

CARGOBULL NEWS

La rivista per i professionisti dei trasporti.

2019/61

Tema chiave:

logistica del trasporto refrigerato

Innovazione & Assistenza

Mercato & Quotidianità

Grazie a due versioni del gruppo frigo S.CU, Schmitz Cargobull è presente con successo in vari mercati in tutto il mondo.

Pagina 2



Nell'intervista, Javier Franco di Transporte y Logística Alfaguara spiega come lo SMART Trailer lo ha aiutato a raggiungere i suoi obiettivi aziendali.

Pagina 6



Jens Nößler ha quello che molti sognano. L'ex camionista professionista ha infatti immortalato il suo amore per i Rolling Stones sul suo semirimorchio furgonato S.KO.

Pagina 7



Logistica del trasporto refrigerato intelligente

Cooling on the move: quattro pagine dedicate al trasporto refrigerato rispettoso del clima ed efficiente con i veicoli commerciali di Schmitz Cargobull. Pagina da 2 a 5

Per calcolatori

Industria e commercio sono sempre più sotto pressione per dare vita a un trasporto ancora più efficiente e, quindi, quanto più rispettoso del clima possibile. Schmitz Cargobull offre soluzioni perfette, appositamente sviluppate per il trasporto di generi alimentari come la motrice furgonata M.KO COOL e il semirimorchio furgonato S.KO COOL SMART con i gruppi frigo della serie S.CU.

**Isolamento
senza pari e
gruppo frigo
elettrico**

I famosi pannelli FERROPLAST® a tenuta di vapore assicurano un valore di isolamento costantemente elevato nel corso dell'intera durata utile del veicolo. Vengono impiegati in tutte le strutture delle furgonature refrigerate di Schmitz Cargobull. Per effetto del sistema modulare flessibile, la motrice furgonata M.KO COOL dispone di una

parete divisoria longitudinale con segmento posteriore rotante, un pianale isolato con guide Airline incassate e altre opzioni studiate per le esigenze individuali nel trasporto MultiTemp. Tendine in plastica o cortine d'aria nella parte posteriore del veicolo arginano ulteriormente la dispersione termica.

Il segreto di catene di distribuzione efficienti è rappresentato dai dati in tempo reale

La documentazione completa della catena del freddo è straordinariamente semplice grazie al termografo elettronico integrato, certificato in conformità con la norma DIN EN 12830. Nel nuovo S.KO COOL SMART è di serie insieme alla telematica TrailerConnect® di nuova generazione.

La refrigerazione affidabile ed efficiente del carico è assicurata dal gruppo frigo S.CU nelle versioni S.CU 1.0 e S.CU 2.0. Entrambe le versioni soddisfano i severi requisiti della normativa dell'Unione Europea sui gas di scarico Stage V. Con il comando intelligente, la regolazione

precisa della temperatura, la potenza elevata e i componenti di lunga durata, entrambi i gruppi frigo puntano su un uso attento delle risorse.

Il gruppo frigo puramente elettrico S.CUe (Electric Semitrailer Cooling Unit) fa un ulteriore passo in avanti. In questo modo, Schmitz Cargobull prepara il terreno per trasporti refrigerati attenti al clima. Il gruppo frigo funziona completamente senza emissioni ed è appositamente progettato per essere impiegato nel trasporto della piccola distribuzione in vaste aree urbane.

“Nei prossimi anni, i nostri clienti nel settore logistico dei generi alimentari dovranno puntare su trazioni alternative, in particolare nei centri abitati altamente trafficati, considerati i divieti di circolazione e le limitazioni all'accesso”, dichiara il Direttore commerciale Boris Billich. “Nelle soluzioni Schmitz Cargobull, l'efficienza riveste sempre un ruolo chiave. Colpisce ogni calcolatore. ■ scb



Un riferimento in fatto di efficienza ed ecocompatibilità: il semirimorchio furgonato S.KO COOL SMART.



HAVI è presente in oltre 100 Paesi. In Germania, l'azienda logistica punta sugli autotreni M.KO di Schmitz Cargobull.

in breve

Informazioni sulle tecniche intelligenti

La commissione tecnica dell'Associazione tedesca dei depositi frigoriferi e delle imprese di logistica della refrigerazione (VDKL) si è informata presso Schmitz Cargobull in merito alle tecniche di trasporto intelligenti. I rappresentanti dell'associazione hanno visitato lo stabilimento dedicato ai semirimorchi frigoriferi di Vreden e hanno appreso maggiori informazioni sulle tecniche di produzione flessibili e orientate alle esigenze dei clienti di Schmitz Cargobull nel campo del trasporto a temperatura controllata.

Successo continuo

Schmitz Cargobull consegna nuovi autotreni all'azienda logistica HAVI. L'impresa con operazioni in tutto il mondo può volgere lo sguardo a una speciale storia aziendale.

Talvolta basta poco: nel maggio del 1974 è servita una stretta di mano tra Ted Perlman e Bob Rocque per concludere un accordo con McDonald's e rifornire i ristoranti della catena nella città di Chicago. Ted e Bob chiamarono la società con i nomi delle rispettive mogli, Harriette e Vivian: HAVI. Oggigiorno, HAVI conta sedi, centri logistici e uffici in tutto il mondo. Dall'Illinois, negli Stati Uniti, fino a North Sydney, in Australia – HAVI è presente in oltre 100 Paesi. Insieme a numerosi altri clienti quali Ikea, Vapiano

o KFC, McDonald's costituisce tuttora un cliente determinante.

In Germania, anche Schmitz Cargobull ha partecipato al successo dell'impresa: sono già stati consegnati 20 nuovi autotreni del tipo M.KO con rimorchi Z.KO. L'autotreno M.KO con rimorchio Z.KO consente di eseguire il carico continuo senza cambiare accoppiamento. Il sistema multicamera dotato di parete divisoria longitudinale garantisce il trasporto sicuro delle merci in diverse zone di temperatura.

