



# Kofferverfahrzeuge S.KO

Temperierter Transport und Trockenfracht

## Inhalt

### Schmitz Cargobull Servicewelt

2 Alles aus einer Hand

### Baukasten

4 Perfekte Transportlösung für temperierte Fracht  
6 COMPLETE, die beste Isolierung für Ihre Fracht  
7 FERROPLAST® – einzigartig effizient

### Semi-Trailer Cooling Unit

8 Neue Generation: Kühlgerät-Serie S.CU  
9 Pro-aktive Überwachung

### EXECUTIVE Pakete

10 EXECUTIVE Paket  
11 EXECUTIVE Plus Paket

### Innenraum

12 Innenraum  
13 Temperaturführung im Aufbau  
14 MultiTemp mit Trennwand  
15 Neuer Multifunktionsboden  
16 Ladungssicherung  
17 Doppelstock-Ausstattung

### Ausstattung

18 Sicherheit für Fracht und Fahrzeug  
19 Multitalent im kombinierten Verkehr  
20 Für Pharmalogistik zertifiziert  
21 Maßgeschneiderte Branchenlösungen

### Trailer-Telematik

22 SmartTrailer mit TrailerConnect®  
23 TrailerConnect® Portal 2.0 / beSmart App

### Der S.KO EXPRESS

24 S.KO EXPRESS  
25 S.KO EXPRESS mit 100 m³

### Chassis und Fahrwerk

26 ROTOS DriveTechnology  
27 MODULOS Das Kurzchassis

27 **Kontakt**

## Alles aus einer Hand

Sie bekommen bei Schmitz Cargobull eine ganzheitliche Service-Welt, die alle Bedürfnisse rund um den Trailer in seinem gesamten Nutzungszeitraum abdeckt:

Von der Finanzierung Ihres Fahrzeugs über den Service für unterwegs bis zur Wertsicherung durch eine faire Inzahlungnahme. Weniger Boxenstopps erhöhen die Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge und sichern den Werterhalt. Und das Ganze zu niedrigen und planbaren Kosten – ein Trailerleben lang.



Maßgeschneiderte Finanzierungen und Versicherungen vom Branchenprofi



Second Hand – First Class  
Gebrauchte in geprüfter Qualität

Anschaffung

Wertermittlung  
und Verkauf

## Nutzung



TrailerConnect® Telematik für eine smarte Logistik und Flottenmanagement

24h



Original-Ersatzteile in 24h, mit EPOS Portal online bestellen



Full Service für Trailer, Kühlgerät und Reifen

24h



24h Cargobull Euroservice – Pannenhilfe europaweit



1.700 Service-Partner – Ihre Fachwerkstatt für Full Service

## Unsere Service-Welt – Ihre Vorteile:



- **One-Stop-Shopping:**  
Ein zentraler Ansprechpartner für alles rund um den Trailer
- 100 % Schmitz Cargobull für den gesamten Nutzungszyklus des Trailers
- Service-Lösungen vom Branchenexperten, optimal auf die Produktpalette von Schmitz Cargobull abgestimmt
- Europaweiter Service und Flotten-Management über Onlineportale
- Finanzierung, Full Service, Trailer-Telematik, Second Hand – individuelle Leistungspakete für jeden Einsatz
- Kosten- und Preistransparenz bei Original-Ersatzteilen und höchster Servicequalität
- Zuverlässiger Systempartner der Logistik für umfassende Transportlösungen

Weitere Infos entnehmen Sie bitte der Service-Broschüre.



## Perfekte Transportlösung für temperierte Fracht

Die neue Generation des Sattelkoffer S.KO COOL SMART ist für die Arbeitswelt von heute optimiert und bereit für die Logistik von morgen. An erster Stelle steht die langfristige Wirtschaftlichkeit Ihrer Investition durch niedrige Total Cost of Ownership (TCO) und eine hohe Verfügbarkeit. Dazu kommen größtmögliche Sicherheit für die Fracht und beim Handling – inkl. schnelleren Umschlagzeiten an der Rampe. Das Ergebnis: Werterhalt, Verfügbarkeit, gesteigerte Effizienz und damit für Sie mehr Umsatz.

### Ihre Service-Vorteile:



**Full Service-Vertrag  
Trailer & Reifen**



**Finanzierung inkl. Services  
z. B. Full Service und Telematik**



Besserer Aufsattelschutz – auch beim seitlichen Anfahren – durch vollflächige Sattelplatte mit Kantenschutz.

### Ihre Vorteile:

- EXECUTIVE Paket: Komplettlösung inkl. Kühlgerät und pro-aktiven Services
- Dampfdiffusionsdichter, alterungsbeständiger und splitterfester Kofferaufbau
- Selbsttragender FERROPLAST® Kofferaufbau mit einzigartig effizientem Isolationssystem als S.KO COOL SMART COMPLETE
- Effiziente Kühlung durch optimierte Luftführung
- Einfache Reinigung durch flüssigkeitsdicht verschweißte Bodenwanne und flächenbündige Einbauten
- Flexible Disposition und höhere Auslastung durch optionales Doppelstock-System und MultiTemp-Ausstattung
- Vereinfachte Ladungssicherung mit Multifunktionsboden, Doppelstock-System und Ladungssicherungsschienen
- Flexibles Baukastensystem für Ihre Fahrzeug-konfiguration

\* Option. \*\* Angebot startet in ausgewählten Ländern.



Die Vollverkleidung spart bis zu 4 % Kraftstoff durch die Verringerung des Luftwiderstands am gesamten Lastzug. Der modulare Aufbau erleichtert die Wartung und senkt die Reparaturkosten.\*

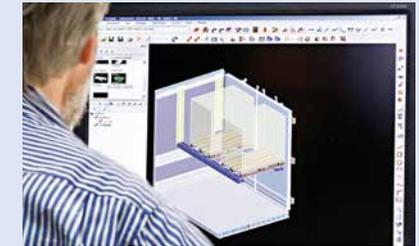


Palettenkasten für 36 Paletten – in der Ausführung für die aerodynamische Seitenverkleidung.\*



Sicherheit für den nachfolgenden Verkehr: Die Sicherheitsleuchte SL2 zeigt auch auf große Distanz Bremsmanöver und Spurwechsel an.\*

## Erfolge in Serie



Präzision bis ins Detail: CAD-gestützte Prozesse z. B. bei der Entwicklung der Doppelstock-Ladeeinrichtungen für Kofferverfahrzeuge.



Der selbsttragende FERROPLAST® Kofferaufbau wird als Einheit auf das komplette Kurzchassis aufgesetzt und montiert.



Testdistanz: 1.000.000 km. Unsere Prototypen haben sich auf dem Hydropulser schon ein Trailerleben lang bewährt – bevor Sie den ersten Kilometer fahren.



