

CARGOBULL NEWS

Le journal des professionnels du transport.

2019/61

Thème principal logistique du froid

Avec deux versions du groupe frigorifique S.CU, Schmitz Cargobull se positionne avec succès sur différents marchés dans le monde entier.

Page 2



Innovations & Service

Javier Franco de Transport y Logística Alfaguara explique dans l'entretien comment la remorque intelligente (Smart Trailer) a aidé son entreprise à atteindre ses objectifs.

Page 6



Marché & Utilisateurs

Jens Nößler possède ce dont beaucoup rêvent : L'ancien chauffeur poids-lourds a immortalisé son amour des Rolling Stones sur une semi-remorque fourgon S.KO.

Page 7



FOOD GOES DIGITAL

Logistique du froid intelligente

Cooling on the move : Sur quatre pages, voici tout ce qui concerne les transports frigorifiques respectueux du climat et efficaces avec les véhicules utilitaires de Schmitz Cargobull.

Pages 2 à 5

Pour ceux qui comptent avec la tête froide

Pour le transport dans l'industrie et le commerce, la pression est de plus en plus forte pour réaliser des solutions plus efficaces et en même temps aussi respectueuses de l'environnement que possible. Schmitz Cargobull propose donc des solutions adéquates, en particulier pour les transports de denrées alimentaires, telles que le fourgon porteur frigo M.KO COOL et la semi-remorque frigo S.KO COOL SMART, équipés des groupes frigorifiques de la série S.CU.

Isolation parfaite et groupe frigorifique électrique

Les panneaux FERROPLAST® éprouvés, étanches à la diffusion de vapeur, garantissent sur toute la durée de vie du véhicule une valeur élevée d'isolation durable. Ils sont utilisés sur toutes les carrosseries de fourgons frigos de Schmitz Cargobull. Grâce au système de carrosserie modulaire flexible, le fourgon porteur frigo M.KO COOL dispose d'une paroi de séparation dans la longueur avec une portion arrière rabattable, d'un plancher

isolé avec rails Airline intégrés, et encore d'autres options conçues pour chaque exigence particulière du transport MultiTemp. À l'arrière du véhicule, des rideaux de plastique ou d'air isolent encore plus contre les pertes de froid.

Des données en temps réel sont la clé d'une chaîne du froid efficace

Grâce à l'enregistreur de température électronique intégré, certifié DIN

EN 12830, rien de plus simple que de documenter la chaîne du froid sans interruption. Dans la nouvelle S.KO COOL SMART, l'enregistreur est monté de série, accompagné de la nouvelle génération télématique TrailerConnect®.

Le refroidissement sûr et efficace des marchandises est réalisé par un groupe frigorifique S.CU, dans les versions S.CU 1.0 et S.CU 2.0. Les deux versions du groupe frigorifique satisfont aux exigences drastiques de la norme Euro 5 sur les émissions et permettent une économie des ressources grâce à une commande intelligente, une régulation précise de la température, une performance élevée et des composants à grande longévité.

Et pour aller plus loin, on dispose de l'unité frigorifique S.CUE (Electric Semitrailer Cooling Unit) fonctionnant uniquement à l'électricité. Schmitz Cargobull pose ainsi des jalons pour des transports frigorifiques écologiques. Le groupe frigorifique S.CUE fonctionne entièrement sans émissions et est prévu spécialement pour la distribution dans les grandes agglomérations.

« Dans le contexte des restrictions et interdictions de circulation en agglomération, nos clients logisticiens de denrées alimentaires devront s'adapter dans les années à venir, avec des moteurs alternatifs », déclare Boris Billich, directeur commercial. « Dans les solutions de Schmitz Cargobull, l'efficacité est toujours un thème central qui est convaincant pour des clients qui calculent avec 'la tête froide'. »

■ scb



Benchmark en matière d'efficacité et d'écologie : la semi-remorque frigo S.KO COOL SMART.

HAVI est présente dans plus de 100 pays. En Allemagne, le logisticien mise sur des trains routiers articulés M.KO de Schmitz Cargobull.



Le succès en continu

Schmitz Cargobull livre de nouveaux trains routiers articulés au logisticien HAVI. L'entreprise opérant dans le monde entier peut s'enorgueillir d'une histoire longue et singulière.

en bref

Info intelligente

La Commission technique de la fédération de logistique du froid VDKL s'est informée auprès de Schmitz Cargobull sur les techniques de transport intelligentes. Les représentants de la fédération ont rendu visite à l'usine des remorques frigorifiques de Vreden, et en ont appris plus sur les techniques de finition souples et entièrement adaptées aux desiderata des clients de Schmitz Cargobull dans le segment du transport sous température dirigée.

Parfois, tout est simple : Avec un « tope là », Ted Perlman et Bob Rocque ont passé en mai 1974 un accord avec McDonald's pour livrer leurs restaurants à Chicago. Ted et Bob ont donné à leur entreprise un nom formé sur les prénoms de leurs femmes, Harriette et Vivian : HAVI. Aujourd'hui, HAVI a des sites, des centres de logistiques et des bureaux dans le monde entier. Depuis l'Illinois aux USA, jusqu'au quartier de North Sydney en Australie, HAVI est présente dans plus de 100 pays. À part de nombreux autres clients tels que Ikea, Vapiano ou KFC, McDonald's

continue encore aujourd'hui à être un client important.

En Allemagne, Schmitz Cargobull prend également part au succès de l'entreprise : Elle vient juste de lui remettre 20 nouveaux trains routiers articulés du type M.KO avec semi-remorques Z.KO. Le train à chargement continu M.KO avec une remorque Z.KO permet le chargement continu sans dételage. Le système multi-chambres à paroi de séparation dans la longueur, garantit un transport sécurisé des marchandises à des niveaux de température variés.