Una particolarità degli M.KO utilizzati da HAVI sono i motori LNG. Per l'azienda logistica, il gas di petrolio liquefatto costituisce un'alternativa ecologica al diesel, in linea con l'orientamento aziendale che pone l'accento su sistemi di propulsione alternativi. Rispetto ai motori diesel, il motore a gas produce circa il 20 per cento in meno di emissioni di anidride carbonica e libera fino al 96 per cento in meno di ossidi d'azoto. Ed infine, un motore a gas consente di risparmiare anche sul carburante.

Inoltre, Schmitz Cargobull ha realizzato per HAVI alcune strutture speciali e dotazioni particolari per rispondere alle esigenze dell'uso quotidiano. Tra l'altro, alcuni autotreni sono dotati di un impianto a cortina d'aria per mantenere la temperatura desiderata nell'abitacolo anche con i portelloni aperti. ■ dg

Raffreddamento à la carte

Schmitz Cargobull ha innalzato alcuni gruppi frigo S.CU a un nuovo livello di efficienza. L'S.CU 2.0 consuma fino al dieci per cento in meno di carburante con elevate capacità di raffreddamento e riscaldamento costanti. La robusta versione precedente S.CU 1.0 presenta emissioni ottimizzate e continua ad essere inclusa nell'offerta come impianto MonoTemp. Entrambi i modelli sono dotati della certificazione per il trasporto dei farmaci.

La prossima generazione di gruppo frigo S.CU di Schmitz Cargobull è disponibile sul mercato. L'S.CU 2.0 non solo consente di regolare in modo ottimale le temperature nella furgonatura refrigerata, ma permette anche di mantenere i costi al minimo. L'efficienza e i desideri dei clienti sono stati al centro del perfezionamento del gruppo frigo. Un motore diesel common rail all'avanguardia con una potenza massima di 19kW è al centro della nuova generazione. Questo motore riduce il consumo di carburante fino al dieci per cento, pur mantenendo un'ele-

vata capacità di raffreddamento e riscaldamento. Inoltre, l'S.CU 2.0 offre un vantaggio significativo per gli spedizionieri: gli sviluppatori di Schmitz Cargobull ne hanno ridotto il peso di quasi 50 kg, ora disponibili per un maggiore carico utile.

Anche i conducenti possono entusiasmarci: la nuova generazione del gruppo frigo è più silenziosa grazie al nuovo disaccoppiamento dell'unità di azionamento. Una migliore leggibilità del display con numeri più grandi, icone di facile comprensione e una guida menu



Schmitz Cargobull ha il gruppo frigo adatto a qualsiasi mercato.

più intuitiva del software aggiornato contribuiscono a un maggiore comfort d'uso. Il nuovo S.CU 2.0 è disponibile nelle versioni MonoTemp e MultiTemp.

Tuttavia, anche il rinomato gruppo frigo continua a svolgere un ruolo importante all'interno di Schmitz Cargobull. L'S.CU 1.0 con emissioni ottimizzate, dotato del robusto e famoso motore diesel Perkins, presenta qualità indistruttibili ed è particolarmente adatto ai trasporti

in Paesi caratterizzati da carburante di qualità inferiore. L'S.CU 1.0 dispone di tutti gli sviluppi tecnici dell'S.CU 2.0, quali nuovo generatore ermetico, una nuova versione ventilatore-vaporizzatore, un nuovo software di facile utilizzo e un Silence Kit fornito di serie.

L'S.CU 1.0 nella versione MonoTemp, al pari dell'S.CU 2.0, soddisfa lo Stage V del Regolamento europeo sulle emissioni. ■ gw



Food goes digital

La digitalizzazione aumenta la trasparenza in tutti i settori della vita. Questo aspetto ha conseguenze per produttori di generi alimentari, vendita al dettaglio e aziende logistiche. In occasione del 5° simposio di generi alimentari di Schmitz Cargobull, oltre 120 esperti provenienti da Germania e Paesi Bassi hanno discusso delle soluzioni da impiegare per affrontare queste sfide. “Intendiamo essere una piattaforma di scambio neutrale sulle tematiche di tendenza del settore dei generi alimentari e farmaceutico”, ha dichiarato il direttore commerciale Boris Billich.



In occasione del dibattito del 5° simposio sui generi alimentari (da sinistra): Marco Reichwein, Kai-Uwe Simon (Harry Brot), Arno Kuhl (Schloss Wachenheim), Borsi Billich, Carsten Hemme (Paneuropa Transport), Peter Lang (Lorig Logistik), Frank Reppenhagen.

Secondo una delle tesi del ricercatore Gunter Dueck, in futuro gli abitanti delle città si faranno principalmente consegnare il cibo. Di conseguenza, i produttori di generi alimentari, il commercio e le aziende logistiche dovranno confrontarsi con modelli commerciali completamente diversi. Si esercita pressione quindi per modifiche radicali: “Dimenticatevi della trasformazione digitale, perché questi sistemi esistenti verranno spesso adottati solo gradualmente.”

In realtà, oggi la situazione è diversa. Sono disponibili molte soluzioni digitali per la gestione di ordini, conducenti e veicoli, ma spesso queste non vengono utilizzate. Così Thomas Klann, Key Account Manager European Food Logistics di Dachser, ha spiegato che continuerà a lavorare impiegando molta carta nelle catene di distribuzione. Inoltre, egli vede ancora delle criticità nel flusso di informazioni. Un aiuto in questo senso potrebbe arrivare dalla telematica. Marco Reichwein, Managing Director di Cargobull Telematics, è convinto che la telematica renda possibile una catena del freddo efficiente e sicura.

Un altro ostacolo che rende difficile tradurre in realtà i test di successo è spesso rappresentato dall'attuazione di una produzione in serie. Così, per esempio, un test

con due semirimorchi elettrici a batteria nei Paesi Bassi è andato secondo i piani. “Tuttavia, se entro il 2025 viaggeranno un centinaio di autocarri solo nell'area di Amsterdam, si avrà il consumo di corrente corrispondente a quello di una città di 5.000 abitanti”, dichiara Peter Leegstraten, Responsabile Acquisti e Innovazione di Albert Heijn B.V., e aggiunge: “Per questo abbiamo bisogno di autocarri per consegne a emissioni zero con gas liquefatto e celle a combustibile.” Si tratta tuttavia di uno scenario impossibile da ottenere in questo arco di tempo.