Flexibler Baukasten: Auf Kundenwunsch und für bestimmte Länder kann der S.KO COOL SMART auch in Längen von 16,5 und 17,8 m geliefert werden oder als MEGA mit 3 m Innenhöhe.\*



Tankanzeige mit LED-Display.\*



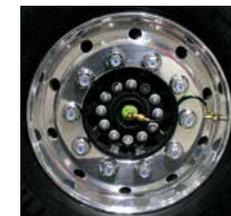
Zusatz-Arbeitsscheinwerfer mit LED-Technik.\*



Türarretierung durch schwenkbaren Handgriff.



LED-Heckleuchte mit markanter Blinkfunktion.\*



Reifendrucksensor mit Nachfüllfunktion.\*

\* Option.

## COMPLETE, die beste Isolierung für Ihre Fracht

- Einzigartiges Isolations-System.
- Herausragender K-Wert von 0,33 W/m<sup>2</sup>K.
- Geringerer Energie-Aufwand zur Erhaltung der Temperatur
- Reduzierter Verbrauch des Kühlgerätes.
- Eine verbesserte Energiebilanz über das gesamte Trailerleben.

Der S.KO COOL SMART COMPLETE\* setzt Maßstäbe mit der besten Isolation, die jemals in einem Schmitz Cargobull Trailer eingesetzt wurde.

**S.KO COOL**  
COMPLETE

Einzigartiger  
K-Wert  
**0,33**  
W/m<sup>2</sup>K

Bis zu  
**15%**  
weniger  
Energiekosten



### Hier profitieren Sie:

- **Reduzierte Dieseldkosten – für ein Mehr an Wirtschaftlichkeit. Sie senken Ihren Dieselverbrauch um bis zu 15%. Kühlgerät und Geldbeutel werden geschont.**
- **Längerer Temperaturerhalt – für ein Mehr an Sicherheit. Dank des K-Wertes von 0,33 W/m<sup>2</sup>K bleibt die Ware gut gekühlt, auch wenn es draußen heiß ist. Das alles in bewährter FERROPLAST®-Qualität.**
- **Weniger Emissionen – für die Umwelt. Ressourcenschonend verbessern Sie die CO<sub>2</sub> Bilanz Ihres Unternehmens.**

\* Der S.KO COOL COMPLETE ist nur in Kombination mit einem Marken Kühlgerät ab Werk erhältlich.

## Die Eigenschaften

### Chemisches/biologisches Verhalten

Beständig gegen gebräuchliche Chemikalien, geruchsneutral, verrottungs- und fäulnisfest, beständig gegen Pilze und Mikroben, physiologisch unbedenklich, mit bescheinigter Lebensmittelverträglichkeit.

### Korrosionsbeständigkeit

Chemisch-physikalische Absicherung durch den Kathodisierungseffekt bei verzinkten Stahl-Oberflächen.

### Diffusionsdichtigkeit

Metalldeckschichten sind dampfdiffusionsdicht: Kein Verlust der Isolierfähigkeit und Nutzlast durch Aufnahme von Feuchtigkeit im Schaumkern.

### Wärmespeicherkapazität

Stahl-Deckschichten haben eine weitaus geringere Wärmespeicherkapazität als GFK: Das Fahrzeuginnere wird schneller und energiesparender abgekühlt.

### Isolierkern

Großflächiges Verschäumen ergibt einen absoluten Verbund mit den Deckschichten; Schaumrohddichte ca. 55-95 kg/m<sup>3</sup>.

### Thermische Dehnung

Der Ausdehnungskoeffizient von Stahl ist ca. 50 % geringer als bei Aluminium und ca. 70 % geringer als bei GFK. Thermische Ausdehnungen nehmen die Falznähte vollständig auf; es entstehen keine Verformungen.

### Druckfestigkeit

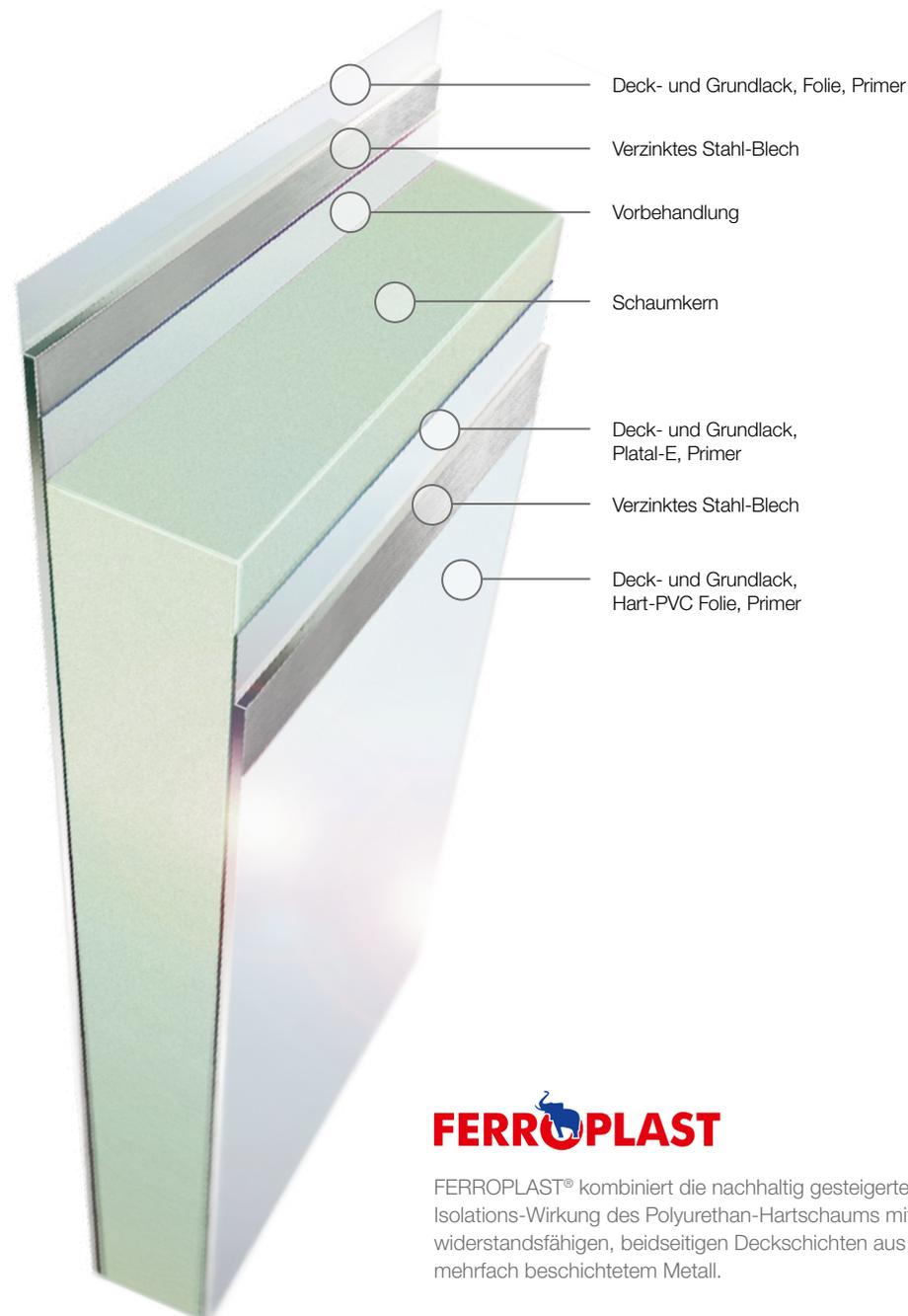
10 % Zusammendrückung bei Druckbelastung von 50 t/m<sup>2</sup>.\*