La particularité des M.KO utilisés par HAVI est leur moteur au GNL. Pour le logisticien, le gaz liquéfié est une alternative écologique au gazole et convient bien à l'orientation de l'entreprise vers des moteurs alternatifs. Comparé aux moteurs diesel, le moteur au gaz émet environ 20 % de moins de dioxyde de carbone et jusqu'à 96 % de moins d'oxydes d'azote. Enfin, le moteur au gaz permet également de faire des économies de carburant.

De plus, Schmitz Cargobull a réalisé pour HAVI quelques carrosseries spéciales et des équipements à

caractéristiques particulières, afin de satisfaire aux exigences du fonctionnement au quotidien. En particulier, certains trains sont équipés d'un dispositif de rideau d'air afin de maintenir la température voulue à l'intérieur, même lorsque les portes sont ouvertes. ■ dg

Le froid « à la carte »

Schmitz Cargobull a amélioré ses groupes frigorifiques maison S.CU pour leur donner un nouveau niveau d'efficacité. Pour les mêmes performances de réfrigération et de chauffage, la S.CU 2.0 consomme jusqu'à dix pour cent de carburant en moins. La version robuste précédente des S.CU 1.0 a été optimisée en matière d'émissions et continue à être proposée en tant que dispositif MonoTemp. Les deux modèles sont homologués pour les produits pharmaceutiques.

La nouvelle génération de groupe frigorifique S.CU de Schmitz Cargobull est disponible sur le marché. Le S.CU 2.0 ne se contente pas de permettre une régulation optimale des températures dans le fourgon frigo, mais également de maintenir les coûts au plus bas. Les groupes frigorifiques ont été développés en gardant comme points de mire l'efficacité et les souhaits des clients. Un moteur diesel à rampe commune extrêmement moderne avec une puissance maximale de 19 kW constitue le cœur de cette nouvelle deuxième génération. La réduction de consommation de carburant peut aller jusqu'à 10 % tout en conservant la même puis-

sance frigorifique/thermique élevée. En outre, le S.CU 2.0 présente un autre avantage significatif pour les transporteurs : le poids du groupe frigorifique a été réduit de presque 50 kilos par les développeurs de Schmitz Cargobull, poids qui est donc désormais disponible pour plus de charge utile.

Les chauffeurs aussi peuvent se réjouir : La nouvelle génération de groupe frigorifique est plus silencieuse et discrète, ce qui est dû à un découplage du moteur d'un nouveau type. Une meilleure lisibilité de l'écran avec des chiffres plus grands ainsi que des icônes faciles à comprendre et un guidage intuitif



Schmitz Cargobull a le groupe frigorifique qui convient pour chaque marché.

par menu dans le logiciel, qui a été mis à jour, contribuent à un confort d'utilisation amélioré. Ce nouveau S.CU 2.0 est disponible en version MonoTemp et MultiTemp.

L'ancien groupe frigorifique même éprouvé, continue à jouer un rôle important chez Schmitz Cargobull : Avec son niveau d'émission optimisé, le S.CU 1.0 équipé du robuste moteur diesel Perkins bien connu, présente une qualité digne d'achat et convient particulièrement pour les transports dans des pays disposant

de carburants de mauvaise qualité. Le S.CU 1.0 profite de tous les développements techniques du S.CU 2.0, comme par exemple le nouveau générateur rendu hermétique, une nouvelle version de l'aérateur-évaporateur, un nouveau logiciel plus convivial et un kit silencieux de série.

Le S.CU 1.0 est disponible en version MonoTemp et satisfait, comme le S.CU 2.0, à la norme antipollution Euro 5. ■ gw



Food goes digital

La numérisation permet une plus grande transparence dans tous les domaines de la vie. Cela s'applique aux fabricants de denrées alimentaires, au commerce et aux logisticiens. Lors du 5ème Symposium sur les denrées alimentaires organisé par Schmitz Cargobull, plus de 120 experts allemands et néerlandais ont discuté des opportunités et des solutions possibles pour relever ces défis. « Nous voulons une plateforme neutre pour des échanges sur les thèmes tendances des branches de l'agro-alimentaire et des produits pharmaceutiques », a déclaré Boris Billich, directeur commercial.



Lors de la table ronde du 5ème Symposium sur les denrées alimentaires (à partir de la gauche) : Marco Reichwein, Kai-Uwe Simon (Harry Brot), Arno Kuhl (Schloss Wachenheim), Boris Billich, Carsten Hemme (Paneuropa Transport), Peter Lang (Lorig Logistik), Frank Reppenhagen.

Selon une des thèses du futurologue Gunter Dueck, dans un avenir proche, les citadins finiront par se procurer leur nourriture essentiellement par livraison. Par conséquent, les fabricants de denrées alimentaires, les commerçants et les logisticiens devront adopter des modèles commerciaux entièrement nouveaux. C'est pourquoi le professeur Dueck a encouragé à des changements radicaux : « Oubliez la transition vers le numérique, car elle se contente souvent d'adapter pas-à-pas des systèmes existants. »

Ce n'est pas ce qui se passe actuellement dans la réalité car de nombreuses solutions numériques existent en matière de gestion de commandes, de chauffeurs et de véhicules, mais il arrive souvent qu'elles ne soient pas exploitées. Ainsi, Thomas Klann, Key Account Manager European Food Logistics chez Dachser, a expliqué que dans les chaînes de livraison, on travaillait encore beaucoup avec des supports papier. En outre, il a constaté des « points critiques » dans le flux d'informations. La télématique pourrait remédier à cela. Marco Reichwein, dirigeant de Cargobull Telematics, est persuadé que la télématique permet une chaîne du froid efficace et sûre.

