuo 10 mm iki 20 mm

Įtempimo grandinių nustatymas

Įtempimo grandinės yra įtempiamos, esant nepakrūtai pusprīkabei.

- Sukite suveržimo spyną (1), kol bus pasiektas reikiamas dydis (3) nuo 10 mm iki 20 mm.

Nurodytas dydis turi būti įtempimo grandinės viduryje.



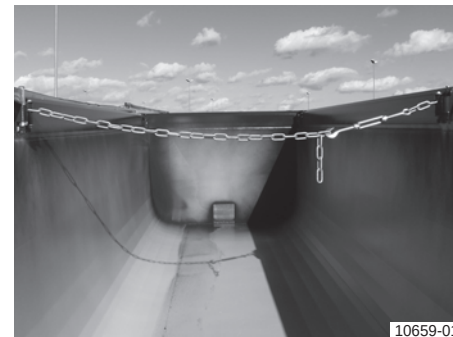
Dydis grandinės viduryje iki įsivaizduojamos horizontalės: nuo 10 mm iki maks. 20 mm.



Materialiniai nuostoliai!

Siekiant išvengti savivarčio lovinio kėbulo pažeidimų, įtempimo grandinės draudžiama palikti per daug laisvas ir per daug įtemptas.

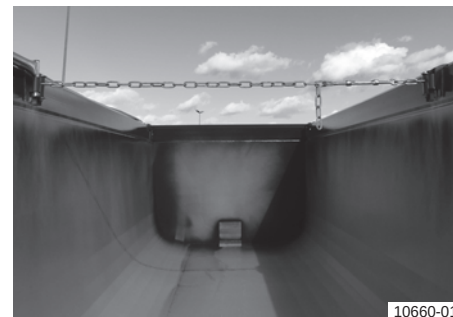
- Patikrinkite įtempimo grandinės įtempimą ir nustatykite reikiamą dydį 10 ... 20 mm, naudodamiesi suveržimo spyna.



10659-01

Pakrauti draudžiama!

Įtempimo grandinė nepakankamai įtempta.



10660-01

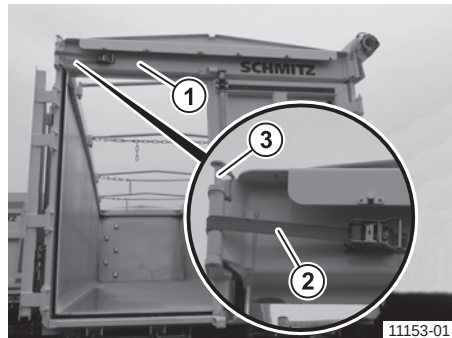
Pakrauti draudžiama!

Įtempimo grandinė per daug įtempta.

Portalinis skersinis strypas*

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų aliuminis stačiakampis lovinis kėbulas yra su portaliniu skersiniu strypu.

Norint savivartę puspriekabę pakrauti vietiniu krovinio arba tokį krovinį iškrauti, gali reikėti atidaryti portalinį skersinį strypą.



Portalinis skersinis strypas

- 1 Portalinis skersinis strypas
- 2 Įtempimo diržas
- 3 Apsauginis kaištis

Portalinio skersinio strypo atidarymas

Sąlyga:

Šoninių sienelių krovinys nespaudžia.

- ▶ Atidarykite sąvarines duris (žr. „Sukamasis strypinis užraktas“, 105 psl.).
- ▶ Išimkite portalinio skersinio strypo lanksnį esantį fiksavimo kaištį (3).
- ▶ Atsekite įtempimo diržą (2) įtempimo terkšlės mechanizmu išorinėje portalinio skersinio strypo pusėje.
- ▶ Skersinį strypą pasukite į šoną.
- ▶ Užfiksuokite duris apsaugine grandine (žr. „Durų fiksatoriai“, 114 psl.).

Portalinio skersinio strypo uždarymas

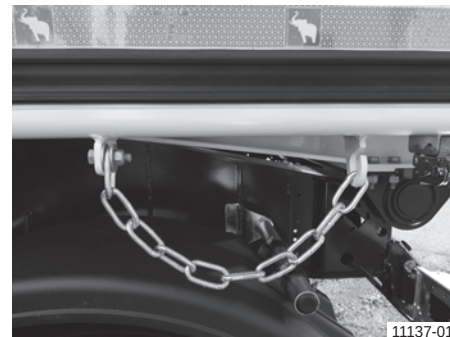
- ▶ Portalinis skersinis strypas uždaromas atvirkštine tvarka.
- ▶ Stebėkite, kad fiksavimo kaištis užsifiksuotų su apsauga nuo prasukimo.

Durų fiksatoriai*

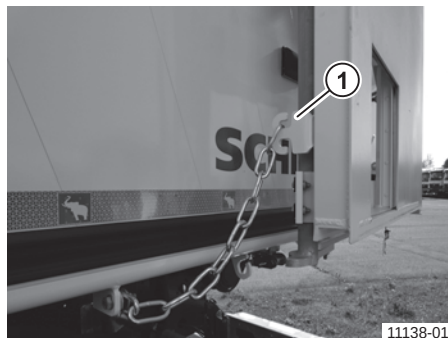
Užpakalinės sienelės su sąvarinėmis durimis yra su durų fiksatoriais.

Kad išvengtumėte netikėto durų užsidarymo, atidarytas duris pritvirtinkite apsaugine grandine.

Kad išvengtumėte pažeidimų, prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar apsauginė grandinė yra važiavimo padėtyje.



Apsauginė grandinė važiavimo padėtyje



11138-01

Durų užfiksavimas apsaugine grandine

- 1 Apsauginis kablys ant užpakalinės sienelės durų



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

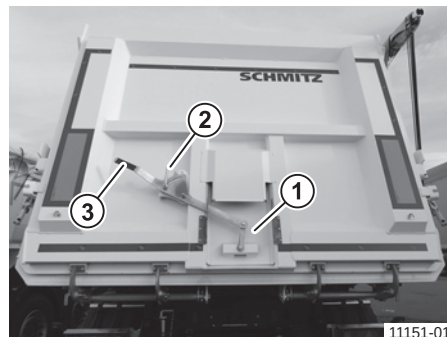
Atidarytos neužfiksuotos durys gali sukelti didelį pavojų.

- Atidarytas duris visada užfiksuokite apsaugine grandine.
- Jei apsauginiai elementai pažeisti, juos nedelsdami pakeiskite.

Grūdinių kultūrų stūmiklis*

Įvairiems užpakalinės sienelės variantams gali būti tiekiami tokių versijų grūdinių kultūrų stūmikliai:

- Grūdinių kultūrų stūmiklis viduryje
- Du simetriški grūdinių kultūrų stūmikliai



11151-01

Grūdinių kultūrų stūmiklis, uždarytas (pavaizduotas grūdinių kultūrų stūmiklis viduryje)

- 1 Grūdinių kultūrų stūmiklis
- 2 Kūginė rankena
- 3 Svirtis



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Iškraunant grūdinių kultūrų stūmikliu, užpakalinė sienelė lieka uždaryta.

- Prieš pradėdami naudoti grūdinių kultūrų stūmiklį, susipažinkite su skyriuje „Užpakalinės sienelės“, 92 psl., bei skyriuje „Užpakalinės sienelės fiksatoriai“, nuo 98 psl., pateikta informacija.



Materialiniai nuostoliai!

Esant per dideliame pavertimo kampui, krovinys gali nuslysti per užpakalinę sienelę.

- Parinkite tokį pavertimo kampą, kad birus krovinys galėtų išbyrėti kontroliuojamai.



Materialiniai nuostoliai!

Grūdinių kultūrų stūmiklis gali būti pažeistas, jei bandysite iškrauti stambiagrūdį arba nebyrantį krovinį.

- ▶ Grūdinių kultūrų stūmikliu iškraukite tik birų krovinį.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Važiuoti su atidarytais grūdinių kultūrų stūmikliais draudžiama.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad grūdinių kultūrų stūmikliai tinkamai uždaryti ir užfiksuoti.



Materialiniai nuostoliai!

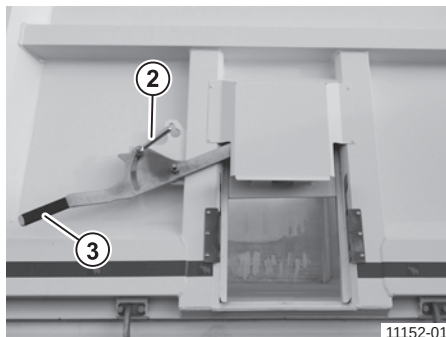
Grūdinių kultūrų stūmiklio nenaudojant ilgesnį laiką, gali būti pakenkta jo veikimui.

- ▶ Kad užtikrintumėte tinkamą grūdinių kultūrų stūmiklio veikimą, jį reguliariai atidarykite ir uždarykite.



Norėdami ant grūdinių kultūrų stūmiklio uždėti išleidimo piltuvą, laikykitės 170 psl. pateiktų nurodymų.

Grūdinių kultūrų stūmiklio valdymas



Grūdinių kultūrų stūmiklis, atidarytas (pavaizduotas grūdinių kultūrų stūmiklis viduryje)

- 2 Kūginė rankena
- 3 Svirtis

Grūdinių kultūrų stūmiklio atidarymas

- ▶ Sukdami atlaisvinkite kūginę rankeną (2).

- ▶ Traukite svirtį (3) atgal iki atramos.

▷ Grūdinių kultūrų stūmiklis visiškai atidaromas.

- ▶ Tvirtai laikykite svirtį (3), kai kita ranka tvirtai užsukate kūginę rankeną (2).



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Jei svirtis (3) atleidžiama, esant neužveržtai kūginei rankenai (2), iškyla sužalojimo pavojus. Grūdinių kultūrų stūmiklis dideliu greičiu krenta žemyn.

- ▶ Nekiškite rankos į grūdinių kultūrų stūmiklio angą.
- ▶ Kad užfiksuotumėte grūdinių kultūrų stūmiklį, visada tvirtai užveržkite kūginę rankeną (2).

Grūdinių kultūrų stūmiklio uždarymas

- ▶ Viena ranka sukdami atlaisvinkite kūginę rankeną (2), o kita tuo metu tvirtai laikykite svirtį (3).
- ▶ Lenkite svirtį (3) aukštyn, kol grūdinių kultūrų stūmiklis (1) visiškai užsidarys.

- Užveržkite kūginę rankeną (2).



Materialiniai nuostoliai!

Važiavimo metu esant atidarytam, neužfiksuotam grūdinių kultūrų stūmikliui, gali iškristi krovinys.

- Prieš pradėdami krauti ir važiuoti, patikrinkite, ar grūdinių kultūrų stūmiklis visiškai uždarytas ir užfiksuotas kūgine rankena.

Lovinio kėbulo vidaus apšvietimas*

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų savivartis lovinis kėbulas gali būti su vidaus apšvietimu.



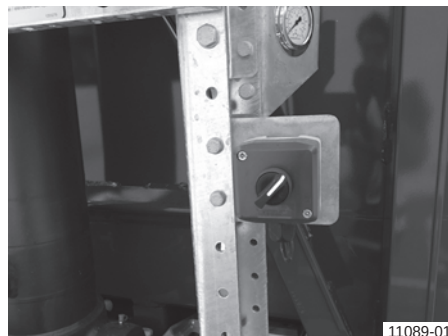
Lovinio kėbulo vidaus apšvietimas

Apšvietimą galima įjungti atskiru jungikliu, esančiu ant pakabos šviesa/oras.



PIN priskyrimas: PIN 9 (D+)

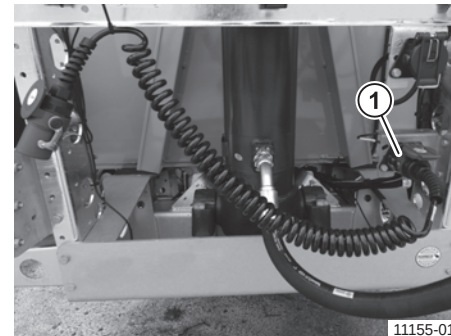
Tai pat laikykitės skyriuje „Jungčių priskyrimas“, 272 psl., pateiktų nurodymų.



Atskiras jungiklis lovinio kėbulo vidaus apšvietimui ant pakabos šviesa/oras

Lovinio kėbulo vidaus kamera*

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų savivartis lovinis kėbulas gali būti su lovinio kėbulo vidaus kamera.



1 Atskiras kištukinis lizdas ant pakabos šviesa/oras

Kameros elektros laidai sujungiami atskiru kištukiniu lizdu, esančiu ant pakabos šviesa/oras. Jungtis su vilkiku sukuria lanksčią kabelių.

Vaizdas transporto priemonei stovint perduodamas vilkike esančiu ekranu.

Šilumos izoliacija*

Savivartės puspriekabės su lovinio kėbulo šilumos izoliacija yra skirtos asfalto mišiniui transportuoti.



Materialiniai nuostoliai!

Loviniai kėbulai su šilumos izoliacija yra skirti asfalto mišiniui iki maks. 200 °C temperatūros.

- Naudoti aukštesnei temperatūrai draudžiama, priešingu atveju gali atsirasti Jūsų savivartės puspriekabės pažeidimų.



Materialiniai nuostoliai!

Karštas krovinyas greitais atvėsta.

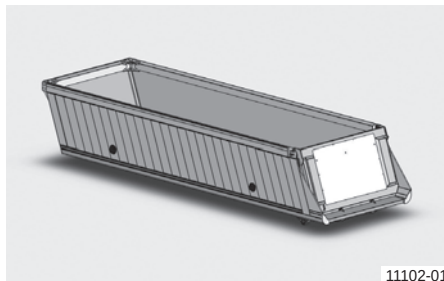
- Kad išvengtumėte staigaus temperatūros kritimo, lovinio kėbulo gaubtą bet kuriuo atveju iki iškrovimo laikykite uždarytą.

Izoliacijos sluoksnis

Jūsų savivartės puspriekabės loviniai kėbulai, priklausomai nuo įrangos, gali būti su stacionariai sumontuota šilumos izoliacija.

Šilumos izoliacija yra pritvirtinta prie dugno, šoninių sienelių, priekinės ir užpakalinės sienelių.

Aliumininis stačiakampis lovinis kėbulas



11102-01

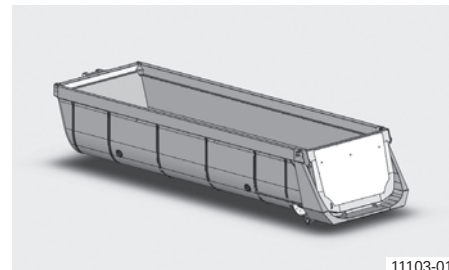
Aliuminio stačiakampis lovinis kėbulas su šilumos izoliacija

Aliuminio lovinio kėbulo izoliacijos sluoksnis yra ant priekinės sienelės ir šoninių sienelių lovinio kėbulo viduje, ant dugno ir užpakalinės sienelės lovinio kėbulo išorinėje pusėje.



Dėl veikimo metu susidarančios šilumos poveikio, dugno srityje gali susidaryti nelygumų. Tai nėra techninis pažeidimas.

Plieninis pusapvalis lovinis kėbulas



11103-01

Plieninis pusapvalis lovinis kėbulas su šilumos izoliacija

Plieninių pusapvalių lovinių kėbulų grindų, šoninių sienelių ir užpakalinio borto izoliacijos sluoksnis yra plieninio lovinio kėbulo išorinėje pusėje ir yra padengtas dengiamuoju sluoksniu iš plonos skardos. Ant priekinės sienelės izoliacijos sluoksnis yra plieninio kėbulo viduje ir yra padengtas 4 mm storio plieno skarda.

Pakrovimo nurodymas

Pasirūpinkite, kad krovinys krovinų skyriuje būtų tolygiai paskirstytas.

Matavimo angos turi būti uždengtos, kad būtų galima gauti tinkamus matavimų rezultatus.

Temperatūros matavimas rankiniu būdu

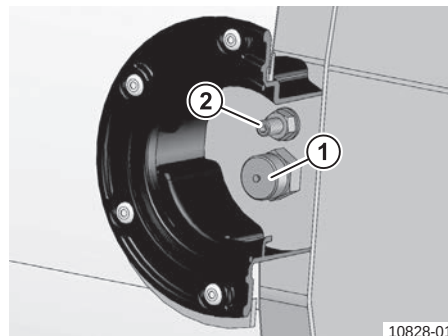
Loviniai kėbulai su šilumos izoliacija yra su keturiomis patikros angomis (matavimo angomis), po dvi ant kiekvienos šoninės sienelės.

Per šoninėse sienelėse esančias patikros angas galite pasiekti matavimo angas, skirtas Jūsų krovinio temperatūrai rankiniu būdu matuoti



10827-01

Patikros angos dangtelis



10828-01

- 1 Matavimo angos gaubtelis
- 2 Matavimo technikos paruošimas

- Nuimkite patikros angos dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
- Nuimkite matavimo angos gaubtelį (1), sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
- ▷ Dabar turite tiesioginę prieigą prie krovinio ir matuokle galite išmatuoti temperatūrą.

Laikykitės matuoklės naudojimo instrukcijos.



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Krovinio temperatūra gali būti iki 200 °C. Matavimo angos nuo krovinio įšyla.

- Kad išvengtumėte sužalojimų, dėvėkite tinkamas pirštines.



Materialiniai nuostoliai!

Patikros angos ir matavimo angos yra skirtos tik temperatūrai matuoti ir techninės priežiūros bei kontroliniams darbamams atlikti.

- Angas visada laikykite uždarytas.



Materialiniai nuostoliai!

Iškyla takaus krovinio ištekėjimo iš matavimo angos pavojus. Atlikę matavimą, nedelsdami vėl uždenkite matavimo angos dangtelį.

- ▶ Jei išbyrėjo krovinio, jį pašalinkite, kad išvengtumėte sriegio pažeidimų.
- ▶ Po kiekvieno temperatūros matavimo nuvalykite matavimo angų sriegius bei patikros angų sriegius, kad išvengtumėte sriegio pažeidimų.

Po iškrovimo

Po iškrovimo, siekiant išvengti kamščių, iš matavimo angų kiaurymių reikia pašalinti krovinio likučius.



Materialiniai nuostoliai!

Kiaurymėje sukietėję krovinio likučiai gali pažeisti matuoklę.

- ▶ Likučių kiaurymėje niekada nešalinkite matuokle!

Plastikinė lovinio kėbulo danga*

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų aliuminis stačiakampis kėbulas gali būti su plastikine danga. Spalvotas paviršius yra aiškus plastikinės dangos atpažinimo požymis.

Vidinė danga iš plastiko saugo kėbulą nuo susidėvėjimo dėl biraus krovinio trinties. Ji perima susidėvėjimą.

Nuo susidėvėjimo sauganti plastikinė danga labai pagerina biraus krovinio slydimą (slydimo trintis). Labai sumažinamas krovinio prikibimas ir prišalimas. Dėl to pakanka mažesnio pavertimo kampo ir apvertimo operacijos metu sumažėja puspriekabės pavirtimo į šoną pavojus, kylantis netolygiai slystant biriam kroviui.



PAVOJUS GYVYBEI!

Dėl geresnių slydimo savybių, birus krovinys iš lovinio kėbulo gali išslysti, esant palyginti mažam pavertimo kampui.

- ▶ Prieš apvertimo operaciją įsitikinkite, kad išpylimo / darbo srityje nėra asmenų ir daiktų.
- ▶ Taip pat laikykitės „Pakrovimas ir iškrovimas“, nuo 205 psl., pateiktų nurodymų.

Vidinė danga yra iš specialių plastikinių plokščių, kuriomis plaukiojančiu būdu yra padengtos grindys, priekinė sienelė ir šoninės sienelės. Plastikinės plokštės viena su kita yra suvirintos susidūrimo vietose.

Prie šoninių sienelių ir priekinės sienelės lovinio kėbulo danga užfiksuojama dengiamosiomis juostomis ir užsandarinama nuo krentančio biraus krovinio.

Plastikinė danga tiekama dviejų variantų.



10728-01

1 variantas: Lovinio kėbulo danga, šoninės sienelės ir priekinė sienelė padengtos apie 300 mm danga



10727-01

2 variantas: Lovinio kėbulo danga, šoninės sienelės ir priekinė sienelė padengtos apie 900 mm danga



Dėl eksploatavimo metu susidarančių plastikinių plokščių nelygumų slydimo savybės prastėja. Tai yra normalūs susidėvėjimo reiškiniai, o ne techniniai trūkumai.



Materialiniai nuostoliai!

Plastikinė danga ir lovinio kėbulo korpusas, esant temperatūros svyravimams, plečiasi skirtingai. Todėl plastikinė danga yra prisukta tik priekyje prie dugno ir prie priekinės sienelės.

- Dangą papildomai tvirtinti lovinio kėbulo viduryje ir galinėje srityje draudžiama!



Materialiniai nuostoliai!

Taškos ir smulkiagrūdės biraus krovinio sudedamosios dalys gali patekti tarp plastikinės dangos ir lovinio kėbulo vidaus. Dėl to gali prasidėti lovinio kėbulo ir dangos tvirtinimo elementų korozija.

- Reguliariai tikrinkite, ar nėra lovinio kėbulo korpuso vidaus ir išorės pažeidimų.
- Reguliariai reikia šalinti tarp dangos ir dugno patekusias biraus krovinio dalis.



Materialiniai nuostoliai!

Šiurkščios ir aštriabriaunės biraus krovinio dalys slysdamos sukelia didesnę trintį, dėl atsiranda didesni plastikinių plokščių nelygumai.

- Kad nepažeistumėte lovinio kėbulo dangos, venkite šiurkštaus ir aštriabriaunio krovinio.



Naudojimo apribojimai

Žemiau nurodyto biraus krovinio transportavimas sukelia lovinio kėbulo ir plastikinės dangos pažeidimų. Šį birų krovinį transportuoti draudžiama.

- Chemiškai agresyvios medžiagos
- Birus kroviny, kurio temperatūra > 80 °C (pvz., asfalto mišinys)
- Birus kroviny, kurio dalelių skersmuo didesnis kaip > 200 mm



Chemiškai agresyvios medžiagos lovinio kėbulo korpusą gali pažeisti net ir per trumpą laiką. Dėl ko gali būti sutrikdytas savivarčio lovinio kėbulo funkcionavimas.



Materialiniai nuostoliai!

Pažeistas lovinio kėbulo dangas reikia nedelsiant suremontuoti arba pakeisti.

- ▶ Reguliariai apžiūrėkite kėbulą, kad kuo anksčiau aptiktumėte plastikinės dangos pažeidimus (žr. „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, BENDROJI PRIEŽIŪRA“, 254 psl.).
- ▶ Jei yra matomų pažeidimų, nedelsdami kreipkitės į „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partnerį.

Pneumatinis ritininis vibratorius*

Pneumatinis ritininis vibratorius (kratytuvas) yra skirtas, sukibusiam arba prišalusiam biriam kroviniui nukratyti nuo lovinio kėbulo paviršiaus apvertimo operacijos metu.

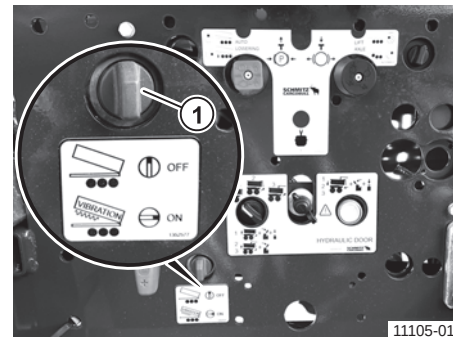
Prie lovinio kėbulo dugno priekinėje srityje ant montavimo plokščių yra sumontuoti su pneumatiniais ritininiais vibratoriais. Į ritininis vibratorius yra tiekiamas oras iš puspriekabės oro atsargų, jie paslenka lovinio kėbulo grindis periodiniais vibraciniais impulsais.

Dėl to sulipęs ar prišalęs birus kroviny lengviau atšoka, kol lovinis kėbulas yra pakeltas. Pneumatinis ritininis vibratorius veikia tik pakėlus kėbulą didesniu kaip 2° kampu.

Pneumatinis ritininis vibratorius yra valdomas valdymo pulte esančiu jungikliu.



Išsamesnės informacijos galite gauti iš sistemos gamintojo.



Valdymo pultas

- 1 Sukamasis jungiklis „Pneumatinis ritininis vibratorius“



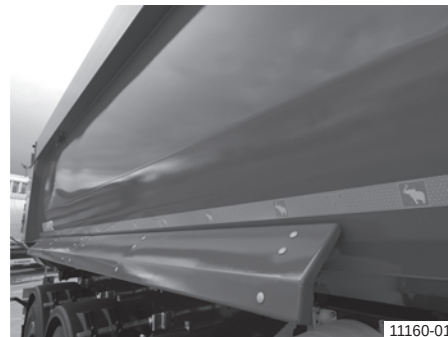
**Aluminio stačiakampio lovinio kėbulo
pneumatinis ritininis vibratorius**



**Plieninio pusapvalio lovinio kėbulo
pneumatinis ritininis vibratorius**

Šoniniai nukreipiamieji skydeliai*

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su nukreipiamaisiais skydeliais, esančiais ant savivarčio lovinio kėbulo šoninių sienelių.



Šoniniai nukreipiamieji skydeliai

Šoniniai nukreipiamieji skydeliai pakrovimo metu saugo važiuoklės sritį.

Rankena ant užpakalinės sienelės*

Savivartė puspriekabė su atverčiamuoju bortu, priklausomai nuo įrangos, yra su rankena ant užpakalinės sienelės.



Rankena ant užpakalinės sienelės



SUSPAUDIMO PAVOJUS!

Naudojant rankeną išskyla suspaudimo pavojus.

► Į atverčiamojo borto atsidarymo tarpą nekiškite jokių kūno dalių.

Prilaikymo įtaisas*

Priklausomai nuo įrangos, savivartė puspriekabė gali būti su priglundančiu atverčiamuoju bortu su prilaikymo įtaisu.

Prilaikymo įtaisas yra skirtas tolygiam krovinio išvertimui, pvz., skaldai arba skevel-droms, prilaikyti.

Prilaikymo įtaisas apriboja užpakalinės sienelės atidarymo angą apvertimo operacijos metu. Tokiu būdu yra ribojamas išbyrančio krovinio kiekis.

Prilaikymo įtaisą naudokite tik biriam kroviui, kurio grūdelių dydis mažesnis kaip 50 mm.



Prilaikymo įtaisas



PAVOJUS GYVYBEI!

Krovinio svoris spaudžia užpakalinę sienelę.

- ▶ Prilaikymo įtaisas nustatomas, esant nuleistam loviniam kėbului ir užfiksuotai užpakalinei sieniei.
- ▶ Prieš atfiksudami užpakalinę sienelę, atidarykite papildomus įtempiamuosius fiksatorius* (žr. „Papildomi įtempiamieji fiksatoriai**“, 109 psl.).



Materialiniai nuostoliai!

Esant per dideliame pavertimo kampui, krovinys gali nuslysti per užpakalinę sienelę.

- ▶ Parinkite tokį pavertimo kampą, kad birus krovinys galėtų išbyrėti kontroliuojamai.



Materialiniai nuostoliai!

Užpakalinės sienelės angą galima reguliuoti grandinės grandimis.

- ▶ Kad išvengtumėte užpakalinės sienelės pažeidimų, stebėkite, kad abi prilaikymo įtaiso pusės būtų nustatytos tolygiai.



PAVOJUS GYVYBEI!

Prilaikant birų krovinių, hidraulinis cilindras dėl stipraus stabdymo gali būti pažeistas ir, priklausomai nuo aplinkybių, net sulinkti.

- ▶ Važiukite labai lėtai ir ypač atsargiai.
- ▶ Staiga nestabdykite.

Nuimamasis viršus/tentas*

Nuimamasis viršus saugo Jūsų krovinį nuo aplinkos poveikio. Be to, nuimamasis viršus atlieka krovinio įtvirtinimo funkciją. Važiuoti su atidengtu nuimamuoju viršumi draudžiama.



PAVOJUS!

Lipti ant lovinio kėbulo nuimamojo viršaus draudžiama.

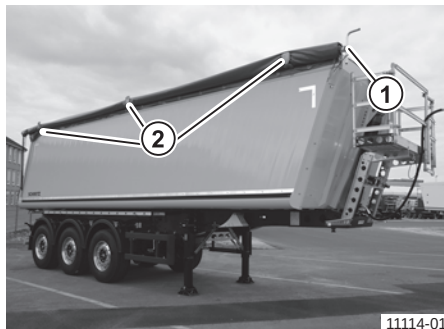
Ritininis tentas*

Priklausomai nuo įrangos Jūsų savivartė pusprickabė gali būti su ritininiu tentu (su vyniojamu tentu).

Ritininis tentas tiekiamas šių tipų:

- Standartinis ritininis tentas (žr. 130 psl.)
- Dviejų dalių ritininis tentas su ypač ilgu vidurio diržu tentui uždengti* (žr. 131 psl.)
- Ritininis tentas su greitojo įtempimo įtaisais* (žr. 132 psl.)

Taip pat laikykitės įvairių tvirtinimo variantų nurodymų, nuo 128 psl.



Atidengtas ritininis tentas

- 1 Sukamoji rankena
- 2 Tento fiksatoriai



NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

Krovinys važiavimo metu gali atsilaivinti ir iš paskos važiuojantiems eismo dalyviams sukelti sunkias avarijas.

- Prieš pradėdami važiuoti, pritvirtinkite krovinį, kad jis nenukristų.
- Tentą pritvirtinkite visais tvirtinimo elementais.



Materialiniai nuostoliai!

Krituliai (lietus, sniegas, kruša) gali rinktis ant tento ir pažeisti nuimamąjį viršų.

- Transporto priemonę su uždengtu tento draudžiama pastatyti stovėti ilgesnį laiką (pvz., per savaitgalį arba per naktį).
- Atidengkite nuimamąjį viršų, jei pastatote transporto priemonę ir yra numatomi krituliai.



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Nepritvirtintus tentus išvynioti draudžiama.

- Prieš atidengdami ritininį viršų įsitinkite, kad tentas tento lynu saugiai pritvirtintas prie šoninės sienelės.

Tento fiksatoriai

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su stacionariais pritvirtintais arba įstatomaisiais tento fiksatoriais.

Įstatomuosius tento fiksatorius prieš važiuojant reikia nuimti. Prieš atidengdami tentą, tento fiksatorius įstatykite į numatytas padėtis šoninės sienelės viršutiniame dirže.



11169-01

Tento fiksatorius



Materialiniai nuostoliai!

Įstatomieji tento fiksatoriai, esant uždengtam tentui, važiavimo metu gali pasimesti.

- Prieš pradėdami važiuoti, tento fiksatorius nuimkite ir padėkite juos saugiai į puspriekabės įrankių dėžę arba vilkiko dėžę.

Tento skydelis*

Ant savivartės puspriekabės su hidrauline užpakaline sieniele ir ritininiu tentu atverčiamoji guolio yra įstatomasis tento skydelis.

Tento skydelis saugo tentą nuo pažeidimų valdant hidraulinę užpakalinę sienelę.



11154-01

Tento skydelis



Materialiniai nuostoliai!

Visiškai atidenkite ritininį tentą prieš aktyvindami hidraulinę užpakalinę sienelę.

- Prieš kiekvieną apvertimo operaciją patikrinkite, ar ritininis tentas visiškai atidengtas ir užfiksuotas.

Skersinis strypas*

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, Jūsų transporto priemonė gali būti su vienu ar keliais pasukamaisiais skersiniais strypais.

Skersiniai strypai yra papildomos tentų atramos ir palengvins vyniojimą.

Tiekiamo tokių tipų skersiniai strypai:

- Tiesus skersinis strypas*
- Lanko formos skersinis strypas*
- Stogo formos skersinis strypas*



Tiesus skersinis strypas (važiavimo padėtyje)



Stogo formos skersinis strypas (važiavimo padėtyje)



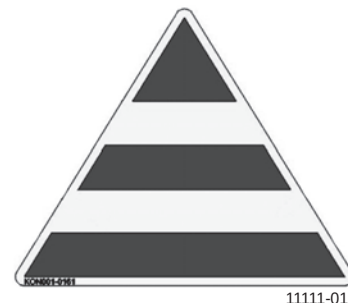
Materialiniai nuostoliai!

Prie savivarčio lovinio kėbulo pritvirtintas skersinis strypas prieš pradėdamat važiuoti turi būti nustatomas į važiavimo padėtį ir užfiksuotas.

- ▶ Kaskart prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar skersinis strypas yra važiavimo padėtyje ir abiejose pusėse (dešinėje ir kairėje) užfiksuotas apsauginiu kaiščiu.



Skersinio strypo padėtis yra parodyta ant lovinio kėbulo išorinės sienelės esančiame nurodomajame ženkle.



Nurodomasis ženklas „Skersinio strypo žymėjimas“

Skersinio strypo pasukimas

Yra dvi skersinio strypo padėtyys:

- Važiavimo padėtis padėtis važiuojant
- Stovėjimo padėtis padėtis pakrovimo metu

3



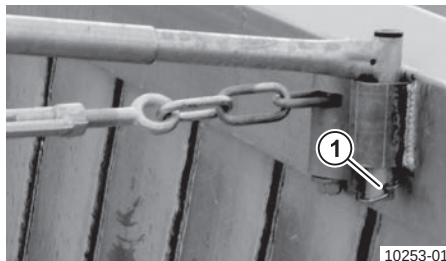
Skersinis strypas stovėjimo padėtyje (pavaizduotas stogo formos skersinis strypas)



Materialiniai nuostoliai!

Skersiniai strypai gali būti pažeisti, jei pakrovimo metu bus važiavimo padėtyje.

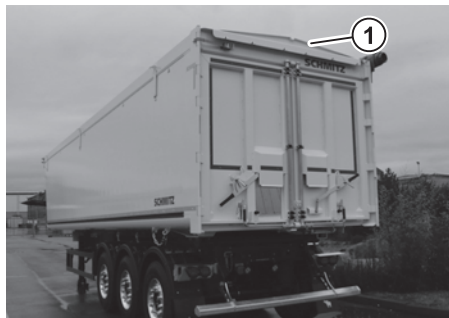
- Prieš pakrovimą skersinius strypus pasukdami nustatykite į stovėjimo padėtį.



Skersinis strypas užfiksuotas vielokaiščiu (važiavimo padėtis)

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar skersiniai strypai abiejose pusėse užfiksuoti vielokaiščiais (1)!

Stogo formos/lanko formos viršutinė dalis*



1 Stogo formos viršutinė dalis

Priklausomai nuo įrangos, prie savivartės puspriekabės priekinės ir užpakalinės sienelių yra primontuotos stogo formos viršutinės dalys.



Materialiniai nuostoliai!

Pakraunant transporto priemonę, stogo formos viršutinė dalis gali būti pažeista.

- Transporto priemonės su stogo formos viršutine dalimi naudoti su asfalto frezavimo mašinomis galima tik tam tikromis sąlygomis.

Tento tvirtinimas*

Norėdami, kad tentas būtų pritvirtintas važiavimo metu, priklausomai nuo įrangos, galite rinktis iš šių galimybių:

- Tento kabliai* ir ašos* įtempimo gumoms
- Įtempimo terkšlės mechanizmai* įtempimo diržams
- Greitojo įtempimo įtaisas*



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Netinkamai įtemptą tentą važiavimo metu gali atlaisvinti arba perplėsti vėjas ir taip sukelti nelaimingus kelių eismo atsitikimus.

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar tentas tvirtai įtemptas ties visais įtempimo kabliais, ašomis ar įtempimo terkšlės mechanizmais. Ypač atkreipkite dėmesį į tai, kad kampai priekyje kairėje ir dešinėje būtų įtempti taip, jog važiavimo metu susidarantis vėjas negalėtų patekti po tentu.

Tento kabliai ir ašos*

Priklausomai nuo Jūsų lovinio kėbulo konstrukcijos, gali būti sumontuoti skirtingų tipų tento kabliai. Apdangalą visada pritvirtinkite visais ant savivarčio lovinio kėbulo esančiais tento kabliais (priekinės sienelės, šoninių sienelių, užpakalinės sienelės). Visas įtempimo gumas užkabinkite ant savivarčio lovinio kėbulo esančių kablių ir ašų.



11115-01

Tento kablių pavyzdys

Įtempimo terkšlės mechanizmai* įtempimo diržams

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, Jūsų savivartė puspriekabė ritiniam tentui užfiksuoti gali būti su šoniniais įtempimo terkšlės mechanizmais. Ritiniam tentui užfiksuoti naudokite ant priekinės ir užpakalinės sienelės papildomai sumontuotus tento kablius ir ašas.

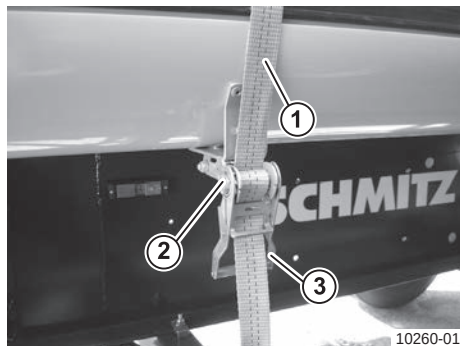


11112-01

Ritininis tentas, užfiksuotas įtempimo diržais

Ritininio tento užfiksavimas įtempimo terkšlės mechanizmais

- Uždenkite ritininį tentą.
- Įstumkite diržą (1) į įtempimo terkšlės mechanizmo (2) tarpelį.
- Naudodamiesi rankena (3) įtempkite diržą.
- Įverkite diržo galą į terkšlę ir padarykite kilpą.



Įtempimo terkšlės mechanizmas

- 1 Įtempimo diržas
- 2 Įtempimo terkšlės mechanizmas
- 3 Rankena

Įtempimo terkšlės mechanizmo atlaisvinimas

- ▶ Sukite įtempimo terkšlės mechanizmo rankeną (3) iki atramos aukštin.
- ▶ Ištraukite diržą (2) iš terkšlės.
- ▶ Ritininį tentą suvyniokite (žr. „Ritininio tento atidengimas“, 130 psl.).

Standartinis ritininis tentas

Ritininis tentas valdomas rankiniu būdu sukamąja rankena, stovint ant platformos.

Ritininio tento uždengimas

- ▶ Atlaisvinkite susukto tento tvirtinimo elementus ir sukamąją rankeną.
- ▶ Visiškai uždenkite ritininį tentą sukdami sukamąją rankeną.
- ▶ Sukamąją rankeną nustatykite taip, kad ji būtų vertikali.
- ▶ Užfiksuokite ritininį tentą, kaip aprašyta skyriuje „Tento tvirtinimas“, 128 psl.
- ▶ Nuimkite įstatomuosius tento fiksatorius (priklausomai nuo įrangos).

Ritininio tento atidengimas

- ▶ Tentų fiksatorius įstatykite į numatytas padėtis viršutiniame dirže (priklausomai nuo įrangos).
- ▶ Atlaisvinkite tento įtempimus (žr. „Tento tvirtinimas“, 128 psl.).
- ▶ Ant priekinės sienelės esantį išlindusį galą atlenkite ant tento.

- ▶ Sukdami sukamąją rankeną, ritininį tentą **standžiai** vyniokite ant užvyniojimo vamzdžio.
- ▶ Tentą visiškai atidenkite.
 - ▷ Užvyniojimo vamzdis su standžiai suvyniotu tentu atsiremia į tento fiksatorius.
- ▶ Sukamąją rankeną nustatykite taip, kad ji būtų vertikali. Sukamąją rankeną užfiksuokite įtempimo guma.
- ▶ Užvyniojimo vamzdį priekyje ir gale užfiksuokite įtempimo gumomis prie tam skirtų tvirtinimo elementų.



Materialiniai nuostoliai!

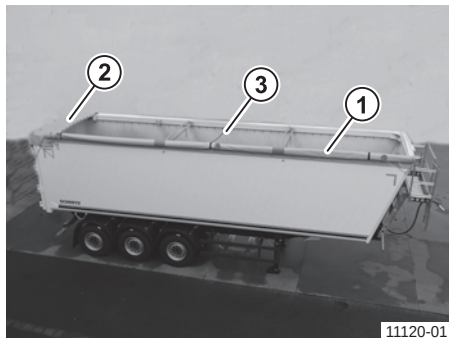
Jei lieka prie tento prilipusio biraus krovinio, tentas gali būti pažeistas.

- ▶ Prieš iškrovimą, atidenkite visą tentą ir jį užfiksuokite.

Dviejų dalių ritininis tentas su ypač ilgu vidurio diržu tentui uždengti*

„Schmitz Cargobull“ savivartės puspriekabės, priklausomai nuo įrangos, gali būti su ypač ilgu vidurio įtempimo diržu. Jis leidžia patogiai išvynioti tentą nuo pagrindo.

Esant tokiam tipui, tentas yra padalytas į dvi dalis. Jis susideda iš fiksuotos tento juostos transporto priemonės gale ir ritinio tento su vyniojimo lenta.



Ritininis tentas padalytas į dvi dalis su vyniojimo lenta ir ypač ilgu vidurio diržu

- 1 Ritininis tentas su vyniojimo lenta
- 2 Fiksuota tento juosta gale
- 3 Ypač ilgas vidurio diržas

Fiksuota tento juosta (2) transporto priemonės gale pakrovimo ir iškrovimo metu gali likti ant transporto priemonės. Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar tento juosta įtempta visomis įtempimo gumomis ant tento kablių šoninėje sienoje, ant lanko formos viršutinės dalies ir ant portalinio skersinio strypo*.



Materialiniai nuostoliai!

Esant atidengtam ritiniam nuimamajam viršui, vidurio diržas lieka įtemptas virš lovinio kėbulo.

- ▶ Pakrovimo operacijų metu saugokite, kad nepažeistumėte vidurio diržo.

Ritininio tento su įtempimo diržu uždengimas

- ▶ Atlaisvinkite susukto tento tvirtinimo elementus ir sukamąją rankeną.
- ▶ Nuo laikiklio atlaisvinkite ypač ilgą vidurio įtempimo diržą (4).
- ▶ Atlaisvinkite įtempiamąjį fiksatorių (žr. 129 psl.).

- ▶ Tvirtai patraukite už vidurio diržo, kad tentas su vyniojimo lenta nukristų per priešais esančią šoninę sieną.

DĖMESIO:

Darbo aikštelėje stovinčius asmenis gali sužaloti tento sukamoji rankena. Išvyniodami tentą išlaikykite akių kontaktą ir tentą išvyniokite lėtai.

- ▶ Užfiksuokite tentą visais įtempimo diržais, naudodamiesi įtempimo terkšlių mechanizmais (žr. 129 psl.).

▷ Stebėkite, kad tentas būtų standžiai įtemptas.

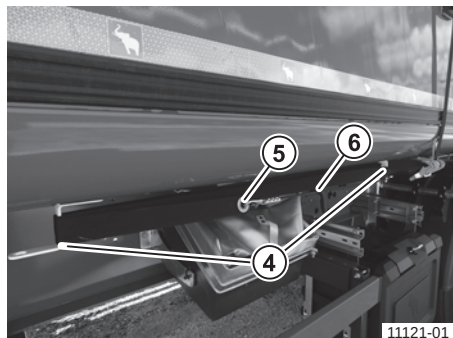
- ▶ Kabantį vidurio diržo galą užfiksuokite laikiklyje (4), naudodamiesi įtempimo guma (6).



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Nepritvirtintus tentus išvynioti draudžiama.

- ▶ Prieš atidengdami ritininį viršų įsitinkinkite, kad tentas tento lynu saugiai pritvirtintas prie šoninės sienelės.



11121-01

Diržo laikiklis su ypač ilgu vidurio diržu

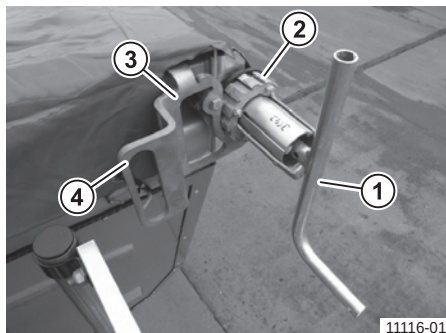
- 4 Vidurio įtempimo diržo laikiklis
- 5 Vidurio įtempimo diržas su ąsa
- 6 Įtempimo guma

Ritininio tento atidengimas

- Atlaisvinkite įtempiamuosius fiksatorius, kaip aprašyta 129 psl.
- Tentą standžiai suvyniokite ant tento lentos. Atlikite 130 psl. aprašytus veiksmus.
- Ypač ilgą diržą, kad nepamestumėte, pritvirtinkite prie diržo laikiklio (4) ir užfiksuokite jį įtempimo guma (6).

Ritininis tentas su greitojo įtempimo įtaisais*

Greitojo įtempimo įtaisais galima greitai ir lengvai įtempti ritininį tentą ant šoninės sienelės.