### Eindringwiderstand

Kugeln mit 20mm Durchmesser prallen ohne Dauerformung bei Kräften bis 300N ab.\*

### Zugfestigkeit

320 N/mm<sup>2</sup> (StE 320).\*



**FERROPLAST**

FERROPLAST® kombiniert die nachhaltig gesteigerte Isolations-Wirkung des Polyurethan-Hartschaums mit widerstandsfähigen, beidseitigen Deckschichten aus mehrfach beschichtetem Metall.

## FERROPLAST® – einzigartig effizient

Der Einsatz der marktführenden FERROPLAST® ThermoTechnology ist die Basis für die Zuverlässigkeit unserer Kühlkoffer und garantiert deren dauerhafte Wertbeständigkeit.

Dampfdiffusionsdichte Metalldeckschichten verhindern die Aufnahme von Feuchtigkeit, sichern damit die Nutzlast des Trailers und verhindern Effizienzverluste in der Isolation.

Bei gleichen Innenmaßen ist der Schaumkern bei Metalldeckschichten gegenüber glasfaserverstärkten Kunststoffen (GFK) um bis zu 12 % dicker: Mehr Isolation bei gleichem Transportvolumen.

Optional im Angebot: Innendeckschichten mit High Dent Resistance (HDR) erhöhen die Beulfestigkeit und schützen bei rauen Ladevorgängen zusätzlich vor Beschädigung.

FERROPLAST® – Das Original.

\* In Abhängigkeit von Panelstärke und Materialkombination

## Neue Generation: Kühlgerät-Serie S.CU

Die neue Schmitz Cargobull Transportkältemaschine S.CU – in der MonoTemp- und MultiTemp-Ausführung – optimiert die Wirtschaftlichkeit bei gleicher Leistungsfähigkeit. Mit einem hocheffizienten Common-Rail-Dieselmotor bietet sie eine hervorragende Kühlleistung, beste Heizleistung und reduzierte Abtauzyklen bei bis zu 10 % weniger Kraftstoffverbrauch.\* Die Motor erfüllt selbstverständlich die EU-Abgasvorschrift nach Stage V\*\*.



### Ihre Vorteile:

- Geringer Kraftstoffverbrauch, optimal im Teillastbetrieb
- Leise und vibrationsarm
- Präzise Temperaturführung durch feinfühligere Regelung
- Lange Abtauzyklen und hohe Heizleistung für schnelles Abtauen
- Lange Wartungsintervalle



Die intelligente Teillastregelung im Kühlgerät führt zu geringsten Temperaturschwankungen. Eine gleichmäßige, exakte Kälteleistung ist auch im Multi-Temp-Betrieb für alle Temperaturzonen gesichert.



Energieersparnis durch bis zu 50 % weniger Abtauzyklen. Die Kühlrippen sind versetzt angeordnet. Das verlangsamt den Vereisungsprozess, spart Kraftstoff und sichert die Kühlkette.



Das Kontrollpanel am Kühlgerät ermöglicht die Konfiguration aller für den Transport wichtigen Stellgrößen und das Auslesen des aktuellen Status in 17 europäischen Sprachen. Mit PIN-Verschlüsselung gegen unbefugten Eingriff.

\* Bezogen auf die Vorgängergeneration des Schmitz Cargobull Kühlgeräts.  
\*\* Die Stage V EU-Abgasnorm tritt ab 1.1.2019 in Kraft.

## Deckenzusatzverdampfer für den MultiTemp-Betrieb

Volle Höhe auf halber Breite: Der Schmitz Cargobull Deckenzusatzverdampfer ist Branchen-Benchmark in der Kombination von effizienter Leistung in einer sehr kompakten Bauform.

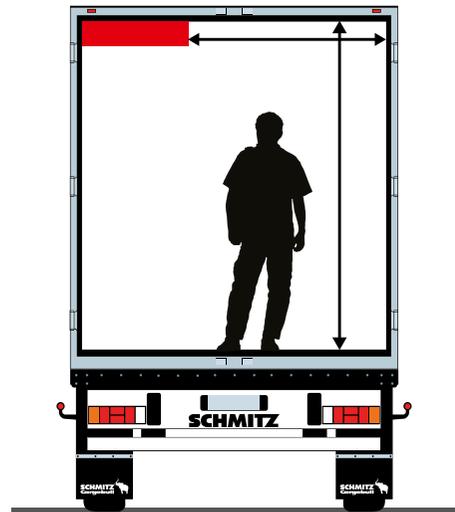
Durch seine Leistungsfähigkeit reicht ein Zusatzverdampfer für die zweite Temperaturzone. Die niedrige Bauhöhe bietet mehr Ladehöhe unter dem Gerät. Weil mehr als die halbe Fahrzeugbreite immer frei bleibt, haben Sie dort die volle Ladehöhe für ein schnelles und sicheres Handling beim Laden mit Flurförderfahrzeugen.



Mit zwei unterschiedlichen Temperaturzonen sicher und effizient unterwegs. Zum Beispiel im Tiefkühlbereich von -20 °C und bei einem Plusgrad von 10 °C exakt temperiert.



Kompakter, leistungsfähiger Deckenzusatzverdampfer für den Zweikammerbetrieb mit verchromten Schutzkäfig gegen äußere Beschädigungen beim Laden.



Der kompakte Deckenzusatzverdampfer lässt mehr Platz zum Laden.



Alle Kühlgeräte im Blick: Das Schmitz Cargobull Service Head Office überwacht die ordnungsgemäße Funktion der Kühlgeräte beim Kunden.



Verkürzte Wartezeiten: Wenn der Trailer kommt, kennt die Werkstatt schon die Diagnose und hält die Ersatzteile für das Kühlgerät bereit.



Reparaturfreundlich und kostengünstig: Der modulare Aufbau des Kühlgeräts beschleunigt Reparatur und vereinfacht die Instandhaltung.

## Pro-aktive Überwachung

Nur wenn Ihr Kühlkoffer rollt, bringt er Ihnen Profit. Deshalb sollten notwendige Stopps für Service- und Wartezeiten auf ein Minimum beschränkt sein.