Nella discussione successiva è emerso chiaramente il desiderio di cambiamento. Per la vita di tutti i giorni sono però necessari prodotti funzionanti, sottolinea Boris Billich, Direttore commerciale di Schmitz Cargobull. ■ jh

editoriale

Soluzioni sempre fresche

Care lettrici, cari lettori,

Fragole mature già in primavera, frutti di mare appena pescati dalla Bretagna. Oggi siamo abituati ad avere a disposizione nei supermercati alimenti provenienti da ogni dove in tutte le stagioni. Appena 20 anni fa, questi cibi erano riservati ai negozi di specialità gastronomiche e ai ristoranti di lusso, che offrivano frutta fresca e prelibatezze di tutto il mondo in ogni stagione. Parallelamente alla richiesta variegata del commercio sono aumentate la domanda e, di conseguenza, il trasporto di derrate alimentari in tutto il mondo. Hanno conosciuto una crescita incredibile non solo le quantità e le distanze, ma anche le esigenze poste alla catena di fornitura delle merci sensibili alla temperatura. In quanto leader dei furgonati refrigerati, Schmitz Cargobull offre a questo proposito soluzioni “fresche”. Pertanto sono state introdotte e prodotte velocemente in serie strutture adatte all'uso quotidiano con i migliori valori di isolamento, certificate secondo gli elevati standard igienici (HACCP) e dotate di un sistema telematico per la documentazione continua della catena di fornitura. Il know-how acquisito nel trasporto di generi alimentari è rilevante anche per le aziende farmaceutiche. Queste ultime devono soddisfare requisiti particolarmente esigenti in fatto di sicurezza del processo per il trasporto di sangue conservato raffreddato o farmaci costosi. Abbiamo quindi sviluppato insieme soluzioni specifiche per il settore farmaceutico. Tra queste, ricordiamo l'uso di sensori che misurano con precisione la temperatura e la trasmettono in tempo reale tramite TrailerConnect®, che sono inoltre in grado di registrare e gestire il monitoraggio e la documentazione delle aperture delle porte. Inoltre, a breve sarà possibile definire lo sbloccaggio delle porte per una determinata area geografica tramite geofencing. Tutte misure che contribuiscono non solo a un livello maggiore di trasparenza nel parco veicoli, ma anche a una sicurezza superiore del prezioso carico. Con la telematica TrailerConnect® di serie nel semirimorchio furgonato S.KO COOL SMART abbiamo definito un nuovo standard di riferimento che i nostri clienti non vorranno più perdere.

Cordiali saluti,

A. Schmitz

Andreas Schmitz,
Presidente del Consiglio direttivo
Schmitz Cargobull AG



Video di Schmitz Cargobull:
è sufficiente scansionare
il codice con l'app per
smartphone.



Schmitz Cargobull in “Down Under”

Per rafforzare la sua presenza sul quinto continente, Schmitz Cargobull, produttore di trailer leader in Europa, ha ufficialmente messo in funzione l'11 ottobre 2019 il proprio stabilimento di montaggio per semirimorchi frigoriferi a Melbourne.

Il Presidente del Consiglio direttivo di Schmitz Cargobull, Andreas Schmitz, ha inaugurato la nuova sede insieme a Michael Temminghoff, Director Region Overseas, a Balint Kolnhöfer, Managing Director Australia, e a Maria Sampey, assessore comunale del distretto Greater Dandenong della città di Melbourne.

“L'area di Dandenong vanta di una storia industriale fortemente improntata alla produzione ed è nota per la propria potenza, competenza e forza innovatrice. Grazie alla creatività, all'impegno

e al dinamismo di imprese come Schmitz Cargobull siamo in grado di designare la regione come un business centre vivace, di ottima qualità e aperto, sia oggi che in futuro”, ha annunciato l'assessore Maria Sampey.

Numerosi ospiti hanno accettato l'invito a partecipare a un Oktoberfest tedesco, cogliendo l'opportunità di ispezionare i trailer prodotti in loco. “Schmitz Cargobull sottolinea l'importanza dei mercati di Australia e Nuova Zelanda investendo nella sede. Sono lieto di poter dare avvio al

futuro di Schmitz Cargobull in Australia”, ha dichiarato Balint Kolnhöfer, Managing Director Schmitz Cargobull Australia, aggiungendo: “Qui i clienti reagiscono molto positivamente ai prodotti tedeschi e il fatto che ora ne eseguiamo il montaggio in Australia rafforza ulteriormente la loro fiducia nel nostro marchio.”

Presso la nuova sede di Melbourne non solo vengono montati trailer, ma vengono offerti anche ricambi e un servizio clienti adeguato al mercato australiano e neozelandese. ■ scb



In occasione dell'apertura dello stabilimento in Australia (da sinistra a destra): Michael Temminghoff, Balint Kolnhöfer, l'assessore Maria Sampey e Andreas Schmitz.



**Bassi costi
ed elevata
disponibilità**

I nuovi 41 trailer sono dotati della protezione antiurto per rampe dinamica (Dynamic Ramp Protection) di Schmitz Cargobull.

Flotta allargata

Lineage, il maggiore fornitore di servizi logistici a temperatura controllata al mondo, dispone di una flotta britannica allargata con l'aggiunta di 41 semirimorchi frigorifero Schmitz Cargobull.

I trailer appartengono a una robusta flotta di 500 veicoli, di cui il 70% del marchio Schmitz Cargobull, e vengono impiegati soprattutto per la consegna del commercio all'ingrosso e dei supermercati.

“Collaboriamo da 25 anni con Schmitz Cargobull e ci fidiamo dell'eccezionale rapporto qualità-prezzo. Il supporto fornito tramite la rete di partner di assistenza offre ai nostri veicoli una lunga durata, garantendoci una buona redditività degli investimenti”, afferma Will Maycock, Head of Transport presso Lineage.