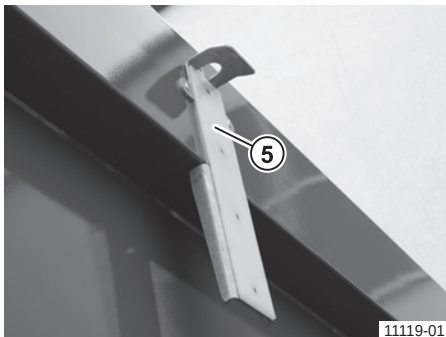
11116-01

Greitojo įtempimo įtaisas

- 1 Ištraukiama ir reguliuojama sukamoji rankena
- 2 Dantytasis diskas ant tento vamzdžio
- 3 Fiksatorius
- 4 Rankena ant fiksatoriaus

Tento su greitojo įtempimo įtaisais uždengimas

- Nuleiskite ritininį tentą, kaip aprašyta 130 psl.
- ▷ Ritininio tento su greitojo įtempimo įtaisais sukamąją rankeną (1) galima ištraukti. Kad sukamoji rankena užfiksuotų, ji turi įsistatyti tento vamzdyje.
- Dantytąjį diską (2) nustatykite fiksatoriaus (3) aukštyje.
- Vyniokite tentą priešingai suvyniojimo kryptiai po visais prie viršutinio diržo primontuotais fiksatoriais (5).
- Stebėkite, kad ritininis tentas virš lovinio kėbulo būtų standžiai įtemptas.
- Dantytąjį diską (2) užfiksuokite fiksatoriuje (3).
- Sukamąją rankeną (1) ištraukdami nustatykite taip, kad ji būtų vertikali.
- Leiskite įsistatyti sukamajai rankenai (1) tento vamzdyje ir užfiksuokite ją įtempimo guma.
- Užfiksuokite tentą visomis įtempimo gumomis prie tento kablių ir ąsų ant priekinės ir užpakalinės sienelių.



5 Fiksatorius ant viršutinio diržo

Greitojo įtempimo įtaiso atfiksavimas

- ▶ Atlaisvinkite susukto tento tvirtinimo elementus ir sukamąją rankeną.
- ▶ Ant priekinės sienelės esantį išlindusį tento galą atlenkite ant tento.
- ▶ Viena ranka tvirtai laikykite sukamąją rankeną (1) ir atleiskite ją, kai kita ranka atfiksuoja svirtimi (4) fiksiatorių.
! Sukamąją rankeną atlaisvinimo metu laikykite tvirtai, kad išvengtumėte sužalojimų!
- ▶ Suvyniokite tentą ant tento vamzdžio, kaip aprašyta 130 psl.

- ▶ Sukamąją rankeną ištraukdami nustatykite taip, kad ji būtų vertikali.
- ▶ Leiskite įsistatyti sukamajai rankenai tento vamzdyje ir užfiksuokite ją įtempimo guma.
- ▶ Užfiksuokite tentą visomis įtempimo gumomis prie tento kablų ant priekinės ir užpakalinės sienelių.

Stumdomasis viršus*

„Schmitz Cargobull“ savivartės puspriekabės, priklausomai nuo įrangos, gali būti su stumdomuoju viršumi.

Stumdomasis viršus šonuose fiksuojamas kablais, kurie užsikabina už kreipiamojo bėglio.



Materialiniai nuostoliai!

Neužfiksuotas stumdomasis viršus važiuavimo metu pažeidžiamas.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar tvirtinimo kablai patikimai įsistatę po šoniniais kreipiamaisiais bėgeliais.



11170-01

Šoniniai kablai po kreipiamuoju bėgelio; pavaizduota, esant atidengtam stumdomajam viršui



Materialiniai nuostoliai!

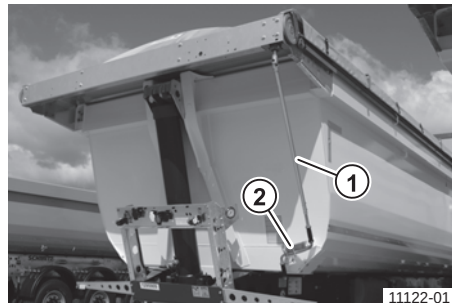
Pakraunant iš šono iškyla šoninių kreipiamųjų bėgelių ir lynų pažeidimo pavojus.

- ▶ Lovinį kėbulą pakraukite ypač atsargiai.
- ▶ Po šoninio pakrovimo patikrinkite, ar nepažeisti lynai ir kreipiamieji bėgeliai.

Priklausomai nuo įrangos valdoma:

- rankiniu būdu
- elektriniu būdu

Rankiniu būdu valdomas stumdomasis viršus*



Rankiniu būdu valdomas stumdomasis viršus

- 1 Sukamoji rankena
- 2 Sukamosios rankenos laikiklis ant priekinės sienos

Viršus valdomas rankiniu būdu sukamąja rankena (1), stovint ant žemės.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar sukamoji rankena apsauginiu kaiščiu ir vielo-kaiščiu užfiksuota sukamosios rankenos laikiklyje.



Daugiau informacijos apie rankiniu būdu valdomo stumdomojo viršaus valdymą, techninę priežiūrą ir remontą galite gauti iš sistemos gamintojo: www.cramaro.com

Elektriniu būdu valdomas stumdomasis viršus*

Viršus valdomas:

- ant važiuoklės esančiu valdymo bloku,
- nuotolinio valdymo pultu,
- mobiliuoju galiniu prietaisu (išmaniuoju telefonu / planšete), naudojantis programėle*.

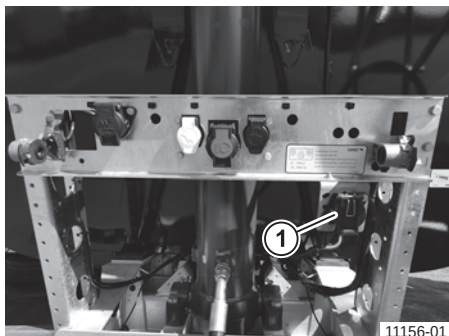


Daugiau informacijos apie elektriniu būdu valdomo stumdomojo viršaus valdymą, techninę priežiūrą ir remontą bei apie prijungimą prie mobiliojo galinio prietaiso (*) galite gauti iš sistemos gamintojo: www.cramaro.com



Valdymo blokas „Stumdomasis viršus“*

Elektros energija į elektriniu būdu valdomą stumdomąjį viršų tiekama per atskirą kištukinę lizdą ant pakabos šviesa/oras. Jungtis su vilkiku sukuriama lanksčiu kabeliu.



1 Atskiras kištukinis lizdas ant pakabos šviesa/oras



Laikykitės „Jungčių priskyrimas“, nuo 272 psl., pateiktų nurodymų.

Užpakalinės sienelės apsauginis tentas*



Nuleistas užpakalinės sienelės apsauginis tentas

Specialiais transporto priemonės naudojimo atvejais, priklausomai nuo įrangos, užpakalinės sienelės apsaugai prie Jūsų savivartės pusprikabės gali būti primonuotas apsauginis tentas.

Tentą tiek susuktą, tiek išvyniotą pritvirtinkite visais tvirtinimo elementais.

Esant susuktam tentui, atkreipkite dėmesį į tai, kad turi matytis visa užpakalinės sienelės kontūro žymė.



DĖMESIO!

Nuleidus apsauginį tentą uždengiami visi ant užpakalinės sienelės esantys ženkliniai.

Darbo aikštelė*

Jūsų savivartė puspriekabė pasirinktinai gali būti su darbo aikšte. Darbo aikštelė yra skirta ritininiam tentui valdyti (žr. 125 psl.) ir lovinio kėbulo pripildymo lygiui kontroliuoti. Darbo aikštelė taip pat gali būti naudojama apvertimo cilindrų techninės priežiūros darbams atlikti.

Darbo aikštelė, priklausomai nuo Jūsų transporto priemonės įrangos, yra sumontuota:

- ant važiuoklės (apvertimo operacijos metu lieka apačioje),
- ant priekinės sienelės (apvertimo operacijos metu kartu juda aukšty).

„Schmitz Cargobull“ darbo aikštelės yra su:

- aikštelę juosiančiu turėklų,
- apsauginiu užtvaru įlipimo į aikštelę vietoje,
- atverčiamaisiais laiptais, skirtais užlipti į aikštelę (pasirinktinai dešinėn arba kairėn),
- neslystančiomis grindimis,
- hidraulinės žarnos laikiklio (žr. 147 psl.)
- tento sukamosios rankenos stovėjimo padėties fiksatoriumi.



Darbo aikštelė (sumontuota ant važiuoklės)



Darbo aikštelė (sumontuota ant priekinės sienelės)



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Važiuojant transporto priemone, darbo aikštelėje vežti papildomus daiktus ar asmenis draudžiama.

- Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad darbo aikštelėje nėra asmenų ir daiktų.



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Asmenims būti darbo aikštelėje apvertimo operacijos metu bei pakrovimo ir iškrovimo operacijų metu draudžiama.

- Prieš apvertimo operaciją ir prieš pakrovimo ir iškrovimo operacijas įsitikinkite, kad darbo aikštelėje nėra asmenų.

**Materialiniai nuostoliai!**

Atlenkiamosios kopėčios, paliktos nulenktose padėtyje, posūkiuose gali būti nuplėštos.

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar atlenkiamosios kopėčios yra parakintos aukštyn ir abiejose pusėse užfiksuotos.



Lipti į lovinį kėbulą per darbo aikštelę draudžiama.

Atraminės kojos
 Atraminės ratų trinkelės
 Hidraulinės žarnos* laikiklis
 Atsarginio rato laikiklis*
 Kopėčios / pakopos / laipteliai*
 Tento valdymo strypas*
 Šepečio ir kastuvo laikiklis*
 Dėžės*
 Vandens bakas*
 Gesintuvai*
 Dokumentų dėklas*
 Išleidimo piltuvas*
 Įspėjamosios lentelės ir ženklai*
 Atbulinės eigos kamera*
 Tvirtinimo taškai*
 Papildomas numerio ženklo laikiklis*

Atraminės kojos

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos savivartėje puspriekabėje gali būti:

- Kėlikliai*
- Apsaugos nuo nuriedėjimo atramos*
- Pagalbinės atramos*

Atraminės kojos skirtos atkabintai puspriekabei atremti.

Atraminės kojos yra saugai svarbūs komponentai. Netinkamai naudojant gali kilti didelis pavojus.

Draudžiama:

- Asmenys po atkabinta puspriekabe.
- Asmenys ant atkabintos puspriekabės.
- Atrėmimas ir važiavimas su pažeistomis atraminėmis kojomis.
- Važiavimas su nuleistomis atraminėmis kojomis.
- Ant atraminių kojų pastatytos savivartės puspriekabės pakrovimas ir iškrovimas.

Laikykites ne tik šiame skyriuje pateiktų nurodymų, bet ir „Prikabinimas ir atkabinimas“ 191 psl. ir „Pakrovimas ir iškrovimas“ 205 psl.



PAVOJUS GYVYBEI!

Ant atraminių kojų pastatyta puspriekabė gali apvirsti ir sužaloti žmones.

- ▶ Puspriekabę visada statykite ant horizontalaus ir pakankamos keliamosios galios pagrindo. Jei reikia, naudokite tinkamas atramines plokštes.
- ▶ Visada naudokite abi ant transporto priemonės primontuotas atramines kojas (kairėje ir dešinėje).
- ▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad kairei ir dešinei atraminėms kojomis tektų vienoda apkrova.



PAVOJUS GYVYBEI!

„S.KI 18“ atkabinimo metu gali virsti į priekį.

- ▶ Atkabinkite tik nepakrautą priekabą su šiek tiek įstriža padėtimi į galą!
- ▶ Atraminių kojų (kairėje ir dešinėje) pastatymo paviršiai turi būti vienodame aukščio lygyje.

Kiekvieną kartą prieš naudojimą atlikite šiuos patikrinimus:

- ▶ Atraminių kojų apžiūra dėl įtrūkimų ir deformacijų.
- ▶ Atraminių kojų veikimas.

Kėlikliai*

Kėlikliai naudojami atkabintai pakrautai arba nepakrautai savivartei puspriekabei atremti ir aukščiui priderinti prikabinimo bei atkabavimo metu.

Mūsų kėlikliai pasižymi patogiu vienu puse valdymu. Sukamąją rankeną tolygiai nustatomos atraminės kojos abiejose pusėse.

Dvi skirtingos pavarų dėžės pakopos užtikrina patogų kėliklių valdymą ir paprastą perjungimą iš greitinamosios eigos į apkrovos eigą ir atvirkščiai.

Puspriekabės pastatymas ant kėliklių

- ▶ Visiškai ištuštinkite savivartės puspriekabės pneumatines pakabas.
- ▶ Išimkite sukamąją rankeną (1) iš laikiklio (3).
- ▶ Nustatykite greitinąją pavarą, ištraukdami sukamąją rankeną.
- ▶ Nuleiskite atraminės kojos (2) tiek, kad jos liestų žemę.
- ▷ Atkreipkite dėmesį į tai, kad kairė ir dešinė atraminės kojos paliestų žemę vienu metu.

▷ Jei reikia, naudokite tinkamas, pakankamos keliamosios galios atramines plokštes.

- ▶ Nustatykite apkrovos pavarą, įspausdami sukamąją rankeną (1).
- ▶ Išstumkite atraminės kojos (2) į norimą padėtį ir užfiksuokite sukamąją rankeną (1) laikiklyje (3).

Priklausomai nuo Jūsų transporto priemonės įrangos, sukamosios rankenos laikiklis yra ant transporto priemonės rėmo arba tiesiai ant kėliklio.

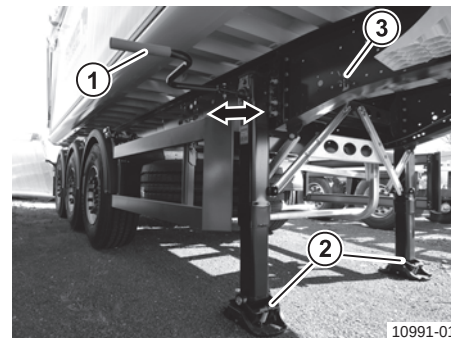
- ▶ Atkabinkite savivartę puspriekabę, kaip aprašyta skyriuje „Prikabinimas ir atkabimas“ nuo 191 psl.



Materialiniai nuostoliai!

Naudojant kitokias pavaras galimi pažeidimai ir pavojai.

- ▶ Kėliklių turi būti aktyvinamas tik numatyta sukamąją rankeną.



10991-01

Kėliklis su apkrovos ir greitinamosios pavaros perjungimu (rodyklė)

- 1 Sukamoji rankena
- 2 Atraminės kojos
- 3 Sukamosios rankenos laikiklis (ant rėmo)



10992-01

Sukamoji rankena užfiksuota sukamosios rankenos laikiklyje (ant rėmo)



Nelaimingų atsitikimų pavojus!

Puspriekabė gali apvirsti ir sužaloti žmones.

- ▶ Prieš atkabimą įsitikinkite, kad pus-priekabė pakrauta taip, jog ji nevirš.
- ▶ Atkabintą puspriekabę pakraukite taip, kad krovimo metu ji nevirstų.
- ▶ Neviršykite didžiausios leidžiamos atraminės kėliklių apkrovos.



Materialiniai nuostoliai!

Kėlikliai gali būti sugadinti, jei viršija-mas maksimalus išstūmimas.

- ▶ Atsižvelkite į sukabinimo aukštį!
- ▶ Nenaudokite apkrovos pavaros, greitinančiąją pavarą pasiektam maksimaliam išstūmimui padidinti.



Materialiniai nuostoliai!

Dėl perkrovos kėlikliai gali būti suga-dinti, jei bandysite greitinančiąją pavarą pakelti arba nuleisti pus-priekabę.

- ▶ Kėliklius naudokite tik pastatę atra-minę koją ant žemės, išskyrus apkro-vos pavarą; nesvarbu ar puspriekabė tuščia, ar pakrauta.
- ▶ Greitinančiąją pavarą įjunkite tik vi-siškai sumažinę apkrovą ir pakėlę at-raminę koją.

Kėliklių įstūmimas

Sąlyga:

Savivartė puspriekabė yra prikabinata. Lai-kykitės „Prikabinimas ir atkabimas“, nuo 191 psl., pateiktų nurodymų.

- ▶ Išimkite sukamąją rankeną (1) iš laikiklio (3).
- ▶ Nustatykite apkrovos pavarą, įspausda-mi sukamąją rankeną (1).
- ▶ Pakelkite atramines kojas (2)sukamąja rankena tiek, kad jos nebeliestų žemės.

- ▶ Nustatykite greitinančiąją pavarą, iš-traukdami sukamąją rankeną (1).

- ▶ Visiškai įstumkite atramines kojas (2) sukamąja rankena.

- ▶ Nustatykite apkrovos pavarą (įspauskite sukamąją rankeną) ir užfiksuokite suka-mąją rankeną jai skirtame laikiklyje (3).



Materialiniai nuostoliai!

Kad važiavimo metu kėlikliai neiš-slystų, kėliklių pavaros velenus reikia apsaugoti nuo neplanuotų sukamųjų judesių.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar įjungta apkrovos pavarą visiems kėlikliams ir sukamoji rankena (1) užfiksuota sukamosios rankenos laikikliu (3).

Kėlikliai su ilgio kompensavimu

Kėlikliai su slankiaja koja gali kompensuoti galimą puspriekabės išilginį judesį atkabini-
mo metu.

Mažėjant pneumatinės pakabos oro pagal-
vės slėgiui, puspriekabė nusileidžia ir tuo
pačiu pajuda į priekį. Pakeliant pneumatinę
pakabą puspriekabė pajuda atgal. Atrami-
nės kojos su ilgio kompensavimu (slankiaja
koja) kompensuoja šiuos judesius ir apsau-
go nuo pažeidimų dėl kėliklių įtempimų.
Slankiosios kojos gali pasislinkti apie
10 cm į priekį ir atgal.



10213-01

Slankioji koja su ilgio kompensavimu

Patikra

Kėliklius reikia tikrinti priklausomai nuo
naudojimo sąlygų pagal registracijos šalyje
galiojančias nuostatas suktuvams, kėlimo ir
traukimo įtaisams.

Patikrą turi atlikti kvalifikuotas asmuo (spe-
cialistas) ne rečiau kaip kartą per metus.

Patikros turi būti dokumentuojamos. Taip
pat reikia tikrinti:

- po neįprastų įvykių, kurie galėjo neigia-
mai paveikti kėliklių saugumą (avarijos,
gamtiniai reiškiniai, ilgesnis nenaudoji-
mas),
- po kėliklių remonto darbų.

Apsaugos nuo nuriedėjimo atra- mos*

Apsaugos nuo nuriedėjimo atramos skirtos
pakrautai arba nepakrautai puspriekabei
paremti.

Apsaugos nuo nuriedėjimo atramos turi
būti valdomos atskirai abiejose transporto
priemonės pusėse.



**Puspriekabės su apsaugos nuo
nuriedėjimo atramomis gali būti pri-
kabinamos tik prie vilkikų su pneu-
matine pakaba!**

Puspriekabės pastatymas ant apsaugos
nuo nuriedėjimo atramų

Sąlyga:

Vilkikas yra su pneumatine pakaba!

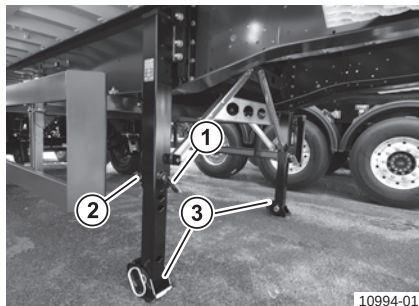
- Visiškai ištuštinkite savivartės puspie-
kabės pneumatinės pakabos oro pagal-
ves.
- Ištraukite spyruoklinį kištuką (2).
- Ištraukite fiksavimo kaištį (1).
- Ištraukite apsaugos nuo nuriedėjimo
atramas iki žemės.
- ▷ Jei reikia, naudokite tinkamas, pa-
kankamos keliamosios galios atrami-
nės plokštės.

Atkreipkite dėmesį, kad fiksavimo kaištį
galima įkišti į atitinkamą apsaugos nuo

nuriedėjimo atramos angą.

Prireikus reguliuokite aukštį su vilkiko pneumatine pakaba.

- ▶ Įkiškite fiksavimo kaištį (1) į atitinkamą apsaugos nuo nuriedėjimo atramos angą ir užfiksukite jį spyruokliniu kištuku (2).
- ▶ Pakartokite veiksmus kitoje transporto priemonės pusėje.
- ▶ Atkabinkite savivartę puspriekabę (žr. „Prikabinimas ir atkabimas“ nuo 191 psl.).



Apsaugos nuo nuriedėjimo atrama su kompensavimo koja

- 1 Apsauginis kaištis
- 2 Spyruoklinis kištukas
- 3 Kompensavimo koja



Nelaimingų atsitikimų pavojus!

Puspriekabė gali apvirsti ir sužaloti žmones.

- ▶ Prieš atkabimą įsitinkite, kad puspriekabė pakrauta taip, jog ji nevirš.
- ▶ Atkabintą puspriekabę pakraukite taip, kad krovimo metu ji nevirstų.
- ▶ Neviršykite didžiausios leidžiamos apsaugos nuo nuriedėjimo atramų apkrovos.

Apsaugos nuo nuriedėjimo atramų įstūmimas

Sąlyga:

Savivartė puspriekabė yra prikabinata prie vilkiko su pneumatine pakaba. Laikykitės „Prikabinimas ir atkabimas“, nuo 191 psl., pateiktų nurodymų.

- ▶ Savivartę puspriekabę pakelkite pneumatine pakaba tiek, kad ji nebesiremtų į apsaugos nuo nuriedėjimo atramas.
- ▶ Ištraukite spyruoklinį kištuką (2).
- ▶ Ištraukite fiksavimo kaištį (1).

- ▶ Iki galo įstumkite apsaugos nuo nuriedėjimo atramas.

- ▶ Įkiškite fiksavimo kaištį (1) į atitinkamą apsaugos nuo nuriedėjimo atramos angą ir užfiksukite jį spyruokliniu kištuku (2).

- ▶ Pakartokite veiksmus kitoje transporto priemonės pusėje.

Pagalbinės atramos*



DĖMESIO!

Puspriekabės su pagalbinėmis atramomis gali būti prikabinamos tik prie vilkikų su pneumatine pakaba!

Pagalbinės atramos skirtos atkabintai nepakrautai savivartei puspriekabei paremti.

Pagalbinės atramos turi būti įstumiamos abiejose pusėse atskirai į rėmą.

Pagalbinių atramų negalima kartu transportuoti ant transporto priemonės rėmo.


PAVOJUS GYVYBEI!

Savivartė puspriekabė virsta, jei pagalbinės atramos naudojamos pakrautoje būsenoje.

- ▶ Pagalbinėmis atramomis paremkite tik **nepakrautą** savivartę puspriekabę.

Puspriekabės pastatymas ant pagalbinių atramų

Sąlyga:

Puspriekabė turi būti **nepakrauta**, o vilkikas turi būti su pneumatine pakaba!

- ▶ Visiškai ištuštinkite puspriekabės oro pagalves.
 - ▶ Pakelkite puspriekabę su vilkiko pneumatine pakaba tiek, kad būtų galima sumontuoti pagalbines atramas.
 - ▶ Įkiškite pagalbines atramas iki atmušo į kreiptuvą transporto priemonės rėme.
 - ▶ Visiškai nuleiskite puspriekabę ant pagalbinių atramų.
- ▷ Jei reikia, naudokite tinkamas,

pakankamos keliamosios galios atramines plokštes.

- ▶ Atkabinkite savivartę puspriekabę, kaip aprašyta skyriuje „Prikabinimas ir atkabimas“ nuo 191 psl.



Pagalbinės atramos

- 1 Rankenos prie pagalbinių atramų

Pagalbinių atramų išmontavimas

Sąlyga:

Savivartė puspriekabė yra prikabinata prie vilkiko su pneumatine pakaba. Laikykitės „Prikabinimas ir atkabimas“, nuo 191 psl., pateiktų nurodymų.

- ▶ Pakelkite puspriekabę su vilkiko pneumatine pakaba tiek, kad būtų pagalbines atramos laisvai kabėtų.
- ▶ Paimkite pagalbines atramas abiejose pusėse už rankenų (1).


Materialiniai nuostoliai!

Važiuoti su sumontuotomis pagalbėmis atramomis draudžiama!

- ▶ Išmontuokite pagalbines atramas abiejose pusėse iš karto po prikabinimo.
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite, ar išmontuotos pagalbines atramos.

Atraminės ratų trinkelės

Jūsų puspriekabėje yra dvi atraminės ratų trinkelės.

Atkreipkite dėmesį, kad transporto priemonėje visada būtų dvi atraminės ratų trinkelės.

Visada papildomai užfiksuokite puspriekabę atraminėmis ratų trinkelėmis:

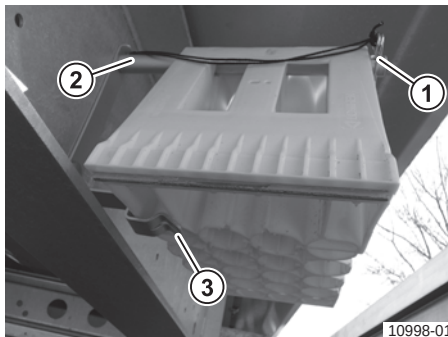
- įkalnėse ir nuokalnėse,
- pakraunant ir iškraunant,
- kai puspriekabę atkabinta,
- keičiant ratus.



Atraminės ratų trinkelės visada pakiskite tik prie standžiųjų ašių ratų, jokių būdu ne prie pakeliamos arba vairuojamosios ašių ratų.

Atraminė ratų trinkelė nuėmimas

- ▶ Ištraukite spyruoklinį kištuką (1).
- ▶ Ištraukite atraminę ratų trinkelę, įveikdami laikančiosios apkabos (3) pasipriešinimą, iš laikiklio.



Atraminės ratų trinkelės fiksatorius

- 1 Spyruoklinis kištukas
- 2 Fiksavimo strypas
- 3 Laikančioji apkaba

Atraminės rato trinkelės tvirtinimas

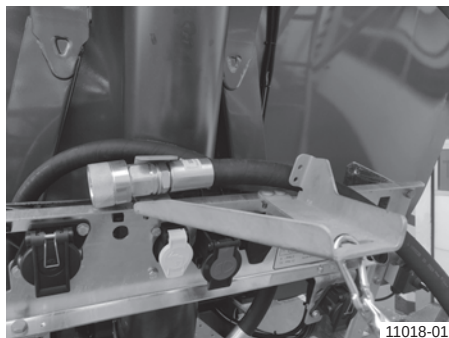
- ▶ Uždėkite atraminę ratų trinkelę ant transporto priemonės rėmo taip, kad į trinkelės angą įsistatytų fiksavimo strypas (2).
- ▶ Stumkite į galą atraminę ratų trinkelę, įveikdami laikančiosios apkabos (3) pasipriešinimą, kol užsifiksuos.
- ▷ Patikrinkite, ar atraminė ratų trinkelė užsifiksavo laikančiosios apkabos (3) griovelyje.
- ▶ Užfiksuokite atraminę ratų trinkelę spyruokliniu kištuku (1).

Hidraulinės žarnos* laikiklis

Hidraulinei žarnai apsaugoti nuo pažeidimų atkabinius puspriekabę, ant savivartės puspriekabės yra laikiklis.

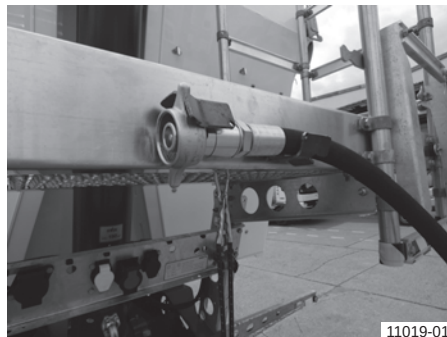
Kai puspriekabė yra prikabinta prie vilkiko, hidraulinės žarnos laikiklį naudoti draudžiama.

Hidraulinę žarną po puspriekabės atkabini-
mo užkabinkite už laikiklio, kaip pavaizduo-
ta. Atkreipkite dėmesį, kad hidraulinė žarna
nebūtų užlenkta.



11018-01

**Hidraulinės žarnos laikiklis ant pakabos
šviesa/oras**



11019-01

Hidraulinės žarnos laikiklis ant platformos



Ant laikiklio arba ant platformos yra pri-
tvirtintas karabinas. Prie jo yra pritvir-
tintas elastinis lynas nuolatiniam
hidraulinės žarnos fiksavimui į viršų.
Lynas lieka prie hidraulinės žarnos tiek
prikabinus, tiek atkabinus puspriekabę.

Atsarginio rato laikiklis*

Bendroji informacija

Priklausomai nuo puspriekabės įrangos naudojami šie atsarginių ratų laikikliai:

- Krepšio tipo*, vienam arba dviems atsarginiams ratams (žr. 149 psl.),
- suktuvo tipo*, vienam atsarginiam ratui (žr. 152 psl.)
- Šone prie važiuoklės*, vienam atsarginiam ratui (žr. 155 psl.)

Atsarginiam ratui tvirtinti laikiklyje reikia naudoti komplekte esančius tvirtinimo varžtus.



Atsarginių ratų laikiklių tvirtinimo komplektai yra numatyti tik gamykloje sumontuotų ratų dydžiui.



Prieš įmontuodami / išmontuodami atsarginį ratą, atverskite į viršų šoninį apsauginį įtaisą (žr. 59 psl.).



Reguliariai tikrinkite oro slėgį atsarginio rato padangoje, kad būtų įmanoma jį naudoti gedimo kelyje atveju.

Naudojimo nurodymai

Atsarginio rato laikiklis yra saugai svarbus komponentas.

- Netinkamai naudojant gali kilti didelis pavojus.
- Važiuoti su pažeistu atsarginio rato laikikliu draudžiama.
- Naudokite tik nepriekaištingos būklės atsarginio rato laikiklį.
- Netinkamai naudojant gali kilti didelis pavojus.
- Valdyti leidžiama tik instruktui tam asmeniui.

Saugos nurodymai

- ▶ Prieš dirbdami prie transporto priemonės, užtikrinkite, kad savivartis lovinis kūbulas būtų visiškai nuleistas.
- ▶ Išmontuojant ir įmontuojant atsarginį ratą, transporto priemonė turi būti prikabinata ir apsaugota nuo nuriudėjimo.
- ▶ Puspriekabę pakelti, nuleisti arba judinti draudžiama, jei po transporto priemone yra žmonių.
- ▶ Užtikrinkite, kad transporto priemonės negalėtų judinti pašaliniai asmenys.
- ▶ Užtikrinkite, kad negalėtų būti suaktyvintos kitos transporto priemonės funkcijos.
- ▶ Išmontuodami ir įmontuodami atsarginį ratą, nebūkite po atsarginiu ratu.
- ▶ Pakrovimas ir iškrovimas rato keitimo metu draudžiamas.



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Sunkus atsarginis ratas gali sutraiškyti rankas ir kojas.

- ▶ Mūvėkite apsaugines pirštines.
- ▶ Dirbkite saugiai, suprasdami pavojus.
- ▶ Atkreipkite dėmesį, kad, ištraukiant atsarginį ratą, Jūsų kojos nebūtų pavojaus zonoje.
- ▶ Pirmiausia reikia suremontuoti pažeidimus ir defektus, ir tik tada galima toliau dirbti.



Materialiniai nuostoliai!

Atsarginis ratas turi būti saugiai laikomas užfiksuotas laikiklyje.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar atsarginis ratas yra tinkamai užfiksuotas atsarginio rato laikiklyje.



Materialiniai nuostoliai!

Atsarginio rato laikiklis yra skirtas tik kartu pristatyto atsarginio rato transportavimui.

- ▶ Netransportuokite kitų daiktų atsarginio rato laikiklyje!



PAVOJUS GYVYBEI!

Keičiant ratą visuomeniniuose keliuose, reikia būti ypač atsargiems.

- ▶ Prieš išlipdami iš transporto priemonės, apsivilkite įspėjamąjį liemenę.
- ▶ Pakankamai aptverkite pavojingą vietą.
- ▶ Rato keitimo metu nebūkite pavojaus zonoje (eismo srityje).

Krepšio tipo atsarginio rato laikiklis

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su krepšio tipo atsarginio rato laikikliu.



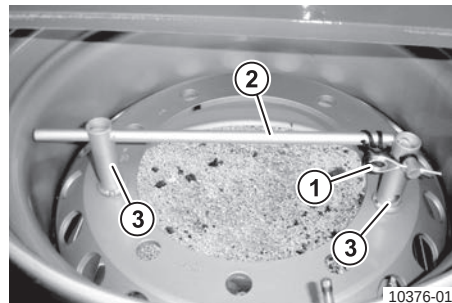
Krepšio tipo atsarginio rato laikiklis

Krepšio tipo atsarginio rato laikiklis yra skirtas vienam arba daugiausia dviems atsarginiams ratams transportuoti.



Taip pat laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Bendroji informacija“ 148 psl.

Atsarginio rato laikiklio sandara

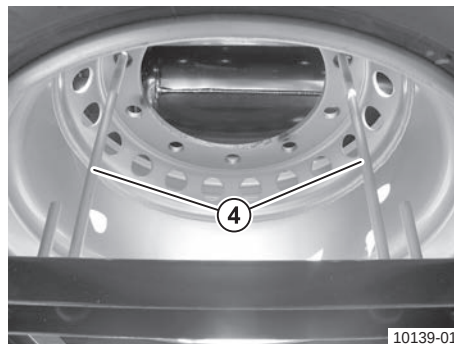


Atsarginio rato tvirtinimas, važiavimo padėtis (važdas iš viršaus)

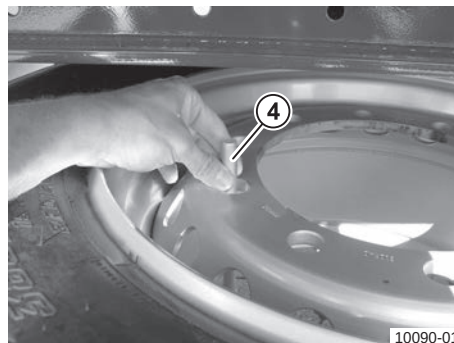
- 1 Spyruoklinis kištukas
- 2 Fiksavimo apkaba
- 3 Vamzdinė veržlė su kontroliniu langu



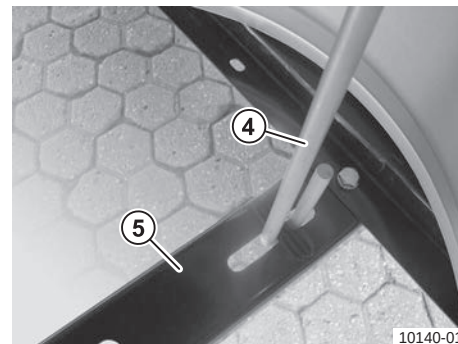
Paviėnė vamzdinė veržlė su kontroliniu langu



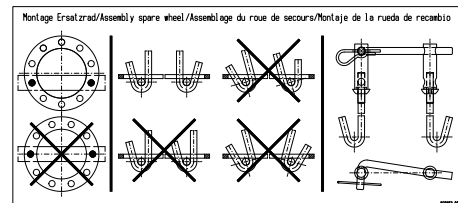
- 4 Laikančioji apkaba; važdas iš apačios



- 4 Laikančioji apkaba (vamzdinė veržlė atsukta); važdas iš viršaus



- 4 Laikančioji apkaba (užkabinta)
- 5 Skersinis



Nurodomasis ženklas „Atsarginio rato montavimas“

Atsarginio rato montavimas / išmontavimas iš laikiklio

Atsarginio rato išmontavimas iš laikiklio

- ▶ Šoninį apsauginį įtaisą atverskite į viršų ir užfiksuokite (žr. 59 psl.).
- ▶ Ištraukite spyruoklinį kištuką (1) iš fiksavimo apkabos (2).
- ▶ Atlaisvinkite fiksavimo apkabą (2).
- ▶ Su fiksavimo apkaba (2) atsukite abi vamzdines veržles (3).
- ▶ Laikančiąją apkabą (4) išimkite, traukdami žemyn.
- ▶ Išimkite atsarginį ratą.

Atsarginio rato montavimas laikiklyje

- ▶ Ratą su presavimo gyliu į viršų įdėkite į atsarginio rato laikiklį.
- ▶ Abi laikančiąsias apkabas (4) kiškite iš apačios per išgręžtas skersinio angas (5) ir uždėkite per atsarginio rato ratlankį.
- ▶ Vamzdinę veržlę (3) uždėkite ant laikančiųjų apkabų (4) ir priveržkite fiksavimo apkabą (2).

- ▶ Laikančiąją apkabą (2) prakiškite pro abi vamzdines veržles (3) ir užfiksuokite spyruokliniu kištuku (1).

- ▶ Šoninį apsauginį įtaisą atverskite į apačią ir užfiksuokite (žr. 59 psl.).



Atkreipkite dėmesį į tai, kad laikančiosios apkabos sriegis (4) matytųsi kontroliniame vamzdinės veržlės (3) langelyje!



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Sunkus atsarginis ratas gali atsilaivinti iš laikiklio ir sukelti pavojų.

- ▶ Atsarginį ratą visada pritvirtinkite su visais tvirtinimo elementais ir kartais patikrinkite, ar atsarginis ratas yra patikimai pritvirtintas laikiklyje.



Atkreipkite dėmesį į tai, kad atsarginio rato ventilis būtų gerai pasiekiamas, kad bet kuriuo metu būtų galima patikrinti padangos slėgį.

Atsarginio rato laikiklio naudojimas be sumontuoto atsarginio rato



Materialiniai nuostoliai!

Atsarginio rato laikiklis yra numatytas tik kartu pristatyto atsarginio rato transportavimui.

- ▶ Netransportuokite kitų daiktų atsarginio rato laikiklyje!



Tvirtinimo komplektą (fiksavimo apkabą su spyruokliniu kištuku ir laikančiąją apkabą su vamzidine veržle padėkite į puspriekabės dėžę.

Suktuvo tipo atsarginio rato laikiklis*

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su sukтуvo tipo atsarginio rato laikikliu.

Atsarginio rato laikiklį naudokite tik pristatytam atsarginiam ratui kelti, nuleisti ir transportuoti.



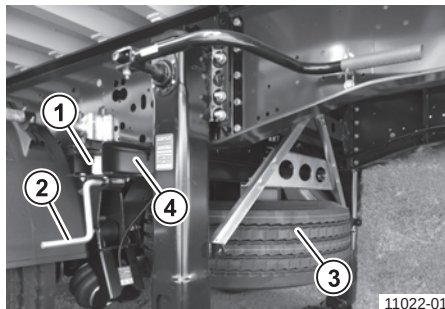
Modeliuose „S.KI 24 7,2“ su sukтуvo tipo atsarginio rato laikikliu laisvosios eigos spindulys pagal ISO 1726 apribojamas priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijos! Laikykitės „Tarpai“, 195 psl., pateiktų nurodymų.

Saugos nurodymai

- Nepalikite pakelto atsarginio rato nekontroliuojamai svyruoti.
- Nepalikite atsarginio rato siūbuoti.
- Nepaleiskite atsarginio rato kristi į lyną.
- Stebėkite kėlimo įtaisą ir atsarginį ratą visų judesių metu.
- Taip pat laikykitės „Bendroji informacija“, nuo 148 psl., pateiktų nurodymų.

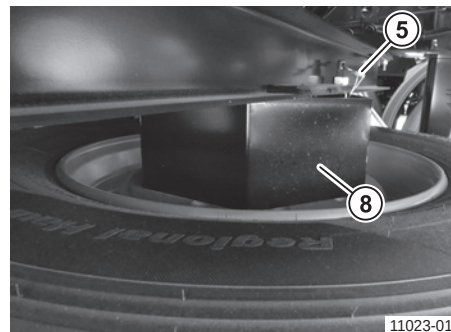
Atsarginio rato laikiklio sandara

Lyno sukтуvas atsarginio rato laikiklyje yra su užsifiksuojančia sliekine pavara. Lynas gamykloje pritvirtintas prie įtempimo svirties ir lyno būgno. Atsarginio rato laikiklio rėmas yra pritvirtintas prie transporto priemonės rėmo.



Suktuvo tipo atsarginio rato laikiklis

- 1 Lyno sukтуvas
- 2 Sukamoji rankena
- 3 Atsarginis ratas (važiavimo padėtyje)
- 4 Atsarginio rato laikiklis

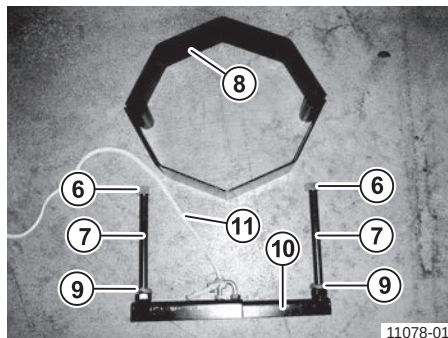


Atsarginis ratas sumontuotas (važiavimo padėtis)

- 5 Spyruoklinis kištukas
- 8 Tarpinis žiedas

Tvirtinimo komplektas yra skirtas tik gamykloje prie transporto priemonės sumontuotiems ratams. Montuoti kitokius ratus arba kitokio dydžio padangas draudžiama.

Tvirtinimo komplektas priklauso nuo įspaudimo gylio ir rato bei padangos dydžio.



11078-01

Tvirtinimo komplekto apžvalga

- 6 Fiksavimo veržlė
- 7 Srieginis kaištis su išgręžta anga spyruokliniam kištukui
- 8 Tarpinis žiedas
- 9 Centravimo žiedas
- 10 Įtempimo svirtis
- 11 Lynas

Atsarginio rato montavimas / išmontavimas iš laikiklio



PAVOJUS GYVYBEI!

Atsarginiam ratui montuoti / išmontuoti reikia atlaisvinti tvirtinimo komplekto sriegines jungtis po transporto priemonės.

- ▶ Užtikrinkite, kad transporto priemonės negalėtų judinti pašaliniai asmenys.
- ▶ Papildomai apsaugokite transporto priemonę atraminėmis ratų trinkelėmis, kad ji nenuriedėtų.

Atsarginio rato išmontavimas iš laikiklio

- ▶ Patikrinkite, ar lynas (11) pakankamai įtemptas, sunkiam atsarginiam ratui laikyti.

▷ Jei reikia, koreguokite lyno įtempimą!

Atsižvelkite į rankenos sukimo kryptį!

- ▶ Ištraukite spyruoklinį kištuką (5) iš srieginio kaiščio (7).
- ▶ Atsukite fiksavimo veržlę (6).

- ▶ Lyno suktuvu (1) nuleiskite atsarginį ratą ant žemės.

Išvyniokite tiek lyno (11), kad pakaktų erdvės, atlaisvinkite įtempimo svirtį (10) nuo atsarginio rato.

▷ Atkreipkite dėmesį į tai, kad nuleidus atsarginį ratą ant lyno būgno dar būtų mažiausia dvi lyno apvijos.

- ▶ Nuimkite tarpinį žiedą (8).

- ▶ Atlaisvinkite įtempimo svirtį (10) nuo atsarginio rato ir kelkite ją į viršų per rato stebulę.



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Sunkus atsarginis ratas gali nukristi ir jus sužaloti.

- ▶ Prieš išmontavimą įsitikinkite, kad lynas yra pakankamai įtemptas, sunkiam atsarginiam ratui laikyti.

Atsarginio rato montavimas laikiklyje

- ▶ Prakiškite įtempimo svirtį (10) su centravimo žiedais (9) per rato stebulę ir įstatykite srieginius kaiščius (7) į dvi viena priešais kitą esančias rato kaiščių angas.

Venkite sriegio pažeidimų.

- ▶ Nustatykite atsarginį ratą į padėtį po atsarginio rato laikiklio kreipiamuoju ritinėliu.

▷ Atkreipkite dėmesį, kad rato įspaudimo gylis būtų nukreiptas į viršų.

- ▶ Uždėkite tarpinį žiedą (8).

- ▶ Sukdami rankeną lyno suktuvu (1) pakelkite atsarginį ratą į viršų.

Atkreipkite dėmesį į tinkamą lyno įtempimą, kad lynas būtų standžiai vyniojamas ant lyno būgno.

▷ Atsargiai įveskite srieginius kaiščius į išgręžtas angas atsarginio rato laikiklyje (4).

Venkite sriegio pažeidimų.

- ▶ Sukdami sukamąją rankeną suktuvu (1) pakelkite atsarginį ratą kiek galima į viršų ir palikite jį šioje padėtyje.

- ▶ Prisukite fiksavimo veržles (6) ant abiejų srieginių kaiščių (7) ir užfiksokite spyruokliniu kištuku (5).

▷ Lynas lieka lengvai įtemptas.



Jei ratas yra su įspaudimu, jis turi būti tvirtinamas laikiklyje įspaudimu į viršų!