Un des autres écueils pour l'application des essais dans la réalité est souvent le passage au fonctionnement en série. Par exemple, un test réalisé aux Pays-Bas avec

deux semi-remorques à batterie électrique fonctionne comme prévu. « Mais si d'ici à 2025, ne serait-ce qu'une centaine de PL de ce type devrait rouler dans l'agglomération d'Amsterdam, cela correspondrait à la consommation en électricité d'une ville de 5 000 habitants. », déclare Peter Leegstraten, Manager Achat & Innovation chez Albert Heijn B.V., et il ajoute : « C'est pourquoi nous avons besoin de PL fonctionnant au GPL et aux piles à combustible pour des livraisons sans émissions. » Mais le délai est trop court pour y arriver.

Lors de la table ronde qui a suivi, on a vu que la volonté de changement était présente. Boris Billich, directeur commercial de Schmitz Cargobull, a déclaré que, pour le quotidien, c'était surtout de produits fonctionnels dont on avait besoin. ■ jh

éditorial

Toujours des solutions de fraîcheur

Chères lectrices, chers lecteurs,

Des fraises mûres dès le printemps, des fruits de mer bretons fraîchement pêchés aujourd'hui, nous sommes habitués à trouver au supermarché des denrées venues de toutes sortes de pays à n'importe quelle saison. Il y a 20 ans encore, proposer des fruits frais en toute saison et des délices gastronomiques du monde entier était réservé aux traiteurs et aux restaurants trois étoiles. Mais avec l'offre diversifiée du commerce, la demande a augmenté et donc également le transport des denrées alimentaires dans le monde entier. Ce ne sont pas seulement les quantités et les distances qui ont augmentées énormément, mais également les exigences en matière de chaîne de livraison des marchandises sensibles à la température. Pour y satisfaire, en tant que leader sur le marché pour les fourgons frigorifiques, Schmitz Cargobull fournit quelques solutions « de fraîcheur » : Il a développé et rapidement fabriqué en série des carrosseries pour une utilisation quotidienne, présentant les meilleures valeurs d'isolation, certifiées selon des standards d'hygiène élevés (HACCP) et équipées d'un système télématique permettant une documentation sans interruption de la chaîne de livraison. Le savoir-faire acquis dans le transport de denrées alimentaires peut également servir pour les entreprises pharmaceutiques. Elles doivent également respecter des exigences particulièrement élevées en matière de sécurité de processus, pour le transport de poches de sang réfrigérées ou de médicaments onéreux. C'est pourquoi nous avons développé avec elles des solutions spécifiques à la branche pharmaceutique. On y utilise des capteurs qui mesurent la température avec précision et la retransmettent en temps réel par TrailerConnect®, et qui enregistrent aussi la surveillance et la documentation de l'ouverture des portes, et peuvent les piloter. En outre, on pourra bientôt définir par Geofencing le déverrouillage des portes pour une zone géographique sélectionnée. Ces mesures ne se contentent pas d'offrir plus de transparence dans la flotte, mais contribuent également à une meilleure sécurité pour le précieux fret. Grâce à la télématique TrailerConnect® installée de série sur les semi-remorques frigos S.KO COOL SMART, nous avons établi un standard dont nos clients ne voudraient plus jamais se passer.

A. Schmitz

Andreas Schmitz,
Président du directoire de
Schmitz Cargobull AG



Schmitz Cargobull en vidéo :
scannez tout simplement le code avec
l'application de votre smartphone.



Schmitz Cargobull aux antipodes

Afin de renforcer sa présence sur le cinquième continent, le leader européen des fabricants de remorques, Schmitz Cargobull, a mis en service officiellement le 11 octobre 2019 à Melbourne, son usine de montage pour semi-remorques frigorifiques.

Accompagné de Michael Temminghoff, directeur outre-mer, Balint Kolnhöfer, Managing Director Australie et Maria Sampey, conseillère municipale de l'arrondissement de Greater Dandenong de la ville de Melbourne, Andreas Schmitz, président du directoire de Schmitz Cargobull, a inauguré le nouveau site.

« L'arrondissement du Grand Dandenong a sa propre histoire industrielle fortement ancrée dans la fabrication, et il est connu pour sa qualité, sa compétence et sa force d'innovation. Grâce à la créativité, l'engagement et l'action d'entreprises comme Schmitz Cargobull,

nous pouvons positionner notre région avec succès en tant que site vivant, ouvert et de qualité pour l'implantation commerciale, que ce soit aujourd'hui ou dans le futur », a déclaré la conseillère municipale Maria Sampey.

De nombreux invités avaient répondu à l'invitation à participer à une Oktoberfest allemande typique, ils ont eu alors l'occasion d'admirer les remorques fabriquées sur place.

« Schmitz Cargobull veut souligner l'importance accordée aux marchés australien et néo-zélandais en investissant dans ce site. Je me réjouis de prendre une part active

au modelage de l'avenir de Schmitz Cargobull en Australie », déclare Balint Kolnhöfer, Managing Director Schmitz Cargobull Australie, et il ajoute : « Ici, les clients réagissent très positivement aux produits venant d'Allemagne, et le fait de réaliser désormais le montage ici, en Australie, contribue à renforcer la confiance dans notre marque. »

Sur le nouveau site de Melbourne, on ne se contente pas seulement de monter des remorques, mais on propose également des pièces de rechange et des services clients adéquats pour les marchés australien et néo-zélandais. ■ sch



Lors de l'inauguration de l'usine en Australie (de g. à dr.) : Michael Temminghoff, Balint Kolnhöfer, la conseillère municipale Maria Sampey et Andreas Schmitz.



**Coûts bas et
disponibilité
élevée**

Les 41 nouvelles remorques sont équipées de la protection dynamique anti-chocs contre les quais (Dynamic Ramp Protection) de Schmitz Cargobull.

La flotte s'agrandit

Lineage, le plus grand prestataire mondial de logistique en matière de température dirigée, vient d'agrandir sa flotte avec 41 nouvelles remorques frigos de Schmitz Cargobull.