Il maggiore vantaggio della nuova generazione di semirimorchi con gruppo frigo di Schmitz Cargobull è costituito dalla convenienza a lungo termine, garantita da un basso Total

Cost of Ownership (TCO) e da un'elevata disponibilità. A questo si aggiunge la massima sicurezza per il carico e durante l'handling.

Pertanto, i nuovi 41 trailer sono dotati della protezione antiurto per rampe (Dynamic Ramp Protection) dinamica di Schmitz Cargobull, installata come rinforzo sul lato posteriore del veicolo e in grado di assicurare maggiore sicurezza ai conducenti che devono salire su rampe di carico presso i centri di distribuzione.

Lineage è un vero partner che offre ai propri clienti un servizio di consegna espressa il giorno successivo e sette giorni a settimana. Dai suoi 14 magazzini frigoriferi in Gran Bretagna, l'impresa consegna ogni giorno più di 12.000 pallet. ■ scb



100 % SMART

“La nostra impresa è specializzata in trasporti refrigerati a temperature costanti comprese tra -20° e +2°. Grazie alle più moderne tecnologie della flotta monitoriamo la regolare funzione dei dispositivi di refrigerazione efficienti dal punti di vista energetico e controlliamo i percorsi e i contatti portellone protetti dalle manipolazioni. Trailer Connect® ci consente di instaurare un'interconnessione digitale tramite sistemi di informazione collegati in serie”.

Tobias Künne, Wetralog GmbH

Scambio escluso

Da decenni, Spedition Kautetzky è lo specialista dei trasporti a temperatura controllata. Grazie al semirimorchio S.KO COOL SMART lungo 14,70 metri con gruppo frigo, l'azienda ha ora spazio per caricare 72 pallet.

Deliziosi: con l'S.KO COOL SMART, Kautetzky trasporta 72 pallet di “Mon Cheri”.



Il nuovo semirimorchio S.KO 14.7 con gruppo frigo ordinato da parte di Spedition Kautetzky di Stadthallendorf a Schmitz Cargobull, si presenta con i famosi “dolcetti del Piemonte con la ciliegia” sul lato. Grazie alla lunghezza maggiore (un metro in più rispetto al semirimorchio standard) e al sistema

a due piani, l'azienda di spedizioni ha la possibilità di caricare fino a 72 pallet. Per il trasporto sicuro dei delicati dolciumi, Kautetzky punta anche sulla nuova generazione della serie di gruppi frigo S.CU di Schmitz Cargobull. Questi componenti non solo garantiscono un controllo preciso della temperatura, ma determinano anche una riduzione del consumo del carburante fino al dieci per cento. Il peso del gruppo frigo è stato inoltre ridotto di quasi 50 chilogrammi,

assicurando così un maggiore carico utile. Con un sistema di vaporizzatori integrato, si ottiene inoltre una configurazione ottimale della temperatura nel veicolo.

Il nuovo semirimorchio soddisfa quindi le elevate esigenze di qualità che Spedition Kautetzky si è posta. Tutto questo è evidente dall'elenco dei certificati in possesso dell'azienda. Già nel 2000, Kautetzky è stata certificata ai sensi della norma di gestione della qualità DIN EN ISO 9001. Nel corso degli anni si sono aggiunti la certificazione che attesta l'implementazione del sistema di gestione

ambientale ai sensi della norma DIN EN ISO 14001:2009 e un audit per lo standard IFS Logistic (IFS = International Food Standard). Kautetzky ha inoltre qualificato l'intero parco veicoli secondo i requisiti specifici dell'industria farmaceutica in base alle buone pratiche di distribuzione dei medicinali (GDP). Con 50 motrici e 75 semirimorchi, Kautetzky offre un'ampia gamma di servizi dai trasporti a circa -25 gradi centigradi a trasporti a temperatura controllata normale fino a +25 gradi centigradi. In questo modo, l'azienda di spedizioni viene incontro agli elevati standard dei clienti. ■ jh

Elettrizzantemente cool

Schmitz Cargobull, insieme a Mercedes-Benz Trucks, promuove il perfezionamento degli autocarri a batteria elettrica. In Svizzera, l'impresa di commercio al minuto Migros sta testando un Mercedes-Benz eActros dotato di una furgonatura scarrabile di raffreddamento W.KO COOL e di un gruppo frigo Schmitz Cargobull elettrico.

**Consegna a
emissioni zero**

in breve

**Cargobull
Repair System:
ben strutturato e
ancora più
semplice**

Schmitz Cargobull mette in funzione l'ultima generazione del Cargobull Repair System (CRS).

Alla pagina www.cargobull-serviceportal.de, i clienti e le officine possono approfittare di un'elaborazione degli ordini ancora più veloce e semplice, nonché di una maggiore chiarezza. Nei prossimi anni, il CRS sarà inoltre ampliato con ulteriori funzioni del portale.



Da questa estate, sulle strade elvetiche circolano due altri Mercedes-Benz eActros a batteria elettrica. I veicoli vengono impiegati per un fornitore di servizi logistici e per l'impresa di commercio al minuto Migros e fanno parte della "flotta innovativa" eActros, volta al collaudo da parte dei clienti del pesante autocarro elettronico. Particolarità presso Migros: sui

loro eActros, Schmitz Cargobull ha installato una furgonatura scarrabile di raffreddamento. Il gruppo frigo di Schmitz Cargobull puramente elettrico funziona senza emissioni ed è appositamente progettato per essere impiegato nel trasporto della piccola distribuzione. Con il Mercedes-Benz eActros, Migros consegna merci fresche raffreddate da Zürich-Herdern a diverse filiali

nel centro di Zurigo e dintorni. La struttura furgonata garantisce il trasporto di tutti i pallet merci nel rispetto della catena del freddo. Marco Grob, direttore del trasporto logistico della cooperativa Migros Zurigo, è entusiasta della possibilità di "poter effettuare consegne alle nostre filiali locali senza produrre emissioni". Si tratta di un'importante pietra miliare nell'ambito della

Il via dell'e-Actros presso Migros con (da sinistra a destra) Jürg Lüthi, CEO di Mercedes-Benz Trucks Svizzera, Dalibor Dudic, Program Management e-mobility Trucks Daimler, Marco Grob, Direttore del trasporto logistico, Migros Zurigo, Adrian Nafzger, Amministratore delegato di Schmitz Cargobull Svizzera e Wolfgang Schaupp, Mercedes-Benz Trucks Market Intelligence.

filosofia aziendale improntata alla responsabilità economica, sociale ed ecologica.