Atsarginio rato laikiklio naudojimas be sumontuoto atsarginio rato

- ▶ Pritvirtinkite tarpinį žiedą (8) ant įtempimo svirties (10).

- ▶ Įtempimo svirtį (10) su tarpiniu žiedu (8) traukite į viršų, sukdami suktuvo (1) sukamąją rankeną.

- ▶ Atsargiai įveskite srieginius kaiščius (7) į angas atsarginio rato laikiklyje (4).

Venkite sriegio pažeidimų.

- ▶ Įtempimo svirtį (10) su tarpiniu žiedu (8) kelkite į viršų iki atramos, sukdami suktuvo (1) sukamąją rankeną.

- ▶ Priveržkite fiksavimo veržles (6) ir abiejose pusėse užfiksokite spyruokliniu kištuku (5).

- ▶ Lynas lieka lengvai įtemptas.

Patikra



Atsarginio rato laikiklį su lyno suktuvu reikia tikrinti priklausomai nuo naudojimo sąlygų pagal registracijos šalyje galiojančias suktuvams, kėlimo ir traukimo įtaisams taikomas nuostatas. Taip pat laikykitės skyriuje „Techninės priežiūra“ pateiktų nurodymų 254 psl.

Kiekvieną kartą prieš naudojimą atlikite šiuos patikrinimus:

- ▶ Lyno ir įtempimo svirties apžiūra (būklė; lyno įtempimas)
- ▶ Lyno suktuvo funkcija
- ▶ Atsarginio rato fiksacija ir atsarginio rato laikiklis

Taip pat reikia tikrinti:

- ▶ po neįprastų įvykių, kurie galėjo neigiamai paveikti lyno suktuvo saugumą (avarijos, gamtiniai reiškiniai, ilgesnis nenaudojimas),
- ▶ po lyno suktuvo remonto darbų.

Atsarginio rato laikiklis prie važiuoklės šono*

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su tvirtinamu prie važiuoklės šono atsarginio rato laikikliu.



Materialiniai nuostoliai!

Atsarginio rato laikiklis yra skirtas tik kartu pristatyto atsarginio rato transportavimui.

- ▶ Netransportuokite kitų daiktų arba kitokio dydžio ratų atsarginio rato laikiklyje!



Atsarginio rato laikiklis prie važiuoklės šono



Nelaimingų atsitikimų pavojus!

Visiškai sumontuotas atsarginis ratas perima šoninio apsauginio įtaiso funkciją.

- ▶ Važiuoti tinkamai nesumontavus atsarginio rato draudžiama.

Atsarginio rato montavimas / išmontavimas iš laikiklio

Atsarginio rato išmontavimas iš laikiklio

- ▶ Nuimkite apsauginį dangtį nuo rato stebulės.
- ▶ Ištraukite atlenkiamus vielokaiščius.

- ▶ Atsukite rato veržles nuo srieginių kaiščių.
- ▶ Išimkite atsarginį ratą iš laikiklio.
 - ▷ Atkreipkite dėmesį, kad nepažeistumėte atsarginio rato laikiklio srieginio kaiščio.



Atsarginis ratas laikiklyje, vaizduojamas be apsauginio dangčio

Atsarginio rato montavimas laikiklyje

- ▶ Atsarginis ratas laikiklyje montuojamas tokia pačia kryptimi kaip prie ašies (ventilis nukreiptas į išorę).
- ▶ Montuojama atvirkštinė tvarka.



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Sunkus atsarginis ratas gali atsilaisvinti iš laikiklio ir sukelti pavojų.

- ▶ Atsarginį ratą visada pritvirtinkite su visais tvirtinimo elementais ir kartais patikrinkite, ar atsarginis ratas yra patikimai pritvirtintas laikiklyje.

Kopėčios / pakopos / laipteliai*

Naudojant kopėčias, pakopas, laiptelius, reikia laikytis galiojančių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių. Naudokite kopėčias, pakopas ir laiptelius tik tokioms veikloms, kurios yra leidžiamos pagal galiojančias nelaimingų atsitikimų prevencijos taisykles.

Jūsų transporto priemonėje priklausomai nuo įrangos gali būti šios kopėčios:

- Pristatomos kopėčios* (157 psl.)
- Kopėčios užpakalinėje transporto priemonės dalyje* (158 psl.)
- Kopėčios prie priekinės sienelės* (159 psl.)



Nelaimingų atsitikimų pavojus!

Naudodami netinkamas pagalbines lipimo priemones, galite nuslysti ir nuvirsti.

- ▶ Nelipkite ant ratų, apsauginės sijos arba kitų primontuojamų dalių.
- ▶ Visada naudokite kopėčias su neslystančiomis kojelėmis.



Nelaimingų atsitikimų pavojus!

Naudokite kopėčias tik tada, jei jos nėra pažeistos.

- ▶ Pažeistas kopėčias nedelsdami pakeiskite.
- ▶ Tikrinkite kopėčias nurodytais intervalais.

Pristatomos kopėčios*

Ant transporto priemonės rėmo sumontuotos pristatomos kopėčios skirtos tik krovinio kontrolei ir lovinio kėbulo pripildymo lygio patikrinimui.

Lipti pristatomomis kopėčiomis į lovinį kėbulą draudžiama!

Abi pristatomų kopėčių kojos yra iš neslidaus plastiko.

Naudodami pristatomas kopėčias, atsižvelkite į šiuos punktus:

- Naudokite kopėčias pagal paskirtį.

- Atsižvelkite į įspėjamuosius ženklus, priklijuotus ant kopėčių.
- Kopėčias statykite ant tiesaus, pakankamos keliamosios galios pagrindo.
- Atsižvelkite į leidžiamą pristatymo kampą.
- Lipti ant trijų viršutinių skersinukų draudžiama.
- Lipti kopėčiomis gali tik vienas žmogus.
- Neviršykite didžiausios pristatomų kopėčių keliamosios galios.



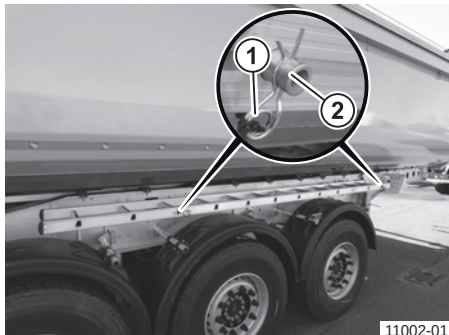
Nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prie ilgesnių nei 3 m kopėčių yra sumontuoti kabliai.

- ▶ Ant kopėčių lipkite tik tada, kai abu kabliai saugiai užkabinti už šoninės sienelės viršutinio diržo.

Pristatomų kopėčių paėmimas

- ▶ Ištraukite spyruoklinį kištuką (1).
- ▶ Ištraukite kopėčias iš fiksavimo strypų (2).
- ▷ Naudodami pristatomas kopėčias, laikykitės galiojančių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių!



11002-01

Pristatomos kopėčios*

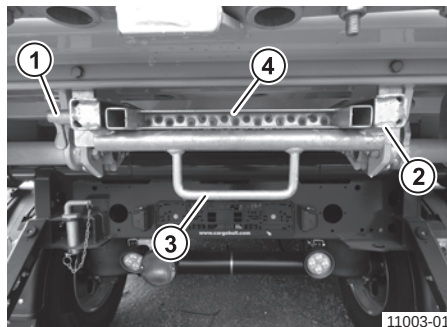
- 1 Spyruoklinis kištukas
- 2 Fiksavimo strypas

Pristatomų kopėčių tvirtinimas

- ▶ Padėkite kopėčias atgal į laikiklį (2) ant transporto priemonės rėmo ir užfiksuokite jas abiejose pusėse spyruokliniais kištukais (1).

Kopėčios užpakalinėje transporto priemonės dalyje*

Priklausomai nuo Jūsų transporto priemonės įrangos ištraukiamos kopėčios yra užpakalinėje transporto priemonės dalyje.



11003-01

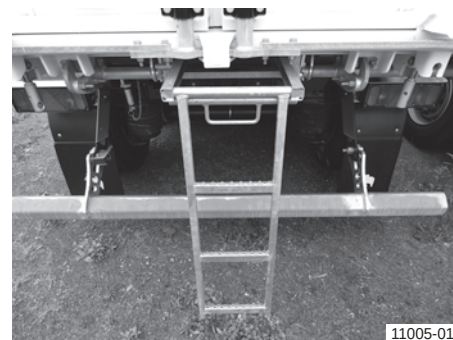
Kopėčios užpakalinėje transporto priemonės dalyje

- 1 Fiksavimo velkė
- 2 Kopėčių laikiklis / išstūmimo sekcija
- 3 Išstūmimo sekcijos rankena
- 4 Atlenkiamos žemyn kopėčios

Kopėčias galima ištraukti dviem pakopomis. Viršutinė pakopa yra laiptelis, gerai matomas iš viršaus, nulipant iš kėbulo.

Kopėčių ištraukimas

- ▶ Atidarykite fiksavimo sklendę (1).
- ▶ Visiškai ištraukite ištraukiamą kopėčių laikiklį (2) už rankenos (3).
- ▶ Lengvai sukeldami, visiškai ištraukite atlenkiamas žemyn kopėčias (4) ir atlenkite jas į apačią.
- ▶ Fiksavimo velkė (1) užfiksuokite galinėje angoje.



11005-01

Nulenktos žemyn kopėčios



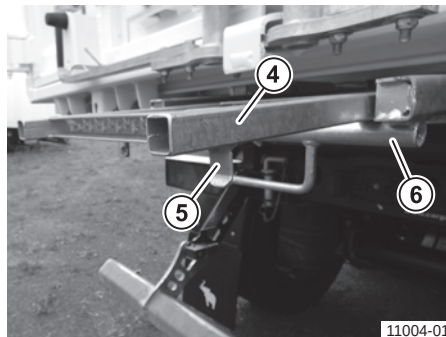
Materialiniai nuostoliai!

Važiuoti su visiškai arba iš dalies ištrauktomis kopėčiomis draudžiama.

- Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar kopėčios visiškai įstumtos ir užfiksuotos.

Kopėčių tvirtinimas

- Atidarykite fiksavimo sklendę (1).
- Atverskite kopėčias 90° į viršų ir įstumkite jas į laikiklį (2).
 - ▷ Atkreipkite dėmesį, kad apsauginis kablys (5) įstumiant į laikiklį slystų prieš vamzdį (6). Taip atlenkiamos kopėčios užfiksuojamos, kad neišslystų.
- Stumkite ištraukiamą laikiklį (2) iki galo atgal po lovinio kėbulo dugnu.
- Užfiksuokite išstūmimo sekciją fiksavimo velke priekinėje angoje.



Iš dalies ištrauktos kopėčios

- 4 Atlenkiamos žemyn kopėčios
- 5 Apsauginis kablys
- 6 Vamzdis

Kopėčios prie priekinės sienelės

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su kopėčiomis prie priekinės sienelės.

Kopėčios yra stacionariai primontuotos prie priekinės sienelės. Jos skirtos tik krovininui ir lovinio kėbulo pripildymo lygiui patikrinti.

Lipti kopėčiomis į lovinį kėbulą draudžiama!



11020-01

Kopėčios prie priekinės sienelės* (važiavimo padėtis)

Kopėčias naudokite tik tada, kai yra prikabinata savivartė puspriekabė ir visiškai nuleistas savivartis lovinis kėbulas.

Prieš naudojant kopėčias, jas reikia nustatyti į darbinę padėtį.

Kopėčių nustatymas į darbinę padėtį

- Atblokuokite fiksavimo strypų spyruoklinius fiksatorius (abiejose pusėse).
- Patraukite kopėčias į vertikalią padėtį.
 - ▷ Parinkite tinkamą fiksavimo padėtį.
- Blokuokite kopėčias spyruokliniais fiksatoriais angoje (abiejose pusėse).



PAVOJUS GYVYBEI!

Apvertimo metu asmenims būti ant kopėčių draudžiama.

- Prieš lipdami ant kopėčių, užtikrinkite, kad transporto priemonės negalėtų judinti pašaliniai asmenys.



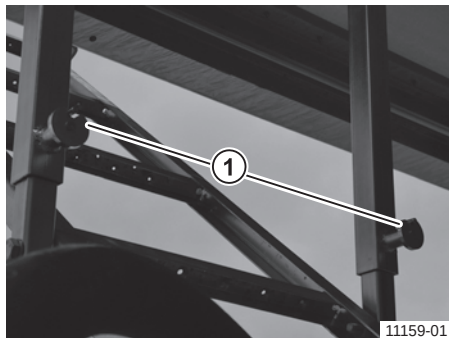
Materialiniai nuostoliai!

Važiuojant su nustatytais darbinėje padėtyje kopėčiomis, galimi susidūrimai apvertimo metu ir važiuojant posūkiu.

- Prieš važiuodami visada nustatykite kopėčias į važiavimo padėtį.

Kopėčių nustatymas į važiavimo padėtį

- Atblokuokite fiksavimo strypų spyruoklinius fiksatorius (abiejose pusėse).
- Stumkite kopėčias į laikiklį priešinga važiavimui kryptimi.
- Užblokuokite kopėčias spyruokliniu fiksatoriumi paskutinėje angoje (abiejose pusėse).



11159-01

Kopėčių fiksavimo strypai

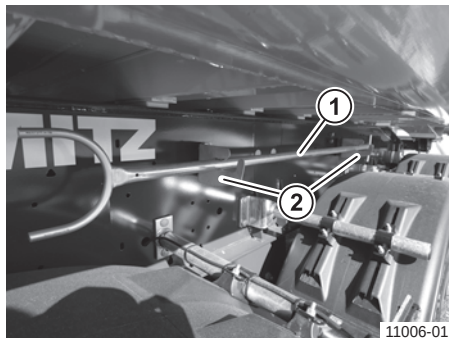
- 1 Spyruoklinis fiksatorius

Tento valdymo strypas*

Tento valdymo strypui tvirtinti prie transporto priemonės rėmo priklausomai nuo įrangos naudojamas:

- Tento valdymo strypo laikiklis*
- Šepečio ir kastuvo laikiklis* (žr. 163 psl.)

Tento valdymo strypas turėtų Jums palengvinti tento valdymą.

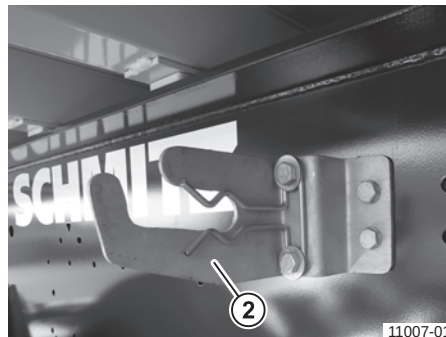


Tento valdymo strypas laikiklyje ant transporto priemonės rėmo

- 1 Tento valdymo strypas
- 2 Laikiklis su spyruokliniu spaustuku (2 vnt.)

Tento valdymo strypo laikiklis*

Tento valdymo strypas fiksuojamas dviejuose atskiruose laikikliuose.



Tento valdymo strypo laikiklis

- 2 Laikiklis su spyruokliniu spaustuku



DĖMESIO!

Laikiklius reikia naudoti tik kartu pristatytam atitinkamų matmenų tento valdymo strypui!

Tento valdymo strypo paėmimas

- Įveikdami pasipriešinimą ištraukite tento valdymo strypą abiejose pusėse iš spyruoklinių spaustukų ir paimkite jį iš laikiklių (2).

Tento valdymo strypo tvirtinimas

- Įdėkite tento valdymo strypą į abu laikiklius.
- ▷ Atkreipkite dėmesį, kad tento valdymo strypas turi būti paimamas iš abiejų laikiklių.
- Spauskite tento valdymo strypą, įveikdami pasipriešinimą, į laikiklio spyruoklinius spaustukus (2).

4



Materialiniai nuostoliai!

Tento valdymo strypą po naudojimo reikia patikimai užfiksuoti laikiklyje.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite tento valdymo strypo fiksaciją abiejuose laikikliuose.
- ▶ Tento valdymo strypas turi būti užfiksuotas abiejuose laikikliuose spyruokliniais spaustukais.

Šepečio ir kastuvo laikiklis*

Priklausomai nuo įrangos Jūsų transporto priemonėje gali būti šepečio ir kastuvo laikiklis:

- ant transporto priemonės rėmo,
- ant priekinės sienelės.

Specialiuose laikikliuose transportuokite tik įrankius, kuriems jie skirti.

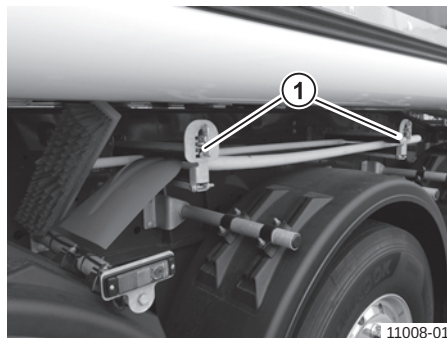


Materialiniai nuostoliai!

Įrankiai prieš važiuojant turi būti padėti saugiai į tam skirtus laikiklius.

- ▶ Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar įrankiai įdėti į laikiklius ir užfiksuoti.
- ▶ Transportuokite tik šepečius ir kastuvus, kurie yra saugiai pritvirtinti prie įrankio koto ir kurių kotas išsikiša už bendro fiksatoriaus ilgio.

Laikiklis ant transporto priemonės rėmo*



Šepečio ir kastuvo laikiklis ant transporto priemonės rėmo

- 1 Šepečio ir kastuvo laikiklis, užfiksuotas (2 vnt.)

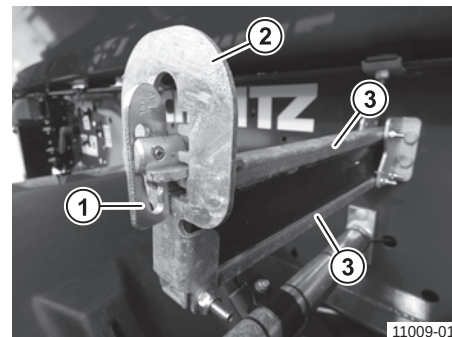
Šepečio ir kastuvo laikiklyje ant transporto priemonės rėmo leidžiama fiksuoti ir transportuoti tik vieną arba du įrankius vienu metu.

Jei tento valdymo strypas* transportuojamas šepečio ir kastuvo laikiklyje, leidžiama laikiklyje fiksuoti papildomai tik vieną įrankį (šepetį arba kastuvą).

Naudokite tik tinkamus įrankius, kuriuos įmanoma saugiai pritvirtinti tarp laikančiųjų apkabų.



Leidžiama fiksuoti šepečius ir kastuvus, kurių koto skersmuo yra 25–42 mm.



Šepečio / kastuvo laikiklis užfiksuotas

- 1 Fiksavimo velkė
- 2 Fiksavimo apkaba
- 3 Laikančioji apkaba su guminiu tarpikliu

Guminiai tarpikliai yra susidėvinčios dalys, kurios natūraliai veikia senėjimo procesai. Esant žemai temperatūrai ir didėjant naudojimo trukmei, mažėja guminių tarpiklių elastingumas.



Materialiniai nuostoliai!

Reguliariai tikrinkite abiejų tvirtinimo įtaisų guminių tarpiklių būklę.

- Pakeiskite guminius tarpikius nedelsdami, kai tik pastebėsite susidėvėjimo požymius.
- Keiskite guminį tarpiklį ne rečiau kaip kartą per metus.

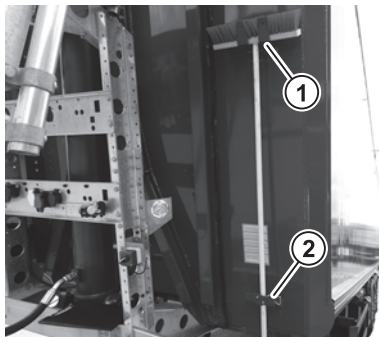
Laikiklis prie priekinės sienelės*

Laikiklis yra pritvirtintas priklausomai nuo paskirties išorinėje arba vidinėje priekinės sienelės pusėje. Jis yra skirtas vienam tinkamam įrankiui fiksuoti.

Prie priekinės sienelės gali būti sumontuota daugiau laikiklių šepečiui ir kastuvui.



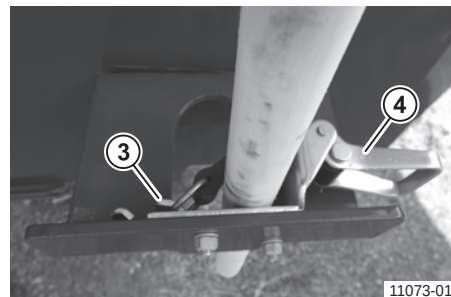
Leidžiama fiksuoti šepečius ir kastuvus, kurių koto skersmuo yra 25–42 mm.



11072-01

Šepečio / kastuvo laikiklis ant priekinės sienelės (išorinėje pusėje)

- 1 Viršutinis fiksatorius
- 2 Apatinis fiksatorius su įtempiamuoju fiksatoriumi



11073-01

Apatinis šepečio / kastuvo laikiklio fiksatorius

- 3 Kablys
- 4 Įtempiamasis fiksatorius su gumine įtempimo juosta



Materialiniai nuostoliai!

Reguliariai tikrinkite guminės įtempimo juostos būklę.

- Nedelsdami pakeiskite susidėvėjusius laikiklius.

Dėžės*

Priklausomai nuo įrangos Jūsų puspriekabė yra su įrankių dėžėmis.

Puspriekabės įrankių dėžės stalčiuje laikykite naudojimo instrukciją.

Saugos nurodymai



Materialiniai nuostoliai!

Prieš važiuodami patikrinkite, ar visos dėžės uždarytos ir užfiksuotos tinkamu užraktu (spyna / spyruokliniu kištuku).

- ▶ Nedelsdami pakeiskite trūkstamus užraktus.



Materialiniai nuostoliai!

Niekada neviršykite leidžiamos ploto apkrovos dėžėse (tolygiai paskirstyta apkrova).

- ▶ Leidžiama ploto apkrova paženklinta ant dėžių dangčių.



PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Atidarius dangtį, gali iškristi dėžės turinys ir Jus sužaloti.

- ▶ Dangtį visada atidarykite labai atsargiai.

Maža įrankių dėžė*



Maža dėžė

Dėžė atidaroma / uždaroma komplekte esančiu raktu. Atidarydami prisiminkite, kad gali iškristi daiktai.

Didelė įrankių dėžė*



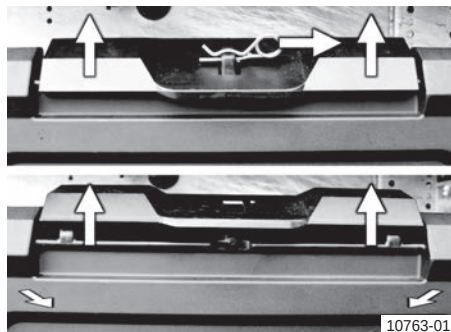
10929-01

Didelė dėžė

- 1 Užraktas (spyruoklinis kištukas / spyna)
- 2 Dangtelis
- 3 Dangtis

Įrankių dėžės atidarymas

- ▶ Atblokuokite užraktą (1) (spyruoklinį kištuką / spyną).
- ▶ Dangtelį (2) abiem rankomis spauskite įveikdami pasipriešinimą į viršų.
- ▶ Atidarykite dangtį (3). Atidarydami prisiminkite, kad gali iškristi daiktai!



4 Įrankių dėžės atidarymas

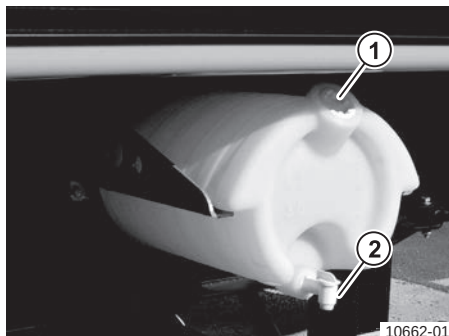
Įrankių dėžės uždarymas

- ▶ Uždarykite dangtį (3).
- ▶ Spauskite dangtelį (2) įveikdami pasipriešinimą žemyn, kol jis užsifiksuos.
- ▶ Visada užfiksuokite dangtelį (2) tinkamu užraktu (3) (spyna / spyruoklinis kištukas).

Vandens bakas*

Priklausomai nuo įrangos Jūsų transporto priemonė yra su vandens baku.

Talpa yra nurodyta ant vandens bako.



Vandens bakas prie važiuoklės

- 1 Pildymo atvamzdis
- 2 Vandens čiaupas



Siekdami nepažeisti vandens bako su šoniniu apsauginiu įtaisu, laikykitės nurodymų nuo 59 psl.



Materialiniai nuostoliai!

Vandens bakas gali būti sugadintas dėl užšalimo, esant minusinei temperatūrai.

- Prieš žiemą laiku ištuštinkite vandens baką.



PAVOJUS SVEIKATAI!

Dėl nešvaraus arba užkrėsto vandens galimi apsinuodijimai arba žala sveikatai.

- Naudokite tik švarų vandenį iš centralizuoto vandentiekio.
- Dažnai keiskite vandenį, kad neatsirastų bakterijų.
- Nenaudokite vandens iš vandens bako kaip geriamojo vandens.
- Vandens bakui valyti nenaudokite valiklių.



PAVOJUS GYVYBEI!

Patekusios ant kūno arba prarytos cheminės medžiagos, degalai, valikliai arba kitos medžiagos gali labai pakenkti sveikatai.

- Į vandens baką pilkite tik vandenį.

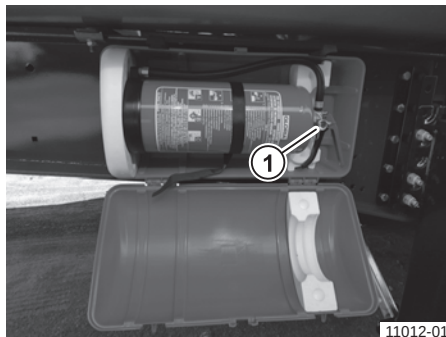
Gesintuvai*

Priklausomai nuo įrangos Jūsų savivartėje puspriekabėje gali būti įrengti gesintuvai. Gesintuvai yra pritvirtinti prie transporto priemonės rėmo transportavimo dėžėje.



Gesintuvų transportavimo dėžė ant važiuoklės rėmo (važiavimo padėtis)

Prieš važiuodami sužinokite, kurioje prie transporto priemonės vietoje yra pritvirtintas gesintuvas, kad galėtumėte greitai veikti, susidarius avarinei situacijai.



Gesintuvas užfiksuotas transportavimo dėžėje

1 Slėgio indikatorius ant gesintuvo

Transportuoti netinkamai užfiksuotus gesintuvus draudžiama.

- Visada užfiksuokite gesintuvą transportavimo dėžėje.
- Uždarykite transportavimo dėžės dangtį ir užfiksuokite jį guminėmis juostelėmis ir spyruokliniu kištuku.



Reguliariai, pagal reikalavimus paveskite patikrinti gesintuvus. Kiekvieną dieną tikrinkite, ar gesintuvai dar yra ir ar darbinis slėgis yra žalioje zonoje.

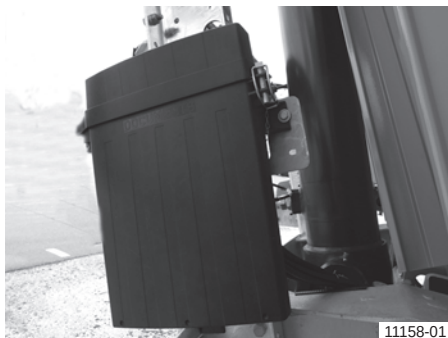


Slėgio indikatorius ant gesintuvo

Dokumentų dėklas*

Priklausomai nuo įrangos Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su dokumentų dėklu.

Dokumentų dėklas skirtas transportavimo dokumentams laikyti. Prieš važiuodami užfiksukite transportavimo dėžės dangtį tinkamomis priemonėmis (vielokaiščiu).

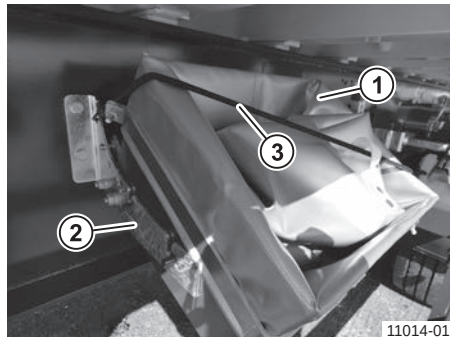


Dokumentų dėžė ant laikiklio šviesa/oras

Išleidimo piltuvas*

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos Jūsų puspriekabėje gali būti išleidimo piltuvas. Jis gali būti tvirtinamas lengvai byrančiam biriam kroviniui iškrauti prie grūdinių kultūrų stūmikliu.

Pradinė padėtis



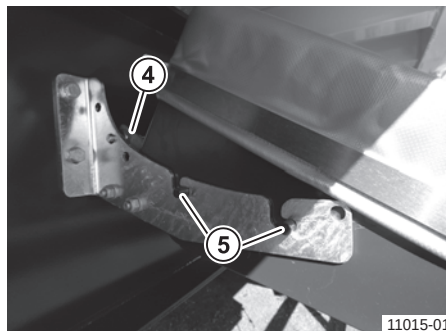
Išleidimo piltuvas pradinėje padėtyje

- 1 Išleidimo piltuvas
- 2 Laikiklis ant transporto priemonės rėmo
- 3 Įtempimo guma

Prieš važiuojant visuomeniniais keliais, grūdinių kultūrų išleidimo piltuvą reikia nustatyti į fiksuotą pradinę padėtį.

Išleidimo piltuvo paėmimas iš pradinės padėties

- ▶ Sukdami atblokuokite spyruoklinius fiksatarius (4) (abiejose pusėse).
- ▷ Spyruoklinio fiksatoriaus apsauginis kaištis slysta iš laikiklio angos.
- ▶ Išleidimo piltuvą (1) stumkite į galą ir išimkite į viršų iš laikančiųjų apkabų (2).



Laikančioji apkaba ant transporto priemonės rėmas

- 4 Spyruoklinis fiksatorius (užfiksuotas)
- 5 Apsauginis kaištis (užfiksuotas)

Išleidimo piltuvo nustatymas į pradinę padėtį

- ▶ Leiskite visiems išleidimo piltuvo apsauginiams kaiščiams (5) slysti laikančiųjų apkabų (2) kreiptuvu ant transporto priemonės rėmo.
- ▷ Patikrinkite, ar visi keturi apsauginiai kaiščiai (5) yra tvirtai sujungti su laikančiosiomis apkabomis ant transporto priemonės rėmo (2).
- ▶ Užblokuokite spyruoklinį fiksatorių prie išleidimo piltuvo laikiklio angoje.
- ▷ Atkreipkite dėmesį į tai, kad spyruoklinio fiksatoriaus kaištis užsifiksuotų laikiklio angoje.
- ▶ Užfiksuokite išleidimo žarną su įtempimo guma (3).
- ▷ Praveskite įtempimo gumą (3) pro rankeną prie išleidimo žarnos ir užkabinkite įtempimo gumos kablius.



Nelaimingų atsitikimų pavojus!

Išleidimo piltuvas važiuojant gali atsilaisvinti, nukristi ir pakenkti iš paskos važiuojančioms transporto priemonėms.

- Prieš važiuodami įsitinkinkite, kad išleidimo piltuvas yra pradinėje padėtyje ant transporto priemonės rėmo ir yra tinkamai užfiksuotas.

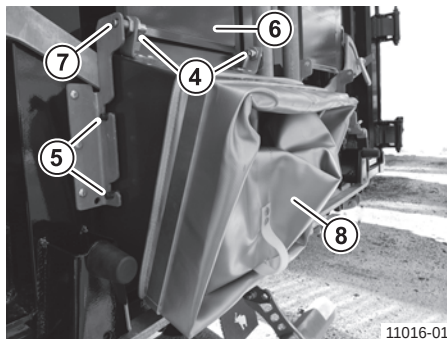
Montavimas / išmontavimas ant grūdinių kultūrų stūmiklio

Išleidimo piltuvui prie grūdinių kultūrų stūmiklio montuoti reikalingi laikikliai prie grūdinių kultūrų stūmiklio.

Grūdinių kultūrų stūmiklis prieš grūdinių kultūrų išleidimo piltuvo montavimą / išmontavimą ir jo metu yra uždarytas.



Išskraudami per grūdinių kultūrų stūmiklį, laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „SANDARA“ nuo 115 psl.



Išleidimo piltuvas prie grūdinių kultūrų stūmiklio

- 4 Spyruoklinis fiksatorius (užfiksuotas)
- 5 Apsauginis kaištis
- 6 Dengiamasis skydas ant grūdinių kultūrų stūmiklio
- 7 Anga laikiklyje
- 8 Išleidimo žarna

Montavimas ant grūdinių kultūrų stūmiklio

- Nuimkite įtempimo gumą (3) nuo išleidimo piltuvo.
- Stumkite viršutinę išleidimo piltuvo briauną už grūdinių kultūrų stūmiklio dengiamojo skydo (6).
- Grūdinių kultūrų stūmiklis montavimo metu lieka uždarytas.

- Leiskite slysti apsauginiams kaiščiams (5) abiejose pusėse laikiklio kreiptuvais.
- ▷ Patikrinkite, kad visi keturi apsauginiai kaiščiai (5) būtų tvirtai sujungti su laikančiosiomis apkabomis ant grūdinių kultūrų stūmiklio.
- Užblokuokite spyruoklinį fiksatorių (4) laikiklio angoje.
- ▷ Atkreipkite dėmesį į tai, kad spyruoklinio fiksatoriaus kaiščiai abiejose pusėse užsifiksuotų laikiklio angoje (7).
- Išpakuokite išleidimo žarną (8).



Materialiniai nuostoliai!

Išleidimo piltuvas gali būti pažeistas, jei bandysite iškrauti stambiagrūdį arba nebyrantį krovinį.

- Išleidimo piltuvu iškraukite tik lengvai byrantį birų krovinį.

Grūdinių kultūrų išleidimo piltuvo išmontavimas

- ▶ Sukdami atblokuokite spyruoklinius fiksatorius (4) (abiejose pusėse).
 - ▷ Spyruoklinio fiksatoriaus apsauginis kaištis slysta iš laikiklio angos (7).
- ▶ Stumkite išleidimo piltuvą (1) į viršų iš laikančiųjų apkabų.
- ▶ Nuimkite išleidimo piltuvą.
- ▶ Visiškai ištuštinkite išleidimo žarną.
- ▶ Išleidimo piltuvą nustatykite į pradinę padėtį (žr. 170 psl.).

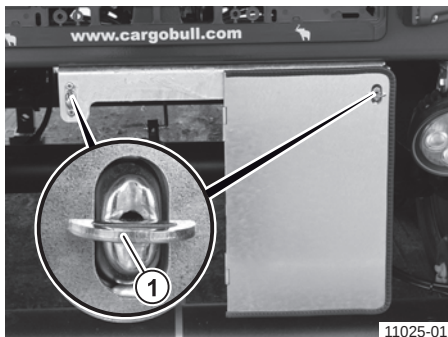
Įspėjamosios lentelės ir ženklai*

Priklausomai nuo Jūsų transporto priemonės įrangos ant puspriekabės gali būti pritvirtintos skirtingos įspėjamosios lentelės / ženklai.

Pasirūpinkite, kad ženklai būtų įskaitomi. Sugadintus / pažeistus ženklus ir tvirtinimo elementus nedelsdami pakeiskite.

Įspėjamosios lentelės*

Ant „Schmitz Cargobull“ savivarčių puspriekabių pritvirtintas įspėjamasis lenteles galima atlenkti. Sukučiu jos nustatomos į reikiamą padėtį.



Įspėjamoji lentelė, užlenkta ir užfiksuota

1 Sukutis

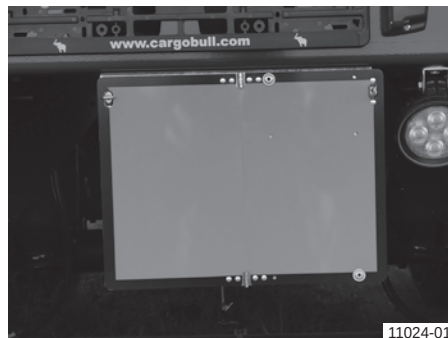


Materialiniai nuostoliai!

Prieš važiuodami patikrinkite, ar įspėjamoji lentelė yra reikiamoje padėtyje ir tinkamai užfiksuota sukučiu.

- Sugadintus ženklus ir sukučius nedelsdami pakeiskite.

Įspėjimo apie pavojingą krovinį lentelė, atlenkiama*



Įspėjimo apie pavojingą krovinį lentelė, atlenkta ir užfiksuota

Transportuodami pavojingą krovinį, laikykitės galiojančios ADR direktyvos ir atitinkamai paženklinkite transporto priemonę (taip pat žr. „Rėmelis didelei etiketei“* 174 psl.).

A lentelė, atlenkiama*

Transportuojant atliekas, reikia atitinkamai paženklinti transporto priemonę.

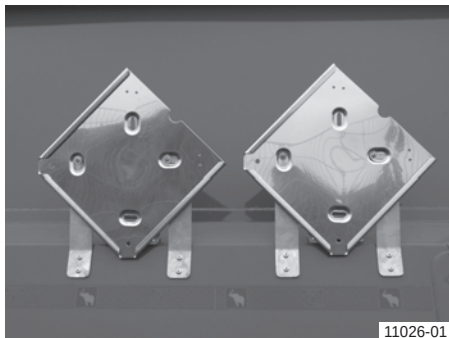


A lentelė, atlenkta ir užfiksuota

Rėmelis didelei etiketei*

Priklausomai nuo įrangos ant Jūsų transporto priemonės rėmo gali būti pritvirtinti rėmeliai didelėms etiketėms (pavojingumo etiketės) specialiems naudojimui tikslams.

Transportuodami pavojingą krovinį, laikytės galiojančios Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) direktyvos ir atitinkamai paženklinkite transporto priemonę.



Rėmelis didelei etiketei (pavojingumo etiketei)

Greičio ženklai*



Greičio ženklai

Priklausomai nuo registracijos šalies ant Jūsų savivartės puspriekabės gali būti pritvirtinti skirtingi greičio ženklai.

Atbulinės eigos kamera*

Priklausomai nuo įrangos Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su atbulinės eigos kamera.

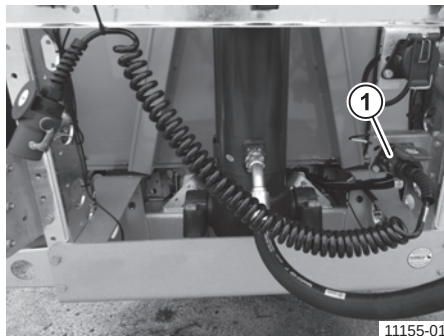
Kamera yra pritvirtinta užpakalinėje transporto priemonės dalyje arti numerio ženklų laikiklio.



Atbulinės eigos kamera

Elektros energija į kamerą tiekama per atskirą kištukinį lizdą ant pakabos šviesa/oras. Jungtis su vilkiku sukuria lanksčią kabelių.

Vaizdas įjungus atbulinę eigą perduodamas vilkike esančiu ekranu.



1 Atskiras kištukinis lizdas ant pakabos šviesa/oras



Daugiau informacijos apie atbulinės eigos kamerą valdymą, techninę ir bendrąją priežiūrą galite gauti iš sistemos gamintojo: www.cramaro.com

Tvirtinimo taškai*

Ant transporto priemonės rėmo pritvirtinti tvirtinimo taškai (priklausomai nuo įrangos dvi arba keturios poros) skirti tvirtinimo transportuojant keltu.

Nenaudokite tvirtinimo taškų kaip pagalbiųjų manevravimo ar vilkimo priemonių!



Prieš tvirtinimą ant transporto priemonių reikia pastatyti priekabą atskirai nuo vilkiko.

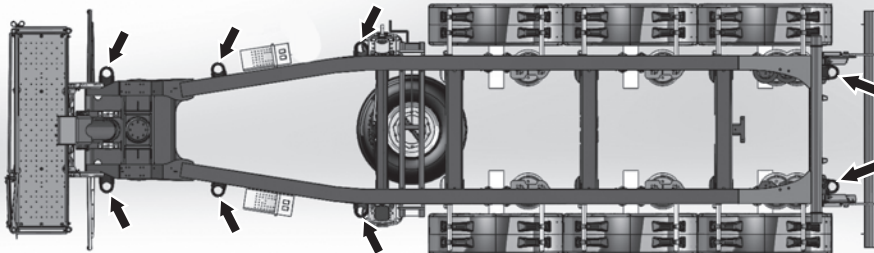


Nelaimingų atsitikimų pavojus!

Dėl susėdimo pneumatiniėje pakaboje (iš pneumatinės pakabos oro pagalvių pasišalinus orui) kyla pavojus, kad atsilaisvins tvirtinimo priemonės.

► Prieš tvirtinimą visada išleiskite orą iš pneumatinės pakabos oro pagalvių!

Kai oro pagalvėse yra oro, tvirtinti transporto priemonę draudžiama.



11079-01

Tvirtinimo taškų padėtis ant „S.KI“ važiuoklės

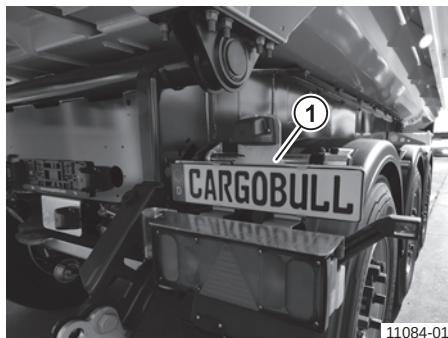


Taip pat laikykitės „Gabenimas keltu“, 198 psl., pateiktų nurodymų.

Papildomas numerio ženkle laikiklis*

Priklausomai nuo šalies Jūsų transporto priemonė gali būti su papildomu numerio ženkle laikikliu ant važiuoklės.

Papildomo numerio ženkle laikiklio naudojimas yra numatytas tik Ispanijoje. Visose kitose šalyse papildomas numerio ženkle laikiklis nenaudojamas.

**Papildomas ženkle laikiklis**

- 1 Ženkle laikiklis su apšvietimu



Prieš važiuodami, patikrinkite ženkle fikzaciją laikiklyje!

Autotraukinio sustatymas

Pirmasis važiavimas

Stabdžių suderinimas

Manevravimas

Elektroninė stabdžių sistema (EBS)

Priekabos informacinė sistema*

Maksimalus didžiausias greitis

Prikabinimas ir atkabinimas

Tarpai

Pneumatinė pakaba

Gabenimas keltu

5

Autotraukinio sustatymas

Sustatant vilkiką ir puspriekabę į autotraukinį, tarp vilkiko ir puspriekabės reikia išlaikyti nurodytus tarpus.

- Maksimalaus leidžiamojo autotraukinio bendrojo ilgio išlaikymas.
- Maksimalaus leidžiamojo ašių kiekio ir ašių apkrovos išlaikymas.
- Tarpo tarp vilkiko ir puspriekabės (puspriekabės priekinės dalies gabarito spindulio) išlaikymas.
- Maitinimo linijas tarp vilkiko ir puspriekabės būtina tinkamai nutiesti ir sujungti.

Patikrinkite, ar tinkamai sujungtos maitinimo linijos!



PAVOJUS!

Maitinimo linijas tarp vilkiko ir puspriekabės būtina tinkamai nutiesti ir sujungti. Ypač atkreipkite dėmesį į tai, ar maitinimo linijos:

- ▶ nekaba per daug laisvai,
- ▶ nesitrina,
- ▶ ne per stipriai įtempiamos (važiavimas posūkiais),
- ▶ nesuspaudžiamos.

Pirmasis važiavimas

Prieš pradėdami važiuoti pirmą kartą, susipažinkite su savo puspriekabe, perskaitykite naudojimo instrukciją ir jos laikykitės.

Ypač laikykitės skyriuje „Patikra prieš pradedant važiuoti ir baigus važiuoti“ pateiktų nurodymų, 18 psl.

Jei iškiltų klausimų, į kuriuos atsakymų nerasite šioje knygelėje, kreipkitės į „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros punktą arba „Schmitz Cargobull“ klientų aptarnavimo skyrių.

Rato veržlių patikra

Dėl susėdimo procesų pirmą kartą važiuojant su nauja, iš gamyklos pristatyta priekaba atsilaisvina ratų veržlės.

Todėl nuvažiaavę 50 km paveržkite ratų veržles nurodytu sukimo momentu.

Ir po kiekvieno ratų keitimo reikia laiku paveržti pakeistų ratų veržles nurodytu sukimo momentu.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Atsilaisvinus ratų veržlėms gali nukristi ratai ir įvykti nelaimingi atsitikimai, kurių metu gali būti sužalojami žmonės.