Ces remorques rejoignent un parc de 500 véhicules, dont 70 % environ sont des Schmitz Cargobull, et serviront à la livraison pour le commerce de gros et les grands supermarchés.

« Nous travaillons avec Schmitz Cargobull depuis 25 ans et nous fondons notre confiance sur le fantastique rapport qualité/prix. L'assistance par le réseau de partenaires SAV offre à nos véhicules une grande longévité et garantit la bonne rentabilité de nos investissements », explique Will Maycock, chef du transport chez Lineage.

Sur cette toute dernière génération de remorques frigos de Schmitz Cargobull, il faut d'abord noter la rentabilité à long terme grâce à un CTP (coût total de propriété) bas et

à une disponibilité élevée. Il faut y ajouter une sécurité maximum pour le fret et lors des manutentions.

C'est ainsi que les 41 nouvelles remorques sont toutes équipées de la protection dynamique anti-chocs contre les quais (Dynamic Ramp Protection) de Schmitz Cargobull. Celle-ci est montée comme un renfort à l'arrière du véhicule et donne plus de sécurité aux chauffeurs en approche des quais de chargement, dans les centres de distribution.

Lineage est un véritable partenaire qui offre à ses clients un service de livraison express à J+1, et cela, sept jours sur sept. L'entreprise livre tous les jours plus de 12 000 palettes à partir de ses 14 entrepôts frigorifiques en Grande Bretagne.

■ scb



100 % SMART

« Le cœur de métier de notre entreprise, c'est le transport frigorifique à température constante, entre - 20 °C et + 2 °C. Grâce à une gestion des plus modernes de notre flotte, nous surveillons le bon fonctionnement des groupes frigorifiques à efficience énergétique, et nos contrôles des trajets et des contacts de portes sont infalsifiables. TrailerConnect® nous permet une mise en réseau numérique grâce aux différents systèmes d'information connectés en parallèle. »

Tobias Künne, Wetralog GmbH



Impossible de se tromper

Les Transports Kautetzky sont depuis des décennies des spécialistes du transport sous température dirigée. Désormais, l'entreprise possède un espace de chargement pour 72 palettes grâce à la semi-remorque frigorifique S.KO COOL SMART de Schmitz Cargobull de 14,70 mètres de longueur.

Miam ! : Avec la S.KO COOL SMART, Kautetzky peut transporter 72 palettes de « Mon Chéri ».

Arborant sur son flanc la célèbre « cerise du Piémont », voici la nouvelle remorque frigorifique S.KO 14.7 que les Transports Kautetzky de Stadtallendorf ont demandé à Schmitz de réaliser. En raison de sa longueur supplémentaire d'un bon mètre par rapport à la remorque

standard, et grâce à un système de stockage sur deux étages, le transporteur peut charger jusqu'à 72 palettes. Pour le transport sécurisé de ses sucreries fragiles, Kautetzky a également misé sur la nouvelle génération de groupes frigorifiques de la série S.CU de Schmitz Cargobull. Ceux-ci ne se contentent pas de gérer avec précision la température, mais permettent en plus de faire jusqu'à 10 % d'économie de carburant. En outre, le poids du groupe frigorifique a été réduit de presque

50 kilos, qui sont donc désormais disponibles pour plus de charge utile. Grâce à un système d'évaporateur intégré, on a en plus la garantie que la gestion de la température dans le véhicule peut être réalisée de façon optimale.

La nouvelle remorque satisfait ainsi aux exigences élevées de qualité que les Transports Kautetzky s'étaient fixés. Cela ne se remarque rien qu'à la liste des certificats décernés à l'entreprise. Dès l'année 2000, Kautetzky avait obtenu la certification pour le standard de gestion qualité DIN EN ISO 9001. Ensuite, au cours des années, sont

venus s'ajouter la certification 14001:2009 pour un système de gestion de l'environnement, et un audit pour le standard de logistique IFS (IFS = International Food Standard). Enfin, Kautetzky a fait homologuer GDP l'ensemble de sa flotte, pour répondre aux exigences spécifiques de l'industrie pharmaceutique. Avec 50 tracteurs et 75 semi-remorques, Kautetzky propose une large palette de services qui va de transports sous des températures autour de - 25 °C à des transports sous températures normales, jusqu'à + 25 °C. Le transporteur satisfait ainsi aux standards élevés des clients.

■ jh



Cool et électrisant

En collaboration avec Mercedes-Benz Trucks, Schmitz Cargobull continue à faire avancer le développement de PL à batterie électrique. En Suisse, l'entreprise de commerce de détail Migros est en train de tester un eActros de Mercedes-Benz avec une remorque fourgon frigo W.KO COOL à carrosserie interchangeable et un groupe frigorifique électrique de Schmitz Cargobull.

**Livraison
sans émissions**

en bref

Cargobull Repair System – clair et encore plus simple

La nouvelle génération du Système de Réparation Cargobull (CRS) de Schmitz Cargobull entre en piste. En allant sur le portail www.cargobull-serviceportal.de, les clients et les garages peuvent bénéficier d'un traitement des commandes encore plus rapide et plus simple, avec une grande clarté. Dans les années à venir, le CRS sera encore complété avec des fonctions supplémentaires sur le portail.



Depuis cet été, deux autres eActros de Mercedes-Benz à batterie électrique roulent à travers la Suisse. Ces véhicules sont au service d'un prestataire de logistique et de l'entreprise de commerce de détail Migros. Ils font partie de la « flotte innovante » des eActros destinés à tester auprès des clients les PL électriques dans le trafic lourd. Particularité pour Migros : Sur leur eActros, on a monté une remorque fourgon frigo de Schmitz Cargobull

à carrosserie interchangeable. Le groupe frigorifique 100 % électrique fonctionne entièrement sans émissions et est conçu spécialement pour la distribution. Avec son eActros de Mercedes-Benz, Migros livre des produits frais réfrigérés depuis la centrale de l'arrondissement zurichois de Herdern vers différentes filiales du supermarché au centre-ville de Zurich et dans sa banlieue. La carrosserie fourgon garantit le transport de toutes les palettes de

merchandises avec le maintien de la chaîne du froid. Marco Grob, chef de la logistique et du transport de la coopérative Migros de Zurich, se réjouit de « pouvoir faire la livraison de proximité des filiales du supermarché sans émissions. » Il s'agit d'une étape importante par rapport à la philosophie choisie par l'entreprise en matière de responsabilité économique, sociale et écologique.

