

CARGOBULL NEWS

Le journal des professionnels du transport.

2019/59

Thème d'actualité – Le transport logistic

Schmitz Cargobull présente d'un seul coup deux nouvelles applications au salon transport logistic. Les chauffeurs et les gestionnaires de flotte peuvent se réjouir. Vous saurez pourquoi ici. Page 4



Marché & Utilisateurs

Désormais, 200 nouvelles S.CS avec POWER CURTAIN sont exploitées par le groupe Jost dont le siège est à Weiswampach au Luxembourg.

Page 7



Personnes & Entreprise

Schmitz Cargobull vient d'ouvrir une nouvelle succursale en Irlande. Dorénavant, les véhicules et les services seront disponibles plus rapidement sur l'île.

Page 8



La technologie pour l'avenir de votre entreprise : Les événements phares de Schmitz Cargobull au salon transport logistic, hall A6, stand 301/402.

Page 2 à 5

Smart Trailer World

transport logistic
the leading exhibition

4 975 – la nouvelle légèreté

C'est une Première particulière que Schmitz Cargobull fêtera en juin de cette année au salon transport logistic de Munich. Ce salon leader dans le domaine du transport et de la logistique offre une scène pour la présentation d'un « gros poids plume » – la nouvelle semi-remorque bâchée S.CS UNIVERSAL X-LIGHT.

Poids à vide réduit, échange de données en toute transparence et groupe frigorifique sans émissions – pour ce salon transport logistic, Schmitz Cargobull continue à suivre la voie prise logiquement en 2018, vers le monde des remorques intelligentes « Smart Trailer World ». « Avec la semi-remorque bâchée S.CS UNIVERSAL X-LIGHT, nous réduisons le poids à vide en dessous des cinq tonnes, sans que la remorque ne perde de sa robustesse, contrairement à ce qui était le cas avec la version précédente » a indiqué le chef des ventes Boris Billich, pour annoncer que le produit ferait ses débuts lors du salon transport logistic de Munich. Le poids plume, à partir de 4 975 kg, est conçu pour tous les clients qui transportent souvent des marchandises lourdes en grandes quantités. Pour arriver au résultat final, les développeurs ont minutieusement analysé chaque pièce. Ils ont trouvé où intervenir, dans le plancher du véhicule, sur les jantes, les entretoises et l'essieu. L'alumi-

nium a remplacé en partie l'acier, afin de gagner encore plus en charge utile. Et ceci en conservant la robustesse élevée du châssis. Par ailleurs, la hauteur de col du châssis a été diminuée de 30 mm, pour ne plus faire que 150 mm. Dans l'espace intérieur, on gagne ainsi en volume de chargement disponible.

Avec le nouveau modèle de groupe frigorifique S.CU, on a continué à développer de manière rigoureuse l'ensemble de la machine. Un moteur diesel moderne à rampe commune

de 19 kW garantit désormais la puissance nécessaire pour la réfrigération et le chauffage du fourgon frigorifique. Le poids du groupe a été réduit de 50 kg par rapport à son prédécesseur et l'économie de carburant peut aller jusqu'à 10 %. Un autre effet positif indirect est la réduction du niveau de bruit qui apporte du bien-

être, tout d'abord au chauffeur, mais aussi à son environnement. Cette réduction est due au fonctionnement plus régulier du moteur grâce à sa technologie diesel des plus modernes, et à son kit Silence optimisé. Bien sûr, le groupe frigorifique est conforme à la norme antipollution du niveau V, obligatoire depuis le début 2019.

Schmitz Cargobull consolide son rôle leader en matière de télématique pour remorques, avec de nouvelles fonctions de son système Trailer-Connect et l'amélioration de son portail d'accès. Le transport sécurisé des marchandises peut être piloté de manière personnalisée grâce à la géolocalisation adaptée à la branche logistique/transport, et la gestion de flotte devient plus efficace et transparente. ■ sh

Un poids à vide juste en dessous de cinq tonnes pour la nouvelle semi-remorque bâchée S.CS UNIVERSAL X-LIGHT.



en bref

Protection juridique pour les gestionnaires de flottes de véhicules

Les gestionnaires de flottes de véhicules sont soumis à un risque de responsabilité considérable. C'est pourquoi, en Allemagne, Cargobull Insurance Broker propose dès à présent une assurance protection juridique protégeant les gestionnaires de flottes dans le cadre de leur activité professionnelle et prenant en charge les frais juridiques souvent élevés. Vous obtiendrez des infos détaillées en appelant le numéro de téléphone suivant : +49 2558 81-1610.



La semi-remorque bâchée S.CS UNIVERSAL X-LIGHT avec POWER CURTAIN n'affiche que 4 975 kg sur la balance.

Chaque kilogramme compte

en bref

KUBIKx facilite la location de véhicules utilitaires

Avec la plate-forme en ligne « Fleetloop », la filiale de Schmitz Cargobull KUBIKx présente son premier projet numérique commercial au salon transport logistic 2019, dans le Hall A3, sur le stand 333/434. Sur « Fleetloop », les transporteurs et les expéditeurs peuvent en quelques clics s'informer sur les offres disponibles de location de tracteurs et de remorques de différents prestataires. Fleetloop fournit aux loueurs un canal de vente supplémentaire ainsi que des informations importantes pour l'optimisation de la gestion de leurs flottes.

Encore mieux : Le Contract Lease

Schmitz Cargobull continue de développer son concept de financement Contract Lease avec de nouveaux modules tels que des solutions d'assurance et le produit Shape-Cover. Les clients peuvent désormais organiser le paiement de leurs traites en fonction de l'utilisation réelle et avoir ainsi la possibilité de réagir de manière plus souple à de nouvelles exigences client.