- Po pirmojo važiavimo su krovinium, ne vėliau kaip po 50 km priveržkite visų ratų veržles nurodytu sukimo momentu.
- Po kiekvieno ratų keitimo priveržkite ratų veržles nurodytu sukimo momentu ir ne vėliau kaip po 50 km nurodytu sukimo momentu.

Nurodytus sukimo momentus ratų veržlėms priveržti ir paveržti rasite skyriuje „Priveržimo momentai“, 277 psl.

Laikykitės šių gamintojo pateiktų nurodymų.

CHECK WHEELNUTS FOR TIGHTNESS after the first 50 km

The same applies after each subsequent tire change.
Please observe the detailed directions in our
"General Operation Instructions".

Radmuttersitz nach den ersten 50 km überprüfen

Das gleiche gilt auch nach jedem späteren Reifenwechsel.
Beachten Sie bitte die ausführlichen Hinweise in unserer
Allgemeinen Betriebsanleitung.

Vérifier les écrous de fixation de roue après les 50 premiers km

Ceci est valable pour chaque changement de roue.
Veuillez tenir compte des indications mentionnées dans le mode d'emploi.
9/2023
11081-01

Ispėjamas ženkla „Ratų veržlių fiksacija“

Stabdžių suderinimas

Priešingai nei būgniniai stabdžiai, diskiniai stabdžiai perkrovos atveju nerodo juntamo sumažėjusio stabdžių veikimo požymių.

Perkrova pastebima iš perkaitusių stabdžių diskų, dėl to galima netiesioginė žala ratų guoliams ir stabdžiams bei greitesnis stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimas.

Kad stabdžių darbas būtų tolygiai paskirstytas visiems autotraukinio stabdžiams, reiktų po pirmųjų 2 000–5 000 km pavesti atlikti pakrauto autotraukinio suderinimą.

Dėl galimų pretenzijų dėl garantijos, susijusios su ankstyvu susidėvėjimu, galima nuspręsti tik turint autotraukinio suderinimo išvadą.

Manevravimas

Atbuline eiga važiuokite tik tada, kai esate įsitikinę, kad nepakenksite jokiam asmeniui. Jei to užtikrinti negalite, transporto priemonės vairuotojas turi kreiptis pagalbos į reguliatorių.



PAVOJUS GYVYBEI!

Nekontroliuojamai važiuojant atgal, iškyla suspaudimo pavojus!

Reguliuotojai privalo būti tik transporto priemonės vairuotojo matymo lauke ir jokių neturi stovėti tarp judančios transporto priemonės ir jos judėjimo kryptimi esančių kliūčių. Reguliuotojams reguliavimo metu kita veikla užsiimti draudžiama.

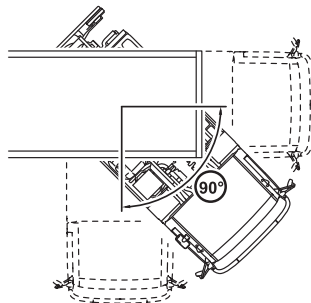
Transporto priemonėmis judinti kitas transporto priemones leidžiama tik tada, jei jos saugiai sujungtos viena su kita. Nepritvirtintus daiktus (pvz., strypą ar velkę) stūmimui naudoti draudžiama.



Materialiniai nuostoliai!

Manevravimo metu esant per dideliame išlinkio kampui, gali būti padaroma žalos.

- Išlinkio kampas jokių būdu neturi būti didesnis kaip 90°.



10240-01

Maks. išlinkio kampas 90 °

Elektroninė stabdžių sistema (EBS)

Elektroninė stabdžių sistema (EBS) yra elektroniniu būdu reguliuojama stabdžių sistema, kurioje įrengta stabdžių antiblokavimo sistema (ABV/ABS) ir priklausomas nuo apkrovos automatinio stabdymo jėgos reguliatorius (ALB).

Senesnių modelių transporto priemonėse arba pagal kliento užsakymą pagamintose transporto priemonėse dar gali būti įrengta ABS sistema:

- EBS sistemą atpažinsite iš 7 polių kištukinio lizdo.
- ABS sistemą atpažinsite iš 5 polių kištukinio lizdo.

Leidžiamosios kištukinės jungtys

Kad EBS veiktų, pusprikabės su vilkiko EBS turi traukti tik tokie vilkikai, kuriuose įrengtos šios kištukinės jungtys:

- ISO7638-1996 atitinkanti išplėstinė 7 polių 24 V kištukinė jungtis (ABS + CAN) vilkikuose su CAN duomenų perdavimo linija (transporto priemonės su EBS),

- ISO 7638-1985 atitinkanti išplėstinė 5 polių 24 V kištukinė jungtis vilkikuose su CAN duomenų perdavimo linija (transporto priemonės be EBS, su ABS kištukine jungtimi).



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Be EBS pusprikabė per stipriai stabdo, todėl gali įvykti nelaimingas atsitikimas dėl šoninio slydimo.

- ▶ Visada sujunkite EBS kištukinę jungtį tarp vilkiko ir pusprikabės.
- ▶ Naudokite tik leidžiamas kištukines jungtis.
- ▶ Pusprikabės su vilkiko EBS traukite tik su vilkikais, kurie yra su kištukine jungtimi pagal ISO 7638.

Trumpai pavažiavus be EBS kištukinės jungties arba nutrūkus kabeliui suveikia apsauginė funkcija. Tokiu atveju elektros energija į EBS tiekiamą iš stabdžių žibinto, ir tokiu būdu yra užtikrinamas nuo apkrovos priklausomas automatinio stabdymo jėgos reguliavimas (ALB) ir automatinis stabdžių antiblokavimas (ABV).

Atkreipkite dėmesį, kad čia kalbama tik apie avarinį išjungimą. Jis netinka įprastiniam važiavimui.



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Vilkiko EBS nėra sistema, kuri galėtų nutraukti fizikinių dėsnių galią! Tai optimizuoja pusprikabės stabdymą pagal fizikinius dėsnius, kas gali padėti išvengti nelaimingų atsitikimų avariniais atvejais.

- ▶ Pasijautę saugūs nepamirškite greitesnio, rizikingesnio važiavimo būdo!

Stabilumo programa

(Važiavimo dinamikos) stabilumo programa yra vilkiko EBS sudedamoji dalis ir standartiškai įrengiama visose „Schmitz Cargobull“ puspriekabėse. Kritinėse važiavimo situacijose, manevruojant apvažiuimuose arba per greitai važiuojant posūkiais, tiksliniu stabdymu tai stabilizuoja puspriekabę.

Stabilizavimo programa daugelyje avarinių situacijų apsaugo nuo puspriekabės vartimo, jei stabilizavimo procesas vyks fizikinėje ribose. Tačiau ir čia galioja:

Stabilizavimo programa nenutraukia fizikinių dėsnų galios!

Stabilizavimo programa išnaudos fizikinės galimybes.

Jei šios ribos viršijamos, stabilizavimo programa nebegalės padėti išvengti puspriekabės apvartimo.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Stabilizavimo programa nėra sistema, galinti nutraukti fizikinių dėsnų galią. Tai optimizuoja puspriekabės važiavimą pagal fizikinius dėsnius, kas gali padėti išvengti nelaimingų atsitikimų avariniais atvejais.

- Pasijautę saugūs nepasirinkite greitesnio, rizikingesnio važiavimo būdo!



Vilkiko EBS stabilizavimo programa veikia visiškai nepriklausomai nuo vilkiko rūšies, tipo ir įrangos.

Įspėjamoji signalizacija

Vilkike įrengtos signalinės lemputės, rodančios Jums vilkiko EBS būklę ir gedimus.

Važiuojant neturi nuolat šviesti raudona signalinė lemputė.

EBS klaidas kuo greičiau paveskite pašalinti kvalifikuotame specializuotame servise.

Ašies apkrovos rodmuo

Vilkiko EBS siūlo galimybę, apskaičiuoti priekabos ašių apkrovą pagal pneumatinės pakabos slėgį.

Jei ji palaikoma vilkiko, vairuotojo kabinoje gali būti rodoma ašių apkrova.

Priekabos informacinė sistema*

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų puspriekabėje gali būti įrengta priekabos informacinė sistema (TIS), užtikrinanti greitą prieigą prie šios informacijos:

- bendra rida,
- per dieną nuvažiuotas atstumas,
- ašių apkrovos,
- stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimo rodmuo (kai yra sumontuoti papildomi jutikliai),
- EBS klaidų diagnostika.

„WABCO® SmartBoard“**



11259-01

Valdymo blokas „WABCO® SmartBoard“

„WABCO® SmartBoard“ yra sumontuotas ant važiuoklės rėmo, netoli valdymo pulto (žr. Valdymo blokas „Priekabos informacija“, 30 psl.).

Naudodami „WABCO® SmartBoard“ bet kuriuo metu transporto priemonėje galite tiesiogiai pažiūrėti informaciją apie puspriekabės būklę. Bazinės versijos „WABCO® SmartBoard“ yra su ašių apkrovos indikatoriaus funkcijomis ir kilometrų skaitikliu.

Įrenginys yra su savo maitinimo šaltiniu (baterija), todėl duomenys išlieka net ir atjungus priekabą, juos galima pažiūrėti bet kuriuo metu.

„WABCO® SmartBoard“ funkcijos



Valdydami „WABCO® SmartBoard“ laikykitės sistemos gamintojo naudojimo instrukcijos!

Priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos, „Smart Board“ gali būti rodomos arba valdomos šios funkcijos:

- ECAS pneumatinė pakaba
- Ašies apkrovos rodmuo
- „Bounce Control“
- Stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimas
- Stabdžių atleidimas
- Priekabos ilgis
- Diagnostikos atmintis
- Elektroninis stovėjimo stabdys
- Pakeliamos ašies valdiklis
- „OptiTurn“



11260-01

Valdymo blokas „Priekabos informacija“

- 1 „WABCO® SmartBoard“
- 2 „KNORR® Trailer Informations Modul“

- Ratų sukibimą su kelio danga didinanti sistema
- „OptiLoad“
- Kilometrų skaitiklis
- „SafeStart“
- Valdomosios ašies automatinė sistema
- Transporto priemonės polinkis
- Stabdžių mechanizmas
- „OptiTire“

Pritaikytuose vilkikuose pasirinktinai gali būti prijungta nuotolinio valdymo sistema.

Norėdami valdyti „WABCO® SmartBoard“, laikykitės sistemos gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos bei skyriuje „Važiavimo valdymas“, nuo 43 psl., pateiktų naudojimo nurodymų.

Ijungimas / išjungimas

Degimas IJ.

Ekranas automatiškai įjungiamas, pasiekiami visi konfigūruoti meniu.

Degimas IŠJ.

Ekranas išjungtas. Ilgai spaudžiant bet kokį mygtuką (> 2 sekundes), įjungiamas ekranas.

Navigacija

Mygtukas	Funkcija
 11261-01	Paspauskite šį mygtuką, norėdami naršyti įvairius pagrindinio meniu puslapius
 11262-01	<u>Pagrindinis meniu:</u> Paspauskite šį mygtuką, norėdami grįžti į pirmą pagrindinio meniu puslapį. <u>Pomeniu:</u> Paspauskite šį mygtuką, norėdami grįžti į artimiausią aukštesnį meniu lygį. Laikykite nuspaudę šį mygtuką dvi sekundes, norėdami grįžti į paskiausiai rodytą pagrindinio meniu puslapį.

Meniu elementai rodomi priklausomai nuo sumontuotos sistemos ir nustatytų jos parametrų.

Rodoma informacija ir pranešimai atitinka paskutinio arba esamo važiavimo situaciją.



Čia pateikti meniu ir simboliai yra pavyzdžiai ir jie nesuteikia galimybės teikti pretenzijų dėl funkcijų įvairovės.



Baterijas keisti leidžiama tik įgaliotame specializuotame servise.



Daugiau informacijos galite gauti iš sistemos gamintojo:
www.wabco-auto.com

KNORR® priekabos informacinis modulis*



11034-01

Valdymo blokas KNORR® priekabos informacinis modulis (TIM)

KNORR® priekabos informacinis modulis® (TIM) yra sumontuotas ant važiuoklės rėmo, netoli valdymo pulto (žr. Valdymo blokas „Priekabos informacija“*, 30 psl.).

Naudodami TIM® bet kuriuo metu transporto priemonėje galite tiesiogiai pažiūrėti informaciją apie puspriekabės būklę.

Įrenginys yra su savo maitinimo šaltiniu (baterija), todėl duomenys išlieka net ir atjungus priekabą, juos galima pažiūrėti bet kuriuo metu. Baterijas keisti leidžiama tik įgaliotame specializuotame servise.

Galimos parinktys su KNORR® priekabos informaciniu moduliu

- Stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimo rodmuo
- Puspriekabės rida
- Puspriekabės pakrovimo būklė

Degimas IJ.

Ekranas automatiškai įjungiamas, pasiekiami visi konfigūruoti meniu.

Degimas IŠJ.

Ekranas išjungtas. Ekraną įjungsite paspaudę sekundeį mygtuką.



Žaliai pažymėti meniu punktai nepasiekiami įjungus baterijos režimą.

Valdymo mygtukai

Mygtukas	Funkcija
 11043-01	Judina žymeklį žemyn. Trumpai aktyvinant atliekamas vienas žingsnis, ilgai aktyvinant pereinama į meniu pabaigą.
 11044-01	Judina žymeklį aukštyn. Trumpai aktyvinant atliekamas vienas žingsnis, ilgai aktyvinant pereinama į meniu pabaigą.
 11045-01	Parenka meniu padėtį, kurioje yra žymeklis.

Nuo funkcijų priklausantis žymeklio vaizdavimas

Simbolis	Reikšmė
 11046-01	Meniu punktas yra be pomeniu
 11047-01	Meniu punktas yra su pomeniu

Visi duomenys skirti tik informacijai!

Meniu elementai rodomi priklausomai nuo sumontuotos sistemos ir nustatytų jos parametrų.

Rodoma informacija ir pranešimai atitinka paskutinio arba esamo važiavimo situaciją.



Baterijas keisti leidžiama tik įgaliotame specializuotame servise.

Norėdami valdyti KNORR® puspriekabės informacinį modulį, laikykitės sistemos gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos bei skyriuje „Važiuklės valdymas“, nuo 43 psl., pateiktų naudojimo nurodymų.



Daugiau informacijos galite gauti iš sistemos gamintojo:
www.knorr-bremseCVS.com

Maksimalus didžiausias greitis

„Schmitz Cargobull“ puspriekabė yra sukurta maksimaliam didžiausiam greičiui **100 km/h**. Išimtys yra sutartyje numatyti techniniai apribojimai. Tai ypač taikoma padangų greičio kategorijai.

Greičio simbolis

Greičio simbolis rodo didžiausią leidžiamą padangos greitį ir yra nurodytas ant išorinės kiekvienos padangos šoninės sienelės.



Ant padangų turi būti bent J (100 km/h) arba didesnio greičio simbolis, kad būtų leidžiama važiuoti 100 km/h. Kitais atvejais reikia laikytis didžiausio leidžiamo greičio pagal greičio simbolį.

Greičio simbolio parinktis	Didžiausias leidžiamas greitis
E	70 km/h
F	80 km/h
G	90 km/h
J	100 km/h
K	110 km/h
L	120 km/h
M	130 km/h
N	140 km/h



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Kad nekeltumėte pavojaus sau ir kitiems eismo dalyviams bei išvengtumėte žalos transporto priemonei, maksimalų leidžiamą didžiausią greitį viršyti draudžiama.

- ▶ Laikykitės eksploataavimo šalyje galiojančių įstatyminių greičio apribojimų.
- ▶ Neviršykite savo vilkiko maksimalaus leidžiamo didžiausio greičio.
- ▶ Laikykitės skyriuje „VAŽIUOKLĖ“, nuo 68 psl., pateiktų ratų ir padangų keitimo nurodymų.

Prikabinimas ir atkabinimas

Prikabinimo ir atkabinimo metu draudžiama žmonėms būti pavojaus zonoje tarp vilkiko ir puspriekabės!



PAVOJUS GYVYBEI!

Žmonės, stovintys pavojaus zonoje tarp vilkiko ir puspriekabės, gali būti suspausti arba pervažiuoti.

- ▶ Pasirūpinkite, kad prikabinimo ir atkabinimo metu pavojaus zonoje nebūtų žmonių.
- ▶ Prikabinimo ir atkabinimo metu žmonės prie vilkiko sukabinimo įtaiso blokatoriaus būti draudžiama.
- ▶ Jei reikalinga reguliuotojų pagalba, jie turi laikytis pakankamo šoninio atstumo iki vilkiko.
- ▶ Prijungdami oro ir elektros kabelius, laikykitės nurodytos sekos.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Jei savivartė puspriekabė yra atkabinta, pakrovimo metu ji gali apvirsti.

- ▶ Transporto priemonės pakraukite tik tada, kai jos prikabinotos.

ACHTUNG!

Vor dem Abstellen auf Stützwinden die Luftfederung entlüften!
Beim Aufsatteln erst die Stützwinden entlasten, dann die Luftfederung belüften.

ATTENTION!

Detaching trailer - Dump air from suspension before lowering legs.
Attaching Trailer to unit - wind up legs before inflating suspension.

ATENCIÓN!

Desenganchar el semirremolque - purgar el aire de la suspensión neumática antes de baja los pies de apoyo
Acoplar el semirremolque al tractor - descargar los pies de apoyo, después llenar la suspensión neumática con aire.

11086-01

Įspėjamasis ženklas „Kėlikliai“



DĖMESIO!

Prikabindami ir atkabindami laikykitės nurodytos sekos!

- ▶ Po prikabinimo, prieš prileisdami oro į pneumatinę pakabą, pirmiausia sumažinkite kėliklių apkrovą.
- ▶ Prieš pastatydami ant atraminių kėliklių, pirmiausia iš pneumatinės pakabos išleiskite orą.

Prieš prikabinimą

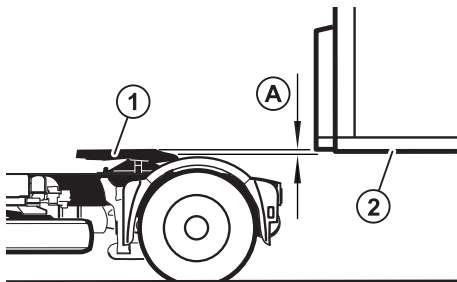
Prieš prikabindami, patikrinkite šiuos punktus:

- Ar dar leidžiamas sukabinimo įtaiso susidėvėjimo laipsnis?
- Ar sukabinimo įtaisas tvirtas? Ar yra visi tvirtinimo varžtai?
- Ar puspriekabė tinkamai pakrauta? Ar krovins užfiksuotas?
- Ar tarpusavyje tinka vilkiko ir puspriekabės sukabinimo įtaisų aukštis?
- Ar pakankamas puspriekabės priekinės dalies gabarito spindulys ir laisvosios eigos spindulys? (žr. 195 psl.)

- Ar užtrauktas puspriekabės stovėjimo stabdys?

Puspriekabę prikabininkite tik tada, kai visi punktai išpildyti.

Prikabinimas



Aukščio skirtumas prikabinant

- A Aukščio skirtumas apie 5 cm
- 1 Sukabinimo įtaiso atraminis paviršius
- 2 Puspriekabės balno plokštė

Prikabinimo ir atkabinimo metu draudžiama žmonėms būti pavojaus zonoje tarp vilkiko ir puspriekabės!

- Vilkiku kaip galima tiesiau privažiukite prie puspriekabės.
- Atidarykite sukabinimo įtaisą.

Laikykitės į gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos!

- Aukščio skirtumą nustatykite taip, kad balno plokštė (2) būtų maždaug 5 cm giliau nei sukabinimo įtaiso atraminis paviršius (1).

Aukščio skirtumą nustatykite arba vilkiko pneumatine pakaba (pr. 43 psl.) arba puspriekabės kėlikliais (žr. 140 psl.).

- Vilkiku lėtai pavažiukite atgal, kol užsifiksuos atraminis sukabinimo įtaisas.
- Užtraukite vilkiko stovėjimo stabdį (žr. 35 psl.).

Po prikabinimo

Sąlyga:

Vilkiko stovėjimo stabdys yra įjungtas!

- Patikrinkite, ar tinkamai užrakintas sukabinimo įtaisas ir jį užfiksuokite.

Laikykitės į gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos!

- Balno plokštė turi priglusti prie atraminio sukabinimo įtaiso.

! Jei trinties plokštė tinkamai nepriglundžia arba atraminis sukabinimo įtaisas neužsifiksuoja, turite pakartoti prikabinimo

procesą!

- Prijunkite suslėgto oro, stabdžių ir elektros maitinimo linijas.

Maitinimo linijų prijungimo nurodymus rasite skyriuje „VAŽIUOKLĖ“, nuo 32 psl.

- Prijunkite EBS jungiamąjį kabelį.
- Atramines kojas nustatykite į važiavimo padėtį ir jas užfiksuokite (žr. 140 psl.).
- Prieš pradėdami važiuoti, pneumatinę pakabą nustatykite į važiavimo padėtį (žr. 43 psl.).
- Atramines trinkelės padėkite į joms skirtus laikiklius ir juos užfiksuokite (žr. 146 psl.).
- Atleiskite puspriekabės stovėjimo stabdį su spyruokliniu akumuliatoriumi (žr. 35 psl.).
- Patikrinkite tiekimo linijų laisvumą atsargiai važiuodami siauru ratu.
- Atlikite patikrą prieš išvažiavimą, kaip aprašyta „Patikra prieš pradėdami važiuoti ir baigus važiuoti“ (žr. 18 psl.).

Atkabinimas



PAVOJUS GYVYBEI!

Pakrautą puspriekabę **pastatyti** ant **pagalbinių atramų** ir **atraminių kojų draudžiama**.

- Laikykitės skyriuje Atraminės kojos pateiktų nurodymų, nuo 140 psl.



Materialiniai nuostoliai!

Puspriekabei gali būti padaryta žalos, jei lovinis kėbulas prikabinant yra nevisiškai nuleistas.

- Prikabinkite prie vilkiko tik tada, jei lovinis kėbulas yra visiškai nuleistas ir prigludęs prie važiuoklės rėmo.



PAVOJUS GYVYBEI!

Atkabinta puspriekabė dėl netolygaus krovinio pasiskirstymo gali apvirsti.

- Puspriekabės, kurių yra pakrauta priekinės arba užpakalinė dalis, atkabinti draudžiama.
- Atkabinkite tik tada, jei puspriekabė yra pakrauta taip, kad ji negalėtų apvirsti.



Prieš atkabindami išleiskite orą iš puspriekabės pneumatinės pakabos pagalvių ir pavažiokite vilkiku šiek tiek pirmyn arba atgal. Taip negalės susidaryti nepageidaujimų įtempimų važiuoklėje, kai atkabinta puspriekabė nusileis sumažėjus slėgiui pneumatinėje pakaboje.

Parinkite tinkamą stovėjimo vietą (horizontalų, lygų, tvirtą pagrindą). Naudokite tinkamas, tvirtas atramas, skirtas po atraminėmis kojomis padėti.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad tam tikras pagrindas (pvz., asfaltas), esant aukštai temperatūrai, gali suminkštėti.

- Įsitikinkite, kad savivartis lovinis kėbulas visiškai nuleistas.
- Užtraukite puspriekabės stovėjimo stabdį (žr. 35 psl.).
- Prie puspriekabės standžiųjų ašių ratų padėkite atramines trinkelės.

! Puspriekabės **niekada** netvirtinkite atraminėmis trinkelėmis prie pakeliamųjų ir valdomųjų ašių ratų!

Kai vilkikai yra su pneumatine pakaba

- Pakelkite puspriekabę vilkiko pneumatine pakaba ir tada išstumkite atramines kojas.

Kai vilkikai yra be pneumatinės pakabos

- Pakelkite puspriekabę kėlikliu apkrovos pavara (žr. 141 psl.).

- ▶ Atjunkite hidraulines, suslėgto oro, elektros tiekimo linijas ir EBS kištukinę jungtį (pirmiausia oro jungiamąją galvutę / raudoną, tada – stabdžių jungiamąją galvutę / geltoną).

Maitinimo linijų atjungimo nurodymus rasite skyriuje „VAŽIUOKLĖ“, nuo 32 psl.

- ▶ Sukabinimo įtaiso atfiksavimas ir atidarymas

Laikykitės į gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos!

- ▶ Vilkiką lėtai ir tiesiai traukite iš po priekabės.

Tarpai

Maitinimo linijos

Patikrinkite, ar tinkamai sujungtos maitinimo linijos. Maitinimo linijos neturi per laisvai kabėti ir trintis arba per daug įsitempti važiuojant posūkiais.



Materialiniai nuostoliai!

Tarpusavyje susuktos spiralinės lanksčios linijos, važiuojant staigiu posūkiu, gali būti nuplėštos.

- Prieš prijungiant atjunkite tarpusavyje susisukusias lanksčias linijas.

Puspriekabės priekinės dalies gabarito spindulys (posūkio spindulys)

Puspriekabės priekinės dalies gabarito spindulys rodo atstumą nuo jungiamojo piršto iki priekinio puspriekabės kampo.

Jei atstumas nuo sukabinimo įtaiso vidurio iki vairuotojo kabinos nugarinės sienelės arba esamų primontuojamų dalių mažesnis nei puspriekabės priekinės dalies gabarito spindulys, puspriekabę prikabininti draudžiama. Vilkikas ir puspriekabė važiuojant posūkiu, arba net anksčiau, susilies.

Puspriekabės priekinės dalies gabarito spindulys sumažėja, esant į priekį paverstai puspriekabe (žr. „Posvyrio kampas“, 196 psl., B poz.).

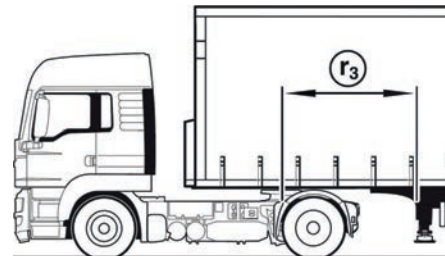
Laisvosios eigos spindulys



Materialiniai nuostoliai!

Vilkiko užpakalinė dalis prikabinimo metu arba važiuojant posūkiu gali susidurti su puspriekabe. Tokiu atveju gali būti labai pažeistas tiek vilkikas, tiek puspriekabė.

- Jokių būdu neprikabinkite puspriekabės su sumažintu priekinės dalies gabarito spinduliu prie trijų ašių vilkiko.



11082-01

r₃ Laisvosios eigos spindulys

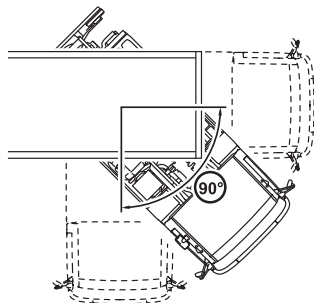
Laisvosios eigos spindulys (r₃) rodo atstumą nuo jungiamojo piršto iki išilginės sijos išlinkio (arba į priekį išsikišusių primontuojamų dalių).

Pagal ISO 1726 laisvosios eigos spindulys (r₃) yra 2 300 mm.



Modeliuose S.KI 7.2 su atsarginio rato laikikliu su sraiginiu pakėlimu laisvosios eigos spindulys (r₃) apribojamas priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijos!

Išlinkio kampas



10240-01

Maks. išlinkio kampas 90 °

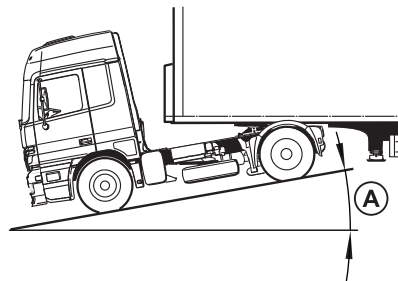


Materialiniai nuostoliai!

Jei viršijamas didžiausias išlinkio kampas, nutrūksta tiekimo linijos.

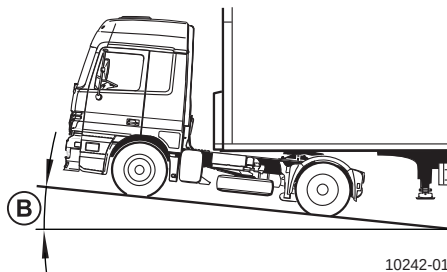
- ▶ Važiuodami posūkiu ir manevruodami atsižvelkite į išlinkio kampą.

Posvyrio kampas



10241-01

A Posvyrio kampas gale



10242-01

B Posvyrio kampas priekyje



Materialiniai nuostoliai!

Jei viršysite didžiausią leidžiamą posvyrio kampą, kils žalos puspriekbei ir vilkikui rizika.

- ▶ Aplenkdami kliūtis, atsižvelkite į posvyrio kampą.
- ▶ Užlenktam vilkikui sumažėja vertės.

Posvyrio kampai pagal ISO 1726 (dvišėms transporto priemonėms) turi būti ne mažesni kaip 6° priekyje (B) ir 7° gale (A).

Faktiniai galimi posvyrio kampai priklauso nuo atitinkamo vilkiko, ir jiems įtaką daro bazė, sukabinimo įtaisų aukštis ir sparnų išdėstymas.

Triašiai vilkikai dažnai sukonstruoti ne pagal DIN ISO 1726 ir ISO 1726-2. Naudodami triašius vilkikus ypač atkreipkite dėmesį į laisvosios eigos spindulį bei tarpus iki kėliklio ir atsarginio rato laikiklio su sraigtinio pakėlimu.

Pneumatinė pakaba

Važiavimo nurodymai

Važiuojant su nuleista arba pakelta pus-priekabe, gali įvykti nelaimingi atsitikimai dėl suprastėjusių važiavimo savybių, gali būti pažeista puspriekabė ir joje esantis krovinys.

Atsižvelkite į kėlimo / nuleidimo vožtuvo padėtį:

- po pervaziavimo ant kelto,
- po aukščių priderinimo,
- po kelionės nutraukimų.

Prieš pradėdami važiuoti visada nustatykite kėlimo / nuleidimo vožtuvą į padėtį „VAŽIAVIMAS“.



Materialiniai nuostoliai!

Važiuojant su nuleista puspriekabe, gali būti pažeistos padangos ir kitos transporto priemonės dalys.

- ▶ Važiudami su sugedusia pneumatine pakaba, atkreipkite dėmesį, kad padangos nesitrintų į puspriekabę.



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Jei pneumatinė pakaba prieš pradėdant važiuoti nenustatoma į padėtį „VAŽIAVIMAS“, gresia nelaimingi atsitikimai dėl prastesnių važiavimo savybių arba užkliuvus prie pravažiavimų dėl per aukšto važiavimo lygio.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti visada nustatykite pakėlimo / nuleidimo vožtuvą į padėtį „VAŽIAVIMAS“ (žr. 43 psl.).



Transporto priemonėse su automatinio atkūrimo funkcija (žr. 47 Psl.) nuo 16 km/h greičio važiavimą padėtis nusistato automatiškai.

Važiavimas su pažeista pneumatine pakaba

Buferis pneumatinėje pakaboje užtikrina, kad sugedus pneumatinei pakabai (be oro pakabos tampriuosiuose elementuose) mažu greičiu (maks. 25 km/h) bus galima nuvažiuoti iki artimiausio serviso.



Materialiniai nuostoliai!

Važiuojant su pažeista pneumatine pakaba, smūgiai tiesiogiai, be spyruklinio ir slopinamo poveikio, perduodami į važiuoklę ir kėbulą. Tai gali pažeisti krovinį ir važiuoklę.

- ▶ Važiudami stebėkite būsimas kliūtis ir važiuokite itin atsargiai, ypač per kelio nelygumus ir posūkiuose.

Kai pneumatinė pakaba yra be oro, stabdžių sistema veikia nepriklausomai nuo pakrovimo būklės. Stabdymo poveikis yra toks, kaip ir esant maksimaliam transporto priemonės pakrovimui.

Gabenimas keltu

Jei pneumatinės pakabos oro pagalvėse yra oro, puspriekabę ant kelto tvirtinti draudžiama. Įtvirtinimas gali atsilaisvinti dėl susidimo procesų pneumatinėje pakaboje (pvz., iš pakabos oro pagalvių pasišalinus orui).

- Prieš įtvirtinimą visiškai nuleiskite puspriekabę.



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Dėl netinkamo įtvirtinimo puspriekabė gali atitrūkti ir sukelti nelaimingą įvykį, kurio metu gali būti sužalojami žmonės.

- Išleiskite orą iš pneumatinės pakabos pagalvių, jei puspriekabę pastatysite ant kelto.
- Puspriekabę įtvirtinkite tik tada, kai ji pneumatine pakaba yra visiškai nuleista.
- Laikykites tvirtinimo taisyklių.



Puspriekabės stovėjimo stabdį su spyruokliniu akumuliatoriumi suaktyvinkite tik tada, kai puspriekabė, naudojant pneumatinę pakabą, yra visiškai nuleista. Taip išvengsite įtempimų važiuoklėje ir atraminėse kojose.

Lydimasis transportavimas keltu

Lydimojo transportavimo keltu atveju puspriekabė lieka prikabinta prie vilkiko.

Nelydimasis transportavimas keltu

Nelydimojam transportavimo keltu atveju puspriekabė ant kelto paliekama be vilkiko ir paremiama kėlikliu.

Tvirtinimo taškų išdėstymas („Ferry Lashings“)



Tvirtinimo taškų padėties pateiktos skyriuje „PRIMONTUOJAMOS DALYS“, 176 psl.

Nuvažiavimas nuo kelto

Prieš nuvažiuojant nuo kelto, puspriekabės pneumatinę pakabą nustatykite į važiavimo padėtį.

Taip pat laikykites skyriuje „VAŽIUOKLĖ“ pateiktų nurodymų:

- „Pakėlimas ir nuleidimas / lygio reguliavimas“, 43 psl.
- „Automatinio atkūrimo funkcija“, 47 psl.

Lovinio kėbulo naudojimas

Pakrovimas ir iškrovimas

Krovinio įtvirtinimas

Apvertimas

Darbas su hidrauliniu užpakalinės sienelės bortu*

Darbas su vienvėrėmis kombinuotosiomis durimis*

Šoninio posvyrio signalizavimo funkcija*

Asfalto klotuvo naudojimas

Lovinio kėbulo naudojimas

Savivartė užpakalinio iškrovimo puspriekabė yra skirta slystančiam biriam kroviniai transportuoti. Išimtis yra padėklų pločio aliumininis stačiakampis kėbulas. Jis yra skirtas vienetiniams kroviniams transportuoti.

Skirtingi lovinio kėbulo moduliai yra skirti įvairiems kroviniams. Laikykitės lentelės „Naudojimo rekomendacijos“ 201 psl. ir nurodymų, pateiktų skyriuje „Transportavimo nurodymai dėl specialiųjų krovinų“ 203 psl.



Materialiniai nuostoliai!

Dėl aštriabriaunio lovinio susidaro didelė trintis loviniame kėbule.

- Laikykitės „Lovinio kėbulo dugno susidėvėjimas“, 250 psl., pateiktų nurodymų.

Plieninio pusapvalio lovinio kėbulo dugnas nėra skirtas užvažiavimui šakiniu krautuvu. Važiuoti ant plieninio pusapvalio lovinio kėbulo su krautuvais draudžiama.

Aliumininio stačiakampio lovinio kėbulo dugnas tik su tam tikra įranga yra ribotai tinkamas važiavimui su šakiniais krautuvais. Lovinio kėbulo dugnas turi būti ne mažesnio kaip 7 mm storio maksimali leidžiamoji autokrautuvo ašies apkrova turi neviršyti 3,5 t. Taip pat laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Padėklų transportavimas“ 203 psl.

Transportuoti šiuos krovninius su savivarte užpakalinio iškrovimo puspriekabe draudžiama!

- Gyvi gyvuliai
- Maisto produktai, kuriems taikoma ATP konvencija
- Siūbuojantis krovinys
- Žmonės
- Rezervuarai su skysčiais
- Krovinys, kuris dėl savo savybių (fizinų, cheminių, temperatūros) sukels kėbulo pažeidimus.
- Krovinys, kurio negalima pakrauti ar iškrauti nesukeliant pavojaus,
- Krovinys, kurio negalima transportuoti nesukeliant pavojaus,
- Krovinys, kurio negalima pakankamai įtvirtinti (pvz., vienetinį krovinį).



PAVOJUS GYVYBEI!

Dėl netinkamų krovinų ir netinkamo lovinio kėbulo naudojimo galimi nenumatyti pavojai.

- Prieš pirmą pakrovimą sužinokite, koks krovinys tinka Jūsų savivartei puspriekabei.
- Transportuokite tik Jūsų puspriekabe tinkamus krovninius.

Pavojingą krovinį pagal ADR transportuoti leidžiama tik su privaloma papildoma įranga ir gavus transporto priemonei leidimą pagal ADR 9 dalį. Taip pat laikykitės „Pavojingų krovinų transportavimas“, 203 psl., pateiktų nurodymų.

Naudojimo rekomendacijos

- Rekomenduojama naudojimo sritis

Transportuojamas kroviny <i>parinkti pavyzdžiai</i>	Aliumininis stačiakampis lovinis kėbulas 7.2 + 8.2	Aliumininis stačiakampis lovinis kėbulas 9.6	Aliumininis stačiakampis lovinis kėbulas 10.5	Aliumininis stačiakampis lovinis kėbulas 9.6 + 10.5 padėklų pločio	Plieninis pusapvalis lovinis kėbulas 7.2 + 8.2 Lengva konstrukcija	Plieninis pusapvalis lovinis kėbulas 7.2 + 8.2	Plieninis pusapvalis lovinis kėbulas 9.6 + 10.5	Nurodymai psl.
Statybinis laužas						■		203
Pelenai	■	■	■	■	■	■	■	
Iškėlimas	■				■	■		
Degalai	■	■	■	■	■			
Skiedros	■	■	■	■	■	■	■	
Žvyras	■				■	■		
Žemės ūkio produkcija	■	■	■	■	■	■	■	
Mišrus kroviny	■				■	■		203
Padėklai				■				203

■ Rekomenduojama naudojimo sritis

Transportuojamas kroviny parinkti pavyzdžiai		Aliumininis staciakampis lovinis kėbulas 7.2 + 8.2	Aliumininis staciakampis lovinis kėbulas 9.6	Aliumininis staciakampis lovinis kėbulas 10.5	Aliumininis staciakampis lovinis kėbulas 9.6 + 10.5 padėklų pločio	Plieninis pusapvalis lovinis kėbulas 7.2 + 8.2 Lengva konstrukcija	Plieninis pusapvalis lovinis kėbulas 7.2 + 8.2	Plieninis pusapvalis lovinis kėbulas 9.6 + 10.5	Nurodymai psl.
Smėlis		■				■	■		
Į rūgštis arba šarmus reaguojančios medžiagos		■	■	■	■				203
Metalo laužas								■	
Akmenys							■		
Durpės		■	■	■	■	■	■	■	

Transportavimo nurodymai dėl specialiųjų krovinių

Sunkaus statybinio laužo transportavimas

Transportuojant sunkų statybinį laužą, rekomenduojama, naudoti plieninį pusapvalį lovinių kėbulą su ne plonesniu kaip 6 mm dugnu ir 5 mm šoninių sienelių skarda bei su hidrauliniu užpakaliniu bortu (žr. „Hidraulinė užpakalinė sienelė su apvertimo funkcija“ 96 psl.).

Mišraus krovinio transportavimas

Transportuojant mišrų krovinį, rekomenduojama naudoti užpakalinę sienelę su la-taku.

Siūbuojančio krovinio transportavimas

Siūbuojantis kroviny yra toks kroviny, kuris dėl savo konsistencijos ir skysčių dalies važiuojant gali nekontroliuojamai judėti ir nuslysti.



PAVOJUS!

Transportuoti „siūbuojantį krovinį“ draudžiama.

Čia priklauso, pavyzdžiui:

- Dumbas
- Betono mišinys
- Skerdyklos atliekos
- Gyvūnų skerdenos

Į rūgštis arba šarmus reaguojančių medžiagų transportavimas

Loviniai kėbulai su plieniniu dugnu netinka į rūgštis arba šarmus reaguojančių medžiagų transportavimui.



Materialiniai nuostoliai!

Transportuojant į rūgštis arba šarmus reaguojančias medžiagas, loviniame kėbule gali atsirasti įtrūkimų.

- ▶ Į rūgštis arba šarmus reaguojančias medžiagas transportuokite tik tam tinkamais aliumininiais lovinių kėbulais!
- ▶ Po transportavimo kruopščiai išvalykite lovinių kėbulą.

Pavojingų krovinių transportavimas

Pavojingų krovinių transportavimui galioja ADR nuostatos.

Leidžiama transportuoti tik tokias medžiagas, kurioms transporto priemonė tinka sudėtinių medžiagų, užpakalinės sienelės modelio, nuimamojo viršaus modelio, sandarumo ir t. t. atžvilgiu.

Transportuojant pavojingus krovinius, transporto priemonei reikalingas leidimas pagal ADR 9 dalį priklausomai nuo transportuojamo krovinio. Jį turi išduoti techninė tarnyba.

Priklausomai nuo transportuojamos medžiagos gali būti reikalinga papildoma įranga pagal ADR reikalavimus (gesintuvai, įspėjamieji ženklai, pavojingumo etiketės ir t. t.).

Padėklų transportavimas

Naudojant padėklų pločio aliumininis staciakampius lovinius kėbulus, galima ant palečių sukrautas prekes (vienetinis kroviny) transportuoti atsižvelgiant į esamą krovimo plotą.

Pakraunant padėklus ir vienetinį krovinį laikykites privalomų krovinio įtvirtinimo taisyklių.

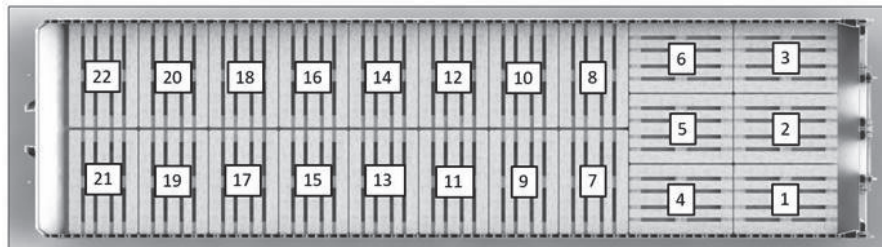


Materialiniai nuostoliai!

Aliumininiai stačiakampiai loviniai kėbulai gali būti pažeisti pakraunant ir iškraunant vienetinį krovinį.

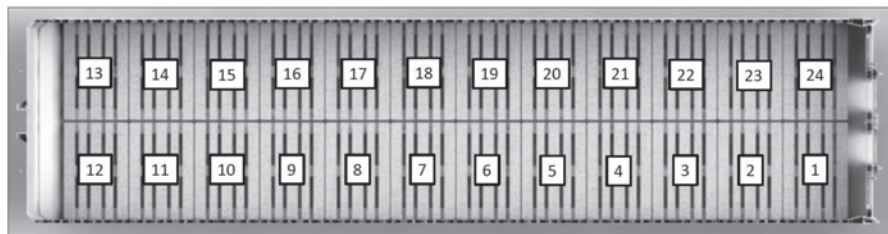
- ▶ Važiuoti autokrautuvais ant lovinio kėbulo dugno leidžiama tik tada, kai dugno storis ne mažesnis kaip **7 mm**.
- ▶ Autokrautuvo ašies apkrova turi neviršyti maksimalios leidžiamosios ašies apkrovos **3,5 t**.

Pakrovimo planai:



11172-01

Padėklų pločio aliumininio stačiakampio lovinio kėbulo 9.6 pakrovimo planas



11173-01

Padėklų pločio aliumininio stačiakampio lovinio kėbulo 10.5 pakrovimo planas



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Apvirtęs kroviny, atidarant lovinį kėbulą, gali iškristi ir sužaloti žmones.

- ▶ Paskutinę krovinio eilę įtvirtinkite užpakaliniais krovinio įtvirtinimo įtaisais.
- ▶ Įtvirtinkite krovinį apatinėje ir viršutinėje rietuvės padėtyje.

Pakrovimas ir iškrovimas

Ši puspriekabė yra savivartė transporto priemonė krovinio iškrovimui per užpakalinę sienelę.

Pakraudami ir iškraudami atkreipkite dėmesį, kad žmonėms nekiltų pavojus dėl krentančių, virstančių ar riedančių daiktų.



PAVOJUS GYVYBEI!

Pakrovimo ir iškrovimo metu pavojaus zonoje turi nebūti pašalinių žmonių.

- ▶ Užtikrinkite, kad pavojaus zonoje nebūtų žmonių.

Laikykitės prievolės ženklinti visas už transporto priemonės korpuso išsikišančias dalis.

Viršijant leidžiamus bendruosius matmenis (ilgį, plotį, aukštį) reikia laikytis šalyje galiojančių taisyklių. Reikia gauti atitinkamus išimties tvarka kompetentingų įstaigų išduodamus leidimus.