W.KO COOL risponde di una grande porzione delle procedure di lavoro economiche ed ecologiche. Il suo isolamento ottimizzato è appositamente progettato per il trasporto efficiente sul piano energetico delle merci raffreddate. Allo stesso tempo, grazie ai profili di raccordo in acciaio incollati con pannelli, la sua struttura è talmente robusta da renderlo ideale per l'impiego quotidiano. La testata appositamente rinforzata accoglie il gruppo frigo.

Dall'ottobre 2018, Schmitz Cargobull promuove lo sviluppo di gruppi frigo completamente elettrici, poiché, soprattutto nel traffico di distribuzione, l'elettromobilità è fondamentale per l'"ultimo miglio". Insieme a Mercedes-Benz Trucks, nel corso dei test si possono acquisire importanti esperienze nell'area della gestione energetica di autocarri e gruppo frigo per poter fornire anche in futuro un contributo determinante alla riduzione della CO₂. ■ dg

Gli specialisti dei trasporti

Feel the delivery – è questo lo slogan di Lotos Baltica. In effetti, i lituani danno molto importanza al trasporto sicuro, in particolare per quanto riguarda frutta e verdura. Questa è la ragione per cui sono diventati l'azienda leader del Paese.

Cosa si deve fare, se si vende frutta e verdura di alta qualità, ma non si riesce a trovare nessuno che permette di consegnare la merce al cliente in uno stato ottimale? I fondatori di Lotos Baltica si sono chiesti proprio questo. Sulla base delle proprie esperienze personali nella vendita di frutta e verdura fresca, decisero di fondare un'azienda

di trasporti in grado di offrire esattamente questi servizi: velocità, puntualità e monitoraggio esaustivo durante la consegna.

Lotos Baltica è stata fondata nel 2006 e, non appena raggiunto l'obiettivo definito relativo al trasporto prudente di prodotti di qualità, i proprietari dell'azienda hanno continuato ad offrire i

propri servizi di trasporto anche ad altre imprese operanti nel settore di frutta e verdura. Quando si è presenti da tempo sul mercato, si è in grado di costituire un circolo di partner fidati. Per questo motivo, imprese come "Bama Gruppen", "Inex Partners" e "Kesko" hanno scelto Lotos Baltica come partner per il trasporto di frutta e verdura.

Tuttavia, la società madre non si limita ad essere esemplare nel propria attività principale: Lotos Baltica assume anche responsabilità sociale. L'impresa, che conta 900 dipendenti, rappresenta il maggiore datore di lavoro della regione di Šalčininkai ed è fortemente impegnata nel sociale. In particolare, Lotos Baltica ha a cuore il lavoro con bambini e ragazzi e costituisce pertanto il principale promotore e lo sponsor del calcio giovanile della regione.

Oggigiorno, la flotta dei baltici dispone di oltre 260 truck e trailer. Schmitz Cargobull ha accompagnato la start-up sin dall'inizio in qualità di partner, e negli ultimi

anni la collaborazione tra le due imprese è diventata particolarmente intensa. Da allora, Lotos Baltica ha ordinato 150 rimorchi da Schmitz Cargobull. A questi, nel corso dell'anno corrente, si sono aggiunti 34 semirimorchi S.KO con gruppi frigo S.CU nella versione MonoTemp e MultiTemp. Il parco veicoli dell'azienda logistica dispone complessivamente di oltre 50 S.KO con sistema telematico Schmitz Cargobull. Inoltre, Lotos Baltica è la prima officina dei partner di assistenza per i gruppi frigo S.CU nei paesi baltici.

"La qualità dei veicoli di Schmitz Cargobull ci ha sempre convinto negli anni passati", ha dichiarato Vygantas Birbalas, direttore tecnico presso Lotos Baltica. "Consideriamo Schmitz Cargobull come un partner in grado di sostenerci nel raggiungimento dei nostri obiettivi aziendali, ossia nella consegna rapida, puntuale e attentamente monitorata delle merci". La pratica dimostra come queste non siano solo parole: nell'ultimo anno e mezzo non sono stati registrati



Lotos Baltica supporta il calcio giovanile nella regione.

danni alle merci di alcun tipo durante il trasporto con i trailer di Schmitz Cargobull, un risultato che dipende naturalmente anche dal sistema telematico integrato di Schmitz Cargobull. "Grazie alla telematica abbiamo il pieno controllo sulle procedure di trasporto e sulle funzionalità dei gruppi frigo", spiega Birbalas. "Questo ci permette di contrastare immediatamente i problemi e di evitare guasti, aumentando enormemente la qualità del nostro servizio." ■ gw



Nessun percorso troppo lungo, nessun carico troppo pesante: Lotos Baltica si distingue dalla concorrenza grazie a servizi di trasporto di generi alimentari di alta qualità.

Giù con le emissioni di CO₂

Con EcoDuo, Schmitz Cargobull presenta una soluzione di trasporto in grado di ridurre le emissioni di CO₂ del 25 per cento.



EcoDuo è costituito da componenti standard e potrebbe essere impiegato fin da subito per ridurre le emissioni di CO₂.

Per ridurre drasticamente le emissioni di CO₂, l'Unione europea ha posto obiettivi ambiziosi ai produttori di veicoli commerciali con il Regolamento (UE) 2019/1242 del 20 giugno 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂. Schmitz Cargobull si dichiara quindi a favore dell'uso in tutta Europa del cosiddetto EcoDuo: una motrice con due semirimorchi standard, accoppiati mediante un dolly.