On peut maintenant commander la semi-remorque bâchée S.CS UNIVERSAL X-LIGHT, qui fait un poids à vide à partir de 4 975 kg.

La charge utile maximale joue un rôle décisif en matière de transport international de marchandises. Les transporteurs ont besoin de véhicules dont l'espace de chargement peut être utilisé de manière efficace pour toutes sortes de marchandises. Et avec sa nouvelle semi-remorque bâchée S.CS UNIVERSAL X-LIGHT, Schmitz Cargobull propose la solution adéquate. Le poids plume, à partir de 4 975 kg, est la solution de transport efficace pour des marchandises lourdes et à arrimer en sécurité, soumises à des fréquences élevées de transbordement.

Afin d'obtenir encore plus de charge utile, on a développé un nouveau concept de plancher et installé des éléments en aluminium correspondants dans le châssis et le bâti. Et ceci sans que le châssis ne perde de sa robustesse, contrairement à ce qui était le cas avec la

version précédente. Par ailleurs, la hauteur de col du châssis a été diminuée de 30 mm, pour ne plus faire que 150 mm. Dans l'espace intérieur, on gagne ainsi en volume de chargement disponible.

Grâce à la modularité des types de carrosserie, la semi-remorque bâchée S.CS UNIVERSAL X-LIGHT peut être utilisée de manière flexible. Dans la mesure où, en logistique, chaque minute compte, la combinaison avec la carrosserie POWER CURTAIN est particulièrement efficace. Les opé-

rations habituelles de chargement et déchargement vont plus vite, puisqu'il n'y a plus de lattes de rehausse. Grimper pour arrimer le chargement appartient au passé, ce qui augmente en même temps la sécurité pendant le travail. Pour l'arrimage du chargement à l'arrière, on dispose de sangles d'arrimage intégrées dans la bâche. Même avec des chargements partiels, on dispose de nombreuses solutions. La semi-remorque bâchée S.CS UNIVERSAL X-LIGHT est certifiée DIN EN 12642 Code XL boissons et selon la directive DL 9.5. ■ jh



Plus d'informations en vidéo ?
Scannez simplement le code
avec votre smartphone.



Léger et robuste : Le châssis de la S.CS UNIVERSAL X-LIGHT est fait d'acier H.L.E. et d'aluminium.

Retour « plein pot » sur la route

En cas de panne, les offres d'entretien complet de Schmitz Cargobull permettent la poursuite sans problème des affaires courantes.

En cas de panne, les transporteurs veulent au moins pouvoir repartir le plus vite possible sur les routes. C'est pourquoi, dans le cadre d'une gamme de services organisée par modules, Schmitz Cargobull propose, dans toute l'Europe, des prestations allant du changement d'un pneumatique usé au dépannage total avec assistance. En cas de réparations, on permet ainsi au client de reprendre les affaires courantes aussi vite que possible et sans problèmes.

Avec les modules de SAV « entretien complet-remorques », « entretien complet-pneus » et « entretien complet-système frigorifique » – ce dernier, en particulier sur les groupes frigorifiques S.CU de Schmitz Cargobull – le client peut assurer au mieux les capacités d'utilisation et de fonctionnement de sa remorque et de ses composants sur la totalité de sa durée d'exploitation. Dans le contrat d'entretien complet-remorque, pour un tarif mensuel fixe, sont inclus tous les changements de pièces d'usure, y compris la main d'œuvre et le

matériel, les entretiens, les contrôles obligatoires de réception ainsi que le dépannage et assistance, avec des prestations réalisées dans toute l'Europe, et dans le contrat d'entretien complet-pneus, on peut aussi inclure en option les dommages hors usure normale ainsi que les pneumatiques du tracteur. Le SAV est assuré dans toute l'Europe par environ 1 700 partenaires de service et à peu près 1 500 partenaires propres de SAV pneus, ainsi que par environ 2 500 partenaires pneumatiques via les ateliers du réseau constructeur. ■ sh

Full Service remorques



- Prise en charge des coûts pour le changement des pièces d'usure, pièces et main d'œuvre comprises
- Contrôles SAV réguliers dans toute l'Europe chez un de nos 1 700 partenaires de service agréés
- Prise en charge des coûts de contrôles obligatoires (en Allemagne, contrôle technique HU, contrôle sécurité utilitaires SP), y compris un examen préalable des défauts importants pour le contrôle
- Dépannage dans toute l'Europe, avec garantie de paiement déposé, par Cargobull Euroservice

Full Service pneumatiques



- Des pneus parfaitement adaptés à votre objectif d'utilisation
- Prise en charge des coûts en cas d'usure, possibilité d'inclure les dommages hors usure normale*
- Contrôles réguliers de flotte dans toute l'Europe chez un de nos 1 500 partenaires de service pneumatiques
- Avec en complément, plus de 2 500 partenaires pneumatiques grâce au réseau constructeur
- Entretien sur place dans votre entreprise*
- Dépannage dans toute l'Europe, avec garantie de paiement déposé, par Cargobull Euroservice
- Possibilité d'inclure aussi les prestations pour les tracteurs*

Full Service groupes frigorifiques



- Prises de rendez-vous pour les groupes frigorifiques de Schmitz Cargobull, Thermo King et Carrier
- Prise en charge des coûts pour le changement des pièces d'usure, pièces et main d'œuvre comprises
- Entretien selon les recommandations constructeur
- Mise à jour des logiciels
- Possibilités d'inclure différentes prestations supplémentaires* telles que frais de déplacement, contrôle d'étanchéité, nettoyage de l'évaporateur et étalonnage de l'enregistreur de température