Eine im Voraus geplante Wartung oder Reparatur verkürzt den Werkstattaufenthalt. Möglich wird das mit einem zentralen Monitoring der Gerätefunktionen aller Transportkältemaschinen und Deckenzusatzverdampfer durch das Schmitz Cargobull Service Head Office\*. Hier bekommt der Service-Partner schon im Vorfeld alle notwendigen Informationen und kann schon vorab Ersatzteile bestellen und Werkstattarbeiten planen.



Weitere Infos entnehmen Sie bitte der Broschüre **Semitrailer Cooling Unit S.CU.**

\* Angebot im EXECUTIVE Paket enthalten. Das Serviceangebot ist optional. Die Betreuung erfolgt auf Wunsch.

## EXECUTIVE Paket

Das EXECUTIVE Paket ist Basis der Komplettlösung für temperierte Transporte aus einer Hand. Es kombiniert die Transportkältemaschine S.CU von Schmitz Cargobull mit dem Full Service für das Kühlgerät plus einem pro-aktiven Monitoring. Mit dem Full Service-Vertrag sind die notwendigen Wartungen, Inspektionen und Verschleißreparaturen abgedeckt. Das zentrale Monitoring der Gerätefunktionen durch das Schmitz Cargobull Service Head Office verkürzt die Wartungszeit. Die Werkstatt bekommt schon im Vorfeld alle notwendigen Informationen und kann vorab Ersatzteile bestellen und die Arbeit planen.

### Bestandteile des EXECUTIVE Pakets

- Premium Transportkältemaschine S.CU, optional auch für MultiTemp, von Schmitz Cargobull
- Full Service-Kühlgerät
- Finanzierung\*



Semi-Trailer Cooling Unit S.CU von Schmitz Cargobull

Verfügbar für den MultiTemp-Einsatz



**S.KO COOL**  
EXECUTIVE

Aufbau aus FERROPLAST® mit einem K-Wert von 0,33 W/m²K in der COMPLETE Ausführung\*

Hardware TrailerConnect® CTU 3 Steuergerät plus zertifizierter, digitaler Temperatur-Recorder (DIN EN 12830) im S.KO COOL SMART inklusive



### Full Service-Kühlgerät

Pro-aktives Monitoring, Koordination der Werkstattaufenthalte, Wartungen, Inspektionen, Austausch aller Verschleißteile. Übernahme von Wartungs- und Instandhaltungskosten. Der modulare Bau des Kühlgeräts beschleunigt Reparatur und Instandhaltung.



### Finanzierung

Faire Monatsraten inkl. aller Service- und Dienstleistungskomponenten, die den besseren Werterhalt des Fahrzeugs berücksichtigen. Individuelle Verträge mit Laufzeiten nach Wunsch.

## Ihr Plus im EXECUTIVE PLUS Paket:

Füllstandsensor im Kraftstoff-tank mit LED-Tankanzeige an der Stirnwand



Koppelsensor

Premium-Reifen von  
Marken-Herstellern

Reifendruck-Kontrollsystem

Kompressibler Rollenramp-  
puffer (DRP)



### Full Service-Trailer

Übernahme von Wartungs- und Instandhaltungskosten, Austausch aller Verschleißteile bei mehr als 1.700 Service-Partnern. Dazu der europaweite Pannendienst mit Zahlungsgarantie und Abwicklung über Schmitz Cargobull. Der Vertrag gilt ohne Laufleistungsbegrenzung.



### Full Service-Reifen

Neureifen von Premium-Herstellern, abgestimmt auf Ihren Bedarf, egal ob Nah- oder Fernverkehr, bei mehr als 2.500 Service-Partnern, europa-weit. Im EXECUTIVE PLUS Paket werden Ersatzkosten für verschlissene Reifen und Reifenpannen komplett abgedeckt.

## EXECUTIVE PLUS Paket

Das EXECUTIVE PLUS Paket ergänzt das EXECUTIVE Paket mit einer hochwertigen Zusatzausstattung, umfangreicher Sensorik und weiteren Full Service-Bausteinen für Trailer und Reifen. Diese Kombination steigert die Effizienz durch niedrige Total Cost of Ownership (TCO) bei voller Kostenkontrolle und gewährleistet verbesserte Verfügbarkeit sowie besseren Werterhalt während der gesamten Nutzungsdauer des Fahrzeugs.

### Zusätzliche Bestandteile im EXECUTIVE PLUS Paket

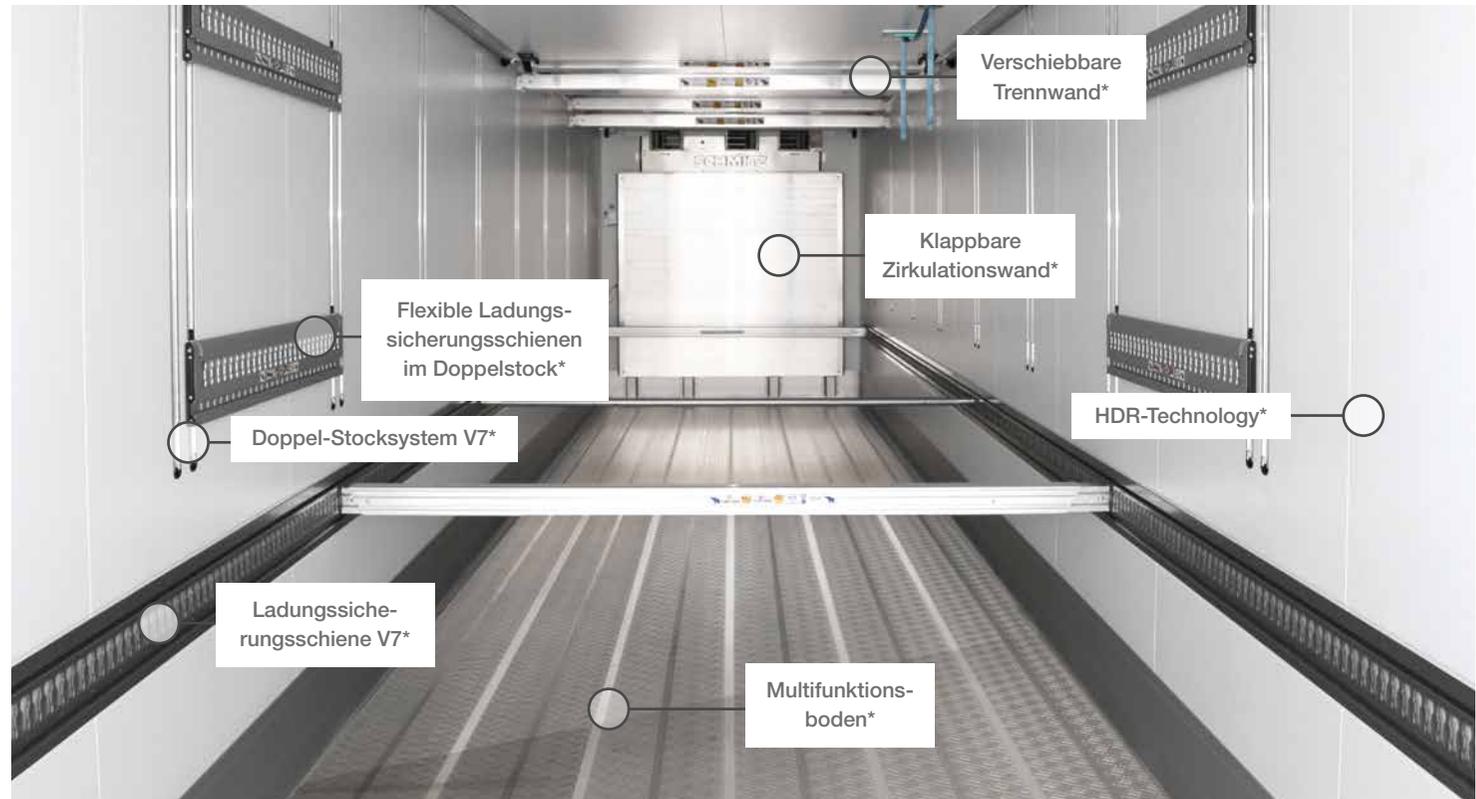
- Kompressible Rollenramp-puffer (DRP) zum Schutz des Hecks
- Premium-Reifen von Marken-Herstellern
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Füllstandsensor im Kraftstofftank mit LED-Tankanzeige an der Stirnwand
- Türkontaktschalter
- Koppelsensor
- Full Service-Trailer
- Full Service-Reifen