Questa combinazione ha tutte le carte in regola non solo per ridurre le emissioni di CO₂, ma anche per ridurre il carico sull'infrastruttura. "Nel lungo periodo, vediamo EcoDuo come una soluzione di trasporto ecologica ed efficiente dal punto di vista economico in Europa. Per questo siamo a favore di questa idea", sottolinea Andreas Schmitz, Presidente del consiglio direttivo di Schmitz Cargobull. La combinazione è costituita da tipi di veicoli comuni come i semirimorchi standard lunghi 13,60 metri, già in uso, e da un dolly. Si può continuare a impiegare l'infrastruttura di carico e scarico esistente nelle ditte di spedizioni, nei magazzini e nei capannoni degli stabilimenti, nonché quella per il trasporto ferroviario. Il peso complessivo dell'autotreno è ancora pari a 40 tonnellate per il primo semirimorchio. Per quanto riguarda il secondo trailer, il peso può variare e può arrivare fino a 36 tonnellate.

In Scandinavia, queste combinazioni sono in uso con un peso di 36 tonnellate sul secondo semirimorchio. La Spagna sta testando l'utilizzo di una combinazione simile con un peso di 30 tonnellate sul secondo semirimorchio. In Germania, la soluzione EcoDuo sarebbe perfetta per il trasporto in modalità punto-punto su lunghe tratte, principalmente in autostrada. Tuttavia, queste combinazioni non sono ancora consentite in questo Paese. EcoDuo sarebbe

subito pronto all'uso senza ulteriori costi e potrebbe contribuire attivamente alla riduzione delle emissioni di CO₂. EcoDuo è una soluzione sostenibile per un trasporto di merci su strada efficiente in tutta Europa.

I vantaggi di questa combinazione sono stati notati anche dalla giuria del premio "Green Truck Future Innovation 2019". VerkehrsRundschau e TRUCKER hanno conferito

a Schmitz Cargobull il titolo "Green Truck Future Innovation 2019" per la soluzione di autocarri lunghi "EcoDuo". ■ jh



Ulteriori informazioni? È sufficiente scansionare il codice con lo smartphone.

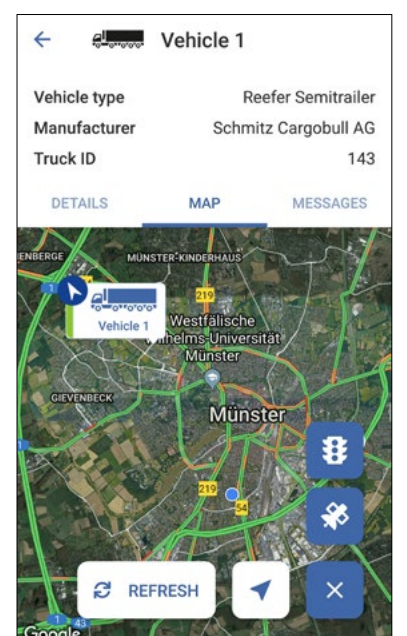
Digitalizzazione totale



La nuova app di TrailerConnect® **beUpToDate** è rivolta alle esigenze dei gestori di parchi veicoli e dei gerenti. Informa tutti gli utenti del portale telematico sulle posizioni dei propri trailer, nonché sullo stato del veicolo e del carico tramite smartphone. A tal fine, Schmitz Cargobull ha trasferito le singole funzioni e le viste del portale TrailerConnect® 2.0 sull'applicazione mobile. Un punto di forza dell'app **beUpToDate**: la posizione di tutti i trailer, oppure di alcuni trailer, viene visualizzata tramite Google Maps in tempo reale. Inoltre, l'app fornisce informazioni sullo stato attuale dei trailer e del carico quali i dati della temperatura e dei gruppi frigo, la pressione degli pneumatici o il carico sui gruppi assali. La funzione di ricerca e filtraggio integrata ne offre una buona panoramica.

Con l'app **beUpToDate**, il gerente e il gestore della flotta rimangono pertanto sempre aggiornati. Tutti i messaggi degli eventi per i veicoli sono visualizzati in tempo reale in ordine cronologico, con indicazione della posizione attuale del veicolo. Il messaggio può anche essere confermato tramite l'app. Tale conferma con indicazione dell'utente corrispondente (nome di login) è quindi visibile nell'area dei dettagli del messaggio. Si tratta di un chiaro vantaggio in termini di sicurezza dei trasporti e sotto il profilo della disponibilità dei veicoli per l'azienda. L'app può essere scaricata gratuitamente da Google Play e dall'App Store. ■ gw

Ulteriori informazioni? È sufficiente scansionare il codice con lo smartphone.



“La digitalizzazione aumenta l'efficienza”

Javier Franco, General Manager di Transporte y Logística Alfaguara, ha discusso con Juan Uson di Schmitz Cargobull Ibérica in merito ai vantaggi e alle opportunità che lo SMART Trailer offre alle imprese di trasporti.

Cosa pensa dello SMART Trailer e delle nuove funzioni telematiche?

Juan Franco: Le nuove funzioni di Schmitz Cargobull Telematics ci consentono di gestire in modo più efficiente gli eventi non programabili e sono molto importanti per massimizzare i tempi di utilizzo dei veicoli, minimizzare i tempi di fermo e ottimizzare la catena del freddo. Il gruppo frigo S.CU è un componente molto importante nel nostro veicolo. Tramite il sensore di temperatura e il sensore porte nel semirimorchio frigorifero possiamo evitare aperture non autorizzate, ottimizzando così i nostri progetti.

La sua azienda è cliente di Schmitz Cargobull fin dalla sua fondazione. Cosa pensa degli ultimi sviluppi dei nostri semirimorchi? Il mondo cambia rapidamente e la rivoluzione tecnologica è un dato di fatto. Nel nostro settore, le soluzioni digitali rivestono un ruolo sempre più significativo e Schmitz Cargobull è leader in questo campo. Con il nuovo semirimorchio furgonato S.KO COOL SMART con contratto dati della durata di 24 mesi abbiamo la possibilità di analizzare i dati provenienti dal sistema telematico TrailerConnect® per aumentare ulteriormente la sicurezza per i generi alimentari e il carico. Questo contribuisce a una maggiore soddisfazione e fidelizzazione della clientela, perché offriamo ai nostri clienti esperienze migliori e più efficienti. Senza dimenticare che riduciamo i costi per effetto dell'economia di scala all'acquisto.