* Option non disponible dans certains pays

éditorial

Augmenter le potentiel des données

Chères lectrices, chers lecteurs,

À l'heure actuelle, aucune branche de l'économie ne peut se passer de données informatiques. La transformation entamée ainsi, n'en est encore qu'à ses débuts malgré de nombreux bouleversements. En tout cas, il est clair que la numérisation et l'analyse de données s'appliquent massivement au transport de marchandises. Sur cette voie, le concept du monde de la remorque intelligente « Smart Trailer World » est une étape : Il a pour objectif de mettre en place la stratégie « 100 % SMART ». Au départ usine, une unité télématique de série équipe dès à présent tous nos fourgons frigorifiques, puis les semi-remorques bâchées suivront, pour finir, à moyen terme, avec l'équipement de tous nos véhicules. Le renforcement de l'équipement des remorques avec des capteurs et des interfaces permettant l'échange de données, permet une transparence des informations sur les chargements et leur statut. Ces informations sont de plus en plus importantes pour les chargeurs, qui doivent pouvoir savoir où le chargement se trouve et dans quel état. La télématique offre toujours plus de possibilités de fournir ces informations ainsi que d'influer sur les différentes étapes du transport.

Le SAV bénéficie aussi de la valeur ajoutée de la numérisation. Par exemple, notre nouvelle application « beUpToDate » permet un télédiagnostic basé sur des données, augmente les disponibilités des véhicules et réduit les coûts de réparation. La réalité virtuelle fait son entrée dans les formations pour les partenaires de SAV, et les pièces de rechange peuvent être reliées à chaque remorque grâce au scannage d'un code QR.

Nous nous réjouissons de continuer à améliorer avec vous notre « Smart Trailer World ».

A. Schmitz

Andreas Schmitz,
Président du directoire
Schmitz Cargobull AG



Schmitz Cargobull en vidéo :
scannez tout simplement le
code avec l'application de
votre smartphone.



La réfrigération sans émissions

Avec le S.CUe, Schmitz Cargobull a mis sur le marché un groupe frigorifique fonctionnant uniquement à l'électricité et piloté de manière intelligente pour aider à économiser les ressources.



Le nouveau S.CUe développe une puissance de réfrigération de 15 900 watts.

Les concepts électriques de mobilité peuvent aider à réduire durablement les émissions polluantes. Même le groupe frigorifique S.CUe de Schmitz Cargobull apporte sa contribution non négligeable à la réduction de CO2. L'unité totalement électrique « Electric Semitrailer Cooling Unit » (S.CUe) est particulièrement efficace dans le trafic de distribution et notamment dans le contexte de livraisons urbaines sans émissions.

Le système électrique intelligent à onduleur intégré refroidit et réchauffe de manière sûre les marchandises, uniquement grâce à ses puissantes

batteries, développant une puissance de réfrigération allant jusqu'à 15 900 watts et une puissance calorifique allant jusqu'à 9 100 watts. Ces accumulateurs d'énergie sont montés de manière si astucieuse, au niveau des béquilles ainsi que dans la partie arrière de la semi-remorque fourgon, que la capacité de chargement de la remorque n'en est pas affectée et qu'il reste suffisamment de place pour un cadre de palettes. Un système modulaire permet d'étager la capacité des batteries pour arriver à une énergie totale de 65 kWh. Et ceci avec un poids du groupe frigorifique tout juste plus élevé que celui d'un groupe classique fonctionnant au diesel.

On a aussi une nouvelle commande intelligente, qui détecte une ouverture des portes de la semi-remorque fourgon et coupe automatiquement le groupe. Si les portes de la semi-remorque sont refermées, le groupe frigorifique redémarre automatiquement. Cela fait des économies d'énergie supplémentaires. Cette fonction peut être pilotée par le menu du S.CUe, et peut être utilisée sur toutes les remorques équipées de la télématique remorque dernière génération de Schmitz Cargobull, ainsi que d'un contacteur de porte Schmitz Cargobull. ■ mb

La numérisation progresse



Le clavier TL3 sert à ouvrir et fermer les portes arrière.



Les chargeurs ont de plus en plus besoin d'informations sur les chargements. Ils veulent savoir où la cargaison se trouve et dans quel état. La télématique offre toujours plus de possibilités de fournir ces informations tout au long de la chaîne logistique, ainsi que d'influer sur les différentes étapes du transport.

Dans cette optique, Schmitz Cargobull Telematics optimise en particulier la gestion de la chaîne du froid. Éviter l'ouverture intempestive ou non autorisée des portes arrière pendant un transport est un

sérieux problème pour beaucoup de transporteurs et de chargeurs. Nous proposons simultanément deux nouvelles fonctions d'assistance aux transporteurs pour la surveillance et la documentation de l'ouverture des portes, afin de leur offrir une sécurité supplémentaire. Grâce au clavier TL3 sur la paroi avant du fourgon frigorifique, Schmitz Cargobull fournit une troisième possibilité d'ouvrir et de fermer les portes arrière, en plus du portail TrailerConnect 2.0 et de l'application « beSmart » de TrailerConnect. Le clavier est relié directement par bus LIN à l'unité centrale de télématique de TrailerConnect, la CTU 3, laquelle pilote le

Schmitz Cargobull Telematics étoffe son système TrailerConnect de nouvelles fonctions et crée des interfaces vers d'autres systèmes télématiques.

système de verrouillage des portes. En saisissant le code PIN à quatre chiffres enregistré et éditable sur le portail TrailerConnect, on peut ouvrir et fermer les portes arrière en toute sécurité. Des symboles et des LEDs correspondants sur le clavier indiquent à tout moment le statut en cours du verrouillage des portes.