## Innenraum

Vorbildliche Sauberkeit, Hygiene und Sicherheit sind die Qualitätskriterien für temperaturgeführte Fracht. Der Innenraum des Sattelkoffer S.KO COOL SMART ist genau auf diese Anforderungen zugeschnitten.

Die hellen, planen Flächen erleichtern den hygienischen Transport. Glatte Übergänge zwischen Wand, Bodenwanne, Scheuerleisten und Doppelstock-Schienen ermöglichen eine einfache und rückstandsfreie Reinigung und minimieren Verletzungs- sowie Beschädigungsrisiken.

Selbstverständlich verfügt der S.KO COOL SMART über die ATP-Klasse FRC, zertifiziert durch TÜV Süd und Germanischen Lloyd. Fahrzeuge, die die hohen Ansprüche der Transportaufgaben der Pharmaindustrie erfüllen müssen, sind Pharmserv-zertifiziert.



Mehr Licht: Energiesparende LED-Leuchten und weiße Deckschichten sorgen für einen hellen Arbeitsraum.



Die Scheuerleiste ist mit der Bodenwanne verschweißt. Bündig in die Wand eingelassen behalten Sie die volle Ladebreite von 2.460 mm.



Profile im Boden erlauben die kraftschlüssige senkrechte Ladungssicherung und sind extrem einfach zu reinigen.

\* Optionale Ausstattung. HDR-Technology ist nicht mit allen Optionen kombinierbar.

## Temperaturführung im Aufbau

Die Qualität Ihrer Transportleistung hängt zusammen mit der Qualität der Luftführung im Koffer. Der Sattelkoffer S.KO COOL SMART sichert Ihnen auf voller Innenraumlänge eine gleichmäßige Klimatisierung nach FRC-Standard.

Drei flexible Kühlkanäle unter dem Dach sorgen für eine gleichmäßige Verteilung der Kühlluft. Beim Einsatz der mobilen Trennwand können sie in der Länge durch Reißverschlüsse angepasst werden. Als Option ist auch eine Kühlplane für den Mono-Temp-Einsatz verfügbar.



### Vorbildliche Hygiene

Die Zirkulationswand sichert einen durchgehenden Luftkreislauf. Abstandsprofile und Palettenanschlag schützen die Stirnwand und das Kühlgerät vor Beschädigungen. Die schwenkbare Variante\* beschleunigt die Reinigung, weil sie mit einem Handgriff zur Seite geklappt werden kann.



Luftzirkulationsprofile aus Aluminium an der Stirnwand verhindern das Abschneiden der Luftzuführung zum Kühlgerät beim Laden.



Gleichmäßig kühl: Flexible Kühlkanäle für die Verteilung der Kaltluft auf Deckenhöhe.



Für eine gleichmäßige Verteilung der Kühlluft sorgt die locker gespannte Kälteplane unter dem Dach.\*

\* Option.

## MultiTemp mit Trennwand

Um in einem Trailer unterschiedliche Kühlware transportieren zu können, sind Fahrzeuge mit verschiedenen Temperaturzonen notwendig. MultiTemp-Ausstattungen erhöhen die Wirtschaftlichkeit von Kühlfahrzeugen, da jede Kammer für sich auf die exakte Temperaturvorgabe der Fracht temperiert werden kann.

Die Aufteilung des Innenraums eines Sattelkoffer S.KO COOL ist komfortabel über das bewährte Trennwandsystem möglich. Durch die im Dach eingeschäumten Kältemittelleitungen bleibt der Innenraum voll nutzbar, verbessert den K-Wert und macht eine Beschädigung der Kältemittelleitungen quasi unmöglich.

Mit der mobilen, schwenkbaren Trennwand wird Ihr Koffer zum flexiblen MultiTemp-Transporter. Exakt schließende Dichtungen garantieren Temperaturtreue. Durch die optimale Abstimmung der Druckfedern und einer Anzeige für die Verriegelung profitieren Sie von einem einfachen und schnellen Handling.

### Ihr Service-Vorteil:



**Full Service-Vertrag  
um Ausstattung erweitern**



Mobile Trennwände sorgen für die klimatische Trennung von mehreren Temperaturzonen. Sie können für eine flexible Einteilung längs im Trailer verschoben werden.



Die Abstimmung von Gewicht und Federkräften ist für eine sichere und einfache Bedienung der Trennwand optimiert.



Seitlich und nach unten ausfahrbare Gummilippen schotten die mobile Trennwand beim Verriegeln zuverlässig ab und verhindern Kältebrücken.



Der längsverschiebbare Streifenvorhang minimiert den Kälteverlust am Heckportal.

## Ihre Vorteile:

- 35 % längere Lebensdauer im Vergleich zum Standardboden
- 7 % rutschfester als der herkömmliche Gerstenkornboden zur Erhöhung der Arbeitssicherheit
- 8 % leichter als klassischer Gerstenkornboden
- Kraftschlüssige Ladungssicherung mit senkrechten Teleskopbalken in fünf kalandrierten Längsreihen
- Schnelle Reinigung unter Einhaltung der Hygienestandards



Der neue Multifunktionsboden punktet mit längerer Lebensdauer aufgrund seines besonderen Profils.