Coup d'envoi pour le E-Actros chez Migros, avec (de g. à dr.) Jürg Lüthi, CEO de Mercedes-Benz Trucks Suisse, Dalibor Dudic, gestion du programme e-mobility Trucks chez Daimler, Marco Grob, chef de la logistique et du transport chez Migros Zurich, Adrian Nafzger, PDG de Schmitz Cargobull Suisse et Wolfgang Schaupp, Mercedes-Benz Trucks Market Intelligence.

Une bonne part de cette méthode de travail, économique mais aussi écologique, est à mettre au compte de la W.KO COOL. Son isolation optimisée est conçue spécialement pour un transport énergétiquement efficace de marchandises réfrigérées. En plus, grâce à des profilés de liaison en acier collés sur les panneaux, elle est de construction si résistante qu'elle convient parfaitement pour une utilisation au quotidien. Une paroi avant spécialement renforcée supporte le groupe frigorifique.

Depuis octobre 2018, Schmitz Cargobull favorise le développement de groupes frigorifiques 100 % électriques, car, en particulier dans le trafic de distribution, la mobilité électrique est d'une grande importance pour le « dernier kilomètre ». Réalisés avec Mercedes-Benz Trucks, les tests permettent de recueillir des expériences importantes en matière de gestion énergétique pour les PL et les groupes frigorifiques, afin de pouvoir apporter aussi à l'avenir une contribution décisive à la réduction des émissions de CO₂. ■ dg

Ceux 'qui murmurent à l'oreille' de leur cargaison

Feel the delivery – voici le slogan de Lotos Baltica. En effet, les lituaniens attachent beaucoup d'importance à un transport en douceur, en particulier pour les fruits et légumes. C'est comme cela qu'ils sont devenus une des entreprises leaders dans le pays.

Que fait-on quand on vend des fruits et légumes de qualité supérieure et qu'on ne trouve personne pour apporter cette marchandise en parfait état au client ? C'est justement la question que les fondateurs de Lotos Baltica se sont posée. En raison de leur expérience personnelle dans la vente de fruits et légumes frais, ils ont donc décidé de fonder une entreprise de transport qui offrirait exactement les services

suivants : Rapidité, ponctualité et surveillance sans faille pendant la livraison.

Lotos Baltica a été créée en 2006 et dès qu'ils ont atteint l'objectif qu'ils s'étaient fixé quant à un transport en douceur de produits de qualité, les propriétaires sont allés proposer leurs prestations de transport à d'autres entreprises de la branche fruits et légumes. Quand on est

depuis si longtemps sur le marché, on se construit un réseau de partenaires qui vous font confiance, ce qu'ont fait des entreprises telles que « Bama Gruppen », « Inex Partners » et « Kesko » en choisissant Lotos Baltica pour le transport de leurs fruits et légumes.

La société mère ne se contente pas d'être un exemple dans son cœur de métier : Lotos Baltica assume aussi des responsabilités sociales. Avec ses 900 salariés, l'entreprise est le plus gros employeur de la région de Šalčininkai et s'engage fortement dans le domaine social. Elle a en particulier à cœur de s'occuper des enfants et des adolescents. C'est ainsi que Lotos Baltica est devenu le principal initiateur et sponsor d'équipes de football pour enfants et juniors dans la région.

En 2019, la flotte balte comptait 260 trains de tracteurs et remorques. Schmitz Cargobull a accompagné la start-up depuis le début, mais le partenariat est devenu particulièrement intensif ces dernières années. Depuis, l'entreprise a commandé en

Westphalie 150 remorques. Dans le cours de l'année, 34 semi-remorques fourgons frigos S.KO équipées de groupes frigorifiques S.CU en versions MonoTemp et MultiTemp sont venues encore s'y ajouter. En tout, le logisticien possède dans son parc plus de 50 S.KO équipées de la télématique Schmitz Cargobull. Lotos Baltica est en outre le premier atelier-partenaire des pays baltes pour la réparation des groupes frigorifiques S.CU.

« Toutes ces dernières années, la qualité des véhicules de Schmitz Cargobull n'a pas cessé de nous impressionner », déclare Vyantas Birbalas, directeur technique chez Lotos Baltica. « Nous considérons Schmitz Cargobull comme un partenaire qui nous a soutenu pour atteindre les objectifs de l'entreprise, à savoir, livrer les marchandises à nos clients, rapidement, dans les délais et avec une surveillance rigoureuse. » Les faits montrent qu'il ne s'agit pas du tout de phrases creuses : Au cours des dix-huit mois qui viennent de s'écouler, il n'y a pas eu un seul dégât de marchandises



Lotos Baltica soutient le football junior dans la région.

dans les transports réalisés avec les remorques de Schmitz Cargobull. Ce qui est naturellement aussi dû au système télématique intégré de Schmitz Cargobull. « Grâce à la télématique, nous avons un contrôle total sur le déroulement des transports et les fonctionnalités des groupes frigorifiques », explique Birbalas. « Grâce à elle, nous pouvons tout de suite 'contrebraquer' en cas de problèmes et éviter des pannes. Cela augmente évidemment énormément la qualité de notre prestation. » ■ gv



Aucun trajet trop long, aucun chargement trop lourd : Lotos Baltica se démarque de ses concurrents par des services de grande qualité pour le transport de denrées alimentaires.