Sur les véhicules équipés d'un groupe frigorifique S.C.U de Schmitz Cargobull, la fonction du clavier pour la commande du système de verrouillage des portes est déjà intégrée dans l'écran du groupe frigorifique. Cela économise du matériel informatique et les coûts correspondants.

Le système de verrouillage des portes de Schmitz Cargobull permet également de commander les portes en fonction de la géolocalisation. Les portes ne sont automatiquement déverrouillées que lorsque le véhicule pénètre dans une zone définie. La commande est inversée dès que le véhicule quitte la zone définie ou s'en est éloigné à une distance déterminée. Les portes sont alors automatiquement verrouillées. Ce fonctionnement entièrement automatique permet une sécurisation maximale du chargement, ainsi qu'une commande des portes sans intervention manuelle sur le véhicule sur place.

De nombreuses flottes de véhicules utilisent désormais des systèmes télématiques. Afin que le transporteur puisse quand même travailler avec un portail unique, de plus en plus de fournisseurs de systèmes télématiques proposent des interfaces vers d'autres systèmes. C'est ainsi que Schmitz Cargobull a créé une interface complète vers le système idem telematics, ce qui permet désormais d'afficher de nombreuses informations de idem telematics sur le portail TrailerConnect 2.0. Il s'agit de données concernant le groupe frigorifique, le train roulant EBS et d'informations sur les capteurs. Le volume de données est fonction de l'équipement du véhicule et des possibilités de transfert de idem telematics.

Pour l'intégration de données télématiques d'autres fournisseurs, Schmitz Cargobull Telematics met à disposition une interface générique, par laquelle toutes les données télématiques de remorque sont transmises au portail TrailerConnect 2.0 où elles peuvent être affichées. ■ jh



Plus d'informations en vidéo ? Scannez simplement le code avec votre smartphone.

Un coup d'œil plus intelligent sur votre remorque

Grâce à deux nouvelles applications, Schmitz Cargobull facilite la surveillance du chargement et de la remorque. Par infos Push sur son Smartphone, l'utilisateur est informé en temps réel.

Une chute de la puissance de réfrigération dans la remorque, des portes ouvertes ou encore, des capteurs défectueux peuvent rapidement avoir des conséquences fâcheuses. C'est pourquoi Schmitz Cargobull a développé, exprès pour les chauffeurs, l'application « beSmart » de TrailerConnect.

En affichant toutes les valeurs de mesure dans l'application « beSmart », le chauffeur a à tout moment le contrôle des données en cours de la remorque. Par WiFi, l'application se connecte à l'unité de commande télématique CTU 3 et permet ainsi de piloter aussi le système de verrouillage des portes et le groupe frigorifique. Et même l'enregistreur de température de la remorque peut être commandé directement pas l'application.

Dans l'interface « opérateur » bien lisible on peut configurer les différentes informations et fonctions. Chaque chauffeur peut ainsi per-

sonnaliser l'application « beSmart » en l'adaptant à ses besoins.

Conçue sur mesure pour les gestionnaires et planificateurs de flottes de véhicules, la nouvelle application « beUpToDate » de TrailerConnect informe tous les utilisateurs de portail télématique, le cas échéant aussi par Smartphone, sur les localisations actuelles des véhicules d'une flotte, sur les durées d'immobilisation et sur les mouvements. Pour cela, Schmitz Cargobull a importé dans l'application mobile certaines fonctions et certains affichages du portail de TrailerConnect 2.0.

Un point fort de l'application « beUpToDate » : On peut afficher en temps réel sur Google Maps la position de toutes les remorques ou d'une en particulier. En outre, l'application donne des informations sur l'état actuel de la remorque, telles que la pression des pneus ou les charges sur essieux, ou encore des données sur les dispositifs de



Avec l'application « beSmart », le chauffeur a toujours sous les yeux les données de la remorque.

température et de réfrigération. La fonction intégrée de recherche et de filtre permet alors une bonne vue d'ensemble.

Grâce à la nouvelle application « beUpToDate », le gestionnaire ou le planificateur de flotte de véhicules est toujours au courant. Tous les messages d'événements sur les véhicules sont affichés chronologique-

ment en temps réel, avec mention de la position en cours du véhicule. L'application permet également de confirmer un message. Cette confirmation accompagnée de l'indication de l'utilisateur concerné (nom de login) est ensuite visible dans la zone des détails du message. Pour l'entreprise, il s'agit d'une nette amélioration de la sécurité du transport et de la disponibilité des véhicules. ■ mb



Plus d'informations en vidéo ? Scannez simplement le code avec votre smartphone.

Avec la puissance du soleil

Un panneau solaire sur le groupe frigorifique S.CU assiste désormais la batterie de démarrage, afin de la protéger contre les décharges totales. Le panneau peut également être monté par la suite sur des groupes frigorifiques déjà installés.



Comme sur une maison : Le panneau solaire est installé sur le « toit » du groupe frigorifique.

Le soleil est une source d'énergie quasiment inépuisable. L'énergie qu'il dégage chaque année correspond au 10 000^{ème} des besoins énergétiques de l'humanité entière. C'est donc une minuscule partie de cette énergie que Schmitz Cargobull exploite désormais pour ses groupes frigorifiques S.CU.

Schmitz Cargobull propose à l'avenir un module solaire pour ses propres groupes frigorifiques S.CU. L'utilisation de ce petit module de haute qualité se place dans un contexte très précis : Les groupes frigorifiques doivent pouvoir être prêts à l'emploi à tout moment. À cause de durées d'immobilisation prolongées, notamment en hiver, ou avec des consommateurs électriques supplémentaires, tel que l'enregistreur de température,

il peut arriver que la batterie de démarrage se décharge. Cela peut avoir des conséquences graves. Si la batterie subit une décharge profonde, elle est endommagée et doit être changée. Grâce au nouveau panneau solaire du S.CU, des situations ennuyeuses et onéreuses de ce type peuvent être évitées. Assistée par le panneau solaire, la batterie de démarrage du groupe frigorifique S.CU se charge et demeure prête à l'emploi sur un laps de temps prolongé.