Quanto è chiaro il tasso di rendimento, il ROI, di questo tipo di soluzioni?

Il ROI è evidente ed è legato soprattutto alla maggiore efficienza. Grazie al monitoraggio del rimorchio, sappiamo sempre dove si trovano i nostri trailer. La tecnologia della telematica per la flotta ci aiuta inoltre a evitare tempi di fermo, per esempio dovuti al continuo controllo degli pneumatici. In presenza di un rischio di avaria del sistema, il conducente può essere indirizzato verso il centro di assistenza più vicino per eliminare il problema in loco. ■ gw



Javier Franco (a sinistra) a colloquio con Juan Uson, Responsabile telematica presso Schmitz Cargobull Ibérica.



Da 23 anni, Trasko opera con successo sul mercato e conta oggi 21 filiali in tutta la Russia.

Crescere insieme

Trasko LLC di Mosca ha scelto 30 nuovi semirimorchi refrigerati del tipo S.KO COOL.

Successo grazie alla fiducia reciproca. Questo potrebbe essere il motto della partnership tra Trasko LLC e Schmitz Cargobull, che dura ormai da anni. “I veicoli di Schmitz Cargobull ci convincono da sempre per la loro affidabilità”, dichiara Mikhail Palkov, Vicedirettore generale per il trasporto in Trasko.

Anche per questo, l'azienda russa ha quest'anno ordinato 30 nuovi semirimorchi furgonati S.KO all'azienda della Vestfalia. Alla fine di maggio sono stati messi in funzione i primi dieci semirimorchi frigoriferi. Con l'acquisto di questi semirimorchi, dotati dei più recenti gruppi frigo di Schmitz Cargobull, Trasko intende offrire ai clienti un nuovo servizio: il trasporto di merci a temperature comprese tra -25 e +25 gradi Celsius. A questo proposito, i veicoli sono equipaggiati, tra l'altro, con sensori

di regolazione della temperatura GPS e sensori per l'apertura e la chiusura del portellone posteriore.

Per Trasko è naturale avere una dotazione di pregio: “Siamo un'azienda famosa che opera con successo sul mercato dei trasporti nazionale e internazionale da 23 anni. Questo successo è possibile solo con un equipaggiamento pregiato di altissima qualità”, sottolinea Mikhail Palkov. Grazie alla straordinaria qualità, l'azienda logistica ha oggi 21 filiali in tutto il Paese ed effettua ogni mese centinaia di viaggi in Europa, negli Stati della CSI e in Cina.

Anche la partnership con Schmitz Cargobull viene ulteriormente rafforzata. Oltre alle 30 furgonature refrigerate, Trasko ha infatti ordinato anche 50 centinati S.CS. ■ gw



Il Presidente del consiglio direttivo Andreas Schmitz (a sinistra) e Mile Mishevski, Direttore generale di Schmitz Cargobull Russia, sono orgogliosi del primo posto ottenuto dall'S.KO COOL con 16,80 metri di lunghezza.

La migliore della Russia

Quest'anno, la fiera specializzata “Comtrans” di Mosca è stata straordinariamente positiva per Schmitz Cargobull. Lo testimoniano non solo i numerosi nuovi ordini, ma anche lo stand di Schmitz Cargobull, che ha sempre fatto il pienone. Alla fiera, Schmitz Cargobull ha ottenuto il premio di “Best Commercial Vehicle of the Year 2019 in Russia” nella categoria rimorchi/strutture per la versione russa del semirimorchio S.KO COOL con gruppo frigo. Determinanti per l'assegnazione del premio sono state le innovative evoluzioni della furgonatura refrigerata, che conferiscono un importante contributo all'aumento dell'efficienza del parco veicoli. Pertanto, le pareti laterali FERROPLAST® per questo semirimorchio furgonato refrigerato vengono prodotte per l'intera lunghezza (16,80 metri) a partire da un unico pezzo. I vantaggi per i clienti sono una maggiore resistenza della struttura della furgonatura refrigerata e migliori valori di isolamento. Con i suoi 16,80 metri, la furgonatura refrigerata è più lunga del 25 per cento rispetto ai veicoli standard, offre una capacità di carico del 25 per cento maggiore e assicura così il 25 per cento di viaggi in meno. ■ gw

Una furgonatura per gli Stones

Nel 2016, l'ex camionista professionista Jens Nößler ha realizzato il sogno di avere un truck con i ritratti dei Rolling Stones. Da alcuni anni, Jens Nößler lo usa per recarsi a raduni di camionisti, fiere ed eventi, dove ogni volta è accolto con entusiasmo dai partecipanti. Un semirimorchio furgonato di Schmitz Cargobull offre una “tela” adeguata per questa “piccola” opera d'arte. ■ gw



Inseparabili

Con l'S.KO COOL SMART, Transwhite Transportes di Caldas da Rainha ha acquistato il veicolo da esposizione del "4° Salão Nacional do Transporte" nella città portoghese di Pombal. Per la società portoghese, questo passo rappresenta un'ulteriore pietra miliare nel rapporto commerciale pluriennale con Schmitz Cargobull.



Le due aziende si intendono infatti alla perfezione. Altrimenti non saremmo qui a descrivere il rapporto tra Transwhite Transportes di Caldas da Rainha

sto si aggiunge un'ampia area dedicata alla logistica, con sede presso l'affiliata Logiqueen Logistica.