Faire baisser les émissions de CO₂

Grâce à l'EcoDuo, Schmitz Cargobull présente un concept de transport permettant de réduire les émissions de CO₂ de 25 %.



L'EcoDuo est formé avec des véhicules standards et pourrait être immédiatement mis en service afin de réduire les émissions de CO₂.

« La numérisation augmente l'efficacité »

Javier Franco, General Manager chez Transport y Logísticos Alfaguara, s'est entretenu avec Juan Uson de Schmitz Cargobull Ibérica sur les avantages et les opportunités apportées par la remorque intelligente pour les entreprises de transport.

Que pensez-vous de la remorque intelligente et des nouvelles fonctions télématiques ?

Juan Franco : Les nouvelles fonctions de Schmitz Cargobull Telematics nous permettent un traitement plus efficace d'événements imprévisibles et sont indispensables pour exploiter au maximum le temps de service des véhicules, pour réduire leurs temps d'arrêt et pour optimiser la chaîne du froid. Le groupe frigorifique S.CU est un composant très important dans notre véhicule. Grâce au capteur de température et au capteur de porte dans la semi-remorque frigo, nous pouvons éviter une ouverture non autorisée. Cela optimise le processus.

Depuis sa création, votre entreprise est client de Schmitz Cargobull. Que pensez-vous de nos derniers développements en matière de semi-remorques ?

Le monde change rapidement et la révolution technologique est réelle. Les solutions assistées numériquement sont de plus en plus importantes dans notre branche et Schmitz Cargobull est leader dans ce domaine. Avec la nouvelle semi-remorque frigo S.KO COOL SMART accompagnée d'un contrat de données de 24 mois, nous pouvons analyser les données fournies par le système télématique TrailerConnect®, ce qui nous permet d'augmenter encore la sécurité des denrées alimentaires et du chargement. Cela apporte une meilleure satisfaction clientèle et augmente sa fidélité puisque nous offrons ainsi à nos clients les meilleures et les plus efficaces expériences – et nous baissons les coûts grâce à des économies d'échelle à l'achat.

Quelle visibilité avez-vous sur le retour sur investissement (ROI) pour ce type de solutions ?

Il y a clairement un ROI qui est dû principalement à l'augmentation de l'efficacité. Grâce à la surveillance des remorques, nous avons une meilleure vue d'ensemble et savons toujours où nos remorques se trouvent. La technologie de télématique de flotte nous aide aussi à éviter les temps d'arrêt, par exemple, en surveillant constamment les pneus. Lorsqu'il y a un risque de défaillance du système, le chauffeur peut être guidé jusqu'au point de service le plus proche afin de régler le problème. ■ gw



Légende : Javier Franco (à gauche) répond à Juan Uson, gestionnaire télématique chez Schmitz Cargobull Ibérica.

Afin de réduire drastiquement les émissions de CO₂, l'UE a fixé pour les constructeurs de véhicules utilitaires des objectifs ambitieux de réduction d'émissions de CO₂ avec la directive européenne 2019/1242 du 20 juin 2019 définissant les normes d'émissions. C'est pour cela que Schmitz Cargobull est en faveur de l'utilisation dans toute l'Europe du fameux EcoDuo – un tracteur routier avec pas moins de deux semi-remorques standards attelées entre elles par un Dolly.

Cette combinaison routière pourrait faire baisser les émissions de CO₂, tout en soulageant les infrastructures. « Nous considérons que l'EcoDuo est une solution de transport écologiquement et économiquement efficace pour l'Europe à long terme, et c'est pourquoi nous préconisons ce concept », souligne Andreas Schmitz, président du directoire de Schmitz Cargobull. Cette combinaison routière se compose de types classiques de véhicules déjà en service, comme par exemple des semi-remorques standards de 13,60 mètres de long attelées par un Dolly. Les infrastructures de chargement et déchargement existantes chez les transporteurs, dans les hangars de stockage et de réparation, peuvent donc continuer à être utilisées. Le poids total de traction pour la première semi-remorque est toujours de 40 tonnes. Pour la deuxième semi-remorque, cela varie et peut atteindre 36 tonnes.

En Scandinavie, ces combinaisons avec un poids total de traction de 36 tonnes pour la deuxième semi-remorque sont courantes. L'Espagne est en train de tester l'utilisation d'une combinaison de ce type avec un poids total de traction de 30 tonnes pour la deuxième semi-remorque. Le concept EcoDuo serait adapté, y compris en Allemagne, pour des trafics de point à point sur de longs trajets, et en priorité sur les autoroutes. Or, jusqu'à présent, des combinaisons de véhicules de ce

type ne sont pas encore autorisées chez nous. Pourtant, l'EcoDuo serait fonctionnel immédiatement sans dépense supplémentaire, et pourrait participer activement à la réduction des émissions de CO₂. Le concept EcoDuo représente une solution durable possible pour un trafic efficace de transports routiers de marchandises en Europe.

D'ailleurs, le jury du « Green Truck Future Innovation 2019 » a aussi vu

les avantages de cette combinaison routière : Les magazines « Verkehrs-Rundschau » et TRUCKER ont décerné au concept de PL long « EcoDuo » de Schmitz Cargobull le titre de « Green Truck Future Innovation 2019 ». ■ jh



Plus d'informations en vidéo ? Scannez simplement le code avec votre smartphone.

Rien n'échappe au numérique



La nouvelle appli de TrailerConnect®, **beUpToDate**, est basée sur les besoins des gestionnaires et planificateurs de flottes. Elle informe tous les utilisateurs du portail télématique, par Smartphone, sur les localisations actuelles de leurs remorques ainsi que sur l'état en cours des véhicules et des chargements. Pour cela, Schmitz Cargobull a importé dans l'application mobile certaines fonctions et certains affichages du portail de TrailerConnect® 2.0. Un point fort de l'appli **beUpToDate** : On peut afficher en temps réel sur Google Maps la position de toutes les remorques ou d'une en particulier. En outre, l'application donne des informations sur l'état actuel de la remorque et de son chargement, comme par exemple les données de température et des groupes frigorifiques, la pression des pneus ou les charges sur essieux. En l'occurrence, la fonction intégrée de recherche et de filtre permet une bonne vue d'ensemble.