Les ingénieurs de Schmitz Cargobull ont placé et monté le module solaire du S.CU directement sur le groupe frigorifique. Cela présente l'avantage de ne pas influencer la hauteur totale du véhicule. Grâce à l'angle d'inclinaison du panneau, les salissures ainsi que les dépôts de neige ou de glace sont limités et n'entravent donc pas le rendement même en hiver. Un autre avantage : Le module solaire

peut être ajouté sur des groupes frigorifiques S.CU déjà installés. Schmitz Cargobull a développé un kit spécial pour montage ultérieur, que les clients peuvent faire commander chez Schmitz Cargobull par leur partenaire de SAV qui le montera. ■ gw

Protégé contre les salissures, la glace et la neige

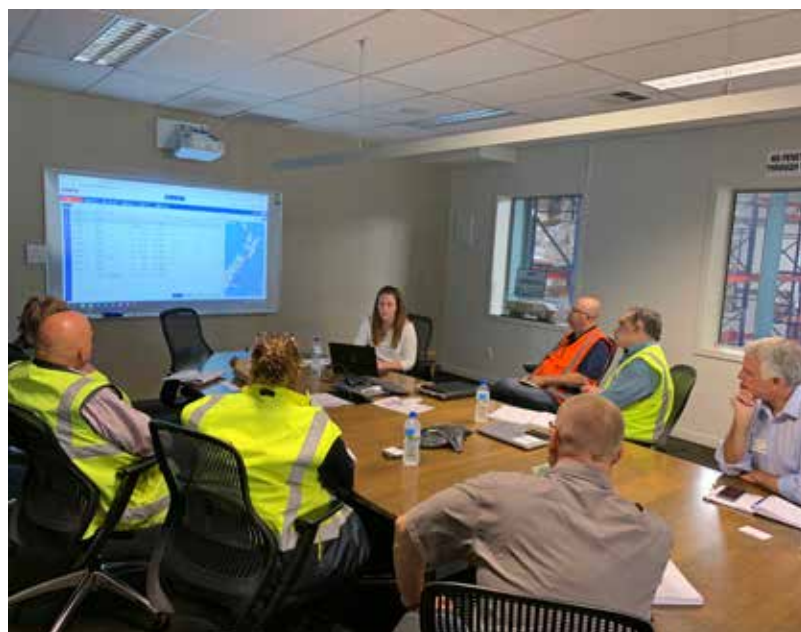


100 % SMART

« Pour le transport de produits pharmaceutiques, il est très important de disposer de rapports de température certifiés et d'une gestion sophistiquée des alarmes et de la température, afin de pouvoir garantir à nos clients la qualité qu'ils attendent de nous. »

Gert Kautetzky, Transports Kautetzky

Aucune distance ne nous effraie



Katrin Herda de Schmitz Cargobull Telematics explique aux clients de Nouvelle Zélande le fonctionnement de la télématique.

Schmitz Cargobull Telematics a expliqué les potentiels du système télématique TrailerConnect aux représentants néo-zélandais de ses clients transporteurs Fruehauf, Hall's et TR Group.

Kia ora – ce sont les mots de bienvenue en Nouvelle Zélande, qui expriment le respect vis-à-vis de son interlocuteur. C'est également plein de respect et d'éloge que les représentants néo-zélandais des transporteurs Fruehauf, Hall's et TR Group se sont fait expliquer pour la première fois, il y a quelques temps, à Auckland, les possibilités ingénieuses du système télématique TrailerConnect par Katrin Herda, une experte en télématique de Schmitz Cargobull. Qu'il s'agisse de

disposition intelligente des véhicules, de réduction durable des coûts ou de gestion sécurisée des températures – la contribution des données télématiques à la réussite future de leurs entreprises a été bien comprise. Les trois entreprises l'ont d'ailleurs montré en commandant en tout 50 semi-remorques frigos/fourgons S.KO, bien entendu toutes équipées du système télématique de Schmitz Cargobull, ainsi que, pour une bonne part, de groupes frigorifiques maison S.CU. ■ gw

Des spécialistes pour le local et le régional

Dans le secteur de la logistique de distribution, le groupe Pfenning Logistics Group livre de nombreux magasins d'alimentation en Allemagne. Les marchandises sont transportées dans des véhicules de Schmitz Cargobull. Notre collaboration sur plusieurs décennies a porté ses fruits sous la forme d'innovations apportées aux véhicules.



Petites rues, rampes ou accès étroits – le trafic de distribution doit se battre contre de nombreuses petites difficultés et quelques gros problèmes. Dans ce cas, on fait souvent appel à l'ingéniosité et les idées pour livrer la marchandise habilement à chaque détaillant. En tant que spécialiste de la logistique de distribution, Pfenning Logistics est donc constamment à la recherche du véhicule parfait pour les tournées.

Ce prestataire de service complet, de taille moyenne, dont le siège se trouve à Heddesheim dans le Bade-Wurtemberg, a si bien réussi, que son entreprise de 3 700 salariés est représentée sur 90 sites en tout en Allemagne. Avec une flotte de 800 poids lourds et une surface totale de stockage de 330 000 mètres carrés, l'entreprise a actuellement des clients non seulement dans le commerce, mais également dans de nombreuses autres branches.