Dirbant netoli atvirų elektros oro linijų arba kontaktinių elektros laidų, tarp jų ir žmonių, transporto priemonių, pagalbinių įtaisų ir transportuojamo krovinio turi būti išlaikytas ne mažesnis kaip 5 metrų saugus atstumas.

Taip pat laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Liekamieji pavojai“ 15 psl. ir skyriuje „Stabilumas“ 211 psl.

Pakrovimas

Prieš pakrovimą

Prieš prikabinami, patikrinkite šiuos punktus

- Parinkite tinkamą transporto priemonę transportuojamam kroviniui. Laikykitės „Lovinio kėbulo naudojimas“, nuo 200 psl., pateiktų nurodymų.
- Užtikrinkite, kad transporto priemonė negalėtų pariedėti, nukristi ar apvirsti.
- Prieš pakraudami birų krovinių, patikrinkite, ar užpakalinė sienelė visiškai uždaryta ir užblokuota.
- Atidarykite nuimamąjį viršų.
- Patikrinkite, ar vienodas padangų slėgis.

Pakrovimo metu

Pakrovimo metu reikia laikytis šių punktų:

- Nepaleiskite krovinio kristi iš didelio aukščio.
- Atkreipkite dėmesį į tolygų pakrovimą (priekyje / gale ir dešinėje / kairėje).
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad pylimo kūgis neišsikištų už krovinių skyriaus ribotuvo.
- Niekada neviršykite leidžiamo bendro svorio. Atsižvelkite į lentelę „Skirtingų krovinių tankis“ 207 psl.

Apkrovos paskirstymas



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Netolygiai paskirsčius krovinį gali suprastėti vilkiko stabdomumas ir manevringumas, gali įvykti nelaimingi atsitikimai su žala žmonėms.

- ▶ Puspriekabę pakraukite taip, kad ašies ir atraminė apkrova būtų tarp viršutinės ir apatinės ribinės vertės.
- ▶ Niekada neviršykite leidžiamo bendro svorio ir ašių apkrovų.
- ▶ Visose pakrovimo būsenose (taip pat ir dalinio pakrovimo) užtikrinkite tolygų krovinio paskirstymą. Puspriekabė nėra skirta taškei apkrovai.

Po pakrovimo

Prieš pakraudami, patikrinkite šiuos punktus:

- Patikrinkite bendrą svorį.
- Įtvirtinkite krovinį (žr. „Krovinio įtvirtinimas“, 209 psl.).
- Patikrinkite, ar nepažeista hidraulinė sistema, ypač žarnos (žr. „Hidraulinė jungtis ant savivartės puspriekabės“ 84 psl.).
- Pašalinkite birų krovinį nuo darbinės aikštelės, transporto priemonės latakų ir visų primontuojamų dalių.
- Patikrinkite, ar tinkamai užsidaro užpakalinė sienelė.

Iškrovimas

Kiekviena medžiaga pasižymi kitomis fizikinėmis savybėmis. Iškraunant reikia atsižvelgti į krovinio savybes. Parinkite kroviniai tinkamą iškrovimo būdą.

Laikykitės „Apvertimas“, nuo 211 psl., pateiktų nurodymų.



Materialiniai nuostoliai!

Birių krovinių pakrauta puspriekabė yra skirta iškrovimui pavertus kėbulą.

- ▶ Iškrauti ekskavatoriumi draudžiama.



PAVOJUS GYVYBEI!

Krovinio slėgis atidaro atblokuotas duris / bortus.

- ▶ Durų ir bortų pasukimo srityje turi būti tuščia.
- ▶ Niekada nestovėkite atidarydami bortus arba duris jų pasukimo srityje.
- ▶ Laikykitės „Užpakalinės sienelės fiksatoriai“, nuo 98 psl., pateiktų nurodymų.

Skirtingų krovinių tankis

Birus kroviny / transportuojamas kroviny	Min. piltinis tankis ¹ [t/m³]	Maks. piltinis tankis ¹ [t/m³]
Atliekos	1,6	1,7
Pelenai, šlapi	0,7	0,9
Pelenai, sausi	0,55	0,7
Asfaltas	2,1	2,1
Boksitas, skaldytas	1,2	1,4
Pemza, maišyta	0,7	0,7
Rusvoji anglis	0,65	0,75
Rausvosios anglies koksas	0,67	0,67
Briketai	0,75	0,82
Geležies rūda	2	4
Dirvožemis, drėgnas	1,5	1,9
Nusodintos pelenų dulkės	1,2	1,6
Fluidizuotos pelenų dulkės	0,45	0,6

Birus kroviny / transportuojamas kroviny	Min. piltinis tankis ¹ [t/m³]	Maks. piltinis tankis ¹ [t/m³]
Javai (išskyrus avižas)	0,64	0,85
Gipsas, skaldytas	1,3	1,35
Gipsas, milteliai	0,95	1,0
Stiklo duženos	1,3	1,6
Granitas, skaldytas	1,5	1,6
Avižos	0,5	0,5
Medžio anglis	0,2	0,4
Skiedros, šlapios	0,6	0,9
Skiedros, sausos	0,2	0,3
Ankštiniai	0,85	0,85
Kalio karbonatas	1,1	1,6
Kalkės	1	1,2
Klintis, skaldyta	1,3	1,6

¹. Galimi nuokrypiai

Birus krovinys / transportuojamas krovinys	Min. piltinis tankis ¹ [t/m ³]	Maks. piltinis tankis ¹ [t/m ³]
Bulvės	0,75	0,75
Žvyras, drėgnas	1,8	1,9
Žvyras, sausas	1,4	1,5
Klinkeris	1,2	1,5
Koksas	0,35	0,45
Mineralinės trąšos	0,8	1,2
Molis, drėgnas	1,8	2
Molis, sausas	1,5	1,6
Mergelis	1,2	1,3
Druska (akmens druska)	1	1,2
Smėlis, drėgnis	1,4	1,7

Birus krovinys / transportuojamas krovinys	Min. piltinis tankis ¹ [t/m ³]	Maks. piltinis tankis ¹ [t/m ³]
Smėlis, sausas	1,3	1,4
Šlakas (aukštakrosnės)	0,85	1,0
Dumblas	1	1
Akmenys, skaldyti	1,5	1,8
Akmens anglis	0,75	1
Kaolinas, drėgnas	1,8	2
Durpės	0,4	0,6
Cementas, milteliai	1,2	1,5
Cemento klinkeris	1,2	1,3
Cukriniai runkeliai	0,7	0,7

¹. Galimi nuokrypiai

Krovinio įtvirtinimas

Priklausomai nuo krovinio rūšies kyla pavojus, kad važiavimo metu krovinys arba jo dalys atsilaisvins dėl važiavimo vėjo ar kitų poveikių.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, krovinį įtvirtinkite tinkamomis priemonėmis.
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite, ar visiškai uždaryta ir užfiksuota užpakalinė sienelė (žr. „Užpakalinės sienelės fiksiatoriai“ nuo 98 psl.).
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, uždarykite nuimamąjį viršų (žr. „Nuimamasis viršus/tentas“*, 125 psl.).



NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

Kelių eisme važiuoti su atidaryta, neužfiksuota užpakaline sienie draudžiama. Gali atsidaryti užpakalinis bortas, iškristi krovinys ir sukelti nelaimingus atsitikimus eisme už Jūsų.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, užfiksuokite visus ant užpakalinės sienelės esančius fiksiatorius.

Įstatyminės nuostatos

Krovinio įtvirtinimui skirkite visą savo dėmesį. Neskubėdami perkraukite ir įtvirtinkite savo krovinį taip, kad būtų užtikrintas saugus naudojimas ir eismas.

Tinkamai įtvirtinus krovinį, išvengiama:

- žalos žmonėms,
- materialinės žalos kroviniui,
- materialinės žalos transporto priemonėms ir aplinkai.

Tinkamai įtvirtintas krovinys užtikrina saugumą per kontrolės organo patikras. Laikytės registracijos šalyje galiojančių kelių eismo taisyklių, standartų ir reglamentų dėl krovinių įtvirtinimo. Laikytės galiojančių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių. Nurodymus, kaip įtvirtinti atskirus krovinius, rasite VDI reglamentuose 2700ff.

Už krovinio įtvirtinimą vienodai atsako:

- Transporto priemonės vairuotojas
- Transporto priemonės savininkas
- Krovėjas

Fizikiniai pagrindai

Važiuojant su puspriekabe, krovinį (vienetinį krovinį) veikia pajudėjimo ir stabdymo arba krypties keitimo metu susidarančios jėgos. Jei krovinys (vienetinis krovinys) tinkamai neįtvirtintas, jis dėl šių jėgų gali

- slysti,
- virsti,
- riedėti,
- svyruoti.

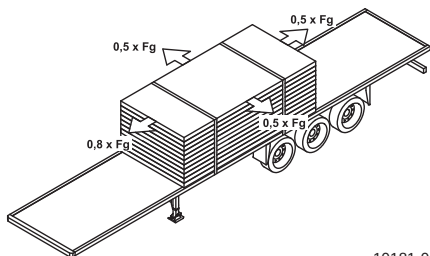
Jėgas, prieš kurias turite įtvirtinti, galite apskaičiuoti naudodami maksimalias masės jėgas kelių eisme. Jos yra nurodytos atskiroms judėjimo kryptims reglamente VDI 2700.

Krovinio svorį padauginus iš grafike matomo skaičiaus gaunama inercinė jėga, dėl kurios gali pajudėti krovinys. Pavyzdžiui, į priekį, kai krovinio dalis sveria 10 t būtų $0,8 \times 10 \text{ t} = 8 \text{ t}$.



Atkreipkite dėmesį, kad vertės grafike galioja kelių transporto priemonėms. Vertės kombinuotam krovinio transportavimui, transportavimui keltais ir pan. gali skirtis!

Iš tikrųjų naudotina tvirtinimo jėga priklauso nuo trinties tarp krovinio ir transporto priemonės grindų, krovinio pusiausvyros (pločio ir aukščio santykio) ir stabilumo.



10181-01

Maksimalios masės jėgos kelių eisme atskiromis judėjimo kryptimis

F_g Krovinio svoris

Apvertimas



PAVOJUS GYVYBEI!

Prieš pradėdami apvertimo operaciją, gerai susipažinkite su savo savivarte pusprickabe.

- Laikykitės nuo įrangos priklausančių nurodymų „SANDARA“ skyriuje „Užpakalinės sienelės“ nuo 92 psl. ir „Užpakalinės sienelės fiksatoriai“ nuo 98 psl.!

Stabilumas

Savivartė pusprickabė apvertimo operacijos metu gali nuvirsti. Kad sumažintumėte riziką iki minimumo, laikykitės šių nurodymų.

- Savivartės pusprickabės, kurio lovinio kėbulo ilgis didesnis kaip 7,5 m, neturėtų būti naudojamos lipniems kroviniams (pvz., asfaltui, dirvožemiui arba molingam smėliui) transportuoti.
- Neviršykite bendrosios masės. Dėl aukštesnių krovinų padidėja vartimo pavojus.

- Pakraudami atkreipkite dėmesį, kad būtų vienodas padangos slėgis.
- Atkreipkite dėmesį į tolygų pakrovimą (kairėje / dešinėje ir priekyje / gale).
- Apverčiant reikia atsižvelgti į vėjo stiprumą. Nuo 5 Bft vėjo stiprumo yra apvertimo pavojus!
- Verskite tik ant tiesaus, lygaus, pakankamos keliamosios galios pagrindo.
- Prieš pradėdami apvertimą, vilkiką pastatykite tiesiai.
- Prieš vertimą visiškai nuleiskite savivartę pusprickabę su pneumatine pakaba (transporto priemonę nustatykite ant bloko).
- Vertimo metu laikykitės pakankamo atstumo nuo šlaitų (2 m) ir kasyklų (1 m).
- Vertimo metu kelis kartus lengvai atlaisvinkite stabdžius. Niekada nespaukite stabdžių pedalo nuolat.
- Prilaikant birų krovinį, staigus stabdymas draudžiamas. Važiukite labai lėtai ir ypač atsargiai.
- Visada kruopščiai išvalykite lovinį kėbulą. Kiekvieną kartą prieš pakrovimą reikia patikrinti, ar lovinio kėbulo viduje nėra biraus krovinių likučių. Pri-

lipę biraus krovinių likučiai per kitą vertimą gali kliudyti tolygiam biraus krovinių slydimui.



PAVOJUS GYVYBEI!

Valdyti savivartę pusprickabę leidžiama tik instruktui personalui.

- Apvertimo procesą pradėkite tik, kai viskas yra tvarkoje.
- Prieš apvertimą prisekite saugos diržą.
- Uždarykite pusprickabių vilkiko duris.
- Apvertimo metu likite ant vairuotojo sėdynės.



PAVOJUS GYVYBEI!

Pakraunant arba iškraunant kyla virtimo pavojus.

- Draudžiama pakrauti ir iškrauti savivartę puspriekabę, pastatytą ant atraminių kojų.



Materialiniai nuostoliai!

Pakrauta, atkabinta puspriekabė gali nuvirsti.

- S.KI 18 ir savivartę puspriekabę su pagalbinėmis atramomis pastatyti pakrautą draudžiama.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos balno atramų apkrovos.
- Atkreipkite dėmesį į tolygų apkrovos paskirstymą.
- Jokiu būdu neatkabinkite puspriekabės, jei krovinys viršija leidžiamą svorį.

Prieš apvertimą

Apverčiant reikalingos ypatingos atsargumo priemonės. Taip pat laikykitės „Stabilumas“, 211 psl., pateiktų nurodymų.

- Pastatykite transporto priemonę ant pakankamos keliamosios galios lygaus pagrindo - be posvyrio į šoną.

Įstrižai stovint transporto priemonei kyla virtimo į šoną pavojus!

Priklausomai nuo įrangos savivartę puspriekabė gali būti su „Šoninio posvyrio signalizavimo funkcija**“ (žr. 230 psl.)

- Vilkiką pastatykite tiesiai.

Vilkikui stovint kampu, kyla virtimo į šoną pavojus.

- Užtikrinkite, kad savivartę puspriekabę turėtų pakankamai erdvės į viršų, loviniam kėbului visiškai apversti.
- Atkreipkite dėmesį į pakankamą šoninį atstumą šoninio virtimo atvejui. Paprašykite žmones pasitraukti iš pavojaus zonos.
- Visiškai nuleiskite savivartę puspriekabę su pneumatine pakaba (žr. „Pakėlimas ir nuleidimas / lygio reguliavimas“ 43 psl.).

► Kartais atleiskite stabdį, kad išveng-

tumėte įtampos pneumatinėje pakaboje nuleidimo metu.

- Užtikrinkite, kad savivartę puspriekabę būtų pakrauta tolygiai.

Vienpusio pakrovimo atveju kyla virtimo į šoną pavojus.

- Pakelkite apsaugą nuo palindimo į viršų (žr. 61 psl.), kad būtų išvengta pažeidimų ir biraus krovinio nuosėdų.

- Atidarykite nuimamąjį viršų.

Laikykitės „Nuimamasis viršus/tentas**“, 125 psl., pateiktų nurodymų.

- Jei yra, atidarykite esamus papildomus uždorius prie užpakalinio borto (priklausomai nuo įrangos).

Laikykitės „Papildomi įtempiamieji fiksatoriai**“, 109 psl., pateiktų nurodymų.

- Atidarykite užpakalinės sienelės fiksatorius numatytam iškrovimui.

Atfiksudami užpakalinę sienelę laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Užpakalinės sienelės fiksatoriai“ nuo 98 psl.



11164-01

Savivartė puspriekabė su neleidžiamu šoniniu posvyriu



PAVOJUS GYVYBEI!

Apverčiant netoli atvirų elektros oro linijų arba kontaktinių elektros laidų būtinas ypatingas atsargumas. Išskyla elektros smūgio pavojus.

- ▶ Laikykitės pakankamo saugaus atstumo, ne mažesnio kaip 5 metrai.

Apvertimas

Apvertimą pradėkite tik, kai nekelsite pavojaus sau ir kitiems bei kai bus išpildytos visos saugaus vertimo sąlygos.

- ▶ Įjunkite vilkiko papildomą pavarą.
- ▶ Nustatykite apvertimo vožtuvą vairuotojo kabinoje į padėtį „KĖLIMAS“.

Loviniuose kėbuluose su automatinio užpakalinės sienelės fiksatoriumi (pneumatinio, hidrauliniu), pradedant apvertimo operaciją, fiksatorius automatiškai atblokuojamas.

- ▷ Priklausomai nuo įrangos vilkiko vairuotojo kabinoje šviečia pakelto savi-varčio lovinio kėbulo signalinė lemputė.



Kai birus krovinys lengvai slysta ir kai yra įranga „Plastikinė lovinio kėbulo danga*“ (žr. 120 psl.), tam tikromis aplinkybėmis apvertimo cilindro nereikia išstumti iki atmušo.



Materialiniai nuostoliai!

Apvertimo cilindras gali būti pažeistas, jei jis eigos gale varomas dideliu išstūmimo greičiu.

- ▶ Prieš pasiekiant galinį atmušą, sumažinkite išstūmimo greitį. Taip pat laikykitės „Apvertimo cilindras“, 83 psl., pateiktų nurodymų.



DĖMESIO!

Pasiekus galinį ribotuvą apvertimo aktyvinimo vožtuvą iš karto perjunkite į padėtį „STOP“.



PAVOJUS GYVYBEI!

Apvertimo metu gali būti sužaloti žmonės, esantys pavojaus zonoje.

- ▶ Apvertimo metu išpylimo / darbo srityje, ant krovinų platformos, ant darbo aikštelės ir po lovinio kėbulu turi nebūti žmonių.





Materialiniai nuostoliai!

Pavažnavus atgal apvertimo metu gali būti pažeistas lovinis kėbulas, užpakalinis bortas ir važiuoklė.

- ▶ Esant paverstam loviniam kėbului, niekada nevažiuokite atgal į jau išverstą krovinį.



PAVOJUS GYVYBEI!

Dėk stipraus stabdymo, prilaikant apverstą lovinį kėbulą, hidraulinis cilindras gali būti pažeistas ir tam tikromis aplinkybėmis užlįkti.

- ▶ Važiuokite labai lėtai ir ypač atsargiai.
- ▶ Staiga nestabdykite.



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

Dėl prišalusio arba sulipusio transportuojamo krovinio, vertimo metu svorio centras gali pasislinkti ir kils šoninio apvirstimo pavojus, esant mažiausiam šoniniam posvyriui.

- ▶ Apvertimo metu atkreipkite dėmesį į šoninį posvirį ir prireikus nutraukite apvertimo operaciją.

Po apvertimo

- ▶ Prieš nuleisdami savivartį lovinį kėbulą patikrinkite, ar fiksuojamųjų kablių, latako ir užpakalinės sienelės srityje nėra briaunos krovinio likučio.
- ▶ Apvertimo aktyvinimo vožtuvą vilkiko vairuotojo kabinoje laikykite padėtyje „NULEIDIMAS“.
- ▶ Išjunkite papildomą pavara, kad nereiktų mažinti nuleidimo greičio.
- ▶ Visiškai nuleiskite lovinį kėbulą.

- ▶ Dar 5–10 sekundžių laikykite apvertimo aktyvinimo vožtuvą padėtyje „NULEIDIMAS“, kad būtų užtikrintas visiškas savivartio lovinio kėbulo atsirėmimas į rėmą.

- ▶ Nustatykite apvertimo aktyvinimo vožtuvo svirtį į padėtį „STOP“.

- ▶ Patikrinkite, ar savivartis lovinis kėbulas remiasi į rėmą.

- ▶ Uždarykite ir užfiksuokite užpakalinį bortą / duris.

Loviniuose kėbuluose su automatinio užpakalinės sienelės fiksumais (mechaniniu, pneumatiniu, hidrauliniu), pabaigus apvertimo operaciją, fiksumas automatiškai užblokuojamas. Patikrinkite, ar tinkamai užblokuota užpakalinė sienelė.

- ▶ Jei yra, uždarykite papildomus uždarius prie užpakalinio borto (žr. „Papildomi įtempiamieji fiksumai“ 109 psl.).

- ▶ Prieš važiuodami visuomeniniais keliais nuleiskite apsaugą nuo palindimo (žr. 61 psl.).

- ▶ Prieš važiuodami uždarykite ir užfiksuokite nuimamąjį viršų. Laikytės „Nuimamasis viršus/tentas“, 125 psl., pateiktų nurodymų.

- Patikrinkite, ar ant visų komponentų, kurie nėra krovinių skyriuje, pvz., rėmo, transporto priemonės išbėrimo lataų, apsaugo nuo palindimo, laiptelių ir t. t. nėra biraus krovinio.
- Savivartę puspriekabę su pneumatine pakaba pakelkite į važiavimo aukštį (žr. „Pakėlimas ir nuleidimas / lygio reguliavimas“ 43 psl.).



NELAIMINGŲ ATSIDIKIMŲ PAVOJUS!

Jei pneumatine pakaba prieš pradedant važiuoti nenustatoma į padėtį „VAŽIAVIMAS“, gresia nelaimingi atsitikimai dėl prastesnių važiavimo savybių arba užkliuvus prie pravažiavimų dėl per aukšto važiavimo lygio.

- Prieš pradėdami važiuoti visada nustatykite kėlimo / nuleidimo vožtuvą į padėtį „VAŽIAVIMAS“.



Materialiniai nuostoliai!

Važiuoti su pakeltu loviniu kėbulu draudžiama.

- Prieš pradėdami važiuoti visiškai nuleiskite lovinį kėbulą.

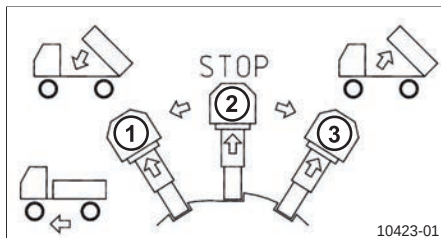
Darbas su hidrauliniu užpakalinės sienelės bortu*

Bendrieji nurodymai

Priklausomai nuo įrangos, Jūsų savivartė puspriekabė gali būti hidrauline užpakaline sienie su atvertimo funkcija (žr. 96 psl.).

Hidraulinės užpakalinės sienelės funkcija yra sujungta su apvertimo cilindro funkcija (lovinio kėbulo pakėlimas / nuleidimas).

Savivartis lovinis kėbulas pakeliamas / nuleidžiamas apvertimo aktyvinimo vožtuvu vilkiko vairuotojo kabinoje.



10423-01

Pavertimo aktyvinimo vožtuvo jungiklio padėčių vairuotojo kabinoje pavyzdys

- 1 Nuleidimas
- 2 Stabdymas / važiavimas
- 3 Kėlimas

Hidraulinės užpakalinės sienelės aktyvinimui derinami šie elementai:

- Padėties jungiklis prie kreiptuvo
- Valdymo bloko režimo parinkčių jungiklis
- Apvertimo aktyvinimo vožtuvą vairuotojo kabinoje
- Mygtukas ant valdymo bloko arba vairuotojo kabinoje
- Elektrinis stumdomasis viršus*

Apvertimo operacijos pradžioje hidraulinėje sistemoje sudaromas minimalus slėgis. Todėl apvertimo cilindras išstumiamas tik pasiekus šį slėgį.

Užpakalinė sienelė atidaroma priklausomai nuo atitinkamo pasiektą lovinio kėbulo pavertimo kampo bei pasirinkto režimo (žr. „Režimai“ 218 psl.).

Užpakalinė sienelė uždaroma valdymo pulso mygtukais arba papildomai vairuotojo kabinoje instaliuotu mygtuku.



„Schmitz Cargobull“ rekomenduoja, pavesti papildomai įrengti vilkiko vairuotojo kabinoje mygtuką, kuriuo būtų valdomas užpakalinė sienelė „ATIDARYMAS“ / „UŽDARYMAS“. Jei šio mygtuko nėra, užpakalinės sienelės valdymui reikalingi du žmonės!



Nurodymus, kaip blokuoti hidraulinę užpakalinę sienelę, rasite skyriuje „SANDARA“, 103 psl.

Saugos nurodymai

Prieš pradėdami krauti pirmą kartą ir prieš atlikdami pirmą apvertimo operaciją, gerai susipažinkite su savo savivarte puspriekabe. Taip pat laikykitės „Apvertimas“, 211 psl., pateiktų nurodymų.



PAVOJUS GYVYBEI!

Apverčiant netoli atvirų elektros oro linijų arba kontaktinių elektros laidų būtinas ypatingas atsargumas. Išskyla elektros smūgio pavojus.

- ▶ Laikykitės pakankamo saugaus atstumo, ne mažesnio kaip 5 metrai.



PAVOJUS GYVYBEI!

Apvertimo metu gali būti sužaloti žmonės, esantys pavojaus zonoje.

- ▶ Prieš apvertimą įsitikinkite, kad valdymo bloko parinkčių jungikliu yra parinkta reikalinga funkcija.
- ▶ Apvertimo metu išpylimo / darbo srityje, ant krovinių platformos, ant darbo aikštelės ir po lovinio kėbulu turi nebūti žmonių.



PAVOJUS GYVYBEI!

Važiuoti su atidaryta, neužfiksuota užpakaline sienie draudžiama.

- ▶ Po kiekvienos apvertimo operacijos ir prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar užpakalinės sienelės šoniniai fiksuojamieji kabliai užsifiksavo kaiščiuose (žr. „Hidraulinis užpakalinis sienelės fiksatorius“ 103 psl.).



Materialiniai nuostoliai!

Būsenoje „Lovinis kėbulas nuleistas“ visiškai atidaryta užpakalinė sienelė išsikiša maždaug 70 cm virš bendro lovinio kėbulo aukščio.

- ▶ Atidarydami užpakalinę sienelę ir keldami lovinį kėbulą, atkreipkite dėmesį į pakankamą laisvą erdvę.



Materialiniai nuostoliai!

Prieš aktyvinant apvertimo aktyvinimo vožtuvą vairuotojo kabinoje, reikia atidaryti rankiniu būdu valdomą nuimamąjį viršų / tentą!

- ▶ Ritinius tentus reikia atidaryti ir užfiksuoti (žr. „Ritininis tentas“ 125 psl.).
- ▶ Rankiniu būdu valdomas viršus turi būti atidaromas bent 750 mm (žr. „Rankiniu būdu valdomas stumdomasis viršus“ 134 psl.).



Materialiniai nuostoliai!

Dirbant su asfalto klotuvu, reikia naudoti užpakalinio borto atvertimo funkciją.

- ▶ Prieš apvertimą įsitikinkite, kad valdymo bloko parinkčių jungikliu yra parinkta reikalinga funkcija. Dėl staigaus, netikėto užpakalinės sienelės atidarymo galimi susidūrimai.

Režimai

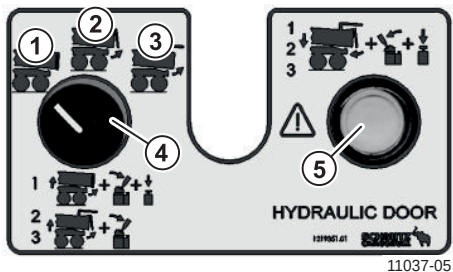
Yra trys hidraulinės užpakalinės sienelės su atvertimo funkcija režimai:

- Tolygus rankinis atidarymas/uždarymas / grūdinių kultūrų stūmiklio funkcija (žr. 219 psl.)
Jungiklio padėtis 1
- Atvertimo funkcija (žr. 220 psl.)
Jungiklio padėtis 2
- Visiškai atidaryta užpakalinė sienelė (žr. 221 psl.)
Jungiklio padėtis 3

Režimas parenkamas sukamuoju jungikliu (4) valdymo bloke „Hidraulinė užpakalinė sienelė“ ant važiuoklės.



Priklausomai nuo parinkto režimo ir apvertimo aktyvinimo vožtuvo padėties („KÉLIMAS“ / „NULEIDIMAS“) mygtuku ant valdymo pulto (5) valdomas užpakalinės sienelės „ATIDARYMAS“ / „UŽDARYMAS“.



Valdymo blokas „Hidraulinė užpakalinė sienelė“

- 1 *Jungiklio padėtis 1* - „Tolygus rankinis atidarymas/uždarymas / grūdinių kultūrų stūmiklio funkcija“
- 2 *Jungiklio padėtis 2* - „Atvertimo funkcija“
- 3 *Jungiklio padėtis 3* - „Visiškai atidaryta užpakalinė sienelė“
- 4 Sukamasis jungiklis / režimo parinkčių jungiklis
- 5 Rankinio užpakalinės sienelės atidarymo / uždarymo mygtukas su kontroline lempute



Rankinio užpakalinės sienelės atidarymo / uždarymo mygtukas (5) yra su kontroline lempute. Kontrolinės lemputės signalizavimas priklauso nuo parinkto veikimo režimo. Laikykites „Kontrolinė lemputė ant valdymo bloko“, 218 psl., pateiktų nurodymų.

Kontrolinė lemputė ant valdymo bloko

Kontrolinės lemputės signalizavimas priklauso nuo parinkto veikimo režimo:

Jungiklio padėtis 1 - Tolygus rankinis atidarymas/uždarymas / grūdinių kultūrų stūmiklio funkcija

- Jei šviečia kontrolinė lemputė (5), tenkinamos visos rankinio užpakalinės sienelės **atidarymo** sąlygos.

▷ Užpakalinė sienelė gali būti atidaroama rankiniu būdu mygtuku (5).

- Kontrolinė lemputė užges, kai tik greitis bus didesnis nei 10 km/h arba bus nutrauktas maitinimas.

▷ Leidimui iš naujo suaktyvinti, reikia iš

naujo trumpam pakelti savivartį lovinį kėbulą maždaug 3°.

Jungiklio padėtis 2 - Atvertimo funkcija ir jungiklio padėtis 3 - Visiškai atidaryta užpakalinė sienelė

- ▶ Jei šviečia kontrolinė lemputė (5), tenkinamos visos rankinio užpakalinės sienelės **uždarymo** sąlygos.
- ▷ Lovinis kėbulas yra visiškai nuleistas, užpakalinė sienelė atidaryta.
- ▶ Kontrolinė lemputė užges, kai tik greitis bus didesnis nei 10 km/h arba bus nutrauktas maitinimas.



Laikykitės nurodymų apie atskirus veikimo režimus tolimesniuose puslapiuose ir nurodymų, esančių skyriuje „Hidraulinės užpakalinės sienelės atidarymas / uždarymas“ nuo 221 psl.



DĖMESIO!

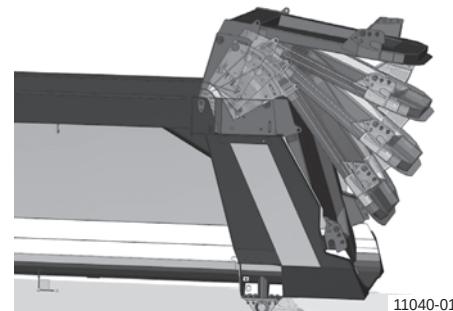
Mirksinti kontrolinė lemputė = klaida!

- ▶ Naudojantis kontrolinės lemputės mirksėjimo funkcija, galima atpažinti klaidą pagal skirtingą mirksėjimo dažnį. Laikykitės „Klaidų atpažinimas mirksint kontrolinei lemputei“, 224 psl., pateiktų nurodymų.

Tolygus rankinis atidarymas/uždarymas / grūdinių kultūrų stūmiklio funkcija

Šiuo veikimo režimu galimas tolygus rankinis užpakalinės sienelės atidarymas / uždarymas nepriklausomai nuo posvyrio kampo.

Rankiniu būdu galima atidaryti užpakalinę sienelę tolygiai iki maksimalios atidarymo padėties.



Tolygus rankinis užpakalinės sienelės atidarymas / uždarymas

Kai lovinio kėbulo įranga yra su grūdinių kultūrų stūmikliu*, naudokite šį veikimo režimą kroviniui iškrauti su grūdinių kultūrų stūmikliu. Užpakalinė sienelė apvertimo operacijos metu lieka uždaryta.



Laikykitės nurodymų, kaip naudoti grūdinių kultūrų stūmiklius* 115 psl.

Rankinis tolygus užpakalinės sienelės atidarymas

Sąlyga:

Valdydami hidraulinę užpakalinę sienelę laikykitės nurodymų, esančių skyriuje „Hidraulinio užpakalinės sienelės borto atidarymas“ nuo 221 psl.

- ▶ Kai tik savivartis lovinis kėbulas apvertimo metu pasiekia 2–3° posvyrio kampą, valdymo bloke šviečia kontrolinė lempuotė ir signalizuoja, kad užpakalinę sienelę galima atidaryti rankiniu būdu (žr. 218 psl.).
- ▶ Laikykite apvertimo aktyvinimo vožtuvą padėtyje „KĖLIMAS“ ir tuo pačiu metu suaktyvinkite papildomai vairuotojo kabinoje įmontuotą užpakalinės sienelės atidarymo mygtuką.
 - ▷ Jei vilkike nėra užpakalinės sienelės atidarymo mygtuko, reikia antro asmens mygtukui valdymo bloke aktyvinti.
 - ▷ Užpakalinę sienelę atsidaro tol, kol spaudžiamas mygtukas. Atleidus mygtuką, užpakalinės sienelės judėjimas iškart sustabdomas.



PAVOJUS GYVYBEI!

Užpakalinę sienelę plačiai atidaroma dideliu greičiu.

- ▶ Užtikrinkite, kad pavojoje srityje nebūtų asmenų ir daiktų.

Hidraulinės užpakalinės sienelės uždarymas, esant šiam veikimo režimui, galimas bet kokių posvyrio kampų. Kad būtų užtikrintas tinkamas užpakalinės sienelės blokvimas, **rekomenduojame uždaryti užpakalinę sienelę tik visiškai nuleidus savivartį lovinį kėbulą**. Laikykitės „Hidraulinio užpakalinės sienelės borto uždarymas“, nuo 222 psl., pateiktų nurodymų.



Materialiniai nuostoliai!

Jei užpakalinę sienelę uždaro esant per dideliu pavertimo kampui, iškyla pavojus, kad šoniniai fiksuojamieji kabliai neužsifiksuos.

- ▶ Iš naujo pakelkite lovinį kėbulą 2–3°, atidarykite užpakalinės sienelės bortą bei pakartokite nuleidimo ir uždarymo operacijas.

Atvertimo funkcija

Su atvertimo funkcija užpakalinę sienelę po atblokovimo veikia kaip klasikinės atverčiamasis bortas.

Užpakalinę sienelę apvertimo metu 2–3° posvyrio kampu automatiškai iškeliamu su kabliais iš šoninių kaiščių ir atidaromas tarpas. Užpakalinę sienelę atidaro slystantis kroviny.

Atidarydami užpakalinę sienelę laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Hidraulinio užpakalinės sienelės borto atidarymas“ nuo 221 psl.



10542-01

Užpakalinę sienelę yra iškelta iš šoninių kaiščių ir šiek tiek pradaryta.



10537-01

Atvertimo padėtis pakėlus lovinį kėbulą

Uždarydami užpakalinę sienelę laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Hidraulinio užpakalinės sienelės bortu uždarymas“ nuo 222 psl.



Uždaryti užpakalinę sienelę galima tik visiškai nuleidus savartį lovinį kėbulą.

Visiškai atidaryta užpakalinė sienelė

Veikiant šiuo režimu, užpakalinė sienelė apvertimo metu 2–3° posvyrio kampu atidaroma automatiškai iki maksimalios atidarymo padėties.



10538-01

Vertimas su visiškai atidaryta užpakaline sienele

Atidarydami užpakalinę sienelę laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Hidraulinio užpakalinės sienelės bortu atidarymas“ nuo 221 psl.



PAVOJUS GYVYBEI!

Užpakalinė sienelė visiškai atidaroma pakeliant savartį lovinį kėbulą dideliu greičiu.

- ▶ Prieš pakeldami lovinį kėbulą, įsitinkinkite, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.
- ▶ Atkreipkite dėmesį, kad pakaktų erdvės į viršų ir į apačią.

Uždarydami užpakalinę sienelę laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Hidraulinio užpakalinės sienelės bortu uždarymas“ nuo 222 psl.



Uždaryti užpakalinę sienelę galima tik visiškai nuleidus lovinį kėbulą.

Hidraulinio užpakalinės sienelės bortu atidarymas

Saugos nurodymai

- Valdyti hidraulinę užpakalinę sienelę leidžiama tik instruktuotam personalui.
- Atidaryti užpakalinę sienelę leidžiama tik stovint transporto priemonėi.
- Prieš iškrovimą parinkite kroviniumi tinkamą užpakalinės sienelės veikimo režimą. Laikykitės nurodymų nuo 218 psl.
- Laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Apvertimas“ nuo 211 psl.
- Prieš atidarydami užpakalinę sienelę ir keldami lovinį kėbulą, atkreipkite dėmesį į pakankamus tarpus į viršų ir atgal.

- Užtikrinkite, kad pavojoje srityje nebūtų asmenų ir daiktų.

Užpakalinės sienelės borto atidarymo sąlygos

Kad būtų užtikrintas užpakalinės sienelės atidarymas, turi būti išpildytos šios sąlygos:

- Rankiniu būdu valdomi nuimamieji viršūs / tentai yra visiškai atidaryti ir užfiksuoti (žr. 125 psl.).
- Elektriniai stumdomieji viršūs yra įjungti arba atidaryti (žr. sistemos gamintojo naudojimo instrukciją).
- Papildoma pavara arba hidraulinis siurblys yra įjungtas (žr. Bazinės transporto priemonės naudojimo instrukciją).
- Lovinis kėbulas pakeltas 2–3°.



Materialiniai nuostoliai!

Įjungiant papildomą pavara elektrinis stumdomasis viršus automatiškai atsидaro maždaug 750 mm.

- ▶ Prieš atidarydami hidraulinę užpakalinę sienelę atkreipkite dėmesį, kad elektrinis stumdomasis viršus yra įjungtas. (Laikykitės sistemos gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos!)

Atidarymas

Sąlyga:

Rankiniu būdu valdomi nuimamieji viršūs yra visiškai atidaryti ir užfiksuoti, papildoma pavara arba hidraulinis siurblys yra įjungtas. (Laikykitės gamintojo pateiktų valdymo nurodymų!)

- ▶ Parinkite kroviniui tinkamą veikimo režimą valdymo bloke (žr. „Režimai“ 218 psl.).
 - ▷ Laikykitės specialių nurodymų apie atskirus veikimo režimus.
- ▶ Užtikrinkite, kad pavojaus zonoje nebūtų žmonių.

- ▶ Pavertimo aktyvinimo vožtuvu kilstelėkite lovinį kėbulą (jungiklio padėtis „KĖLIMAS“).

- ▷ Jei yra įranga su elektriniu stumdomuoju viršumi*, jis automatiškai atidaromas maždaug 700 mm.

- ▶ Priklausomai nuo veikimo režimo užpakalinė sienelė automatiškai atsидaro, kai pasiekiamas maždaug 2–3° posvyrio kampas, arba ją galima atidaryti rankiniu būdu su valdymo pultu.

- ▷ Laikykitės specialių nurodymų apie atskirus veikimo režimus (žr. 218 psl.) ir nurodymų, pateiktų skyriu-je „Rankinis tolygus užpakalinės sienelės atidarymas“ 220 psl.

Hidraulinio užpakalinės sienelės borto uždarymas

Priklausomai nuo parinkto veikimo režimo kontrolinė lemputė valdymo bloke „Hidraulinė užpakalinė sienelė“ rodydys, kada galima uždaryti užpakalinę sienelę (žr. „Kontrolinė lemputė ant valdymo bloko“ 218 psl.).

Užpakalinė sienelė uždaroma rankiniu būdu valdymo pulto mygtuku arba papildomai vairuotojo kabinoje įmontuotu mygtuku.

Apvertimo aktyvinimo vožtuvus viso hidraulinės užpakalinės sienelės uždarymo proceso metu turi būti padėtyje „NULEIDIMAS“.



Veikiant režimu „Tolygus rankinis užpakalinės sienelės atidarymas / uždarymas“, kai apvertimo aktyvinimo vožtuvus yra nustatytas padėtyje „NULEIDIMAS“, užpakalinę sienelę galima uždaryti esant bet kokiam posvyrio kampui! **Rekomenduojame, pirmiausia, esant visiškai nuleistam loviniam kėbului, uždaryti užpakalinę sienelę, kad būtų užtikrintas patikimas užfiksavimas.**



PAVOJUS GYVYBEI!

Įranga su hidrauline užpakaline sienie nepakeis atidumo prievolės.

- ▶ Visada prieš pradėdami važiuoti, prieš pakrovimą ir po transporto priemonės perėmimo patikrinkite, ar užpakalinė sienelė tvarkingai uždaryta ir užblokuota.

Uždarymas

Sąlyga:

Savivartis lovinis kėbulas yra visiškai nuleistas. Kontrolinė lemputė ant valdymo bloko „Hidraulinė užpakalinė sienelė“ šviečia (priklausomai nuo parinkto veikimo režimo (žr. 218 psl.).

- ▶ Norėdami uždaryti užpakalinę sienelę, toliau laikykite pavertimo aktyvinimo vožtuvą padėtyje „NULEIDIMAS“ ir tuo pačiu aktyvinkite vairuotojo kabinoje papildomai sumontuotą mygtuką, kol užpakalinė sienelė visiškai užsidarys ir bus užfiksuota.
- ▶ Jei vilkike nėra užpakalinės sienelės atidarymo mygtuko, reikia antro asmens mygtukui valdymo bloke akty-

vinti.

- ▷ Užpakalinė sienelė uždaroma tol, kol spaudžiamas mygtukas. Atleidus mygtuką, užpakalinės sienelės judėjimas iškart sustabdomas.
- ▶ Patikrinkite, ar užpakalinės sienelės šoniniai fiksuojamieji kabliai užsifiksavo kaiščiuose. (Taip pat laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Hidraulinis užpakalinis sienelės fiksatorius“* 103 psl.)
- ▷ Jei kabliai nėra tinkamai užfiksuoti kaiščiuose, reikia pakartoti uždarymo veiksmus. Atidarykite užpakalinę sienelę ir pakartokite uždarymo veiksmus, esant visiškai nuleistam savivarčiam loviniam kėbului.
- ▶ Uždarykite nuimamąjį viršų (žr. „Nuimamasis viršus/tentas“*, 125 psl.).

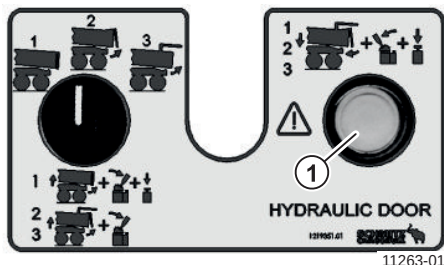


10441-01

Užpakalinės sienelės šoniniai fiksuojamieji kabliai: užblokuoti

6 Klaidų atpažinimas mirksint kontrolinei lemputei

Naudojantis kontrolinės lemputės mirksėjimo funkcija, galima atpažinti klaidą pagal skirtingą mirksėjimo dažnį. Jei mirksi kontrolinė lemputė, kreipkitės į „Schmitz Cargobull“ įgaliotą techninės priežiūros dirbtuvę.



11263-01

Valdymo blokas „Hidraulinė užpakalinė sienelė“

1 Kontrolinė lemputė

Kontrolinės lemputės mirksėjimo dažnis

- **Lengva klaida**
Mirksėjimo intervalas 1 sekundė
(Lėtas mirksėjimas)
- **Vidutinė klaida**
Mirksėjimo intervalas 0,5 sekundės
(Vidutinis mirksėjimas)
- **Rimta klaida**
Mirksėjimo intervalas 0,1 sekundės
(Greitas mirksėjimas)



Jei įvysta lengva arba vidutinė klaida, užpakalinę sienelę galima uždaryti tik mygtuku valdymo pulte šone prie važiuoklės (taip pat žr. „Hidraulinio užpakalinės sienelės borto uždarymas“ 222 psl.). Klaidai šalinti prieš kitą apvertimą suraskite „Schmitz Cargobull“ įgaliotą techninės priežiūros dirbtuvę (žr. 222 psl.).



DĖMESIO!

Jei užpakalinės sienelės atidarymas nutraukiamas, kai yra parinkta „Atvertimo funkcija“ arba funkcija „Visiškai atidaryta užpakalinė sienelė“ (laiko limitas), užpakalinė sienelė lieka pasiektoje padėtyje.

- ▶ Apvertimo aktyvinimo vožtuvu kilstelėkite lovinį kėbulą.
- ▶ Visiškai nuleiskite lovinį kėbulą.
- ▶ Uždarykite užpakalinę sienelę (žr. 222 psl.).
- ▶ Užpakalinę sienelę galima iš naujo atidaryti, kaip aprašyta skyriuje „Hidraulinio užpakalinės sienelės borto atidarymas“ (žr. 221 psl.).



DĖMESIO!

Jei yra rimta klaida, užpakalinė sienelė lieka pasiektoje padėtyje ir jos neįmanoma valdyti.