Grâce à l'application **beUpToDate**, le gestionnaire ou le planificateur de flotte est donc toujours au courant. Tous les messages d'événements sur les véhicules sont affichés chronologiquement en temps réel, avec mention de la position en cours du véhicule. L'application permet également de confirmer un message. Cette confirmation accompagnée de l'indication de l'utilisateur concerné (nom de login) est ensuite visible dans la zone des détails du message. Pour l'entreprise, il s'agit d'une nette amélioration de la sécurité du transport et de la disponibilité des véhicules. Un téléchargement gratuit de cette application est disponible sur Google Play ou dans l'App Store. ■ gw

Plus d'informations en vidéo ? Scannez simplement le code avec votre smartphone.





Depuis 23 ans, Trasko opère sur le marché avec succès et il possède aujourd'hui 21 filiales dans toute la Russie.

Grandir ensemble

Trasko LLC de Moscou a choisi 30 nouvelles semi-remorques frigo du type S.KO COOL.

Le succès grâce à une confiance mutuelle – cela pourrait être la devise du partenariat commercial existant depuis de longues années entre Trasko LLC et Schmitz Cargobull. « Les véhicules de Schmitz Cargobull nous ont toujours convaincus par leur fiabilité », explique Mikhail Palkov, représentant du directeur général au transport chez Trasko.

C'est pour cela aussi que, cette année, l'entreprise russe a commandé en Westphalie pas moins de 30 nouvelles semi-remorques S.KO. Fin mai, les dix premières remorques frigos sont entrées en service. Avec l'achat de ces semi-remorques équipées des tout nouveaux groupes frigorifiques de Schmitz Cargobull, Trasko souhaite proposer à ses clients une nouvelle prestation – le transport de marchandises à des températures allant de – 25 à + 25 °C. Pour cela, les

véhicules sont équipés, entre autres, de capteurs GPS de régulation de température ainsi que de capteurs d'ouverture et de fermeture des portes arrières.

Cet équipement haut de gamme est une évidence pour Trasko : « Nous sommes une entreprise renommée, opérant avec succès depuis 23 ans dans le transport national comme dans l'international. Ce succès n'est possible que grâce à des équipements de qualité supérieure », déclare Mikhail Palkov. Grâce à cette qualité remarquable, le logisticien a aujourd'hui 21 filiales dans tout le pays et effectue chaque mois des centaines de trajets en Europe, dans les états de la CEI et en Chine.

Et le partenariat avec Schmitz Cargobull continue encore à se renforcer : En plus des 30 fourgons frigos, Trasko a également commandé 50 semi-remorques bâchées S.CS. ■ gw



Le Président du directoire Andreas Schmitz (à gauche) et Mile Mishevski, directeur général de Schmitz Cargobull Russia, se réjouissent de la place de premier pour la S.KO COOL de 16,80 mètres de long.

Le meilleur de Russie

Le salon spécialisé « Comtrans » de Moscou s'est particulièrement bien déroulé pour Schmitz Cargobull cette année. Car il y a eu non seulement de nombreuses nouvelles commandes, mais aussi un stand Schmitz Cargobull qui n'a pas désempé. Pour la version russe de sa semi-remorque frigo S.KO COOL, Schmitz Cargobull a reçu, lors du salon, la distinction de « Best Commercial Vehicle of the Year 2019 in Russia », dans la catégorie remorques/carrosseries. Élément décisif pour l'attribution du prix, les nouveaux développements innovants du fourgon frigo, qui contribuent largement à une meilleure efficacité du parc. Ainsi, les parois latérales de FERROPLAST® de cette remorque fourgon frigo sont fabriquées d'un seul tenant, sur la totalité de leur longueur de 16,80 mètres. Les avantages pour le client sont une rigidité accrue de la carrosserie du fourgon frigo ainsi que de meilleures valeurs d'isolation. Avec ses 16,80 mètres, le fourgon frigo est de 25 % plus long que les véhicules standards, offre 25 % de capacité de chargement en plus, et permet ainsi de faire 25 % de trajets en moins. ■ gw

Un fourgon pour les Stones

En 2016, l'ancien chauffeur PL Jens Nößler a eu l'idée de réaliser un camion montrant les portraits des Rolling Stones. Depuis quelques années, il se déplace avec lui pour participer à des rencontres de camions, des salons ou des événements, au cours desquels il est sûr d'attirer à chaque fois l'admiration des participants. Et c'est une semi-remorque fourgon de Schmitz Cargobull qui offre une « toile » appropriée pour le « petit » chef d'œuvre. ■ gw



Inséparables

Le transporteur Transwhite Transportes de Caldas da Rainha a acheté la S.KO COOL SMART qui était le véhicule d'exposition au « 4ème Salon national du Transport » à Pombal, au Portugal. Pour les portugais, il s'agit d'une étape supplémentaire dans leur relation commerciale de longue date avec Schmitz Cargobull.

Ces deux-là savent très bien travailler ensemble. Il n'est vraiment pas possible de décrire autrement la relation commerciale qui existe entre Transwhite Transportes de Caldas da Rainha au Portugal

uniquement des fourgons S.KO et des semi-remorques bâchées S.CS de Schmitz Cargobull. Elle s'occupe également d'un large domaine logistique qui est intégré dans sa filiale Logiqueen Logistica.