Comme les exigences de la clientèle sont très diverses, y compris dans la distribution, lors de sa dernière commande à Schmitz Cargobull, Pfenning Logistics a à nouveau demandé des semi-remorques frigos/fourgons S.KO de longueurs différentes. Dans sa flotte, on compte désormais 25 nouvelles semi-remorques frigos/fourgons S.KO à deux essieux directeurs de 11 m de long et 30 nouvelles semi-remorques frigos/fourgons S.KO d'une longueur de 13,60 m. « Ces derniers temps, les chargements à livrer à nos clients sont de plus en plus lourds. La part des boissons a augmenté. On a donc vraiment besoin d'un deuxième essieu », explique René Günzel, gestionnaire de flotte chez Pfenning Logistics.

Avec l'objectif de continuer à toujours satisfaire les désirs des clients, la collaboration entre nos deux entreprises pour la réalisation de nouvelles idées est devenue une tradition. L'exemple le plus connu est le travail de développement commun d'un train de distribution à chargement continu pour le transport de marchandises sous température dirigée, dont Schmitz Cargobull a déjà livré 200 exemplaires à Pfenning Logistics. L'ensemble routier se compose d'un porteur frigo/fourgon avec carrosserie M.KO et d'une remorque fourgon à essieu central Z.KO. Sa particularité est une porte déroulante supplémentaire sur la paroi arrière de la remorque ainsi qu'un hayon de passage intégré rabattable. On a ainsi optimisé le chargement et le déchargement et amélioré la sécurité de travail et de chargement. ■ jh

Un vrai record

La collaboration entre Pfenning Logistics et Schmitz Cargobull existe déjà depuis plus de 20 ans. Pendant cette période, Schmitz Cargobull a livré à Pfenning Logistics 1 250 véhicules en tout. Encore récemment, l'entreprise a commandé à nouveau 55 semi-remorques à deux essieux, dans un modèle pour transport de produits frais avec essieu relevable, ce qui lui fait maintenant en stock plus de 250 semi-remorques à essieux directeurs.



Pfenning Logistics et Schmitz Cargobull fêtent ensemble la 1.250^{ème} semi-remorque (de gauche): Rana Matthias Nag, Boris Billich, Marie-Elizabeth Benois, Karl-Martin Pfenning, Frank Reppenhagen et Manuel Pfenning.

L'Europe a voté !

Depuis le Portugal au sud-ouest jusqu'à l'Ukraine à l'est, Schmitz Cargobull Parts & Services a été élu en 2018 « Service-Partner of the Year » dans pas moins de 19 pays européens. Tous les lauréats satisfaisaient aux normes de Schmitz Cargobull et ont été convaincant grâce à leur travail efficace et rapide et à la qualité parfaite de la fabrication. Ce qui a été aussi pris en considération, en plus de dépannages réussis, c'est l'équipement moderne et professionnel des garages. Les partenaires de service ont également pu gagner des points avec la formation systématique de leurs salariés auprès des experts de Schmitz Cargobull. Les 19 pays lauréats sont les suivants :

- | | |
|--|--|
| Belgique :
Van Dyck Repair & Projects
NV, Beerse | Pays-Bas :
European Truck & Trailer
Care, Holten |
| Danemark :
KH OneStop A/S,
Veilje | Autriche :
Lenhardt GmbH,
Premstätten |
| Allemagne :
Josef Paul GmbH &
Co. KG, Vilshofen | Portugal :
Confortruck,
Perafita Matosinhos |
| Estonie :
Scania Eesti AS,
Saue/Tallinn | Roumanie :
Romtrailer Service S.R.L.,
Bolintin Deal |
| Finlande :
Raskone Vantaa Airport
trailerpalvelut, Vantaa | Suède :
Team Trailerservice AB,
Helsingborg |
| France :
Saifa Blangy SARL,
Saint-Laurent-Blangy | Slovaquie :
Central Europe Trailer
s.r.o., Senec |
| Grèce :
Varnas Brake Service,
Larissa | Espagne :
Reparaciones Frigorificas
del Poniente S.L., El Ejido |
| Grande-Bretagne :
APM Commercial Ltd.,
Immingham | Tchéquie:
Scania Czech Republic
s.r.o., Ústí nad Labem |
| Italie :
Diesel Car by Finazzi S.r.l.,
Cortenuova | Ukraine :
Dnipro-Scan-Service,
Pidhorodne |
| Lituanie :
Schmitz Cargobull Baltic
UAB, Panevezys | |

Une haute technologie pour une meilleure rentabilité

Pour celui qui veut être en tête dans le secteur de la logistique, c'est l'efficacité qui fait la différence. Les temps de chargement courts sont décisifs. Y compris chez un géant de la logistique comme le groupe Jost.

Dans le secteur du transport, on recherche constamment des solutions fiables et intelligentes. La semi-remorque bâchée S.CS avec POWER CURTAIN est le véhicule développé par Schmitz Cargobull pour réaliser des temps de chargement courts et les meilleures vitesses de transbordement. Elle offre aux entreprises une efficacité maximale.

C'est pourquoi, le groupe belgo-luxembourgeois

Jost a aussi misé sur les solutions ingénieuses venues de la région de Münster pour développer sa flotte de véhicules. Le géant de la logistique, qui réussit dans toute l'Europe, vient de commander à Schmitz Cargobull 200 semi-remorques bâchées S.CS avec POWER CURTAIN. Il y a ajouté 75 véhicules frigorifiques S.KO équipés de la dernière génération des puis-

sants groupes frigorifiques S.CU, qu'il destine au trafic de distribution en Belgique et en France.