## Neuer Multifunktionsboden

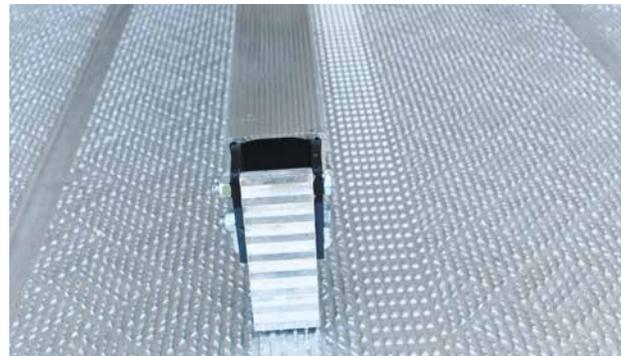
Der Multifunktionsboden verbindet eine hochwertige Optik mit exzellenter Wirtschaftlichkeit. Er ist leichter als ein klassischer Gerstenkornboden und hat durch den geringeren Verschleiß eine deutlich längere Lebensdauer. Durch modernste Fertigungsverfahren wie dem Reibrührschweißen für nahtlose Alu-Schweißnähte ist er die Basis für den perfekten Innenraum.

Der Multifunktionsboden ist TÜV-zertifiziert und sichert mit optimalem Reibbeiwert (nach VDI 2700) palettierte Ware und Gitterkörbe. Die gleichbleibend ebene Struktur ermöglicht ein leichtes Verschieben von Containern, Paletten und anderen Ladungsträgern. Gleichzeitig verringert die neue Struktur die Eisbildung und verbessert die Arbeitssicherheit mit dem Rutschfestigkeitsgrad R12 nach DIN 51130.

Fest im Boden integrierte Ladungssicherungsprofile beschleunigen das Einsetzen von senkrechten Sperrbalken und bieten gleichzeitig mehr Sicherheit durch die formschlüssige Arretierung der Balken in Boden und Decke. Die optimale Anordnung der strukturieren Profile in fünf Reihen verringert die Zahl der benötigten Balken.



Der Taber-Test prüft mit einer rotierenden, abrasiven Walze die Abriebbeständigkeit.



Der Sperrbalkenfuß sichert formschlüssig im durchlaufenden Rasterprofil des Bodens und ist optimiert für höhere Belastbarkeit.



Senkrechte Teleskopbalken für den Multifunktionsboden zur Ladungssicherung.

## Ladungssicherung

Für die horizontale Ladungssicherung von nicht-palettierter Fracht werden durchgehende feste Ladungssicherungsschienen V7 oder im Doppelstock-System variable, waagerechte Rasterschienen in beliebiger Höhe eingesetzt – bei Bedarf auch mehrere übereinander. Der Doppelstock behält eine maximale Variabilität in der Höhenverstellung und fast jeder Punkt im Aufbau kann gesichert werden. Der feste flächenbündige Einbau ohne Unterbrechung bietet ein engeres Lochbild, maximale Ladebreite, schnelle Hygiene und ein einfaches Handling für Ladungssicherungsbalken und Teleskopbalken.

Für die vertikale Ladungssicherung sorgen speziell entwickelte Teleskopbalken, die formschlüssig im Rasterprofil des Multifunktionsbodens fixiert werden können.



### Ihre Vorteile:

- **Flexibler Einsatz von waagerechten Sicherungsbalken mit variablen Ladungssicherungsschienen: Frei in den Doppelstock-Schienen positionierbar und ideal zum Sichern von nicht-palettierter Fracht.**
- **Alle Ladungssicherungsbalken, einschließlich der Doppelstock-Balken, können in den unterschiedlichen Rasterungen der variablen Ladungssicherungsschienen genutzt werden.**



Die flächenbündig eingelassene Ladungssicherungsschiene V7 erlaubt die freie Positionierung der Ladungssicherungsbalken auf ganzer Länge.



In das besondere Profil der Ladungssicherungsschiene V7 lassen sich auch senkrechte Teleskopbalken als waagerechte Balken sichern.



Für die senkrechte Ladungssicherung gibt es Teleskopbalken mit speziellem Fuß für den Multifunktionsboden.



Durch die minimale Stärke von 22 mm wird die Ladebreite beim Einsatz der variablen Schienen nur unwesentlich vermindert.

## Ihre Vorteile:

- Ca. 40 kg Gewichtseinsparung gegenüber dem bisherigen System.
- Neu konstruierte Endbeschläge der Balken für leichteres Verstellen und Einrasten.
- TÜV-zertifizierte Ladungsicherung mit dem Doppelstock-System: Die Fracht lässt sich bei drei Balken mit 9.000 daN formschlüssig absichern. Das gilt auch für eine zweite Stirnwand, um die Lastverteilung im Auflieger zu optimieren.



## Doppelstock-Ausstattung

Optimal für nicht stapelbare Güter: Die Doppelstock-Ladeeinrichtung erlaubt lückenloses Laden über zwei höhenvariable teilbare Ebenen. So transportieren Sie bis zu 66 anstatt 33 Europaletten.

1.000 kg Tragfähigkeit pro Balken bei 8 kg Eigengewicht: So bleibt die Nutzlast nahezu unverändert.

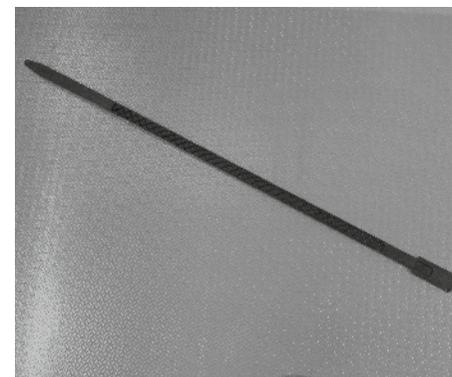
Einfache Bedienung: Die Balken sind stufenlos verstellbar und lassen sich ohne Probleme von einer Person montieren. Für hohe Paletten sind sie schnell unter der Decke arretiert – mit Platz für die Lüftungskanäle.



Alle wesentlichen Daten zu Tragkraft und Belastbarkeit bei der Ladungssicherung auf einen Blick – die Kennzeichnung auf jedem Balken.



Die neu entwickelten Rasterschienen im aktuellen Doppelstock-System V7 vereinfachen das Handling und die Reinigung.



Mit der Positionierhilfe aus Kunststoff lassen sich die Balken auch über Kopf leicht entriegeln oder arretieren.



Spezielle Zurrgurte lassen sich in die Doppelstock-Schienen einsetzen.