- ▶ Visiškai nuleiskite lovinį kėbulą.
- ▶ Apsaugokite transporto priemonę tinkamomis priemonėmis.
- ▶ Kreipkitės įgaliotą mobilią avarinę tarnybą.



PAVOJUS!

Kelių eisme važiuoti su atidaryta, neužfiksuota užpakaline sienie draudžiama.

Darbas su vienvėrėmis kombinuotosiomis durimis*

Priklausomai nuo įrangos Jūsų savivartė puspriekabė gali būti su vienvėrėmis kombinuotosiomis durimis (žr. 96 psl.).

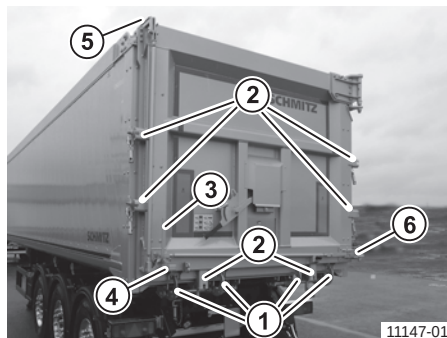
Prieš pradėdami naudoti pirmą kartą, susipažinkite su savo savivarte puspriekabe. Taip pat laikykitės „Apvertimas“, 211 psl., pateiktų nurodymų.

Yra trys vienvėrių durų režimai:

- Grūdinių kultūrų stūmklis (žr. 227 psl.)
- Atvertimo funkcija (žr. 228 psl.)
- Durų funkcija (žr. 229 psl.)

Iš durų funkcijos į atvertimo funkciją ir atvirkščiai yra perjungiama pasukamąja svirtimi (žr. „Pasukamosios svirties padėtys“ 227 psl.).

Fiksavimo sistema



Vienvėrių kombinuotųjų durų fiksatorių apžvalga

- 1 Pneumatinės fiksavimo sistemos kabliai
- 2 Papildomi įtempiamieji fiksatoriai (3 poros)
- 3 Pasukamoji svirtis
- 4 Spyruoklinis fiksatorius
- 5 Nusistatantieji guoliai
- 6 Vyris

Vienvėrių kombinuotųjų durų fiksatorius yra šių dalių derinys:

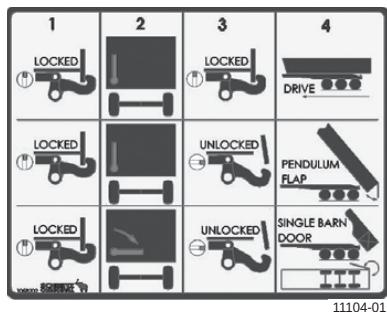
- Pneumatinis fiksatorius (žr. 101 psl.)
- Trys poros papildomų įtempiamųjų fiksatorių (žr. 109 psl.)
- Pasukamoji svirtis (žr. 227 psl.)



NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

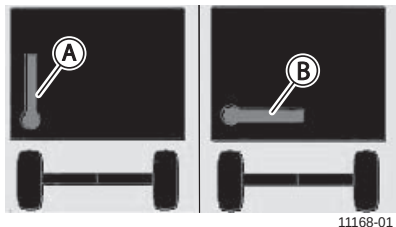
Fiksatoriai pakrovimo ir važiavimo metu gali atsidaryti, dėl ko gali iškristi krovinys.

- ▶ Prieš pakraudami birų krovinį ir prieš pradėdami važiuoti, visada uždarykite visas užpakalinės sienelės fiksavimo sistemas.
- ▶ Prieš perimdami transporto priemonę, patikrinkite, ar visos fiksavimo sistemos uždarytos ir užfiksautos.
- ▶ Laikykitės nurodomojo lipduko ant užpakalinės sienelės.



Nurodomasis ženklas „Vienvėrės kombinuotosios durys“

Pasukamosios svirties padėtys



Vienvėrių kombinuotųjų durų pasukamoji svirtis

- A Pasukamoji svirtis vertikaliajoje padėtyje - važiavimo padėtis / grūdinių kultūrų stūmimo funkcija / atvertimo funkcija
- B Pasukamoji svirtis horizontaliojoje padėtyje - durų funkcija



Vienvėrių kombinuotųjų durų pasukamoji svirtis lemia režimo parinkimą.

Pasukamoji svirtis vertikaliajoje padėtyje

Važiavimo padėtis / grūdinių kultūrų stūmimo funkcija

- Pasukamoji svirtis (3) yra vertikaliajoje padėtyje (A) ir užfiksuota spyruokliniu fiksatoriumi (4). Pneumatinės fiksavimo sistemos kabliai (1) (žr. 101 psl.) ir papildomi įtempiamieji fiksatoriai (2) yra uždaryti (žr. 109 psl.). Nustatantysis guolis (5) užblokuotas, šoninis vyris (6) atfiksuotas.

Atvertimo funkcija

- Pasukamoji svirtis (3) yra vertikaliajoje padėtyje (A) ir užfiksuota spyruokliniu fiksatoriumi (4). Nustatantysis guolis (5) užblokuotas, šoninis vyris (6) atfiksuotas.

Pasukamoji svirtis horizontaliojoje padėtyje

Durų funkcija

- Pasukamoji svirtis (3) yra horizontaliojoje padėtyje (B) ir užfiksuota spyruokliniu fiksatoriumi (4). Nustatantysis guolis (5) atfiksuotas, šoninis vyris (6) užblokuotas.

Grūdinių kultūrų stūmimo funkcija

Iškraunant grūdinių kultūrų stūmikliu, užpakalinė siena lieka uždaryta. Papildomi įtempiamieji fiksatoriai yra uždaryti (žr. 109 psl.) ir pneumatinės fiksavimo sistemos kabliai užblokuoti (žr. 101 psl.).



Grūdinių kultūrų stūmimo funkciją naudokite tik lengvai byrančiam kroviniumi, kuris tinka iškrovimui per grūdinių kultūrų stūmiklį.

Savivarčio lovinio kėbulo pakėlimas su uždaryta užpakaline sienie

Sąlyga:

Pasukamoji svirtis yra vertikaloje padėtyje, pneumatinė fiksavimo sistema yra užblokuota (*jungiklio padėtis* „LOCK“, žr. 101 psl.).

- ▶ Užtikrinkite, kad pavojaus zonoje nebūtų žmonių.
- ▶ Pavertimo aktyvinimo vožtuvu kilstelėkite lovinį kėbulą (*jungiklio padėtis* „KĖLIMAS“).
- ▷ Savivartis lovinis kėbulas pakeliamas, užpakalinė sienelė lieka uždaryta.



Likučiams iš savivarčio lovinio kėbulo šalinti įjunkite atvertimo funkciją arba durų funkciją. Nuleiskite savivartį lovinį kėbulą, prieš keisdami funkciją ir atlikite aprašytus veiksmus.

Savivarčio lovinio kėbulo nuleidimas su uždaryta užpakaline sienie

- ▶ Pavertimo aktyvinimo vožtuvu visiškai nuleiskite lovinį kėbulą (*jungiklio padėtis* „NULEIDIMAS“).

Atvertimo funkcija

Su atvertimo funkcija užpakalinė sienelė po atblokovimo veikia kaip klasikinis atverčiamasis bortas. Užpakalinę sienelę atidaro slystantis krovinys.

Vertimas su atvertimo funkcija

Iš važiavimo padėties (pasukamoji svirtis vertikaloje padėtyje, papildomi įtempiamieji fiksatoriai ir pneumatinis užpakalinės sienelės fiksatorius yra uždaryti).

- ▶ Atidarykite papildomus įtempiamuosius fiksatorius (žr. 109 psl.).
- ▶ Atblokuokite „Pneumatinis kablinis fiksatorius*“ (*jungiklio padėtis* „UNLOCK“, žr. 101 psl.).
- ▶ Užtikrinkite, kad pavojaus zonoje nebūtų žmonių.
- ▶ Pavertimo aktyvinimo vožtuvu paverskite lovinį kėbulą maždaug 2°.

- ▷ Pneumatinės fiksavimo sistemos kabliai atidaromi.

- ▶ Toliau verčiant lovinį kėbulą, krovinys slysta ir atidaro užpakalinę sienelę.

Užpakalinės sienelės uždarymas

- ▶ Pavertimo aktyvinimo vožtuvu visiškai nuleiskite lovinį kėbulą.
- ▷ Kai pasiekiamas 2° vertimo kampas, užsidaro pneumatinės fiksavimo sistemos kabliai ir visiškai uždaro užpakalinę sienelę.
- ▶ Patikrinkite, ar visiškai uždaryta užpakalinė sienelė ir užfiksuota fiksuojamaisiais kabliais.
- ▶ Uždarykite visus prie užpakalinės sienelės pritvirtintus papildomus įtempiamuosius fiksatorius (žr. 109 psl.).
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, užblokuokite pneumatinį užpakalinės sienelės fiksatorių (*jungiklio padėtis* „LOCK“ žr. 101 psl.).

Durų funkcija



NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

Nekelkite sau pavojaus, atidarydami užpakalinę sienelę. Duris atidarykite tik, kai užpakalinės sienelės neveikia krovinio slėgis.

- ▶ Dėl krovinio slėgio durys gali nekontroliuojamai atsiverti. Užtikrinkite, kad pasisukimo srityje nebūtų žmonių ir daiktų.

Užpakalinės sienelės atidarymas

Iš važiavimo padėties (pasukamoji svirtis vertikalioje padėtyje, papildomi įtempiamieji fiksatoriai ir pneumatinis užpakalinės sienelės fiksatorius yra uždaryti).

- ▶ Atidarykite spyruoklinį fiksatorių (4).
- ▶ Pasukite pasukamąją svirtį (3) žemyn (horizontali padėtis).
- ▷ Nusistatantysis guolis (5) atfiksnuotas, šoninis vyris (6) užblokuotas.

- ▶ Užfiksukite pasukamąją svirtį į horizontalią padėtį su spyruokliniu fiksatoriumi (4).
- ▶ Atidarykite papildomus įtempiamuosius fiksatorius (žr. 109 psl.).
- ▶ Atblokuokite „Pneumatinis kabinis fiksatorius*“ (*jungiklio padėtis* „UNLOCK“ žr. 101 psl.).
- ▶ Užtikrinkite, kad pavojaus zonoje nebūtų žmonių.
- ▶ Pavertimo aktyvinimo vožtuvu paverskite lovinį kėbulą maždaug 2°.
- ▷ Pneumatinės fiksavimo sistemos kabliai atidaromi ir atblokuoja užpakalinę sienelę.

Jei pneumatinis fiksatorius neužblokuotas, atidaryti užpakalinę sienelę negalima!

- ▶ Visiškai atidarykite sąvarinės duris ir užfiksukite jas apsaugine grandine (žr. 114 psl.).

Užpakalinės sienelės uždarymas

- ▶ Pavertimo aktyvinimo vožtuvu lovinį kėbulą nuleiskite / pakelkite maždaug 2°.

- ▷ Uždaryti pneumatinės fiksavimo sistemos kablius draudžiama (žr. 101 psl.).

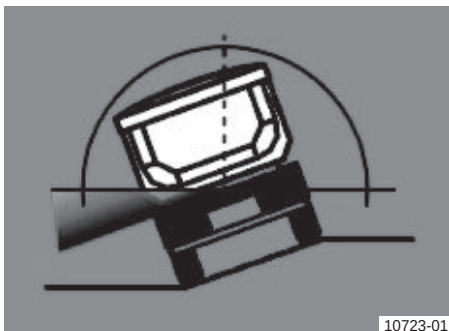
- ▶ Uždarykite užpakalinės sienelės duris.
- ▶ Atfiksukite spyruoklinį fiksatorių (4).
- ▶ Pasukite pasukamąją svirtį (3) į vertikalios padėties ir užfiksukite ją spyruokliniu fiksatoriumi (4).
- ▶ Pavertimo aktyvinimo vožtuvu visiškai nuleiskite savivartį lovinį kėbulą.
- ▷ Pneumatinės fiksavimo sistemos kabliai užsidaro ir visiškai uždaro užpakalinę sienelę.

- ▶ Uždarykite visus prie užpakalinės sienelės pritvirtintus papildomus įtempiamuosius fiksatorius (žr. 109 psl.).
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, užblokuokite pneumatinį užpakalinės sienelės fiksatorių (*jungiklio padėtis* „LOCK“ žr. 101 psl.).

Šoninio posvyrio signalizavimo funkcija*

Dėl netolygaus, vienpusio pakrovimo arba transporto priemonės pastatymo ant netiesaus, nepakankamos keliamosios galios pagrindo savivartė puspriekabė gali pasvirti į šoną ir apvirtti. Taip pat laikykitės „Stabilumas“, 211 psl., pateiktų nurodymų.

Ankstyvam transporto priemonės šoniniam posvyriui atpažinti, savivartėje puspriekabėje priklausomai nuo įrangos gali būti šoninio posvyrio signalizavimo funkcija*.



10723-01

Šoninio posvyrio kampo vaizdavimas

Ši signalizavimo funkcija yra akustinis signalas. Niekaip nekeičiamas apvertimo cilindro vertimo funkcijos veikimas.

Išspėjamasis signalas skamba, kai yra 4° šoninis posvyris horizontalės atžvilgiu.

Šoninio posvyrio signalizavimo funkcija* yra pagalbinė funkcija operatoriui. Tačiau ji nesustabdys transporto priemonės vartimo į šoną.



PAVOJUS GYVYBEI!

Šoninio posvyrio signalizavimo funkcija* nepakeis Jūsų atidumo prievolės!

- Išgirdę akustinį išspėjamąjį signalą, iš karto nutraukite vertimo operaciją.



PAVOJUS GYVYBEI!

Kai yra nepakankamos keliamosios galios pagrindas, transporto priemonė gali svirti į šoną, dar nesuskambėjus išspėjamajam signalui.

- Vertimo metu atidžiai stebėkite transporto priemonę, kad išvengtumėte apvertimo.



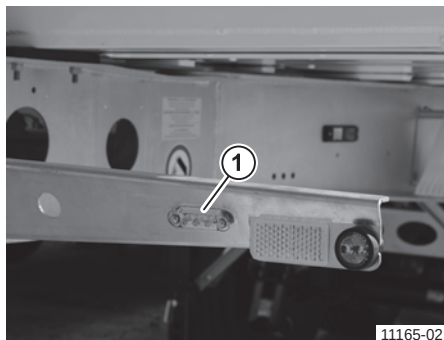
PAVOJUS!

Akustinis išspėjamasis signalas skamba puspriekabėje.

- Atsidarykite langą ir išjunkite audio prietaisą, kad galėtumėte girdėti išspėjamąjį signalą.



Papildomam, vizualiam signalizavimui Jūsų savivartėje puspriekabėje priklausomai nuo įrangos gali būti sumontuotos lemputės ant gabaritinių žibintų laikiklių. Viršijus leidžiamą posvyrio kampą suskamba išspėjamasis signalas ir mirksi lemputės ant gabaritinių žibintų laikiklių (transporto priemonės dešinėje ir kairėje). Padėtis ant laikiklio yra parinkta taip, kad lemputės būtų gerai matomos per vilkiko šoninius veidrodėlius.



Vizuali šoninio posvyrio signalizavimo funkcija*

- 1 Lempučių ant gabaritinių žibintų laikiklio (priklausomai nuo įrangos)

Ispėjamasis signalas suskamba prieš apvertimą

Jei akustinis įspėjamasis signalas skamba dar prieš pakeliant lovinį kėbulą, Jūsų puspriekabė viršijo ribinę šoninio posvyrio vertę.

- Pastatykite puspriekabę ant tiesaus ir pakankamos keliamosios galios pagrindo.

- Vertimo operaciją pradėkite tik, kai neskambės akustinis šoninio posvyrio signalizavimo funkcijos signalas.

Ispėjamasis signalas skamba vertimo metu

Vertimo metu keičiasi savivartė puspriekabės posvyrio kampas. Ribinė vertė viršijama ir skamba akustinis įspėjamasis signalas. Priežastis gali būti, pavyzdžiui, netolygus pakrovimas arba per minkštas, nelygus ar nepakankamos keliamosios galios pagrindas.

- Atsargiai nuleiskite puspriekabės lovinį kėbulą. Atidžiai stebėkite puspriekabę.
- Įsitikinkite, kad puspriekabė yra pakrauta tolygiai ir pastatyta ant tvirto, tiesaus, pakankamos keliamosios galios (ne nelygaus ir minkšto) pagrindo.
- Iš naujo pradėkite vertimo operaciją, kai neskambės akustinis šoninio posvyrio signalizavimo funkcijos signalas.

Asfalto klotuvo naudojimas

Asfalto klotuvui naudoti rinkitės statybvietėms numatytą savivartės puspriekabės modelį:

- S.KI 18 7.2
- S.KI 24 7.2
- S.KI 24 8.2

su šia įranga:

- Atverčiamasis bortas
- Maksimalus lovinio kėbulo aukštis 1500 mm

Naudojant prie asfalto klotuvo nuolat verčiamas asfaltas į asfalto klotuvą. Asfalto klotuvai ir savivartės puspriekabės nėra tiesiogiai sujungti tarpusavyje. Asfalto klotuvo prispaudimo ritiniai stumia transporto priemonių kombinaciją prie galinių ratų. Savivartės puspriekabės klotuvo pakrovimo metu išlaiko pastovų atstumą iki klotuvo ir jo prispaudimo ritinių. Priklausomai nuo važiuojamosios dalies nuolydžio transporto priemonę reikia stabdyti (taip pat žr. „Klotuvo stabdžių mechanizmo įjungimas“ 234 psl.).

Apvertimo į klotuvą metu galinė savivarčio lovinio kėbulo sritis panardinama į klotuvą. Statybvietėse naudojami skirtingi asfalto klotuvų modeliai.

Prieš naudojimą prie asfalto klotuvo patrinkinkite, ar savivartės puspriekabės galinė sritis tinka atitinkamam asfalto klotuvui.

Asfalto klotuvo naudojimo sąlygos



Materialiniai nuostoliai!

Apvertimo metu turi būti pakankamas tarpas, kad būtų išvengta susidūrimo su klotuvu.

- ▶ Įsitikinkite, kad yra pakankamas tarpas prie apsaugo nuo palindimo, ratų, sparnų, purvasaugių, užpakalinių žibintų ir numerio ženklų laikiklio.
- ▶ Klotuvą naudoti galima ne su visais sparnų modeliais!

Prieš pradėdami dirbti klotuvu, su klotuvo personalu suderinkite darbo būdą ir reikalingus signalų perdavimus.

Visiškai atidaryti hidraulinę užpakalinę sienelę* atliekant darbus su asfalto klotuvu draudžiama. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus klotuvo personalui ir susidūrimo su klotuvu pavojus.



PAVOJUS GYVYBEI!

Transporto priemonėmis su hidrauline užpakaline sienelėmis* dirbti reikia ypač atsargiai.

- ▶ Darbams su klotuvu naudokite tik hidraulinės užpakalinės sienelės „Atvertimo funkciją“ (žr. „Darbas su hidrauliniu užpakalinės sienelės bortu“ nuo 216 psl.).



DĖMESIO!

Puspriekabėse su pneumatine pakaba prieš apvertimą reikia išjungti automatinį nuleidimą, kitaip galimi susidūrimai su asfalto klotuvu.

- ▶ Priderinkite savivartės puspriekabės aukščio lygį prie klotuvo.

Apvertimas veikiant klotuvui

Taip pat laikykitės nurodymų dėl stabilumo nuo 211 psl.

- ▶ Pakelkite į viršų apsaugą nuo palindimo (61 psl.).
- ▶ Pakelkite į viršų purvasaugius.
 - ▷ Prie grandinių pritvirtinti purvasaugiai pakeliant apsaugą nuo palindimo traukiami į viršų ir užfiksuojami.
- ▶ Išjunkite automatinį nuleidimą.
- ▶ Naudodami savivartę puspriekabę su hidrauline užpakaline siennele, laikykitės šių nurodymų: Parinkite veikimo režimą „Atvertimo funkcija“.

Laikykitės skyriuje „Darbas su hidrauliniu užpakalinės sienelės bortu*“ nuo 216 psl. pateiktų nurodymų.
- ▶ Patikrinkite, ar yra reikalingi tarpai.
- ▶ Labai atsargiai privažiukite atbuline eiga prie asfalto klotuvo.
- ▶ Įjunkite klotuvo stabdžių mechanizmą (žr. 234 psl.).

- ▶ Atsargiai ir lėtai verskite lovinį kėbulą. Laikykitės „Apvertimas“, nuo 211 psl., pateiktų nurodymų.



Materialiniai nuostoliai!

Per anksti pradėjus vertimo operaciją, galimi materialiniai nuostoliai.

- ▶ Vertimo operaciją pradėkite tik esant prie pat asfalto klotuvo.



Materialiniai nuostoliai!

Apvertimo metu vyksta svorio perkėlimas ant galinių savivartės puspriekabės ašių. Tuo metu transporto priemonė nusileidžia.

- ▶ Jei tarpai nepakankami, galimas susidūrimas tarp pakelto į viršų apsaugo nuo palindimo ir klotuvo.
- ▶ Išlaikykite pakankamus tarpus!



Materialiniai nuostoliai!

Asfalto klotuvo talpa yra ribota.

- ▶ Į asfalto klotuvo bunkerį pilkite tik dalinius kiekius.
- ▶ Laikykitės klotuvo personalo nurodymų.



Materialiniai nuostoliai!

Transporto priemonėse su hidrauline užpakaline siennele* dirbant su asfalto klotuvu reikia naudoti užpakalinės sienelės borto atvertimo funkciją.

- ▶ Prieš apvertimą įsitikinkite, kad parinkta funkcija „Atverčiamasis bortas“ (žr. 220 psl.) ir darbų prie asfalto klotuvo metu lieka įjungta.
- ▶ Dėl staigaus, netikėto visiško užpakalinės sienelės atidarymo galimi susidūrimai su asfalto klotuvu.

Po apvertimo prie klotuvo

- ▶ Laikykitės „Po apvertimo“, 214 psl., pateiktų nurodymų.
- ▶ Išjunkite klotuvo stabdžių mechanizmą (žr. 235 psl.).
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar nepažeistos padangos, ypač ant galinės ašies.
- ▶ Patikrinkite, ar nepažeistas apsaugas nuo palindimo, apšvietimo įrenginiai, sparnai, purvasaugiai ir numerio ženklų laikiklis.
- ▶ Nuvalykite galinę sritį.

Klotuvo stabdžių mechanizmo įjungimas

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos skiriasi stabdžių mechanizmo įjungimas. Laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuose:

- Stabdžių mechanizmo įjungimas su **įprastine pneumatine pakaba** (žr. 234 psl.)
- Stabdžių mechanizmo įjungimas su **elektronine pneumatine pakaba** (žr. 235 psl.)



Materialiniai nuostoliai!

Savivartę puspriekabę su įjungtu stabdžių mechanizmu viešajame kelyje eisme naudoti draudžiama.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, išjunkite stabdžių mechanizmą.
- ▶ Patikrinkite jungiklio padėtį vairuotojo kabinoje.



PAVOJUS GYVYBEI!

Dėl funkcijų sąlygoto stabdžių mechanizmo veikimo vairuotojas visada turi būti pasiruošęs, suaktyvinti darbinį stabdį, kad vilkikas nepariedėtų.

- ▶ Išlipti iš vilkiko, kai naudojama su asfalto klotuvu, draudžiama.

Klotuvo stabdžių mechanizmo įjungimas su įprastine pneumatine pakaba



Materialiniai nuostoliai!

Per anksti pradėjus vertimo operaciją, galimi materialiniai nuostoliai.

- ▶ Vertimo operaciją pradėkite tik esant prie pat asfalto klotuvo.

- ▶ Vilkiko vairuotojo kabinoje įjunkite stabdžių mechanizmo jungiklį.

- ▷ Įprastinės pneumatinės pakabos atveju stabdžių mechanizmo funkcija veikia tik šiek tiek pavertus lovinį kūbulą.

Visiškai nuleidus lovinį kūbulą, stabdžių mechanizmas lieka neaktyvus.

- ▶ Šiek tiek pakelkite lovinį kūbulą pavertimo aktyvinimo vožtuvu, kad suaktyvintumėte stabdžių mechanizmą.

- ▷ Stabdžių mechanizmas suaktyvinamas, stabdžių slėgis valdomas.

Stabdžių mechanizmo įjungimas, esant elektrinei pneumatinei pakabai

- ▶ Vilkiko vairuotojo kabinoje įjunkite stabdžių mechanizmo jungiklį.
- ▷ Stabdžių mechanizmas suaktyvinamas, stabdžių slėgis valdomas.
- ▷ Jei transporto priemonių kombinacija viršija 10 km/h greitį, stabdžių mechanizmas išaktyvinamas. - **Transporto priemonių kombinacija nebestabdoma.**

Jei važiuojama mažesniu nei 10 km/h greičiu, stabdžių mechanizmas vėl veikia.



Su elektrine pneumatine pakaba stabdžių mechanizmo funkcija veikia tik iki 10 km/h greičio.

Klotuvo stabdžių mechanizmo išjungimas

- Stabdžių mechanizmas išjungiamas rankiniu būdu jungiklu vairuotojo kabinoje.
- ▶ Suaktyvinkite stabdžių mechanizmą, kad transporto priemonių kombinacija nepariedėtų.
 - ▶ Išjunkite stabdžių mechanizmo jungiklį vilkiko vairuotojo kabinoje.



Materialiniai nuostoliai!

Jei jungiklis vilkiko vairuotojo kabinoje po stabdžių mechanizmo naudojimo vėl neišjungiamas, stabdžių mechanizmas lieka aktyvus. Bet jis suveikia tik aprašytais sąlygomis.

- ▶ Po stabdžių mechanizmo naudojimo išjunkite jungiklį, kad išvengtumėte netyčinio stabdžių mechanizmo įjungimo.



Materialiniai nuostoliai!

Važiuojant su įjungtu stabdžių mechanizmu gali būti padaryta žala savivartei puspriekabei.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad stabdžių mechanizmas yra išjungtas. Patikrinkite jungiklio padėtį vairuotojo kabinoje.

Būtinios sąlygos
Techninės priežiūros intervalai
Techninės priežiūros darbai
Tepimo darbai
Sunkvežimio priežiūra
Eksploatavimo nutraukimas

Būtinios sąlygos

Atlikdami bet kokius techninės priežiūros ir remonto darbus, laikykitės galiojančių aplinkos apsaugos nuostatų.

Naudokite tik nepriekaištingos būklės puspriekabę saugiai ir suvokdami pavojus. Tam būtina pagal reikalavimus atlikti puspriekabės techninės priežiūros ir remonto darbus. Atsiradusius puspriekabės defektus paveskite pašalinti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Tai ypač pasakytina apie defektus, kurie gali pakenkti žmonių ir materialinio turto saugumui.

Būtina reguliariai atlikti visų puspriekabės komponentų techninę priežiūrą ir prireikus suremontuoti, kad būtų užtikrintas ekonomiškas naudojimas. Dėl ne laiku atliktų arba neatliktų patikros, techninės priežiūros ir remonto darbų gali sugesti komponentai ir įvykti nelaimingi atsitikimai.



PAVOJUS GYVYBEI!

Atlikti techninės priežiūros ir remonto darbus po judančiais transporto priemonių kėbulais arba kėbulo dalimis, kurios yra pakeltoje arba atidarytoje padėtyje, leidžiama tik tada, kai jos yra užfiksuotos nuo netikėto nukritimo arba užsitrenkimo.

- Prieš transporto priemonių kėbulų ir jų dalių techninės priežiūros bei remonto darbus, juos reikia įtvirtinti kinematiniais fiksatoriais.

Funkcijų patikrinimus ir techninės priežiūros darbus atlikite, vadovaudamiesi nurodytais intervalais ir instrukcijomis.

Taip pat atsižvelkite į kitų tiekėjų dalių, pvz., ašių, ašies agregato, sukabinimo įtaiso arba atraminių kojų, patikros ir techninės priežiūros intervalus bei nurodymus.



PAVOJUS GYVYBEI!

Laikykitės nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių ir dirbkite atsargiai.

- Funkcijų tikrinimo, remonto ir techninės priežiūros darbus leidžiama atlikti tik, kai transporto priemonė yra nepakrauta.
- Prieš atliekant transporto priemonės techninės priežiūros ir remonto darbus, esant prie paverstam loviniam kėbului arba atviram užpakaliniam bortui, pakeltas dalis reikia paremti tinkamomis priemonėmis.

Saugumo patikra

Laiku paveskite atlikti nurodytus patikrų ir techninės priežiūros darbus pagal nurodytus intervalus.

Kiekvienos šalies įstatymuose yra nurodyti puspriekabės saugai svarbių konstrukcinių dalių patikros intervalai. Jei tokio įstatymo nėra, turite patys pasirūpinti, kad puspriekabę ne rečiau kaip kartą per metus tikrintų įgalioji specialistai, ar puspriekabė yra saugi eksploatuoti ir dalyvauti kelių eisme.

Puspriekabės pakeitimai

Su sauga susijusių komponentų ir komponentų, kuriems reikia specialaus leidimo, pakeitimus daryti draudžiama, nesilaikant šio reikalavimo nustoja galioti leidimas eksploatuoti.

Čia priklauso, pavyzdžiui:

- Transporto priemonės rėmas
- Ratai ir padangos
- Ašys su ratų stabdžiu
- Pneumatinės pakabos agregatas
- Stabdžių sistema su vožtuvais, valdymo įrenginiais, jungiamosiomis linijomis, stabdžių cilindrais
- Apšvietimo įrenginiai
- Mechaninis jungiamasis įtaisas (sukabinimo įtaisas)
- Šoninis apsaugas
- Apsaugas nuo palindimo
- Skydelių nuo tyškančių nešvarumų sistema

- Valdymo įrenginiai ir jų valdymo elementai

Ypač draudžiama:

- virinti,
- lyginti,
- gręžti ir
- šildyti

su sauga susijusius komponentus ir komponentus, kuriems reikia specialaus leidimo.

Elektroniniai valdymo įrenginiai

Atjunkite ABS/EBS, ECAS elektroninių valdymo įrenginių gnybtus, prieš pradėdami saugai **nesvarbių** komponentų suvirinimo darbus.

Prieš virindami, gręždami ar šlifuodami netoli plastikinių vamzdžių, juos uždenkite.

Personalo kvalifikacija

Techninės priežiūros ir remonto darbus paveskite atlikti tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse, kuriose yra visi reikalingi įrankiai ir darbuotojai turi pakankamai žinių šiems darbams atlikti.

„Schmitz Cargobull“ rekomenduoja kreiptis į „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros punktus.

Puspriekabės techninei priežiūrai ir remontui reikalingas atitinkamos kvalifikacijos personalas. Jei techninės priežiūros ir remonto darbus atlieka nepakankamai kvalifikuotas personalas, kyla rizika su neigiamomis pasekmėmis žmogui, puspriekabe ir aplinkai.

- Važiuklės techninei priežiūrai ir remontui reikalingas automobilių mechaniko išsilavinimas, sunkvežimių ir priekabų / kėbulų techninės priežiūros bei remonto patirtis.
- Kėbulo elektrinių konstrukcinių dalių techninei priežiūrai ir remontui reikalingas elektriko išsilavinimas.
- Stabdžių techninei priežiūrai ir remontui reikalingas stabdžių specialisto išsilavinimas.

Techninės priežiūros darbų žurnalas



Atlikti techninės priežiūros darbai turi būti įrašomi techninės priežiūros darbų žurnale.

Techninės priežiūros intervalai

Žiūrėkite lentelėse, kada kokius techninės priežiūros darbus reikia atlikti. Nurodymus dėl darbų atlikimo rasite nurodytuose puslapiuose. Kada reikia atlikti techninės priežiūros darbus, priklauso nuo to, kas pirmiau pasiekama: nurodytas laikas ar rida kilometrų. Todėl transporto priemonių, kurių rida mažesnė, techninės priežiūros darbus atlikite pagal laiko intervalus. Sunkiomis naudojimo sąlygomis intervalai sutrumpėja.

Vienkartiniai techninės priežiūros darbai

Šias techninės priežiūros pozicijas paveskite atlikti vieną kartą po priekabos pristatymo.

Techninės priežiūros pozicija	po 50 km	po 2 000 km	po 5 000 km	po 6 mėn.	Nurodymai psl.
Ratų veržlės: paveržimas ¹	■				
Stabdžių sistema: vilkiko suderinimo atlikimas		■			
Lingės atrama ir spyruoklinė apkaba: Fiksacijos patikrinimas ir paveržimas ²		■			250
Spyruoklių kreipiamųjų, amortizatoriaus tvirtinimo elementų ir ašių jungčių varžtų apžiūra, ar jie nesurūdiję ir neatsilaisvinę.		■			250
Sukabinimo įtaisas (centrinis pirštas): tepimas			■		247
Sukabinimo įtaisas: tvirtinimo varžtų priveržimo tikrinimas			■		247

¹. Tai galioja ir po kiekvieno ratų keitimo

². Po pirmo važiavimo su krovinium, bet ne vėliau kaip po 2 000 km.

Reguliarūs techninės priežiūros darbai

Visos ant Jūsų savivartės puspriekabės esančios transporto priemonės ir įrangos dalys visada turi būti paruoštos ir saugios naudoti. Reguliariai tikrinkite, ar jos veikia, yra tinkamai užfiksuotos ir nepažeistos.

Reguliariai papildomai paveskite atlikti šias techninės priežiūros pozicijas pagal nurodytus intervalus.

Kiekvieną dieną atlikite reikiamas patikras (žr. „Patikra prieš pradėdant važiuoti ir baigus važiuoti“ 18 psl.).

Techninės priežiūros pozicija	kas 5 000 km arba 14 dienų	kas 10 000 km arba kas mėnesį	kas 30 000 km arba kas 3 mėn.	kas 60 000 km arba kas 6 mėn.	kas 120 000 km arba kas 12 mėn.	Nurodymai psl.
Ašis ir ratų stabdžiai: būklės ir susidėvėjimo tikrinimas	Atsižvelkite į ašių ir stabdžių gamintojų duomenis!					
Sukabinimo įtaisas (centrinis pirštas): tepimas	■					260
Ratų veržlės: priveržimo tikrinimas. <i>Atsižvelkite į sukimo momentą!</i>	■					253
Padangos: apžiūra ir padangų slėgio patikra	■					253
Padangos: būklės ir susidėvėjimo tikrinimas	■					253
Apšvietimo sistema: komponentų patikra dėl pažeidimų	■					
Apvertimo cilindras: sandarumo ir fiksacijos tikrinimas	■					249
Pneumatinės jungtys, hidraulinės žarnos ir jungtys: ženklinimo, tvirtinimo, sandarumo ir pažeidimų tikrinimas	■					
Blokavimo kabliai: fiksacijos ir tinkamo uždarymo patikra	■					252

Techninės priežiūros pozicija	kas 5 000 km arba 14 dienų	kas 10 000 km arba kas mėnesį	kas 30 000 km arba kas 3 mėn.	kas 60 000 km arba kas 6 mėn.	kas 120 000 km arba kas 12 mėn.	Nurodymai psl.
Nustatymo fiksatoriai: valymas ir tepimas	■					
Pneumatinis apsaugas nuo palindimo*: lyno kreipiamųjų ritinėlių ir lyno valymas, lyno patikra dėl pažeidimų	■					255
Stumdomasis viršus*: tvirtinimo ir eigos patikra	■					
Stumdomasis viršus*: lyno patikra dėl pažeidimų, lyno įtempimo patikra	■					
SR lovinio kėbulo šilumos izoliacija*: įtempimo juostų spyruoklių nustatymo patikra	■					257
Sukabinimo įtaisas: susidėvėjimo tikrinimas ir tvirtinimo varžtų priveržimo tikrinimas		■				247
fiksatoriai: visų užpakalinės sienelės blokavimo elementų tinkamo veikimo, komplektacijos ir fiksacijos patikra		■				
Nulenkiamas apsaugas nuo palindimo: visų komponentų tikrinimas, ar saugiai veikia, ar yra visos dalys, ar tinkamai užfiksuoti ir nepažeisti		■				255
Apsaugas nuo palindimo šonuose: visų komponentų tikrinimas, ar saugiai veikia, ar yra visos dalys, ar tinkamai užfiksuoti ir nepažeisti		■				
Lovinio kėbulo atramos: praradimo, pažeidimų ir fiksacijos apžiūra		■				252
Pneumatinė įranga: Sandarumo patikra, vandens išleidimas iš suslėgto oro rezervuaro ¹		■				252

Techninės priežiūros pozicija	kas 5 000 km arba 14 dienų	kas 10 000 km arba kas mėnesį	kas 30 000 km arba kas 3 mėn.	kas 60 000 km arba kas 6 mėn.	kas 120 000 km arba kas 12 mėn.	Nurodymai psl.
Apvertimo guoliai: srieginių jungčių fiksacijos, atsilaisvinimo ir pasislinkimo patikra ²		■				249
Apvertimo guoliai: tepimas ²		■				261
Apvertimo cilindro guoliai viršuje ir apačioje: srieginių jungčių fiksacijos patikra ²		■				249
Apvertimo cilindro guoliai viršuje ir apačioje: tepimas ²		■				260
Užpakalinės sienelės nusistatantieji guoliai: valymas ir tepimas ²		■				260
Užpakalinės sienelės nusistatantieji guoliai: kaiščių fiksacijos ir susidėvėjimo tikrinimas ²		■				
Užpakalinės sienelės nusistatantieji guoliai: nusistatančiųjų guolių tinkamos fiksacijos patikra ²		■				251
Lovinio kėbulo kreiptuvai: pažeidimų tikrinimas		■				111
Užpakalinio borto kreiptuvai*: pažeidimų tikrinimas		■				112
Hidraulinė užpakalinė sienelė*: valymas ir tepimas ²		■				262
Ritininis tentas*: tvirtinimo ir eigos patikra, pažeidimų tikrinimas		■				
Lovinio kėbulo dugno susidėvėjimo tikrinimas		■				250
Suvinčtos siūlės: pažeidimų tikrinimas			■			

Techninės priežiūros pozicija	kas 5 000 km arba 14 dienų	kas 10 000 km arba kas mėnesį	kas 30 000 km arba kas 3 mėn.	kas 60 000 km arba kas 6 mėn.	kas 120 000 km arba kas 12 mėn.	Nurodymai psl.
Atsarginio rato laikiklis: tvirtinimo varžtų priveržimo tikrinimas			■			
Padangos: netolygaus susidėvėjimo tikrinimas			■			
Pneumatinis apsaugas nuo palindimo*: lyno įtempimo tikrinimas			■			255
Suktuvo tipo atsarginio rato laikiklis*: lyno susidėvėjimo tikrinimas			■			254
Darbo aikštelė: visų srieginių jungčių ir suveržiamų apkabų fiksacijos tikrinimas			■			
Vairuojamoji ašis*: visų tepimo vietų tepimas			■			
Vienvėrės kombinuotos durys*: svirtinio fiksatoriaus tepimas			■			263
Sąvarinių durų vyriai*: tepimas			■			263
Sukabinimo įtaisai: tvirtinimo varžtų priveržimo tikrinimas				■		
Sukabinimo įtaisai: susidėvėjimo tikrinimas				■		247
Amortizatoriai: Apžiūra, ar nėra išsiveržusios alyvos				■		251
Spyruoklių kreipiamųjų, amortizatoriaus tvirtinimo elementų ir ašių jungčių varžtų apžiūra, ar jie nesurūdiję ir neatsilaisvinę.				■		250
Pneumatinės įrangos linijos filtras: valymas				■		
Kėlikliai*: reduktoriaus tepimas				■		264

Techninės priežiūros pozicija	kas 5 000 km arba 14 dienų	kas 10 000 km arba kas mėnesį	kas 30 000 km arba kas 3 mėn.	kas 60 000 km arba kas 6 mėn.	kas 120 000 km arba kas 12 mėn.	Nurodymai psi.
Automatinė reguliavimo svirtis: tepimas ³				■		263
Hidraulinė alyva: keitimas ⁴					■	80
Atraminės kojos: tinkamo tvirtinimo tikrinimas					■	
Kėlikliai*: Suklių ir jų veržlių susidėvėjimo tikrinimas, tepimas					■	
Kėlikliai*: nurodyta suktuvų, kėlimo ir traukimo įtaisų patikra					■	
Primontuojamos dalys (visos): Srieginių jungčių priveržimo tikrinimas					■	
Suktuvo tipo atsarginio rato laikiklis*: nurodyta suktuvų, kėlimo ir traukimo įtaisų patikra					■	
Lingės atrama ir spyruoklinė apkaba: tinkamos fiksacijos patikrinimas ir paveržimas ³					■	250
Amortizatorių tvirtinimo srieginių jungčių fiksacijos tikrinimas ³					■	
Hidraulinė užpakalinė sienelė*: membraninio akumuliatoriaus keitimas ⁵					5	258
Įstatymu numatyta saugumo patikra					■	

1. Eksploatuojant žemesnėje kaip 0 °C temperatūroje, kondensatą reikia šalinti kas savaitę.

2. Apsunkintomis sąlygomis (pvz., sunkus naudojimas bekelėje; stiprus užterštumas, ekstremalios oro sąlygos) atitinkamai dažniau.

3. Apsunkintomis sąlygomis (pvz., sunkus naudojimas bekelėje; apsunkintas stabdymas) atitinkamai dažniau.

4. Stiprios apkrovos atveju atitinkamai dažniau. Laikykitės vilkiko gamintojo pateiktų nurodymų!

5. Kas 24 mėnesius! Laikykitės nurodymų, esančių nurodytame puslapyje.

Techninės priežiūros darbai

Techninės priežiūros ir remonto darbus paveskite atlikti tik kvalifikuotoms specializuotoms dirbtuvėms.

Laiku paveskite atlikti nurodytas patikras ir techninės priežiūros darbus nurodytas intervalais (žr. „Techninės priežiūros intervalai“ nuo 241 psl.).

Atliktų patikrų dokumentacijai yra skirtas techninės priežiūros žurnalas, kuris yra pagrindas galimoms pretenzijoms dėl garantijos.

Varžtai ir veržlės

Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai užfiksuoti varžtai ir veržlės.

Apie visus skyriuje „**TECHNINIAI DUOMENYS**“ (277 psl.) nenurodytus priveržimo momentus reikia klausti „Schmitz Cargo-bull“.



DĖMESIO!

Keisdami varžtus, atsižvelkite į tinkamą varžtų dydį ir stiprumo klasę.

Sukabinimo įtaisas (centrinis pirštas)

Dirbant su atraminiais sukabinimo įtaisais, vilkikais ir sukabinimo įtaisais (centrinio pirštu) galioja atitinkamoje šalyje privalomos saugos nuostatos.

Būtina laikytis vilkiko naudojimo instrukcijos atitinkamų saugos nurodymų.

Sukabinimo įtaisas yra komponentas, kuriam reikalingas leidimas ir kuriam taikomi aukščiausi saugos reikalavimai. Jis sujungia vilkiką ir puspriekabę.

Sukabinimo įtaisas su atraminiu padėklų ir tvirtinimo varžtais sudaro komponentą, kuriam reikalingas leidimas. Naudoti leidžiama tik atraminiams padėklui priklausančius sukabinimo įtaisy. Sukabinimo įtaisui tvirtinti leidžiama naudoti tik gamintojo patvirtintus tvirtinimo varžtus.

Atlikus bet kokius pakeitimus, nepriimamos pretenzijos dėl garantijos ir nebegalioja leidimas eksploatuoti.

Centrinio piršto tipo leidimo patikros ženklas ir leidžiama D vertė yra įrašyta centrinio piršto prieikinėje pusėje.

Naudokite tik leidime eksploatuoti nustatytą ir pirmos registracijos metu sumontuotą sukabinimo įtaisą.



Iškilus klausimams arba pastebėję sukabinimo įtaiso trūkumų kreipkitės į gamintoją arba kvalifikuotas specializuotas dirbtuves. Atsižvelkite į gamintojo nurodymus dėl techninės priežiūros ir keitimo.



Materialiniai nuostoliai!

Reguliarus tepimas užtikrina ilgą sukabinimo įtaiso ir atraminio jungimo įtaiso naudojimo trukmę.

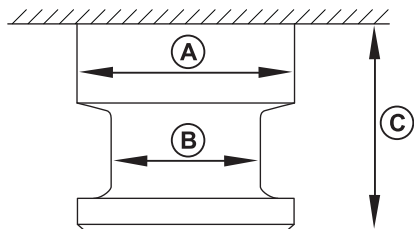
► Tepkite sukabinimo įtaisą pagal intervalus, nurodytus techninės priežiūros lentelėse.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Pakeiskite sukabinimo įtaisą, jei jis stipriai susidėvėjęs arba yra pastebimų griovelių.

- Naudokite tik leidime eksploatuoti nustatytą ir pirmos registracijos metu sumontuotą sukabinimo įtaisą.