Transwhite Transportes se concentre essentiellement sur le transport national et international sous température dirigée de fruits, légumes, fleurs, plantes et denrées alimentaires. Un des autres piliers de l'entreprise portugaise est le transport de produits de détail. Et justement, dans la branche des transports réfrigérés, il faut souvent séparer le bon grain de l'ivraie. Pour le PDG José Mota, il a été clair dès le départ que Transwhite devait être du côté du bon grain. C'est pour cela que ce professionnel de la logistique mise sur une orientation client et une qualité sans compromis de sa flotte. Et donc, ses remorques ne peuvent qu'être fabriquées par Schmitz Cargobull. « Ma relation avec Schmitz Cargobull est basée sur la confiance », déclare José Mota.

Et les portugais ont montré jusqu'où cette confiance allait en acquérant le véhicule d'exposition du « Smart Trailer World » lors du 4ème Salon national du transport de cette année à Pombal. Ce véhicule de modèle MultiTemp est équipé, entre autres, du tout nouveau groupe frigorifique S.CU 2.0 de Schmitz Cargobull. Il dispose en outre du système de verrouillage de porte LS3 ainsi que de dispositifs de contrôle de la température et de la pression des pneus. Enfin, la nouvelle génération du système télématique Trailer-Connect® de Schmitz Cargobull garantit une documentation sans failles des données de réfrigération. La télématique de remorque transmet à l'entreprise des données de température en temps réel, qui peuvent à tout moment être consultées et archivées. « Grâce à cela, nous sommes en mesure de fournir à tout moment à nos clients des informations sur le statut des marchandises transportées. Cela a été pour nous un véritable argument d'achat », explique le PDG José Mota. ■ gw



Transwhite ne roule qu'avec des remorques de Schmitz Cargobull.

et Schmitz Cargobull. Créée en 2004 avec juste une combinaison de camions, Transwhite a dès le début misé sur des véhicules de Schmitz Cargobull. À l'heure actuelle, l'entreprise qui emploie 400 salariés, dispose de 100 tracteurs et 150 remorques – et

Partenaires de 25 ans

Les transports UAB Transimeksa de la capitale lituanienne Vilnius, coopèrent avec succès depuis un quart de siècle avec Schmitz Cargobull.

Des valeurs communes, ça crée des liens

Depuis sa création en 1994, le transporteur UAB Transimeksa mise sur les véhicules de Schmitz Cargobull. Rien que cette année, le transporteur a commandé à nouveau 85 semi-remorques bâchées S.CS MEGA SPEED CURTAIN. Sa flotte compte ainsi en tout 600 poids lourds et 700 remorques. En même temps, Transimeksa offre en plus à ses clients 46 250 m² de surface de stockage de grande qualité.

Sur son chemin vers le succès, l'entreprise de transport Transimeksa a misé dès le début sur le partenariat avec Schmitz Cargobull. « Après tant d'années, nous savons que Schmitz

Cargobull est un partenaire flexible, réagissant vite en cas de problèmes et trouvant toujours des solutions », déclare Darius Vyniauskas, DG chez UAB Transimeksa. Il ajoute : « Schmitz Cargobull représente également nos valeurs, par exemple, la grande flexibilité, la rapidité de réaction et les collaborations à long terme dans la confiance. »

C'est aussi grâce à elles que Transimeksa a continué de grandir toutes ces années. Et c'est ainsi qu'une petite entreprise s'est développée en 25 ans pour devenir un des transporteurs les plus importants de Lituanie. Aujourd'hui, Transimeksa emploie 1 200 salariés

dans dix filiales en Europe et dans les états de la CEI. En l'occurrence, son cœur de métier est le transport, national comme international, au sein de l'Europe et vers la Russie et d'autres états de la CEI. Elle fait aussi de la logistique de stockage avec les services associés. L'entreprise transporte essentiellement des marchandises réfrigérées, des chargements de détail, en vrac et dangereux, ainsi que des pièces de véhicules pour la production automobile. ■ jh

Transimeksa a commandé 85 S.CS MEGA SPEED CURTAIN chez Schmitz Cargobull.



Le chemin le plus court

Vous désirez de plus amples informations sur nos véhicules et sur nos prestations de service ?

Si vous êtes intéressé, si vous avez des questions ou si vous désirez un rendez-vous, scannez tout simplement le code QR. Vous contacterez ainsi le service commercial international.



Vous pouvez aussi nous contacter sur

MENTIONS OBLIGATOIRES CARGOBULL NEWS 2019/61

Le journal pour les clients de la Schmitz Cargobull AG
SCB-CBN-FR-9915-4419

Éditeur : Schmitz Cargobull AG, Postfach 109,
DE-48609 Horstmar, www.cargobull.com

Responsable pour l'éditeur :

Anna Stuhlmeier (ast), anna.stuhlmeier@cargobull.com

Direction de la rédaction de Schmitz Cargobull : Silke Hesener (sh)

Direction de projet ETM corporate publishing : Georg Weinand (gw)

Rédaction : Daniel Große (dg), Ralf Johanning (jh),

Ann-Christin Wimber (acw)

Photos : Daimler, HAVI, Lotos Baltica, PostNord, Trasko, Schmitz Cargobull

Traduction : alphabit, Düsseldorf

Graphique et production : Monika Haug, Stephanie Tarateta

Réalisation : EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH
Handwerkstraße 15, DE-70565 Stuttgart

Téléphone : +49 (7 11) 7 84 98-86

Internet : www.eurotransport.de

Impression : W. Kohlhammer Druckerei GmbH & Co. KG

Indication : Les commentaires techniques reflètent l'opinion du rédacteur. La rédaction se réserve le droit de raccourcir les textes. Tous droits réservés. L'impression et le traitement électronique ne sont possibles qu'avec l'accord exprès écrit de l'éditeur. Sous réserve de modifications techniques ou autres.

Modification d'adresses : Veuillez vous adresser au

Téléphone : +49 (25 58) 81-13 07