Le rendement fait partie des promesses que le groupe Jost fait à ses clients internationaux. Le spécialiste du transport, fondé en 1958 par le belge Nicolaus Jost, avec son siège à Weiswampach au Luxem-

bourg, veut être plus qu'un simple partenaire fiable dans le transport de marchandises. Le patron, Roland Jost, voit son entreprise comme un prestataire de service compétent dans tous les domaines, que ce soit le transport sur route, le fret aérien ou maritime, la logistique, les solutions douanières ou l'expédition. « Nous souhaitons développer des projets logistiques de qualité de grande envergure, spécifiques aux clients, afin de pouvoir leur offrir des avantages manifestes par rapport à la concurrence », explique Jost.

Répartis sur dix sites en Europe et au Maghreb, plus de 3 200 salariés réalisent les souhaits des clients. Cela exige une diversité dans le choix des

véhicules de transport. Car en plus du transport de produits frais et de céréales, le groupe Jost se charge aussi de marchandises des secteurs de l'acier, du bois et du papier ainsi que de l'industrie textile. Viennent s'y ajouter des produits de l'industrie pharmaceutique, du BTP, des produits dangereux et des déchets. Environ 1 500 poids lourds peints en vert et bleu, avec le logo de kangourou bien reconnaissable, et au moins 3 000 remorques assurent le transport de tous ces produits.

La commande auprès de Schmitz Cargobull doit permettre de développer la compétence logistique. « Travailler avec Schmitz Cargobull, cela signifie avoir un large choix de véhicules tout en pouvant demander des adaptations très spécifiques. Schmitz Cargobull fournit un travail rapide et d'excellente qualité », remarque Jost.

■ mb



Le groupe Jost vient d'acquérir 200 semi-remorques bâchées S.CS avec POWER CURTAIN auprès de Schmitz Cargobull.

140 semi-remorques bâchées pour Integre Trans

Le premier commandement que suit l'ambitieuse entreprise lituanienne c'est la qualité. Elle l'applique également dans le choix de ses partenaires. Integre Trans mise sur une flotte moderne et une empreinte écologique limitée.

La Integre Trans UAB, implantée en Lituanie, en Allemagne et en France, vient de commander chez Schmitz Cargobull 48 nouvelles semi-remorques bâchées S.CS MEGA et 92 nouvelles semi-remorques bâchées S.CS UNIVERSAL à lattes en aluminium, certifiées XL et pour le transport de boissons.

Depuis sa fondation en 2008, l'entreprise est cliente de Schmitz Cargobull mais, jusqu'à présent, elle louait ses semi-remorques bâchées. « Nous sommes une équipe jeune et ambitieuse et poursuivons notre but avec ténacité. Pour nous, la qualité est une condition de base dans le traitement des affaires », insiste Žana Kel, la CEO du groupe Integre. « Ceci s'applique aussi au choix de nos partenaires. Integre Trans a choisi Schmitz Cargobull comme partenaire fiable pour une collaboration à long terme, dans laquelle ses approches de traitement des affaires, de qualité de service et d'offre de SAV rejoignent les nôtres. »

Žana Kel,
la CEO du
groupe
Integre.



Depuis sa création en 2008, le transporteur balte Integre Trans UAB est client de Schmitz Cargobull.

Integre Trans a démarré en 2008 avec un camion et trois salariés. Aujourd'hui, l'entreprise lituanienne possède environ 400 véhicules, emploie plus de 200 salariés et livre plus de 2 000 clients. Dans la flotte, on trouve des semi-remorques bâchées, à fourgon et frigorifiques, et des semi-remorques savoyardes. « Nous livrons des clients en Europe occidentale – essentiellement en Allemagne, en France, au Benelux et en Italie » indique Žana Kel, en ajoutant : « Nos valeurs sont la compétence, la qualité et la responsabilité. Cela signifie aussi un engagement vis-à-vis de nos salariés,

de nos clients et de nos partenaires. Chaque jour, nous nous efforçons d'améliorer encore la qualité de nos services. » L'offre de services comprend le transport de marchandises dangereuses, des transports juste-à-temps et juste-en-séquence, des livraisons expresses, de la logistique de retours ainsi que des chargements complets ou partiels.

Integre Trans attache une importance particulière à une logistique durable – que ce soit au niveau de l'entreprise ou au niveau de la protection de l'environnement. « Notre flotte est constituée de véhicules neufs car

ces véhicules équipés de technologies de pointe émettent moins de CO₂ », explique Žana Kel. « Nous considérons comme une chance de pouvoir exploiter un système de transport avec peu d'émissions. Pas simplement pour lutter contre le réchauffement climatique, mais également pour notre bien-être et notre santé, et bien entendu, pour l'efficacité de nos affaires. En effet, une réduction des émissions signifie des coûts de fonctionnement plus bas et donc des tarifs moins élevés pour nos clients. »

Avec cette stratégie, Integre Trans est sur la voie du succès. Pour l'entre-

**Des transports
avec le moins
d'émissions
possible**

prise, 2018 a été une année intense et très productive. Et l'année dernière, l'entreprise de transport a été classée parmi les Top 10 de la branche, en Lituanie. C'est ainsi que Žana Kel a reçu la distinction de « meilleure patronne d'entreprise 2018 » et que Integre Trans a gagné le Prix lituanien de l'exportation 2018, décerné par l'Union des chambres de commerce, d'industrie et d'artisanat de Lituanie en collaboration avec la chambre régionale. En outre, l'entreprise a reçu le certificat de solvabilité CrefoZert de la Creditreform, et est certifiée ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 et SQAS.

■ acw

Bel hommage d'Irlande

Grand honneur pour Schmitz Cargobull : La nouvelle succursale irlandaise a reçu les éloges de Damien English, un des ministres d'état de la nation insulaire.