10302-01

Sukabinimo įtaiso matmenys

		50 (2")	90 (3,5")
A	Nauja būsena	73 mm	114 mm
	<i>Ribiniai matmenys</i>	71 mm	112 mm
B	Nauja būsena	50,8 mm	89 mm
	<i>Ribiniai matmenys</i>	49 mm	86 mm
C	Min.	82,5 mm	72 mm
	Maks.	84 mm	74 mm

Naujo ir susidėvėjusio sukabinimo įtaiso matmenys



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Naudojant mažesnio už ribinį matmenį skersmens sukabinimo įtaisą (susidėvėjimo riba), važiuojant gali atsikabinti puspriekabė.

- Reguliariai tikrinkite skersmenį.
- Pakeiskite sukabinimo įtaisą, kai yra susidarę daug griovelių ir ne vėliau kaip pasiekus susidėvėjimo ribą.

- Tepkite sukabinimo įtaisą pagal intervalus, nurodytus techninės priežiūros lentelėse. Rekomenduojamas eksploatacines medžiagas rasite [278](#) psl.
- Pagal techninės priežiūros lentelėse nurodytus intervalus patikrinkite, ar montavimo plokštė, centrinis pirštas ir tvirtinimo elementai tinkamai atlieka savo funkciją, ar nėra susidėvėjimo požymių ir pažeidimų (pavyzdžiui, įtrūkimų).
- Paveržkite tvirtinimo varžtus nurodytu sukimo momentu (žr. „Priveržimo momentai“ [277](#) psl.).
- Stipriai susidėvėjusį arba pažeistą sukabinimo įtaisą pakeiskite. Atsižvelkite į ribinius matmenis:
 - ▷ Naudokite tik leidime eksploatuoti įrašytą sukabinimo įtaisą. Atsižvelkite į gamintojo montavimo nurodymus!
 - ▷ Keisdami sukabinimo įtaisą, visada keiskite ir tvirtinimo varžtus. Naudokite tik leidžiamus ir patikros žyma paženklintus komponentus.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Kai pasiekama susidėvėjimo riba, sukabinimo įtaisas turi būti pakeistas.

- ▶ Naudokite tik leidime eksploatuoti nustatytą ir pirmos registracijos metu sumontuotą sukabinimo įtaisą.
- ▶ Naudokite tik leidžiamus ir patikros žyma paženklintus komponentus.
- ▶ Pakeitę sukabinimo įtaisą, iš naujo nustatykite atraminio jungimo įtaiso užraktą.



DĖMESIO!

Sukabinimo įtaiso susidėvėjimą draudžiama kompensuoti reguliuojant atraminio jungimo įtaisą!

Apvertimo cilindras

Apvertimo cilindras yra didžiausią apkrovą pakeliantis komponentas savivartėje puspriekabėje, ir jam yra taikomos specialios techninės priežiūros taisyklės.

- ▶ Reguliariai tikrinkite apvertimo cilindrą, ar nėra pažeidimų, susidariusių griovelių ir nesandarių vietų.
- ▶ Nedelsdami paveskite nesandarų arba pažeistą apvertimo cilindrą suremontuoti arba pakeisti specializuotose dirbtuvėse.
- ▶ Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai priveržtos srieginės jungtys prie guolių rėme (apačioje) ir prie priekinės sienelės (viršuje).
- ▶ Taip pat laikykitės skyriuje „SANDARA“ pateiktų nurodymų nuo 83 psl.



Žala aplinkai!

Ištekanti alyva teršia aplinką!

- ▶ Ištekančią alyvą surinkite į tinkamus rezervuarus ir šalinkite, laikydamiesi aplinkos apsaugos reikalavimų.



Materialiniai nuostoliai!

Hidraulinė alyva sensta ir tuo pačiu keičiasi jos savybės.

- ▶ Siekdami išvengti hidraulinės įrangos ir siurblio pažeidimų, hidraulinę alyvą keiskite ne rečiau kaip kartą metuose, o esant didelei apkrovai – atitinkamai dažniau.

Apvertimo guoliai

Apvertimo guoliai ir jų tvirtinimo elementai prie lovinio kėbulo yra savivartės puspriekabės komponentai, kuriems tenka didelė apkrova.

Kartą per mėnesį patikrinkite apvertimo guolių srieginių jungčių fiksaciją, susėdimą ir pasislinkimą.

Jei yra atsilaisvinusios srieginės jungtys, optiškai pastebimas susėdimas ir pasislinkimai, draudžiama atlikti apvertimą. Kyla šoninio virtimo arba lovinio kėbulo nuslydimas pavojaus. Nedelsdami susisiekite su savo „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partneriu.



Lovinio kėbulo dugno susidėvėjimas

Dėl biraus krovinio braižančiojo poveikio apvertimo metu susidėvi kontaktiniai paviršiai.

Aliumininis lovinis kėbulas stipriai dėvisi. Siekiant išvengti brangaus remonto, ant aliumininio lovinio kėbulo dugno yra integruotas susidėvėjimo indikatorius (1).

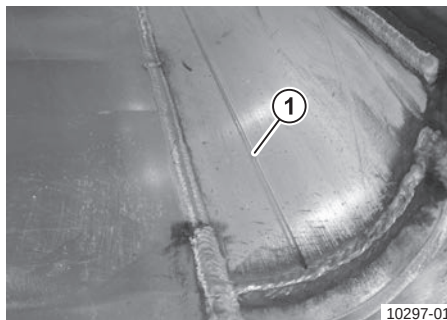
Šį susidėvėjimo indikatorių tikrinkite **kas mėnesį**, esant tuščiam loviniam kėbului.



Materialiniai nuostoliai!

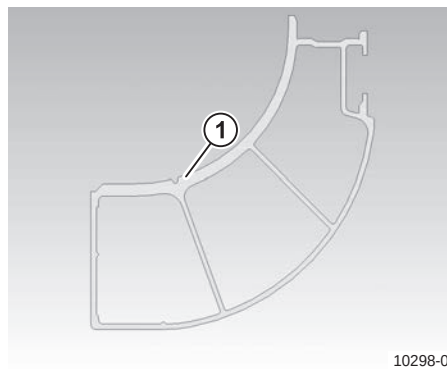
Jei susidėvėjimo indikatoriaus nesiimato, lovinio kėbulo dugnas turi būti apdorotas remonto komplektu.

- Tam susisiekite su savo „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partneriu.



10297-01

Susidėvėjimo indikatorius ant aliumininio lovinio kėbulo dugno



10298-01

Aliumininio lovinio kėbulo susidėvėjimo indikatoriaus 3D vaizdavimas

Važiuklės sistema

„Schmitz Cargobull“ važiuoklės sistemos „ROTOS“ išsamius techninės priežiūros nurodymus rasite priklausančioje „ROTOS“ naudojimo instrukcijoje. Naudojant kitų gamintojų važiuokles, būtina laikytis atitinkamo gamintojo nurodymų.

Kad būtų užtikrintas transporto priemonės naudojimo ir eismo saugumas, reikia tikrinti pagal galiojančias techninės priežiūros instrukcijas nurodytais intervalais.

Šalinti nustatytus trūkumus arba keisti susidėvėjusias dalis turi „Schmitz Cargobull“ klientų aptarnavimo servisas, jei transporto priemonės savininkas savo įmonėje neturi specialistų ir reikiamos techninės įrangos arba oficialaus leidimo tarpinėms patikroms atlikti. Kreipiamąsias visada reikia keisti poromis.

Montuojant atsargines dalis rekomenduojame naudoti tik „Schmitz Cargobull“ patikrintas ir leidžiamas naudoti dalis, kad būtų išsaugotas leidimo eksploatuoti galiojimas pagal nacionalinius ir tarptautinius nuostatus bei garantija.

Atsižvelkite į ašių gamintojo techninės priežiūros nurodymus.

„Schmitz Cargobull“ pneumatinės pakabos sistemos yra sukonstruotos kaip mažai priežiūros reikalaujančios sistemos. Lankščios jungtys yra pagamintos kaip guminiai ir plieniniai lizdai, todėl jų tepti nereikia.

Apžiūra ir tikrinimas

Po pirmų dviejų savaičių, po 6 mėnesių ir ne rečiau kaip kartą per metus tikrinkite:

- ▶ Apžiūrėkite spyruoklių kreipiamųjų, amortizatoriaus tvirtinimo elementų ir ašių jungčių varžtus, ar nėra rūdžių ir susidimo požymių.

Jei pastebėsite varžtų srityje rūdis arba kad jie atsilaisvinę, tai reišk, kad jungčių viduje yra judėjimas.

Šiuo atveju susisiekite su savo „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partneriu.

Amortizatoriai

Pažeisti amortizatoriai nebeatlieka savo funkcijos. Puspriekabės važiavimo savybės suprastėja. Be to, gali greičiau susidėvėti padangos.

Reguliariai tikrinkite visų amortizatorių būklę. Atsižvelkite į šiuos nurodymus:

- Amortizatorius tikrinkite sausus, nelietingu oru.
- Nesandarūs, pažeisti amortizatoriai nebeatlieka savo funkcijos. Važiavimo savybės suprastėja. Be to, gali greičiau susidėvėti padangos.
- Paveskite pakeisti pažeistus amortizatorius specializuotose dirbtuvėse.

Alyvos rūkas užteršia amortizatorių.

Nuo amortizatoriaus nelaša, jis dažniausiai sausas:

-> *ne klaida*

- ▶ Apžiūrėkite visus amortizatorius.

- ▶ Nedidelis amortizatoriaus rasojimas yra leidžiamas, dėl sutepimo priežasčių net pageidaujamas.

Šlapumas pastebimas išsiveržus alyvai

Amortizatorius nesandarus.

-> *Pakeiskite amortizatorius*

- ▶ Jei reikia, nušluostykite amortizatorių ir po dviejų dienų važiavimo su puspriekabe patikrinkite iš naujo.

- ▶ Kai amortizatoriai nesandarūs, iš jų laša alyva.

- ▶ Paveskite pakeisti pažeistus amortizatorius specializuotose dirbtuvėse.

Išdaužyti guminiai lizdai

Amortizatorius yra sandarus, guminiai lizdai yra susidėvėję
-> *Pakeiskite amortizatorius*

- ▶ Guminių įvorių susidėvėjimą nustatysite pasukdami amortizatorių.

- ▶ Paveskite pakeisti amortizatorius specializuotose dirbtuvėse.

Užpakalinė sienelė ir nusistatantieji guoliai

Pakrovimas, esant pažeistai užpakalinei sieniei, draudžiamas.

Užpakalinės sienelės ir nusistatantiųjų guolių remonto darbus paveskite atlikti įgaliotam „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partneriui.

Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuoti reguliuojami nusistatantieji guoliai. Dėl nusistatantiųjų guolių pasislinkimų atsiranda nesandarios vietos prie užpakalinės sienelės. Be to, kyla pavojus, kad fiksatorius tinkamai neužsidarys.

Reguliariai tikrinkite nusistatantiųjų guolių kaištį, ar tinkamai užfiksuotas ir nesusidėvėjęs (žr. Techninės priežiūros lentelę nuo 242 psl.). Atsižvelkite į lentelę „Priveržimo momentai“ 277 psl.

Reguliariai apžiūrėkite:

- Ar iki galo užsidaro užpakalinė sienelė?
- Ar tinkamai užfiksuotas nusistatantysis guolis? (priklausomai nuo įrangos)
- Ar yra visi sandarikliai ir ar jie nepažeisti? (priklausomai nuo įrangos)
- Ar užpakalinio borto kreiptuvai nepažeisti? (priklausomai nuo įrangos)



Taip pat laikykitės „Tepimo darbai“, nuo 260 psl., pateiktų nurodymų.

Fiksatoriai

Užpakalinės sienelės fiksatorių remonto darbus paveskite atlikti įgaliotam „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partneriui.

Fiksuojamieji kabliai

Po kurio laiko gali reikėti papildomai reguliuoti fiksatorius.

- ▶ Kas mėnesį tikrinkite, ar fiksuojamieji kabliai, esant nuleistam loviniam kėbului, gerai priglunda prie užpakalinės sienelės.

Lovinio kėbulo atramos

Reguliariai apžiūrėkite lovinio kėbulo atramas, ar jos tinkamai užfiksuotos ir neperstumtos. Pametimo, matomų pažeidimų arba susidėvėjimo atvejais nedelsdami kreipkitės į „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partnerį.

Lovinė kėbulo atramų modeliai:

- pritvirtintos prie išilginės sijos
- pritvirtintos prie išilginės sijos kaip ištisinė profilinė guma
- privirtintos prie lovinio kėbulo (naudojant aliumininį stačiakampį lovinį kėbulą)



Materialiniai nuostoliai!

Dėl pažeistų arba pamestų lovinio kėbulo atramų galimi išilginės sijos ir lovinio kėbulo mechaniniai pažeidimai, taip pat apvertimo cilindro pažeidimas.

- ▶ Reguliariai apžiūrėkite, ar tinkamai užfiksuotos ir nepažeistos.
- ▶ Pažeistas arba pamestas lovinio kėbulo atramas nedelsdami pakeiskite.

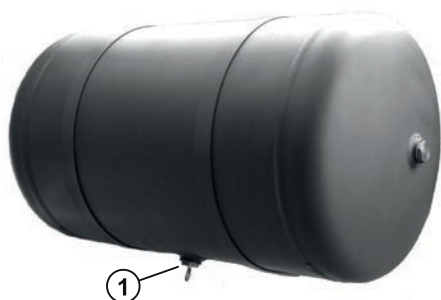
Pneumatinė įranga

Reguliariai tikrinkite visas jungiamąsias galvutes, vožtuvus ir linijas, ar jos sandarios / iš jų neišeina oras.

- ▶ Iš karto pašalinkite nesandarias vietas.
- ▶ Patikrinkite ir nuvalykite jungiamųjų galvučių sandarinimo paviršius.
- ▶ Reguliariai išleiskite visą vandenį iš suslėgtojo oro rezervuarų, patraukdami vandens išleidimo vožtuvą (1).
 - ▷ Išleiskite visą kondensatą iš suslėgtojo oro rezervuaro.

Ekspluatuojant žemesnėje kaip 0 °C

temperatūroje, kondensatą reikia šalinti kas savaitę.



10925-01

Suslėgtojo oro rezervuaras

- 1 Vandens išleidimo vožtuvas

Atraminės kojos



PAVOJUS GYVYBEI!

Reguliariai apžiūrėkite atramines kojas, ar jos nedeformuotos ir neįtrūkusios.

- ▶ Pažeistas atramines kojas nedelsdami pakeiskite.
- ▶ Puspriekabę atkabinkite tik tada, kai atraminės kojos yra be pažeidimų.



PAVOJUS GYVYBEI!

Atraminių kojų patikros, techninės priežiūros ir remonto darbus turi atlikti tik kvalifikuotas specializuotas personalas.

- ▶ Laikykitės atramų sistemos gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos.

Ratai ir padangos

Dėl susėdimo per pirmuosius nuvažiuotus kilometrus atsilaisvina ratų veržlės.

- ▶ Todėl nuvažinę 50 km paveržkite naujos, iš gamyklos pristatytos puspriekabės ratų veržles nurodytu sukimo momentu.
- ▶ Todėl po kiekvieno rato keitimo nuvažinę 50 km paveržkite rato veržles nurodytu sukimo momentu.
- ▶ Taip pat laikykitės skyriuje „VAŽIUOKLĖ“ pateiktų nurodymų nuo 68 psl.

Būklės tikrinimas

Reguliariai tikrinkite ratus, ar jie nedeformuoti, nesurūdiję, neįtrūkę ir nesulūžę.

- Įtrūkusius, deformuotus arba kitaip pažeistus ratus tuoj pat pakeiskite.
- Tuoj pat pakeiskite ratus su įtrūkusiais arba deformuotais varžtų lizdais.
- Niekada nevirinkite įtrūkusių ratlankių arba ratų diskų. Suvirinimo siūlė greitai nutrūktų dėl dinaminės apkrovos, atsi-randančios važiavimo metu.
- Dėl rūdžių gali atsirasti ratų įtrūkimai ir padangų pažeidimai. Patikrinkite kontaktinius paviršius su padanga ir rato



stebule bei pašalinkite nuo jų rūdis. Jei reikia, atnaujinkite kontaktinių paviršių apsaugą.

Reguliariai tikrinkite padangas, ar jos nesudilusios, nepažeistos ir nėra patekusių pašalinių daiktų.

- Tuoj pat pakeiskite pažeistas padangas.

Kas dvi savaites tikrinkite padangų oro slėgį pagal gamintojo nurodymus, kai padangos šaltos. 4,5 t keliamosios galios padangų oro slėgis paprastai yra 9 barai.

Atsarginio rato laikiklis*

Naudokite tik nepriekaištingos būklės atsarginio rato laikiklį. Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite, ar yra visi tvirtinimo elementai ir jie nepažeisti.

Suktuvo tipo atsarginio rato laikiklis*



Patikros, techninės priežiūros ir remonto darbus turi atlikti tik kvalifikuotas specializuotas personalas.

Atsarginio rato laikiklį su lyno suktuvu reikia tikrinti priklausomai nuo naudojimo sąlygų pagal registracijos šalyje galiojančias sukrovams, kėlimo ir traukimo įtaisams taikomas nuostatas.

Patikrą ne rečiau kaip kartą per metus turi atlikti kvalifikuotas asmuo (specialistas).

Patikros turi būti dokumentuojamos.

Patikros, techninės priežiūros ir remonto darbus atlikite, kai keltuvas yra be apkrovos.

Reguliariai valykite atsarginio rato laikiklį. Nenaudokite didžiaslėgio valymo įrenginio!

Stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimo rodmuo*

Stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimo rodmuo laiku įspėja apie diskais stabdomų ašių stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimo ribą (taip pat žr. 39 psl.).

Kiekvieną dieną tikrinkite, ar diskinių stabdžių trinkelų antdėklai nepasiekė susidėvėjimo ribos.



Materialiniai nuostoliai!

Po stabdžių trinkelų antdėklų pakeitimo patikrinkite visus susidėvėjimo jutiklių kabelius, kadangi bent vienas kabelis yra susidėvėjęs ir turi būti pakeistas.

- Susidėvėjimo rodmenis kabelius įstatykite į naujus stabdžių trinkelų antdėklus.
- Po pirmo degimo įjungimo susidėvėjimo rodmuo vėl persijungia į „OK“ (GERAI).

Plastikinė lovinio kėbulo danga*



Materialiniai nuostoliai!

Nepašalinti biraus krovinio likučiai pažeidžia dangą ir lovinio kėbulo korpusą.

- Reguliariai šalinkite biraus krovinio likučius.

Reguliariai atlikite šias apžiūras, kad anksti atpažintumėte plastikinės dangos pažeidimus.

- ▶ Ar nėra nešvarumų tarp dangos ir lovinio kėbulo?
- ▶ Ar yra visos srieginės ir kniedinės jungtys ir ar jos nepažeistos?
- ▶ Ar nenuslydusi danga?



Materialiniai nuostoliai!

Pažeistas lovinio kėbulo dangas reikia nedelsiant suremontuoti arba pakeisti.

- ▶ Reguliariai atlikite apžiūras.
- ▶ Jei yra matomų pažeidimų, nedelsdami kreipkitės į „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partnerį.

Atlenkiamas apsaugas nuo palindimo

Reguliariai tikrinkite apsaugo nuo palindimo komponentus.

- Funkcija
- Komplektacija
- Fiksacija

■ Pažeidimai

Itin kruopščiai tikrinkite, ar tinkamai užfiksuoti ir nepažeisti varžtai:

- Pasukamos svirties jungiamasis kaištis
- Apsaugo nuo palindimo sijos apkabų varžtai
- Transporto priemonės rėmo varžtai

Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai veikia yra nepažeisti spyruokliniai fiksatoriai / alkūninės svirties veržtuvai.



DĖMESIO!

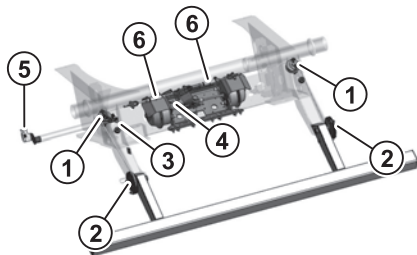
Apsaugo nuo palindimo komponentų deformacijos arba kiti pažeidimai yra draudžiami.

- ▶ Pažeistus komponentus reikia nedelsiant pakeisti.

Elektropneumatiniu būdu valdomas apsaugas nuo palindimo

Prieš pneumatinio apsaugo nuo palindimo techninės priežiūros darbus atsižvelkite į šiuos nurodymus:

- Techninės priežiūros darbų metu apsaugas nuo palindimo turi būti nulenktas žemyn!
- Taip pat laikykitės nurodymų pateiktų skyriuje „VAŽIUOKLĖ“ nuo 62 psl.
- Atjunkite stabdžių sistemos jungiamosios galvutės jungtį.
- Atjunkite EBS jungiamąjį kabelį ir 15 polių arba 2x7 polių kištukinį lizdą.



11275-01

Rėmo užpakalinės srities su pneumatiniu apsaugu nuo palindimo 3D vaizdavimas

- 1 Viršutinis kreipiamasis lyno ritinėlis
- 2 Apatinis kreipiamasis lyno ritinėlis
- 3 Apsaugo nuo palindimo padėties jutiklis (žalias) viršutinėje galinėje padėtyje
- 4 Apsaugo nuo palindimo padėties jutiklis (juodas) apatinėje galinėje padėtyje (važiavimo padėtis)
- 5 Padėties lemputė
- 6 Suveržimo spyna

- Ne rečiau kaip kas 14 dienų valykite šoninius kreipiamuosius lyno ritinėlius (1+2) ir pneumatinio apsaugo nuo palindimo lyną (3) (kairėje ir dešinėje). Patikrinkite, ar nepažeistas lynas.



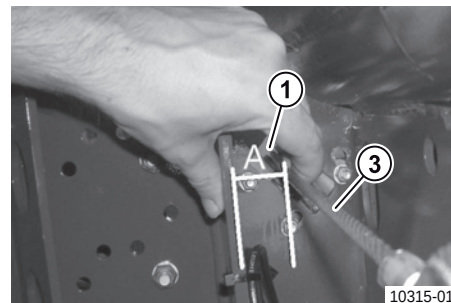
PAVOJUS SUSIŽALOTI!

Kreipiamiesiems lyno ritinėliams ir lynui valyti visada naudokite tinkamas pagalbines priemones.

- Nevalykite plikomis rankomis.

- Kas tris mėnesius tikrinkite lyno įtempimą dešinėje ir kairėje.

- Esant nuleistam žemyn apsaugui nuo palindimo, pamatuokite lynų atstumą važiavimo kryptimi (VK) kairėje ir dešinėje, lengvai spausdami lyną (3) skydo kryptimi.



10315-01

Pneumatinio apsaugo nuo palindimo papildomo įtempimo atstumo matavimas

A Atstumas tarp lyno ir skydo

- 1 Viršutinis kreipiamasis lyno ritinėlis
- 3 Lynas

Matmuo A VK dešinėje < 30 mm

→ Papildomas lyno (3) įtempimas su suveržimo spyna (4) iki **matmens A = 45 mm**

Matmuo A VK kairėje < 15 mm

→ Papildomas lyno įtempimas suveržimo spyna (4) iki **matmens A = 30 mm**

Šilumos izoliacija*

Lovinio kėbulo šilumos izoliacijai techninės priežiūros nereikia. Vis dėlto reguliariai turite apžiūrėti, kad laiku atpažintumėte pažeidimus ir imtumėtės priemonių.



Materialiniai nuostoliai!

Izoliacija gali būti pažeista, atliekant transporto priemonės suvirinimo darbus.

- ▶ Prieš pradėdant savivarčio lovinio kėbulo dugno suvirinimo darbus, užpakalinis borto arba šoninių sienelių, „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partneris atitinkamoje srityje turi nuimti izoliacinę medžiagą.



PAVOJUS GYVYBEI!

Šilumos izoliaciją prie lovinio kėbulo dugno reikia apžiūrėti, esant pavertam loviniam kėbului. Prieš apžiūrą lovinis kėbulas turi būti ištuštintas.

- ▶ Pirmiausia paimkite tuščią lovinį kėbulą, tada apžiūrėkite jo dugną.

Tvirtinimo varžtai / kniedės



Reguliariai reikia tikrinti visų izoliacijos tvirtinimo varžtų kniedžių fiksiaciją. Atsilaisvinusius arba išsuktus varžtus / kniedes reikia pakeisti naujais.

Reguliariai apžiūrėkite tvirtinimo varžtus / kniedes ant šoninių sienelių, užpakalinės sienelės, priekinės sienelės ir dugno.

- ▶ Ar yra visi tvirtinimo varžtai / kniedės?
- ▶ Ar nepažeisti tvirtinimo varžtai / kniedės?

- ▶ Jei yra atsilaisvinusios srieginės / kniedinės jungtys, kreipkitės į „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partnerį.

Izoliacija

Siekiant užtikrinti patikimą krovinio izoliaciją, izoliacinę medžiagą turi būti nepriekaištingos būklės. Reguliariai apžiūrėkite izoliacijos būklę prie šoninių sienelių, užpakalinės sienelės, priekinės sienelės ir dugno.

Izoliacijos pažeidimus nedelsdami paveskite šalinti „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partneriui.

Už pažeidimus, atsiradusius dėl netinkamo valdymo, „Schmitz Cargobull“ atsakomybės neprisiima.

Aliumininis stačiakampis lovinis kėbulas

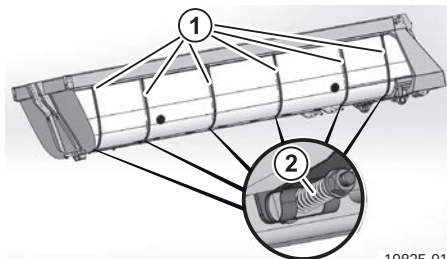
Reguliariai reikia tikrinti vidinę dangą prie priekinės sienelės ir šoninių sienelių bei išorinę dangą prie dugno ir užpakalinės sienelės.

- ▶ Pažeistas vietas reikia nedelsiant uždaryti ir užsandarinti, kad nepatektų biraus krovinio ir vandens.

- Patikrinkite, ar nepasikeitė ištisinė sandarinimo siūlė tarp izoliavimo plokštės ir lovinio kėbulo.

Plieninis pusapvalis lovinis kėbulas:

Plieninio pusapvalio lovinio kėbulo šilumos izoliacija yra pritvirtinta įtempimo juostomis prie kiekvienos šoninės sienelės. Kiekvieną įtempimo juostą įtempia spyruoklė.



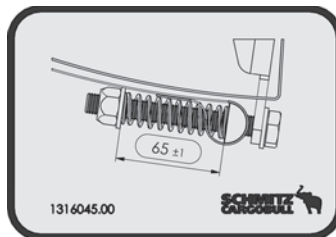
10825-01

Įtempimo juostos

- 1 Įtempimo juosta
- 2 Spyruoklės prie įtempimo juostos



Leidžiamas spyruoklių matmuo (mm), kai puspriekabė nepakrauta: **65 ± 1**



10826-01

Nurodomasis ženklas „Spyruoklių nustatymas, įtempimo juosta“



Materialiniai nuostoliai!

Kas 14 dienų patikrinkite spyruoklių matmenis prie visų termoizoliuoto lovinio kėbulo įtempimo juostų, kai puspriekabė nepakrauta.

- Jei spyruoklių matmenys nukrypsta, reikia juos nedelsiant nustatyti leidžiamo nuokrypio diapazone.

Hidraulinė užpakalinė sienelė*



Techninės priežiūros ir remonto darbus paveskite atlikti tik „Schmitz Cargobull“ techninės priežiūros partneriams. Taip pat laikykitės „Tepimo darbai“, 262 psl., pateiktų nurodymų.

Valdymo ir hidraulinė įranga



Visus valdymo ir hidraulinės įrangos techninės priežiūros bei remonto darbus turi atlikti pripažintų specializuotų elektra valdomos hidraulinės įrangos dirbtuvių specialistai.

Membraninis akumulatorius

Membraniniai akumulatoriai užtikrina hidraulinės užpakalinės sienelės veikimą.

- Pakeiskite rezervuarus po dvejų metų.

Tepimo darbai

Pakankamas tepimas tinkamais tepalais yra svarbu, kad būtų išlaikytas pavienių elementų veikimas.

Tepimo intervalus rasite techninės priežiūros lentelėse nuo 241 psl.

Tepalai nurodyti skyriuje „Eksploatacinės medžiagos“ 278 psl.

Sukabinimo įtaisas ir atraminė plokštė

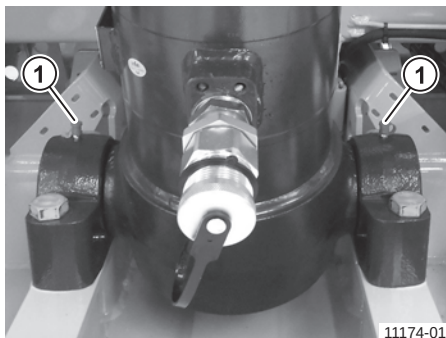


Materialiniai nuostoliai!

Vilkiko ir puspriekabės sujungimas priklauso nuo tepalo tiekimo.

- ▶ Reguliarus tepimas užtikrina ilgą sukabinimo įtaiso ir atraminio jungimo įtaiso naudojimo trukmę.
- ▶ Atsižvelkite į vilkiko gamintojo nurodymus.

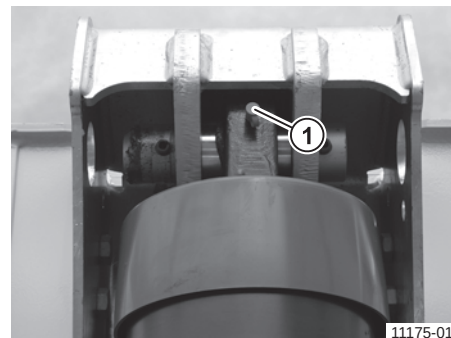
Apvertimo cilindro guolis apačioje



Apvertimo cilindro guolis viršuje

- 1 Tepimo vieta

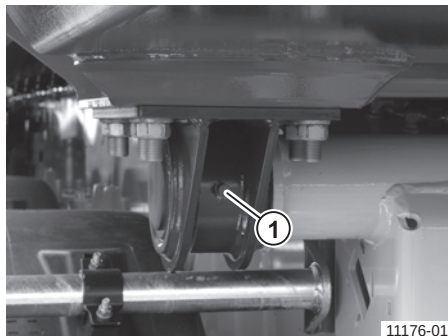
Apvertimo cilindro guolis viršuje



Apvertimo cilindro guolis viršuje

- 1 Tepimo vieta

Apvertimo guoliai



11176-01

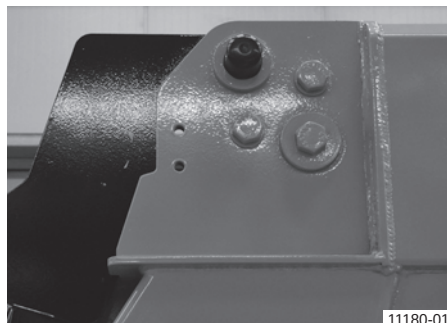
Apvertimo guoliai

- 1 Apvertimo guolio tepimo vieta

Nusistatantieji guoliai*

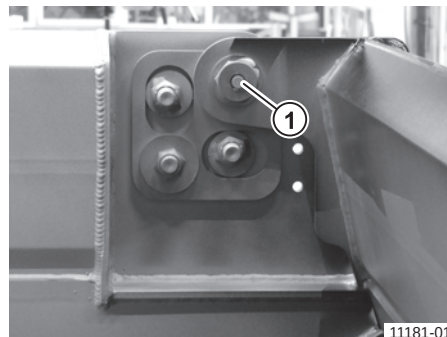
Viengubas nusistatantysis guolis*

Viengubas nusistatantysis guolis tepamas prie nusistatančiojo kaiščio viduje.



11180-01

Viengubo nusistatančiojo guolio vaizdas iš išorės



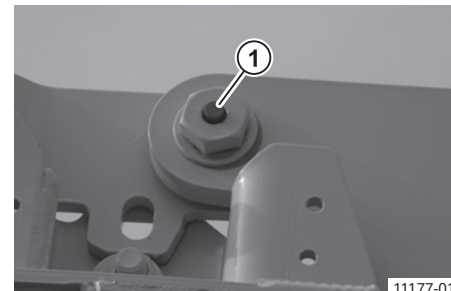
11181-01

Viengubo nusistatančiojo guolio vaizdas iš vidaus

- 1 Viengubo nusistatančiojo guolio tepimo vieta

Dvigubas nusistatantysis guolis*

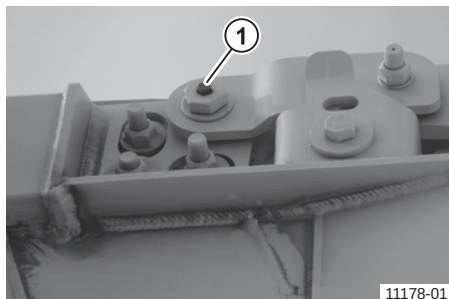
Dvigubas nusistatantysis guolis tepamas prie nusistatančiojo kaiščio išorėje ir viduje.



11177-01

Dvigubo nusistatančiojo guolio vaizdas iš išorės

- 1 Nusistatančiojo kaiščio tepimo vieta išorėje



Dvigubo nusistatančiojo guolio vaizdas iš vidaus

1 Nusistatančiojo kaiščio tepimo vieta viduje

Hidraulinė užpakalinė sienelė*

Hidraulinėje užpakalinėje sienelėje yra tepimo vietos prie nusistatančiojo guolio ir prie hidraulinio cilindro.

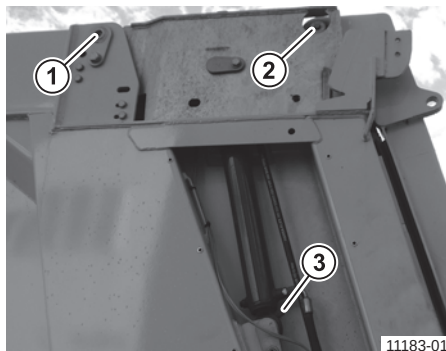
Hidraulinio cilindro tepimui reikia nuimti šoninį skydą ir visiškai atidaryti užpakalinę sienelę.



Materialiniai nuostoliai!

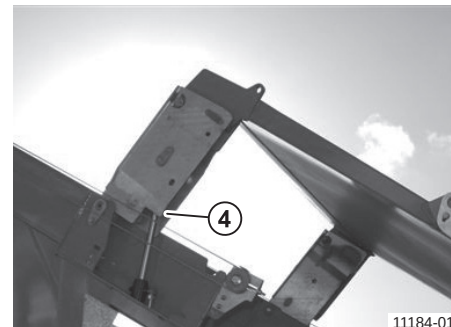
Dėl purvo ir nešvarumų sankaupų po dengiamuoju skydu galimi pažeidimai.

► Prieš tepimo procesą išvalykite sritį po dengiamuoju skydu.



Hidraulinė užpakalinė sienelė

- 1 Nusistatančiojo guolio kaiščio tepimo vieta priekyje
- 2 Nusistatančiojo guolio kaiščio tepimo vieta gale
- 3 Hidraulinio cilindro guolio tepimo vieta apačioje -> Nuimkite šoninės sienelės skydą



Hidraulinė užpakalinė sienelė

- 4 Hidraulinio cilindro guolio tepimo vieta viršuje -> Visiškai atidarykite užpakalinę sienelę

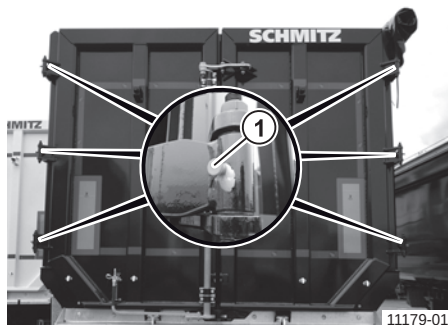


PAVOJUS GYVYBEI!

Nebūkite po pakeltu hidrauliniu galiniu bortu.

► Prieš pradėdami techninės priežiūros darbus, užfiksuokite hidraulinį bortą tinkamomis priemonėmis, kad jis staiga neužsitrenktų.

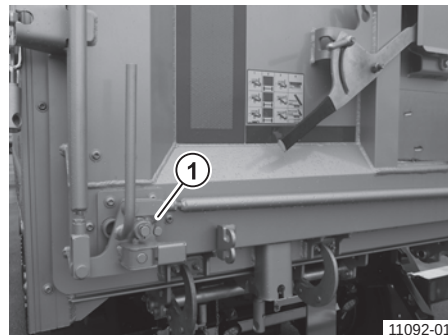
Sąvarinių durų vyriai*



Sąvarinių durų vyriai

- 1 Vyrių tepimo vieta

Vienvėrių kombinuotųjų durų svirtinis fiksatorius*

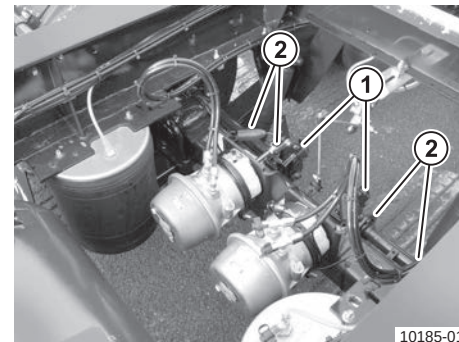


Vienvėrės kombinuotosios durys

- 1 Svartinio fiksatoriaus tepimo vieta

Reguliavimo svirtys*

Tik puspriekabėms su būgniniais stabdžiais.



Reguliavimo svirčių tepimo vietos

- 1 Reguliavimo svirties tepimo įmova (po vieną)
- 2 Stabdžių veleno guolių tepimo įmova (po dvi)



Laikykitės techninės priežiūros nurodymų, esančių ašies gamintojo parengtoje naudojimo instrukcijoje.

Kėlikliai*

Priklausomai nuo įrangos kėlikliai gali būti su tepimo vietomis papildomam suklio tepimui. Priklausomai nuo naudojimo dažnumo reikia reguliariai papildomai tepti suklij.

Jei pakeičiamos pavaros dalys, suklys ar veržlė, reikalingas papildomas tepimas.



Atsižvelkite į kėliklių gamintojo nurodymus.

Sunkvežimio priežiūra

Važiuojant puspriekabę veikia daug išorinių veiksnių. Todėl puspriekabės vertei išlaikyti reikalingos tikslinės priežiūros priemonės. Tikslinėmis priemonėmis galite išvengti ankstyvo dažytų ir karštuoju būdu cinkuotų dalių vertės sumažėjimo.

Jei, gabenant agresyvius ėsdinančius krovinius, netyčia pažeidžiama transportavimo tara ir išsipila kroviny, užterštas transporto priemonės sritis nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens.

Žiemos laikotarpiu (nuo lapkričio pradžios iki kovo pabaigos) Jūsų transporto priemonės paviršiams dėl purvo ir barstomosios druskos tenka didesnė apkrova.

Kad išlaikytumėte transporto priemonės vertę, žiemos laikotarpiu savo transporto priemonę plaukite kartą per savaitę pagal mūsų rekomendacijas.

Rekomenduojamus naudoti valiklius skirtingiems paviršiams rasite skyriuje „Eksploatacinės medžiagos“ 281 psl.

Valymo efektyvumui pagerinti galite naudoti didžiaslėgį valymo įrenginį. Taip pat laikykitės mūsų nurodymų, pateiktų skyriuje „Didžiaslėgių valymo įrenginių naudojimas“ 266 psl.



Šie nešvarumai labai kenkia paviršiams. Nedelsdami šalinkite: **Druskos likučius, vabzdžių likučius, paukščių išmatas, medžių saks, degalus, smalos lašus.**

Specialių valiklių naudojimas

Laikykitės atitinkamų priežiūros priemonių naudojimo instrukcijų.

- ▶ Neskiestu specialiu valikliu valykite užterštas sritis.
 - ▷ Atkreipkite dėmesį, kad specialaus valiklio nepatektų į gretimas sritis.
- ▶ Užterštas sritis po poveikio laiko nuo 10 iki 30 minučių nuplaukite dideliu kiekiu švaraus vandens.



APSINUODIJIMO PAVOJUS!

Dezinfekavimo ir priežiūros priemonės gali būti nuodingos ir joms patekus ant odos arba jas prarijus galimos traumos ir apsinuodijimai.

- ▶ Laikykitės atitinkamų priežiūros priemonių naudojimo instrukcijų.
- ▶ Šias priemones visada laikykite uždarytas ir vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- ▶ Nepilkite priežiūros priemonių į geriamojo vandens indus.



Tuščią tarą šalinkite pagal aplinkos apsaugos reikalavimus.

Didžiaslėgių valymo įrenginių naudojimas



Laikykitės atitinkamo įrenginio naudojimo instrukcijų.

Valydami su didžiaslėgių valymo įrenginiu, atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Atstumas tarp apvalaus purkštuko ir valomo paviršiaus: min. 70 cm.
- Atstumas tarp plokščio purkštuko arba valymo antgalio ir valomo paviršiaus: min. 30 cm.
- Nenukreipkite vandens čiurkšlės į elektrinius komponentus, kištukines jungtis, sandariklius arba hidraulinius siurblius.
- Nenukreipkite vandens čiurkšlės į lovinio kėbulo apvertimo guolius.
- Nenukreipkite vandens čiurkšlės į apvertimo cilindro guolius.
- Nenukreipkite vandens čiurkšlės į hidraulinio cilindro stūmoklius ir sandariklius.
- Nenukreipkite vandens čiurkšlės tiesiai į termoizoliuoto* lovinio kėbulo izoliavimo plokščių sandarinimo sritį, kad išvengtumėte pažeidimų.

- Vandens čiurkšlę į įspėjamuosius lipdukus, specifikacijų lenteles, kontūrų žymas ar kitus lipdukus nukreipkite tik 90° kampu (nelaikykite įstrižai į kraštus).
- Nenaudokite apvalaus purkštuko padangoms arba pneumatinės pakabos oro pagalvėms valyti. Dėl impulsinės vandens čiurkšlės galimi išoriškai nematomi padangų ir pneumatinės pakabos oro pagalvių korpusų pažeidimai. Šie pažeidimai pastebimi tik daug vėliau ir dėl jų galimi padangos arba pneumatinės pakabos oro pagalvių sproginimas.

Dažyti paviršiai

Per pirmuosius tris mėnesius

Naujoms transporto priemonėms, ypač žiemoms laikotarpiu (nuo lapkričio pradžios iki kovo pabaigos) dėl purvo ir barstomosios druskos tenka didelė apkrova.

Savo sunkvežimį reguliariai plaukite švariu, šaltu vandeniu, tačiau pirmuosius tris mėnesius nenaudokite didžiaslėgių valymo įrenginių ir (arba) plovimo priedų.



Paviršių pažeidimas!

Šviežiai nudažyti paviršiai dar visiškai nesukietėję ir juos galite pažeisti per anksti naudodami didžiaslėgius valymo įrenginius!

- ▶ Dažytus paviršius per pirmuosius tris mėnesius plaukite tik šalto vandens čiurkšle ir be plovimo priedų.
- ▶ Nenaudokite didžiaslėgių arba valymo garais prietaisų bei kietų šepečių.

Po trijų mėnesių

Dažytus priekabos paviršius valykite ir prižiūrėkite tinkamomis dažų priežiūros priemonėmis, dažytų paviršių valikliais, dažytų paviršių konservavimo priemonėmis, smalos šalinimo priemonėmis ir t. t.

Tačiau nenaudokite šių gaminių, esant tiesioginiams saulės spinduliams ir prieš naują perskaitykite naudojamos priemonės naudojimo instrukciją.

**Materialiniai nuostoliai!**

Netinkamai valant, pažeidžiami dažai!

- ▶ Dažytus paviršius plaukite tik su žemesnės nei 60 °C temperatūros vandeniu.
- ▶ Nenaudokite agresyvių valiklių, naudokite įprastus neutralaus pH gaminius (su užrašu „pH-neutral“).
- ▶ Išlaikykite minimalų atstumą nuo valymo purkštuko, naudodami didžiaslėgį arba valymo garais įrenginį.

Greitam, laikinam pataisymui galite naudoti priderinto atspalvio purškiamus dažus.

Karštuoju būdu cinkuoti paviršiai

Cinkavimas karštuoju būdu užtikrina gerą apsaugą nuo mechaninių darbinių apkrovų ir rūdžių.



Baltos apnašos ant naujų transporto priemonių karštuoju būdu cinkuotų paviršių žiemos mėnesiais yra normalus reiškiny ir neturi įtakos paviršių kokybei bei ilgaamžiškumui.

Šias apnašas šalinkite, kaip aprašyta toliau:

- ▶ Kruopščiai nuplaukite važiuoklę švariame vandeny.

Valymo poveikiui pagerinti, naudokite didžiaslėgį valymo įrenginį.

- ▶ Palikite važiuoklę išdžiūti.

**Materialiniai nuostoliai!**

Netinkamai valant, pažeidžiamas paviršius!