## Sicherheit für Fracht und Fahrzeug

Das Sicherheitssystem SL3\* mit elektronischer Verriegelung schützt wertvolle und empfindliche Fracht. Es verhindert unbefugtes Betreten oder Diebstahl und öffnet nur befugten Personen (z. B. Spediteur oder Fahrer). Zusammen mit der Telematik Trailer-Connect® ist eine lückenlose Verfolgung der transportierten Waren möglich. Unterwegs kann über Geofencing die Türverriegelung aktiviert bleiben. Sie wird erst am Ziel freigegeben.

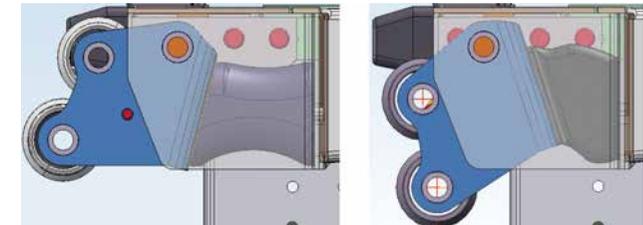
Bei der Anfahrt an der Rampe unterstützt Sie die elektronische Rampenanfahrthilfe und das DRP-System schützt den Aufbau vor einem harten Kontakt mit der Rampenkante.



Die Rollenrampnpuffer (DRP) schützen den Aufbau, wenn Ihr Fahrzeug mit der Ladekante beim Zurücksetzen an die Rampe kommt.



Hart im Nehmen: Das Dynamic Ramp Protection-System (DRP-System) absorbiert hohe Energiemengen mit einer doppelten Dämpfereinheit.



Das DRP-System der dritten Generation kombiniert eine weichere Dämpfung aus einem längeren Federweg mit einer Gewichtsreduktion von 56 kg. Der modulare Aufbau vereinfacht die Reparatur.



Schutz gegen unbefugtes Öffnen. Die Türverschluss-Systeme von Schmitz Cargobull verhindern unberechtigte Zugriffe.



Als zusätzlicher Schutz für Radfahrer und Fußgänger ist die Seitenmarkierungsleuchte mit Blinkfunktion verfügbar.



**TailGUARDlight™\*\***  
**Die elektronische Rampenanfahrthilfe**

Die Rampenanfahrthilfe informiert den Fahrer beim Zurücksetzen durch ein optisches und akustisches Signal über den verbleibenden Rangierraum hinter dem Fahrzeug. TailGUARDlight™ bremsst das Fahrzeug an der Rampe selbsttätig ab.

\* Option.

\*\* Optionale Ausstattung. TailGUARDlight™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der WABCO Fahrzeugsysteme GmbH.



Bahntransport von abgesetzten Einheiten: Dank robuster Greiferkanten und verstärkten Edelstahl-Scheuerblechen ist eine risikofreie Verladung im Schienenverkehr möglich. Das ROTOS-Fahrwerk schützen spezielle Splitter vor Schäden an der Luftfederung. Mehr dazu in der ROTOS-Broschüre.



Für die Bahnverladung auf Taschenwagons: Hochklappbarer Unterfahrerschutz.



Der Kofferaufbau ist durch Edelstahl-Scheuerbleche über den Greiferkanten geschützt.

## Multitalent im kombinierten Verkehr

Der Sattelkoffer S.KO COOL ist mit seinem selbsttragenden Aufbau optimal ausgestattet für eine schnelle und schadenfreie Bahnverladung. Robuste Greiferkanten, klappbarer Unterfahrerschutz und das entsprechende Fahrwerk schaffen die Voraussetzung für die sichere Distribution von abgesetzten Kühlkoffern im intermodalen Verkehr.

Auch im Short Sea-Verkehr zeigt der S.KO COOL seine Leistungsfähigkeit: Auf- und Absattelprozesse mit Terminal Tractors, geringe Durchfahrtshöhen, steile Rampen und enge Fahrzeugabstände auf den Fähren meistert er störungsfrei.



Durch einen Schutzrahmen kann das Kühlgerät vor der oftmals rauen Behandlung im Fährverkehr geschützt werden.



Stützwindwerk mit Ferry Lashing und Staufach für den Sicherungskeil.



Ferry Lashings und Stützbockaufnahmen für S.KO EXPRESS Fahrzeuge im Fährverkehr.

### Ihr Service-Vorteil:



**Versicherungen auch für  
Trucking und Stand Alone Trailer**

## Für Pharmalogistik zertifiziert

Beim Transport von Rohstoffen oder Fertigprodukten der Pharmaindustrie sind hohe Sicherheitsstandards zu erfüllen. Der einfachste Weg, sich für diese Transportaufgaben zu qualifizieren, ist unser Pharma-Paket, das von Pharnaserv\* zertifiziert wird. Es beinhaltet alle relevanten Ausstattungsmerkmale für einen S.KO COOL SMART in der Pharmalogistik.

Die Informationen zur Steuerung des leistungsfähigen Kühlgeräts, etwa die Schmitz Cargobull Transportkältemaschine S.CU, kommen von zwei branchenspezifisch kalibrierten Sensoren für MonoTemp beziehungsweise vier Sensoren im MultiTemp-Betrieb. Ein Temperaturschreiber wie der digitale TrailerConnect Interface (TCI) dokumentiert den Temperaturverlauf. Als weitere Optionen stehen z. B. die klappbare Zirkulationswand für vereinfachte und schnelle Reinigung, Trennwand und Doppelstock-Einbauten sowie Ladungssicherungsschienen für einen effizienten und sicheren Transport zur Verfügung.

### Ihre Service-Vorteile:



**Finanzierung inkl. Services  
z. B. Full Service und Telematik**



**Telematik-Hardware ab Werk:  
mit TrailerConnect® sofort starten**



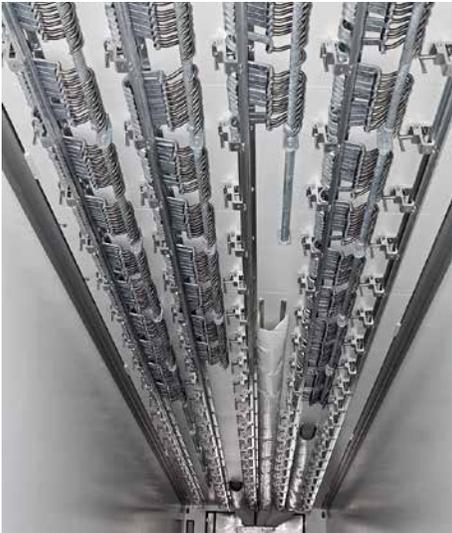
Bis zu vier zertifizierte Temperatursensoren überwachen den Innenraum. Sie werden für jedes Fahrzeug einzeln kalibriert.



Die TrailerConnect® Telematik erlaubt auch die zeitnahe Überwachung der intakten Kühlkette bei abgesetzten Einheiten im kombinierten Verkehr.



Zertifikat für Pharmatransporte plus TrailerConnect® Telematik für die Überwachung der Kühlkette in Echtzeit.