Transwhite Transportes si concentra soprattutto sui trasporti a temperatura controllata nazionali e internazionali di frutta, verdura, fiori, piante e generi alimentari. Un altro pilastro dell'azienda portoghese è il trasporto di collettame. Per quanto riguarda i trasporti a temperatura controllata, nel settore si separa spesso il grano dalla pula. Per l'Amministratore Delegato José Mota è stato fin dall'inizio chiaro che Transwhite doveva dedicarsi al grano. Il professionista nel campo della logistica ha quindi puntato sull'orientamento alla clientela e su una qualità senza compromessi del parco veicoli. Per i suoi semirimorchi ha fatto così affidamento solo su Schmitz Cargobull. "Il mio rapporto con Schmitz Cargobull si basa sulla fiducia", dichiara José Mota.

La fiducia riposta in Schmitz Cargobull è testimoniata dall'acqui-

sto del veicolo da esposizione dello "Smart Trailer World" della fiera "4° Salão Nacional do Transporte", che quest'anno si è tenuta a Pombal. Il veicolo nella versione MultiTemp è dotato, tra l'altro, del più recente gruppo frigo S.CU 2.0 di Schmitz Cargobull. Il veicolo vanta inoltre il sistema di bloccaggio porte LS3, nonché del controllo della temperatura e della pressione degli pneumatici. L'attuale generazione del sistema telematico TrailerConnect® di Schmitz Cargobull consente poi la documentazione completa dei dati relativi al raffreddamento. La telematica trailer trasmette in tempo reale i dati legati alla temperatura al disponente dell'azienda. Qui possono essere richiamati in qualsiasi momento e archiviati. "In questo modo siamo sempre in grado di fornire informazioni sullo stato della merce trasportata ai nostri clienti. Per noi si tratta di un aspetto importante che ci ha spinto all'acquisto", afferma l'Amministratore Delegato José Mota. ■ gw

Transwhite utilizza solo semirimorchi Schmitz Cargobull.

in Portogallo e Schmitz Cargobull. Transwhite, creata nel 2004 con una sola combinazione di autocarri, ha puntato fin dall'inizio sui veicoli di Schmitz Cargobull. Oggi la società conta 400 collaboratori e dispone di 100 motrici e 150 rimorchi: tutti semirimorchi furgonati S.KO e centinati S.CS di Schmitz Cargobull. A que-

Partner da 25 anni

L'azienda di spedizioni UAB Transimeksa di Vilnius (Lituania) collabora con successo con Schmitz Cargobull da un quarto di secolo.

Unire
valori
comuni

Fin dalla sua fondazione nel 1994, la società di spedizioni UAB Transimeksa punta sui veicoli di Schmitz Cargobull. Solo quest'anno, l'azienda ha ordinato altri 85 centinati S.CS MEGA Speed Curtain. La flotta conta così in tutto 600 autocarri e 700 semirimorchi. Al contempo, Transimeksa offre ai clienti una superficie di stoccaggio pari a 46.250 metri quadrati di grande qualità.

Lungo la strada per diventare un'azienda di trasporti di successo, Transimeksa ha fin dall'inizio puntato sulla partnership con Schmitz Cargobull. "Dopo così tanti anni, sappiamo che Schmitz

Cargobull è un partner flessibile, in grado di reagire rapidamente quando ci sono problemi e trovare sempre soluzioni", sottolinea Darius Vycniauskas, Amministratore Delegato di UAB Transimeksa. L'uomo aggiunge: "Così Schmitz Cargobull rappresenta anche i nostri valori, tra cui elevata flessibilità, velocità di reazione e cooperazione basata sulla fiducia e di lunga durata.

È anche grazie a tutto questo che Transimeksa non ha arrestato la sua crescita negli ultimi anni. In questo modo, da una piccola azienda siamo diventati la società di spedizioni più grande della Lituania negli ultimi 25 anni. Oggi Transimeksa dà

lavoro a 1200 collaboratori in dieci filiali sparse in Europa e negli Stati della CSI. Tra le attività principali della ditta si ricordano i trasporti nazionali e internazionali all'interno dell'Unione Europea, verso la Russia e altri Paesi della CSI. A queste si aggiungono la logistica di magazzino e i servizi a essa correlati. La società trasporta soprattutto merci refrigerate, collettame, materiale sfuso e sostanze pericolose, nonché componenti di veicoli per la produzione automobilistica. ■ jh

Transimeksa ha ordinato 85 S.CS MEGA Speed Curtain a Schmitz Cargobull.



La vostra scorciatoia

Desiderate maggiori informazioni sui nostri veicoli e servizi?

Se siete interessati, avete domande o desiderate fissare un appuntamento, è sufficiente passare lo scanner sul codice QR. Entrerete in contatto con l'ufficio vendite internazionale.



Potete trovarci anche su

COLOPHON CARGOBULL NEWS 2019/61

Giornale riservato ai clienti di Schmitz Cargobull AG
SCB-CBN-IT-9916-4419

Editore: Schmitz Cargobull AG, Postfach 109,
DE-48609 Horstmar, www.cargobull.com

Responsabile dell'editore:

Anna Stuhlmeier (ast), anna.stuhlmeier@cargobull.com

Direzione redazionale Schmitz Cargobull: Silke Hesener (sh)

Direzione di progetto ETM corporate publishing: Georg Weinand (gw)

Redazione: Daniel Große (dg), Ralf Johanning (jh),
Ann-Christin Wimber (acw)

Foto: Daimler, HAVI, Lotos Baltica, PostNord, Trasko, Schmitz Cargobull

Traduzione: alphabit, Düsseldorf

Grafica e produzione: Monika Haug, Stephanie Tarateta

Realizzazione: EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH
Handwerkstraße 15, DE-70565 Stoccarda

Telefono: +49 (7 11) 7 84 98-86

Internet: www.eurotransport.de

Stampa: W. Kohlhammer Druckerei GmbH + Co. KG

Nota: I commenti specialistici riportano il punto di vista dell'autore. La redazione si riserva il diritto di accorciare i testi. Tutti i diritti riservati. Ristampa ed elaborazione elettronica sono possibili solo previa espressa approvazione scritta dell'editore. Con riserva di modifiche tecniche e di altra natura.

Modifiche indirizzo: Si prega di contattare
Telefono: +49 (25 58) 81-13 07