Une forte présence en Irlande : Gregor Rein, Directeur régional Northwest Europe de Schmitz Cargobull, Boris Billich, CSO de Schmitz Cargobull, Damien English, ministre d'état, Alan Hunt, Managing Director de Schmitz Cargobull UK, Paul Ó Ceallaigh, chef des ventes régional Irlande (de gauche), lors de l'inauguration de la succursale.

Dans le contexte d'un marché du transport irlandais florissant, afin d'être présent sur place pour ses clients, Schmitz Cargobull a ouvert une succursale en Irlande. Les entreprises de transport irlandaises auront à disposition, directement sur l'île, toutes les solutions de remorques et toutes les technologies. Car le but est la disponibilité rapide des véhicules et des services, depuis le financement jusqu'au SAV. L'office central irlandais de statistiques a annoncé que, l'année dernière, le tonnage total transporté en Irlande a augmenté de plus de 10 %. La nouvelle représentation irlandaise de Schmitz Cargobull se trouve à Dublin et a été inaugurée en présence du chef des ventes Boris Billich.

Le ministre d'état Damien English n'a pas tari d'éloges sur l'investissement. Il s'est félicité que Schmitz Cargobull puisse servir directement les entreprises de transport locales

de ce secteur prometteur. « Un trafic de distribution d'excellence continue à être une condition indispensable pour notre compétitivité. Le gouvernement irlandais a travaillé sans relâche pour créer les meilleures conditions possibles afin de favoriser des investissements de ce type », a-t-il dit. Il s'est réjoui que Schmitz Cargobull reconnaisse les efforts du gouvernement par cette nouvelle succursale.

Le nouveau bureau local sera dirigé par Paul Ó Ceallaigh, un chef des ventes expérimenté de Schmitz Cargobull. Le PDG de Schmitz Cargobull Irland est Alan Hunt. La succursale est assistée dans tout le pays par six partenaires de service qui s'occupent de l'entretien/SAV ainsi que de la vente de pièces de rechange. ■ dg

Développement en Espagne

Avec le site de production de Saragosse, Schmitz Cargobull se rapproche encore de ses clients espagnols. Le personnel permanent vient d'être renforcé et les délais de livraison ont été raccourcis.

Jusqu'à 1 300
unités par an

Saragosse – capitale de la province d'Aragon en Espagne et site de la foire-exposition mondiale de 2008. Au confluent du fleuve Huerva et de l'Èbre, la métropole n'est pas seulement connue pour sa cathédrale baroque la Basilica del Pilar, mais aussi pour la haute technicité de son industrie locale. En plus d'appareils électroménagers et de voitures allemandes, on construit ici également des remorques Schmitz Cargobull depuis 2010. Cela a commencé avec la construction de semi-remorques bâchées S.CS. À la fin de la crise économique en 2017, on a continué à agrandir le site, et on a construit un nouveau site de production dans lequel on fabrique désormais aussi des semi-remorques frigorifiques S.KO COOL. L'entreprise se

développe merveilleusement bien : Le personnel permanent est passé de 74 salariés en 2010 à plus de 200 actuellement. Cette année, déjà 737 semi-remorques frigorifiques S.KO COOL ont été produites et vendues.

La production sur place apporte de nets avantages pour les clients : Au lieu d'être obligés de se déplacer en Allemagne, ils peuvent venir chercher leurs véhicules directement en Espagne. Les délais de livraison sont ainsi raccourcis et cela permet une proximité avec des interlocuteurs plus accessibles. L'engagement dans la région a payé : la demande augmente chaque année. Rien n'empêche d'envisager un agrandissement supplémentaire, car le site est conçu pour une capacité annuelle de production de 1 300 unités. ■ dg



Le chemin le plus court

Vous désirez de plus amples informations sur nos véhicules et sur nos prestations de service ?

Si vous êtes intéressé, si vous avez des questions ou si vous désirez un rendez-vous, scannez tout simplement le code QR. Vous contacterez ainsi le service commercial international.



MENTIONS OBLIGATOIRES CARGOBULL NEWS 2019/59

Le journal pour les clients de la Schmitz Cargobull AG
SCB-CBN-DEFR-9766-1919

Éditeur : Schmitz Cargobull AG, Postfach 109,
DE-48609 Horstmar, www.cargobull.com

Responsable pour l'éditeur :

Anna Stuhlmeier (ast), anna.stuhlmeier@cargobull.com

Direction de la rédaction de Schmitz Cargobull : Silke Hesener (sh)

Direction de projet ETM corporate publishing : Georg Weinand (gw)

Rédaction : Michael Brück (mb), Daniel Große (dg), Ralf Johanning (jh), Frank Jörger, Ann-Christin Wimber (acw)

Photos : Integre Trans, Jost Group, Pfenning Logistics, Schmitz Cargobull

Traduction : alphabit, Düsseldorf

Graphique et production : Monika Haug, Frank Jörger, Stephanie Tarateta

Réalisation : EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH
Handwerkstraße 15, DE-70565 Stuttgart

Téléphone : +49 (7 11) 7 84 98-86

Internet : www.eurotransport.de

Impression : W. Kohlhammer Druckerei GmbH + Co. KG

Indication : Les commentaires techniques reflètent l'opinion du rédacteur. La rédaction se réserve le droit de raccourcir les textes. Tous droits réservés. L'impression et le traitement électronique ne sont possibles qu'avec l'accord exprès écrit de l'éditeur. Sous réserve de modifications techniques ou autres.

Modification d'adresses : Veuillez vous adresser au
Téléphone : +49 (25 58) 81-13 07

Vous pouvez aussi nous contacter sur