- ▶ Karštuoju būdu cinkuotą paviršių per pirmuosius tris mėnesius plaukite tik šalto vandens čiurkšle, temperatūra žemesnė kaip 50°C.
- ▶ Nenaudokite plovimo priedų.



Karštu būdu cinkuoto paviršiaus pažeidimų iki 2 mm pločio nereikia vertinti kritiškai. Didesnius paviršiaus pažeidimus, iki 5 cm², galite koreguoti tinkamais cinko dulkių dažais.

Lovinio kėbulo vidaus valymas

Priklausomai nuo transportuojamo krovinio gali reikėti lovinio kėbulo vidų valyti prieš transportavimą ir po jo. Laikykites transportuojamam kroviniiui galiojančių taisyklių.

Lipkite į lovinio kėbulo vidų tik tinkamais įlipimo ir išlipimo įtaisais.

Laikykites galiojančių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių dėl transporto priemonių, laiptelių, kopėčių ir pakopų.

Eksplotavimo nutraukimas

Jei transporto priemonė laikinai nenaudojama arba jos eksploatavimas nutraukiamas ilgesniam nei 6 mėnesių laikotarpiui, būtina laikytis šių punktų:

- Kruopščiai išvalykite transporto priemonę (žr. „Sunkvežimio priežiūra“ nuo 265 psl.).
- Atlikite visus techninės priežiūros lentelėje nurodytus tepimo darbus (žr. „Techninės priežiūros intervalai“ nuo 241 psl.).
- Visiškai įstumkite apvertimo cilindrą (žr. „Apvertimo cilindras“ nuo 83 psl.).
- Uždarykite hidraulinę užpakalinę sienelę* (žr. „Hidraulinė užpakalinė sienelė su apvertimo funkcija“ nuo 96 psl.).
- Hidraulinė alyva lieka hidraulinėje sistemoje. Apsaugokite hidraulines jungtis nuo pažeidimų, korozijos ir nuotėkio.
- Apsaugokite transporto priemonę nuo oro sąlygų tinkamomis priemonėmis.

Pakartotinis paleidimas

Atlikite visus techninės priežiūros lentelėje nurodytus tepimo darbus (žr. „Techninės priežiūros intervalai“ nuo 241 psl.).

Galutinis eksploatavimo nutraukimas

Galutinio eksploatavimo nutraukimo atveju transporto priemonę ir eksploatacines priemones reikia šalinti pagal šalyje galiojančias taisykles.

Matmenys

Elektros įranga

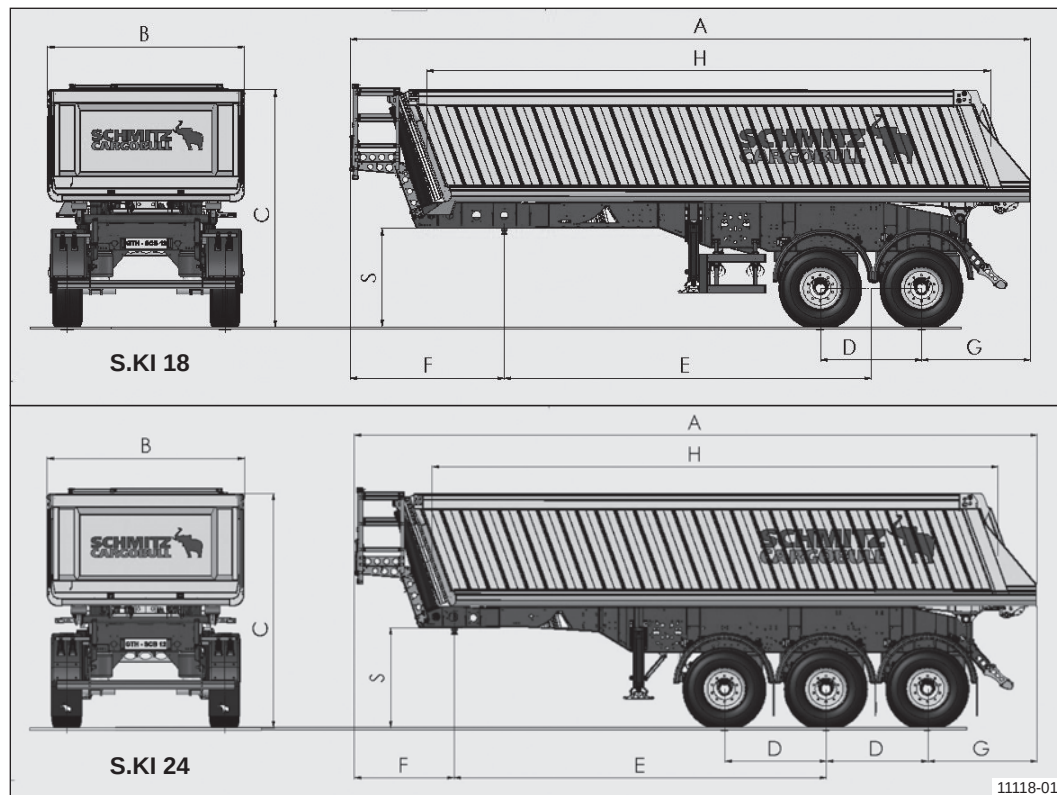
Sujungimo schemas

Priveržimo momentai

Eksploatacinės medžiagos

Lipdukų apžvalga

Matmenys



S.KI matmenys

Savo savivartės puspriekabės matmenų duomenis žiūrėkite pardavimo dokumentuose ir registracijos liudijimuose.

A Bendras transporto priemonės ilgis

B Bendras transporto priemonės plotis

C Bendras aukštis

D Atstumas tarp ašių

S Atraminio sukabinimo įtaiso aukštis nepakrovus (pusprie-
kabė horizontaliai)

E Bazė

F Priekinė iškyša

G Užpakalinė iškyša

H Pakrovimo ilgis

Elektros įranga

Jungčių priskyrimas

„Schmitz Cargobull“ transporto priemonės yra su 24 V apšvietimo įrenginiais.

Puspriekabė su vilkiku sujungiama dviem 7 polių kištukiniais lizdais (kištukas) su jungiamuoju kabeliu.

Kad išvengtumėte jungčių sukeitimo, naudojama po vieną kištuką (kištukinį lizdą) pagal DIN ISO 1185 ir kištuką (kištukinį lizdą) pagal DIN ISO 3731.

Sujungti galima ir 15 polių kištuku pagal ISO 12098.

Prijungus jungiamąjį kabelį ir kaskart prieš pradedant važiuoti reikia patikrinti, kaip veikia apšvietimo sistema.



Materialiniai nuostoliai!

Elektros įrangos komponentus reikia reguliariai tikrinti.

- ▶ Defektuotas arba pažeistas dalis būtina nedelsiant pakeisti.



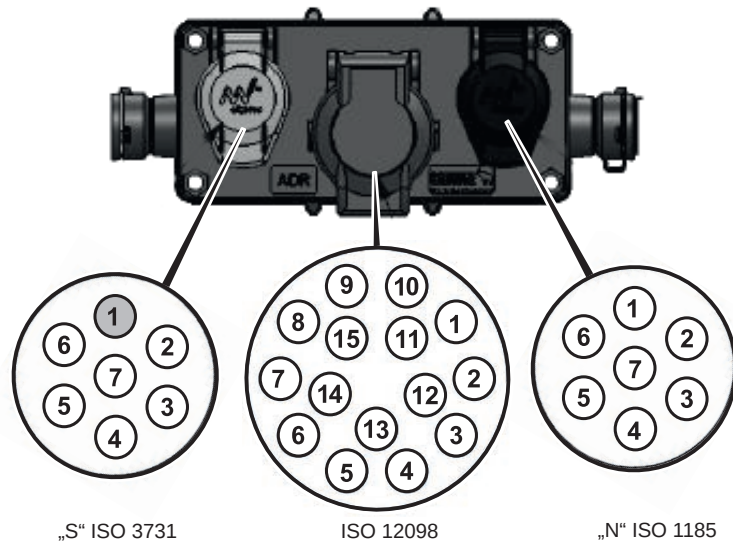
Atkreipkite dėmesį, kad hidraulinės užpakalinės sienelės ir pneumatinio apsaugo nuo palindimo maitinimui reikalinga nuolatinio pliuso jungtis (24 V, saugiklis 5A) ir papildomas mygtukas vairuotojo kabinoje.



Materialiniai nuostoliai!

Nesilaikant pristatymo jungčių priskyrimo, gali sutrikti funkcijos ir galimi pavojai.

- ▶ Prieš sujungdami elektros įrangą, patikrinkite, ar atitinka vilkiko ir puspriekabės jungčių priskyrimas.
- ▶ Atsižvelkite į lentelę „Jungčių priskyrimas, S.KI priekinis skirstytuvas“ [274 psl.](#)



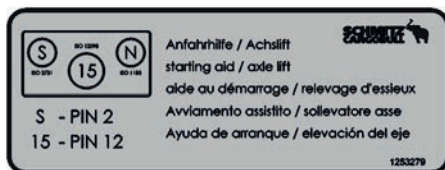
11042-01

Jungčių priskyrimas, S.KI priekinis skirstytuvas

Jungčių priskyrimas, S.KI priekinis skirstytuvas

7 polių lizdas „S“ ISO 3731	15 polių lizdas ISO 12098	7 polių lizdas „S“ ISO 1185	1 funkcija Standartas	2 funkcija Parinktis	Spalva
-	1	3	Kairioji posūkio rodyklė	-	Geltonas
-	2	5	Dešinioji posūkio rodyklė	-	Žalias
7	3	-	Užpakalinis rūko žibintas	-	Mėlynas
1	4	1	Masė (gn. 31)	-	Baltas
-	5	2	Kairysis užpakalinis žibintas	-	Juodas
-	6	6	Dešinysis užpakalinis žibintas	-	Rudas
-	7	4	Stabdžių žibintas (gn. 54)	-	Raudonas
3	8	-	Atbulinės eigos žibintas	Papildoma vairuojamoji ašis ¹	Pilkas
4	9	-	Laisvas	Nuolatinis pliusas (D+) ²	Rudas
6 ³	10 ³	-	Laisvas	Vairuojamoji ašis ³ / LSP ³	Pilkas
-	11	7	Laisvas	Hidraulinės užpakalinės sienelės mygtukas	Geltonas
2 ⁴	12 ⁴	-	Pagalbinis paleidimo įrenginys/pakeliama ašis ⁴	-	Violetinis
-	13	-	Laisvas	-	Mėlynas
-	14	-	Laisvas	Blykčiojantis švyturėlis	Pilkas
5 ⁵	15 ⁵	-	Laisvas	Stabdžių mechanizmas arba apsaugas nuo palindimo ⁵	Raudonas

1. Pasirinktinai - vairuojamosios ašies blokuotė, įjungiant atbulinę eigą.
2. Pasirinktinai - nuolatinio pliuso maitinimas hidraulinei užpakalinei sienelei ir (arba) pneumatiniam apsaugui nuo palindimo
3. Pasirinktinai - vairuojamosios ašies blokuotė perjungiama (+) arba LSP įj./išj.
4. Atsižvelkite į nurodomąjį lipduką „ISO PIN priskirtis pagalbiniam paleidimo įrenginiui / pakeliamos ašies mechanizmui“.
(Tvirtinimo ant transporto priemonės vieta: šalia kištukinių lizdų skirstytuvo)
5. Pasirinktinai - pneumatinio apsaugo nuo palindimo arba stabdžių mechanizmo įjungimas.



11070-01

Nurodomasis lipdukas „ISO PIN priskirtis pagalbiniam paleidimo įrenginiui / pakeliamos ašies mechanizmui“

Sujungimo schemas

Jei remonto atvejui Jums reikalingos šių sistemų sujungimo schemas:

- Apšvietimo sistema
- Stabdžių sistema
- Pneumatinės pakabos sistema
- Hidraulinė įranga

Kreipkitės į mūsų atsarginių dalių centrą Altenbergėje:

Cargobull Parts and Service GmbH
Siemensstraße 49
D-48341 Altenberge

El. paštas: Ersatzteil-Center@Cargo-
bull.com

Internetas: www.cargobull.com

arba į vieną iš mūsų įgaliotų techninės prie-
žiūros partnerių.



Pasiruoškite informaciją nuo Specifika-
cijų lentelė „Transporto priemonė“ (žr.
1 psl.).

Priveržimo momentai



Dėl čia nenurodytų varžtų ant Jūsų savivartės puspriekabės kreipkitės į „Schmitz Cargobull“. Pasiruoškite informaciją nuo Specifikacijų lentelė „Transporto priemonė“ (žr. 1 psl.).



Reikia reguliariai tikrinti, ar tinkamai užfiksuoti visi varžtai (žr. „Techninės priežiūros intervalai“ 241 psl.).

Pavadinimas	Varžtų dydis	Sukimo momentas
Ratų veržlės	M22 x 1,5	630 Nm ± 30 Nm
Sukabinimo įtaisas (centrinis pirštas)	M14	190 Nm ± 10 Nm
Apvertimo cilindro tvirtinimo elementas	M16 x 1,5 (10.9)	250 Nm ± 20 Nm
Apvertimo cilindro tvirtinimo elementas	M20 (10.9)	550 Nm ± 80 Nm
Užpakalinis apvertimo guolis	M16 (8.8)	190 Nm ± 25 Nm
Užpakalinio borto nusistatantysis kaištis	M20 x 1,5 (10.9)	600 Nm ± 60 Nm

Ekspluatacinės medžiagos

Tepalai

Objektas	Tepalai	Nurodymai
Sukabinimo įtaisas ir balno plokštės	Didžiaslėgis tepalas su „MoS2“ arba grafito priemaiša pvz.: ■ BP L21 M ■ BP HTEP 1 ■ Esso Mehrzweckfett M ■ Shell Retinax AM	
Apvertimo cilindras su plastikiniu įdėklų apačioje	■ Dinitrol Paste ■ Molykote EM-30L	Nenaudokite kitokių tepalų!
Užpakalinis apvertimo guolis	■ Įprastas universalus tepalas	Įprastas universalus tepalas, priderintas prie atitinkamo naudojimo, naudojimo sąlygų ir naudojimo temperatūros.
Reduktorius, kėliklis ir atsarginio rato laikiklis, suktuvas	■ Įprastas transmisinis tepalas	Transmisinis tepalas, su geromis sukibimo ir antikorozinėmis savybėmis bei atitinkamam naudojimui priderintu temperatūros diapazonu.
Kitos tepimo vietos	■ Įprastas universalus tepalas	Įprastas universalus tepalas, priderintas prie atitinkamo naudojimo, naudojimo sąlygų ir naudojimo temperatūros.

Hidraulinė alyva

Apvertimo cilindras / hidraulinė užpakinė sienelė

Hidraulinė alyva žemoje temperatūroje tiršta, aukštoje temperatūroje skysta.



Materialiniai nuostoliai!

Naudokite tik tokią hidraulinę alyvą, kuri pasižymi alyvos darbinei temperatūrai tinkamu klampumu.

► Naudojant netinkamo klampumo hidraulinę alyvą, gali būti pažeisti hidrauliniai komponentai.



DĖMESIO!

Svarbu yra tinkamai parinkti hidraulinę alyvą, kurios klampumas tiktų naudojimui sričiai.

Pradedant naudoti hidraulinės alyvos temperatūra yra tokia pati kaip aplinkos temperatūra. Trumpo naudojimo atvejais alyvos temperatūra mažai pakyla.

Iprastam apvertimo režimui rekomenduojame šias hidraulines alyvas:

ISO klampumo klasė	Klampumo indeksas	Žemiausia trumpalaikė pradinė alyvos temperatūra	Maksimali darbinė alyvos temperatūra
ISO VG 15	100	-23°C	+45°C
ISO VG 22	100	-17°C	+55°C
ISO VG 32	100	-12°C	+65°C ¹
ISO VG 46	100	-4°C	+65 °C ¹

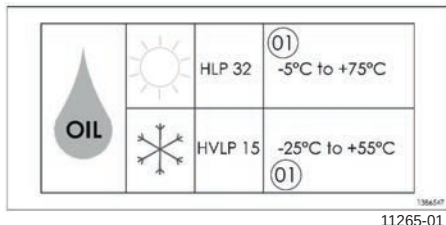
¹. Kai alyvos temperatūra aukštesnė nei 65 °C, rekomenduojame naudoti alyvos aušintuvus.

Naudojimo rekomendacija trumpiems darbo laikams ir mažam alyvos temperatūros kilimui:

Naudokite hidraulinę alyvą, kurios minimalus klampumas žemiausioje paleidimo temperatūroje yra 100 mm²/s.
Jei naudojamos hidraulinės alyvos minimalus darbinis klampumas nepasiekiamas, hidraulinę alyvą reikia pašildyti!

Esant žemesnei kaip -20 °C aplinkos temperatūrai labai šaltose zonose, rekomenduojame šias specialias hidraulines alyvas:

Gamintojo pavadinimas	Klampumo indeksas	Žemiausia trumpalaikė pradinė alyvos temperatūra	Maksimali darbinė alyvos temperatūra
SRS WIOLAN HV 15	150	- 32 °C	+47°C
SUNVIS UHV 15	270	- 46°C	+45°C

Nurodomasis lipdukas „Hidraulinė alyva“*

Tam tikroms naudojimo sritims galima ant savivartės puspriekabės užklijuoti nurodomąjį lipduką „Hidraulinė alyva“. Temperatūros duomenys galioja darbinei alyvos temperatūrai.

Nurodomasis lipdukas „Hidraulinė alyva“

Valikliai

Paviršius	Valikliai
Valiklis cinkuotiems paviršiams	■ Pirmaisiais 3 mėnesiais: švarus vanduo iki 50 °C ■ Įprastas neutralaus pH valiklis su užrašu „pH-neutral“ ■ Dezinfekavimo priemonės, kurių sudėtyje nėra chloro ir kurių pH vertė tarp 6 ir 10
Valiklis dažytiems paviršiams	■ Įprastas neutralaus pH valiklis su užrašu „pH-neutral“
Valiklis elokuotiems paviršiams	■ Įprastas neutralaus pH valiklis su užrašu „pH-neutral“

Lipdukų apžvalga

Ant puspriekabės priklijuoti lipdukai priklausomai naudojimo instrukcijai. Atsižvelkite į šiuos lipdukus, kaip ir į naudojimo instrukciją.

Visi lipdukai turi būti įskaitomi, neįskaitomus arba pamestus lipdukus tuoj pat pakeiskite naujais.



Nurodę dalies numerį galite papildomai užsisakyti atitinkamą lipduką.

Komponentų, kuriems reikalingi leidimai, ženklinimas

Komponentai, kuriems reikalingi leidimai, pvz., apsaugas nuo palindimo ir šoninis apsaugas, yra paženklininti priklausančiais leidimo ženklais.

Reguliariai tikrinkite, ar lipdukai yra įskaitomi. Pažeistus arba pamestus lipdukus pakeiskite, naujais.



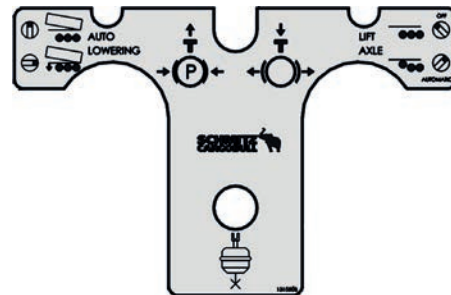
Papildomam komponentų, kuriems reikalingas leidimas, lipdukų užsakymui pasiruoškite informaciją iš Specifikacijų lentelė „Transporto priemonė“ (žr. 1 psl.).

Lipdukai ant valdymo pulto

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos skiriasi valdymo pultų valdymo elementai. Kiekvienam valdymo elementui priklauso nurodomasis lipdukas.

Pasirūpinkite, kad ant valdymo pulto priklijuoti nurodomieji lipdukai būtų įskaitomi; neįskaitomus arba pamestus lipdukus tuoj pat pakeiskite naujais.

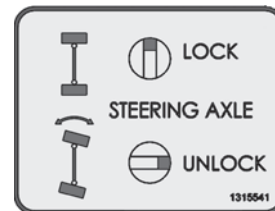
Ant puspriekabės priklijuoti lipdukai priklausomai nuo savivartės puspriekabės įrangos, toliau pateikiami keli pavyzdžiai:



11090-01

Valdymo bloko lipdukas „Stabdysi/Automatinis nuleidimas/Pakeliamos ašies mechanizmas“

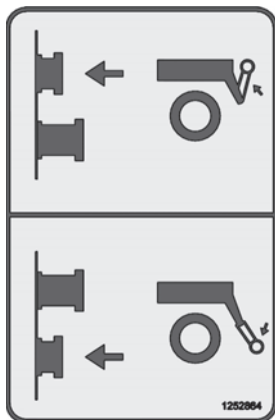
Dalies Nr.: 1315503



11091-01

Valdymo bloko lipdukas „Valdomoji ašis“

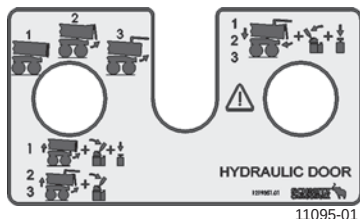
Dalies Nr.: 1315541



11094-01

Valdymo bloko lipdukas „Pneumatinis apsaugas nuo palindimo“

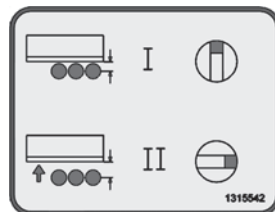
Dalies Nr.: 1252864



11095-01

Valdymo bloko lipdukas „Hidraulinė užpakalinė sienelė“

Dalies Nr.: 1219351



11093-01

Valdymo bloko lipdukas „Antras važiavimo aukštis“

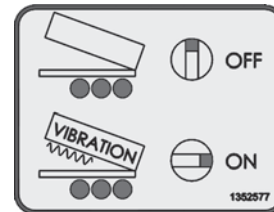
Dalies Nr.: 1315542



11035-01

Valdymo bloko lipdukas „eTask/LSP“

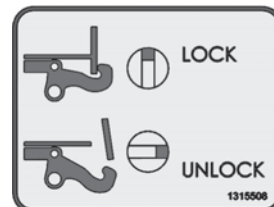
Dalies Nr.: 1180800



11096-01

Valdymo bloko lipdukas „Ritininis vibratorius“

Dalies Nr.: 1352577



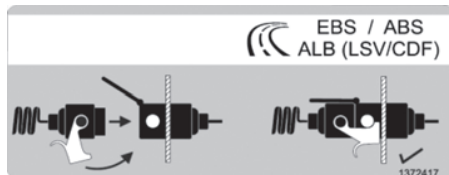
11098-01

Valdymo bloko lipdukas „Pneumatinis užpakalinės sienelės fiksatorius“

Dalies Nr.: 1315508

Ispėjamieji ir nurodomieji ženklai

Ant puspriekabės priklijuoti įspėjamieji ir nurodomieji lipdukai priklauso nuo savivar-tės puspriekabės įrangos, toliau pateikiami keli pavyzdžiai:



11032-01

Ispėjamasis ženklas „EBS“

Dalies Nr.: 1372417



11086-01

Ispėjamasis ženklas „Kėlikliai“

Dalies Nr.: 920974



10307-01

Ispėjamasis ženklas „Nebūkite po apverstu loviniu kėbulu“

Dalies Nr.: KON001-0036

CHECK WHEELNUTS FOR TIGHTNESS after the first 50 km
The same applies after each subsequent tire change.
Please observe the detailed directions in our
"General Operation Instructions".

Radmutternsitz nach den ersten 50 km überprüfen
Das gleiche gilt auch nach jedem späteren Reifenwechsel.
Beachten Sie bitte die ausführlichen Hinweise in unserer
Allgemeinen Betriebsanleitung.

Vérifier les écrous de fixation de roue
après les 50 premiers km

Ceci est valable pour chaque changement de roue.
Veuillez tenir compte des indications mentionnées dans le mode d'emploi.
920223
10081-01

Nurodomasis lipdukas „Rato veržlės fiksacija“

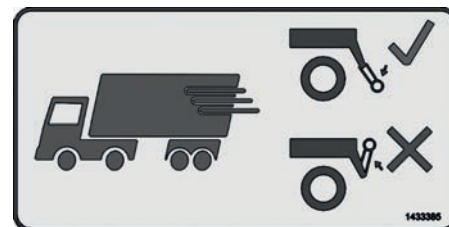
Dalies Nr.: 920223



10313-01

Ispėjamasis ženklas „Pneumatinis apsaugas nuo palindimo“

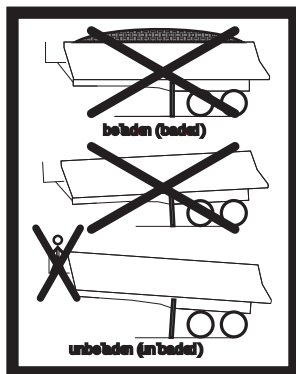
Dalies Nr.: 1043531



11270-01

Ispėjamasis ženklas „Apsaugos nuo palindimo padėtys“

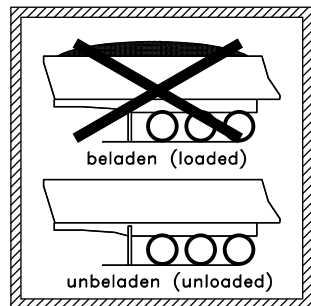
Dalies Nr.: 1433385



10308-01

Įspėjamasis ženklas „Pastatymas“

Dalies Nr.: 1093023



10305-01

Įspėjamasis ženklas „Pagalbinis kėliklis“

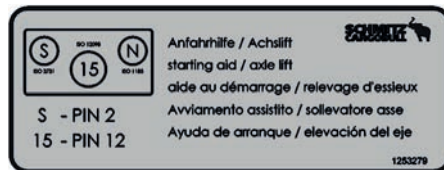
Dalies Nr.: KON001-0145



10306-01

Įspėjamasis ženklas „Užpakalinis bortas“

Dalies Nr.: END023-0044



11070-01

Nurodomasis ženklas „ISO PIN priskirtis pagalbiniam paleidimo įrenginiui / pakeliamos ašies mechanizmui“

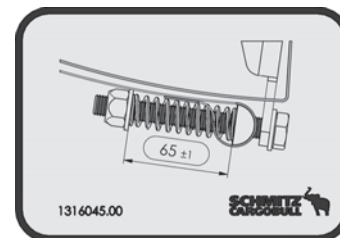
Dalis Nr. 1253279



11071-01

Įspėjamasis ženklas „Nuolatinis pliusas ir hidraulinės užpakalinės sienelės dangčio mygtukas“

Dalies Nr. 1224971



10826-01

Nurodomasis ženklas „Spyruoklių nustatymas, įtempimo juosta, šilumos izoliacija, plieninis apvalus lovinis kėbulas“

Dalies Nr. 1316045



10311-01

Ispėjamas ženklas „Birus kroviny s.KI light“

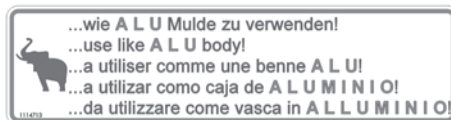
Dalies Nr. 1111161



10310-01

Ispėjamas ženklas „Birus kroviny s.KI Extra light“

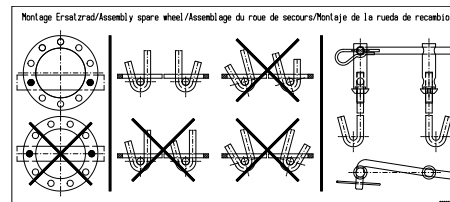
Dalies Nr.: 1111160



11097-01

Ispėjamas ženklas „S.KI Extra light“

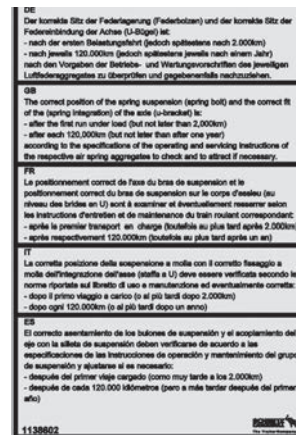
Dalies Nr.: 1114713



10199-01

Nuordomasis ženklas „Atsarginio rato montavimas“

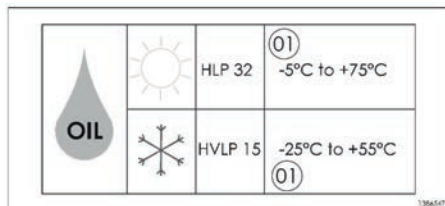
Dalies Nr.: 920973



10371-01

Ispėjamas ženklas „Lingės atrama“

Dalies Nr.: 1138602 (Rytų Europai) arba 118604 (Vakarų Europai)



11265-01

Nurodomasis ženklas „Hidraulinės alyvos klampumas“

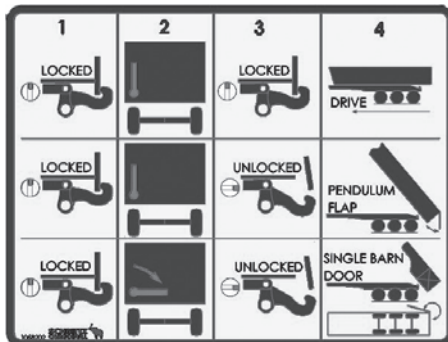
Dalies Nr.: 1386547



11111-01

Nurodomasis ženklas „Skersinio lanko žymėjimas“

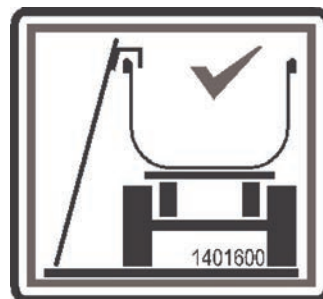
Dalies Nr. KON001-0161



11104-01

Nurodomasis ženklas „Vienvėrės kombinuotos durys“

Dalies Nr.: 1058202



11117-01

Nurodomasis ženklas „Kopėčių kabliai“

Dalies Nr.: 1401600



11279-01

Nurodomasis ženklas „Dėmesio - mirties kampas“

Dalies Nr.: 1456457

Atsarginės dalys

Atsarginės dalys

„Schmitz Cargobull“ rekomenduoja naudoti tik „Schmitz Cargobull“ originalias atsarginės dalis.

„Schmitz Cargobull“ originalių atsarginių dalių saugumas ir veikimas reguliariai tikrinami. Naudojant „Schmitz Cargobull“ originalias atsarginės dalis, užtikrinamas eismo ir naudojimo saugumas, išsaugomas leidimas eksploatuoti.

Atsarginių dalių, kurių „Schmitz Cargobull“ neaprobavo naudoti, tinkamumo, saugumo ir patikimumo „Schmitz Cargobull“ įvertinti negali.



Leidimo eksploatuoti ir garantijos netenkama, jei naudojamos atsarginės dalys, kurių „Schmitz Cargobull“ neaprobavo naudoti.

Atsarginių dalių įsigijimas

Jei Jums reikia originalių atsarginių dalių, kreipkitės tiesiai į centrinį šalies atsarginių dalių sandėlį arba į mūsų atsarginių dalių centrą Altenberge:

Cargobull Parts and Service GmbH
Siemensstraße 49
D-48341 Altenberge

El. paštas: Ersatzteil-Center@Cargobull.com

Internetas: www.cargobull.com

arba į vieną iš mūsų įgaliotų techninės priežiūros partnerių.

Ketindami užsakyti atsarginių dalių, pasiūškite pateikti šią informaciją:

- Važiuklės numeris
- Transporto priemonės tipas



Reikalingą informaciją atsarginėms dalims užsakyti rasite Specifikacijų lentelė „Transporto priemonė“ (žr. 1 psl.).

Gedimo kelyje atvejais

Gedimo kelyje atveju susisiekiite su „Schmitz Cargobull Euroservice“:



SCHMITZ CARGOBULL
The Trailer Company.



Im Pannenfall
In Case of Break Down:

00 800 24 CARGOBULL
00 800 24 227 462 855
+ 32 11 30 26 52



CARGOBULL®
euroservice

www.cargobull.com

1066719
4/01

A

ABS/EBS	
Kištukinės jungtys	35, 184
ABV funkcionavimas	184
Amortizatoriai	251
Apkrovos paskirstymas.	206
Apsauga nuo vamzdžio trūkimo*	87
Apsaugas nuo palindimo.	61, 255
Valdomas elektropneumatiniai būdu	62, 255
Valdomas rankiniu būdu	61
Apsaugas nuo palindimo šone	59
Apsauginis skydelis nuo tyškančių nešvarumų	75
Apsaugos nuo nuriedėjimo atramos. . . žr. „Atraminės kojos“	
Apšvietimo įrenginiai	25
Apvertimas.	211, 233
Apvertimo cilindras	83, 249
Apvertimo cilindro darbinis tūris.	81
Apvertimo cilindro guolis	
apačioje	260
viršuje	260
Apvertimo guoliai	249, 261
Asfalto granuliato tentas. žr. „Užpakalinės sienelės apsauginis tentas“	

Asfalto klotuvo naudojimas	40, 232
Ašies apkrova	12, 55
Ašies apkrovos rodmuo	54, 185
Ašos	129
Atbulinės eigos kamera	175
Atkabinimas	191
Atraminės kojos.	140, 253, 264
Atraminės ratų trinkelės	146
Atraminės ratų trinkelės. . . . žr. „Atraminės ratų trinkelės“	
Atramos ratams. žr. „Atraminės ratų trinkelės“	
Atsarginės dalys	20, 290
Atsarginio rato laikiklis	148, 254
prie važiuoklės šono*	155
Atstumas tarp ašių. žr. „Matmenys“	
Atverčiamasis bortas	93
Automatinio atkūrimo funkcija.	47
Automatinis nuleidimas	47
Autotraukinio suderinimas	182
Autotraukinio sustatymas	180
Avarinio stabdymo / nutraukimo funkcija.	35

B

Balno plokštė	192, 247
-------------------------	----------

Bazė. žr. „Matmenys“	
Blykčiojantis švyturėlis.	27

C

Cargobull Euroservice	20
Cargobull Parts and Service GmbH	290
Cargobull Telematics	30
Centrinis pirštas žr. „Sukabinimo įtaisai“	

D

Darbinis stabdys	36
Darbo aikštelė	136
Darbo žibintai	27
Dažyti paviršiai	266
Dėžė	165
Didelė etiketė	174
Didžiaslėgis valymo įrenginys	266
Didžiausias greitis	190
Dokumentų dėklas	169
Durų fiksavimas	114
Durys. žr. „Užpakalinės sienelės“	
Dvivėrės durys	94, 263

E

EBS.	184
Kištukinė jungtis	35, 184
Prijungimas	34
ECE-R70 ženklas*	26
Einamoji priežiūra.	14, 238
Eksplotacinės medžiagos	278
Hidraulinė alyva	279
Tepalai.	278
Valikliai	281
Eksplotavimo nutraukimas	268
Elektroninė stabdžių sistema	184
Elektros įranga	272
Elektros jungtys	24

F

Fiksavimo padėtis	45
-----------------------------	----

G

Gabenimas keltu	198
Garantija	20
Garantija. žr. „Garantija“	
Gedimo kelyje atvejis.	20, 290
Gesintuvai	168
Greičio simbolis	190

Greičio ženklai	174
Greitojo įtempimo įtaisas	132
Grūdinių kultūrų išleidimo piltuvas	170
Grūdinių kultūrų stūmiklis	115

H

Hidraulinė alyva	80, 279
Hidraulinė įranga	
Savivartė puspriekabė	83
Vilkikas	78
Hidraulinė jungtis	78
Hidraulinė mova	85
Hidraulinė užpakalinė sienelė*	96, 216
Atidarymas	221
Režimai	218
Techninė priežiūra	258, 262
Uždarymas	222
Hidraulinė žarna	85
Hidraulinės linijos.	86
Hidraulinės užpakalinės sienelės* režimai	218
Hidraulinės žarnos	86
Hidraulinės žarnos laikiklis	147
Hidraulinis bakas	81
Hubodometras	76

I

Ilgis. žr. „Matmenys“	
Internetas	290
Įrankių dėžė. žr. „Dėžės“	
Iškrovimas	205
Išleidimo piltuvas.	170
Išlinkio kampas.	183, 196
Įspėjamieji lipdukai.	14, 282
Įspėjamosios lentelės	173
Įtempimo grandinės	112
Įtempimo terkšlės mechanizmas	129, 131

J

Jungčių priskyrimas	272
Jungiamosios galvutės	32
„C jungiamosios galvutės“	34
„Duo-Matic“*	33
Standartinės	32
Jungtys	
Elektros	24
Hidraulinės	84
Pneumatinės	32

K

Kaiščių priskyrimas	272
Kamera	
Atbulinė eiga	175
Lovinio kėbulo vidus	117
Karštuoju būdu cinkuoti paviršiai	267
Kastuvo laikiklis	163
Kėlimo / nuleidimo vožtuvas	43
Kėlimo ribotuvas	42
Keltams skirtos tvirtinimo kilpos žr.	
„Tvirtinimo taškai“	
Kilometrų skaitiklis žr. „Hubodometras“	
Kištukinių lizdų išdėstymo schema	272
Klotuvo naudojimas	232
KNORR®	30, 188
Kombinuotosios durys	
Dvivėrės	95
Vienvėrės	96, 226, 263
Kontūrų žymėjimas	25
Kopėčios	157
Kratytuvai žr. „Pneumatinis ritininis vi-	
bratorius“	
Krepšio tipo atsarginio rato laikiklis	149
Krovinio dokumentai	169
Krovinio įtvirtinimas	209
Krovins	200, 203

L

Laisvosios eigos spindulys	195
Lanko formos viršutinė dalis	128
Liekamieji pavojai	15
Lipdukai žr. „Įspėjamieji lipdukai“	
Lovinio kėbulo apdangalas žr. „Nui-	
mamasis viršus“	
Lovinio kėbulo atramos	252
Lovinio kėbulo danga	120, 254
Lovinio kėbulo dugno susidėvėjimas	250
Lovinio kėbulo įranga	111
Lovinio kėbulo kreiptuvas	111
Lovinio kėbulo naudojimas	200
Lovinio kėbulo vidaus	
Kamera*	117
valymas	267
Lovinio kėbulo vidus	
Apšvietimas	117
LSP („Load Spread Programm“)	52
Lygio reguliavimas	43

M

Maitinimo linijos	195
Manevravimas	183
Manevravimo vožtuvas	35

Matmenys	270
Matmenys žr. „Matmenys“	
Montavimo plokštė žr. „Balno plokštė“	

N

Naudojimas žr. „Naudojimas“	
Naudojimo nurodymai	12
Nuimamasis viršus	125
Nuleidimas	43
Nusistatantieji guoliai	251, 261

O

Oro kamera žr. „Suslėgtojo oro rezervuaras“	
Oro pagalvės slėgis	54
Oro rezervuaras žr. „Suslėgtojo oro rezervuaras“	

P

Padangos	68, 253
Padangų slėgis	68
Padėklų transportavimas	203
Pagalbinės atramos žr. „Atraminės kojos“	

Pagalbinės užlipimo priemonės.	žr. „Kopėčios“
Pakartotinis paleidimas	268
Pakeliamos ašies mechanizmas	49
Pakėlimas	43
Pakrovimas	205
Papildoma vairuojamoji ašis.	48
Papildomas numerio ženklo laikiklis	177
Papildomi įtempiamieji fiksatoriai*	109
Patikrinimas prieš išvažiuojant	18
Paviršiai	
Cinkuoti karštuju būdu	267
cinkuoti karštuju būdu	267
Dažyti	266
Pavojai. žr. „Liekamieji pavojai“	
Pavojingų krovinų transportavimas	203
Personalo kvalifikacija	239
Pirmasis važiavimas	181
Platforma žr. „Darbo aikštelė“	
Plotis. žr. „Matmenys“	
Pneumatinė įranga	41, 252

Pneumatinė pakaba	42
Ašies apkrovos rodmuo	54
Automatinis nuleidimas	47
Elektroninė	46
įprastinė	43
Pakeliamos ašies mechanizmas	49
Važiavimas su pažeista pneumatine pakaba	197
Važiavimo nurodymai	197
Pneumatinis ritininis vibratorius	122
Portalinis skersinis strypas	114
Posparniai	74
Posūkio spindulys	195
Posvyrio kampas	196
Pradedant važiuoti	18
Pretenzijos dėl garantijos	14, 182
Priekabos informacinė sistema	30
Priekabos informacinė sistema*	186
Priekinis skirstytuvas.	24, 273
Priežiūros priemonės	265
Prikabinimas	191
Pri laikymo įtaisais	123
Primontuojamos dalys	139
Priveržimo momentai	277
Purvasaugiai	74
Puspriekabės pakeitimai	239
Puspriekabės priekinės dalies gabarito spindulys	195

R

Ratai	68, 253
Rato keitimas.	68
Rato veržlių patikra	69, 181, 253
Rato veržlių apsauginiai gaubteliai	70
Ratų sukibimą didinanti sistema	
Bekelėje.	51
Ratų sukibimą su kelio danga didinanti sistema	51
Standartinė	51
Ratų veržlės	181
Reset to Ride	47
Rida. žr. „Hubodometras“	
Ritininis tentas	125
RtR funkcija.	47

S

Saugos nurodymai	
Simbolis.	2
Saugumo patikra.	238
Sąvarinės durys. žr. „Dvivėrės durys“	
Šepečio laikiklis	163
Šilumos izoliacija.	118, 257
Skersinis strypas.	127
Portalinis skersinis strypas	114

Skirtingų krovinių tankis	207
Slankioji koja	143
SmartBoard (WABCO®)	30, 186
Šoniniai nukreipiamieji skydeliai	123
Šoninio posvyrio signalizavimo funkcija	230
Šoninis apsauginis įtaisas	59
Specifikacijų lentelė	
Stabdžių duomenys	1
Transporto priemonė	1
Stabdymo galia	14
Stabdžių mechanizmas	40, 234
Stabdžių sistema	32
Stabdžių suderinimas	13, 182
Stabdžių trinkelų antdėklų susidėvėjimo rodmuo	39, 254
Stabilumas	211
Stabilumo programa	185
Stogo formos viršutinė dalis	128
Stovėjimo stabdys su spyruokliniu akumuliatoriumi	36
Stovėjimo stabdžio	
Priverstinio atjungimo įtaisas	38
Stovėjimo vožtuvas	35
Stumdomasis viršus	31, 133
Sujungimo schemos	276

Sukabinimo įtaisas	247, 260
Sukamasis strypinis užraktas	105
Suktuvo tipo atsarginio rato laikiklis	152
Sunkvežimio priežiūra	265
Sunkvežimio valymas	265
Suslėgtojo oro rezervuaras	41, 252

T

Tarpai	195
Techninė priežiūra	14
Techninės priežiūros darbai	238, 241, 247
Reguliarūs	242
Vienkartiniai	241
Techninės priežiūros darbų žurnalas	240, 247
Techninės priežiūros intervalai	241
Temperatūros matavimas	119
Tentai	125
Tento fiksatoriai	126
Tento greitojo įtempimo įtaisas	132
Tento įtempimas	129
Tento kabliai	129
Tento skydelis	126
Tento tvirtinimas	128

Tento valdymo strypas	161
Laikiklis	161, 163
Tepalai	278
Tepimo darbai	260
TIM (KNORR®)	30, 188
Transportavimo nurodymai	203
Transporto priemonės identifikacija	1
Transporto priemonių priežiūra	265
Tūrinis srautas	79
Tvirtinimo taškai	176

U

Užpakalinės sienelės	92, 251
Užpakalinės sienelės apsauginis tentas	135
Užpakalinės sienelės fiksatoriai	98, 252
Užpakalinės sienelės fiksatorius	98
Užpakaliniai žymėjimo skydeliai pagal ECE-R70*	26
Užpakalinio borto kreiptuvas	112

V

Valdymo pultas	29
Valikliai	281
Vandens bakas	167

Vandens išleidimo vožtuvas	41, 253
Varžtai ir veržlės	247
Važiavimo aukštis	54, 57
Važiavimo lygis	42, 197
Važiuoklė	22, 43
Važiuoklės numeris	1
Važiuoklės sistema	250
Vilkiko įranga	13
Vilkimo įtaisas	67
Vyriai	263

W

WABCO®	30, 186
------------------	---------

Z

Ženkilai	173
--------------------	-----

Redakcija

Schmitz Cargobull Gotha GmbH
Kindleber Straße 99
D-99867 Gotha

Redakcijos leidimo spausdinti data: 2021/08

Titulinė nuotrauka 11280-01

Identifikacinis numeris: S.KI-MAN-DE2LT-10376-3521
Medžiagos numeris: 1465114

Dalis paveikslėlių su specialia įranga - Pasilieka teisė atlikti techninius patobulinimus



The TrailerCompany.



Trailer

Services

Technology

Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstr. 22 · D-48612 Horstmar
Tel. +49 2558 81-0 · Faks. +49 2558 81-500 · El. paštas: info@cargobull.com · www.cargobull.com