Euro-Fleischhang aus fünf verzinkten 60 mm dicken Rohrbahnen mit Hakenabsperricherung und einer Parkbahn für Leerhaken.



Sonderausführung auf Anfrage: Fleischhangsystem als Bi-Rail-System für den Einsatz im westeuropäischen Wirtschaftsraum. Dach und Seitenwände des FERROPLAST® Koffers sind speziell verstärkt und können auf der ganzen Dachfläche bis zu 24 t bei gleichmäßiger Ladung tragen.

## Maßgeschneiderte Branchenlösungen

Besondere Aufgaben erfordern besondere Features. Wir bieten hier ein reichhaltiges Programm aus Zubehör und branchentypischen Detaillösungen. Für vieles gibt es Konfigurationshilfen, die Ihr persönlicher Berater von Schmitz Cargobull kennt.

Ihr Vorteil: Komfortables Zusammenstellen Ihres Wunschfahrzeugs aus dem reichhaltigen Ausstattungs- und Zubehörprogramm – ohne ärgerliche Nachrüstungen.



Auch auf schlechten Straßen und bei extremen Winterverhältnissen bietet ein Heavy Duty-Fahrwerk maximalen Werterhalt.



Für den Blumentransport die ideale Ladebreite: Der S.KO COOL bietet entscheidende Zentimeter im Innenraum und eine ausgefeilte Ladungssicherung von Rollwagen.



Für die Be- und Entladung auf Bodenhöhe: Unterfaltbare Ladebordwand.\*

\* Option.

## SmartTrailer mit TrailerConnect®

Ein Meilenstein für die Transparenz und Verfügbarkeit digitaler Trailer-Daten in der Logistik ist der SmartTrailer. In einer einheitlichen Systemarchitektur rund um die Telematik TrailerConnect® werden die Daten aus den sensorüberwachten technischen Komponenten zentral gesammelt. Diese werden mit Position, Trip-Angaben und Transportbedingungen der Fracht kombiniert. Die lückenlose Dokumentation Ihrer Kühlkette übernimmt TrailerConnect®. Die Trailer-Telematik ermittelt die Temperaturdaten in Echtzeit, die jederzeit abgerufen und archiviert werden können. Die intakte Kühlkette wird lückenlos und sicher digital dokumentiert. Gegenüber Ihren Kunden sind Sie jederzeit zur Auskunft über den Status des Transportguts fähig.

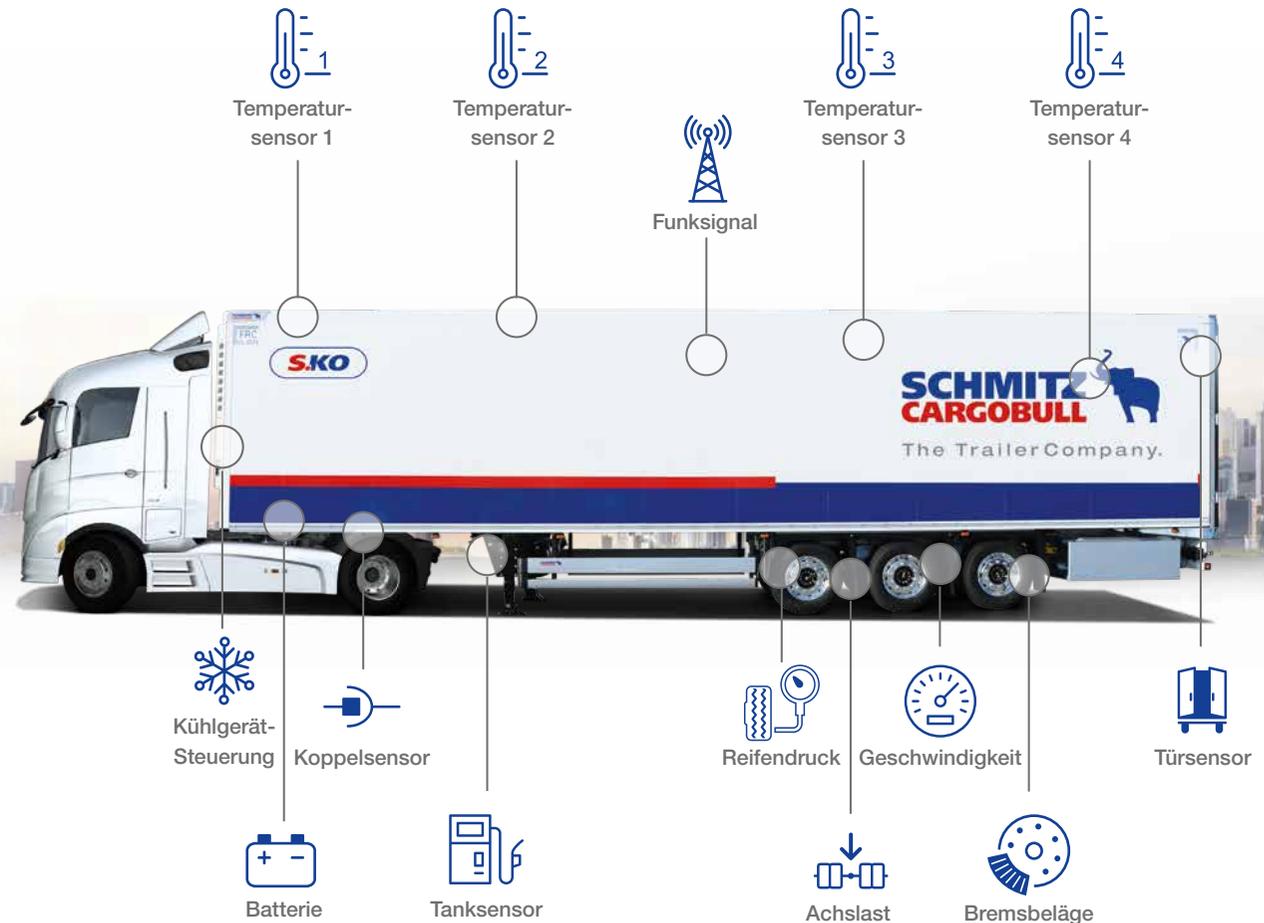
### Ihr Service-Vorteil:



**Telematik-Hardware schon ab Werk  
Mit TrailerConnect® sofort starten**

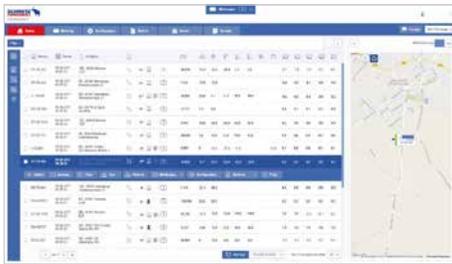


**Weitere Infos entnehmen  
Sie bitte der Telematik-  
Broschüre TrailerConnect®.**



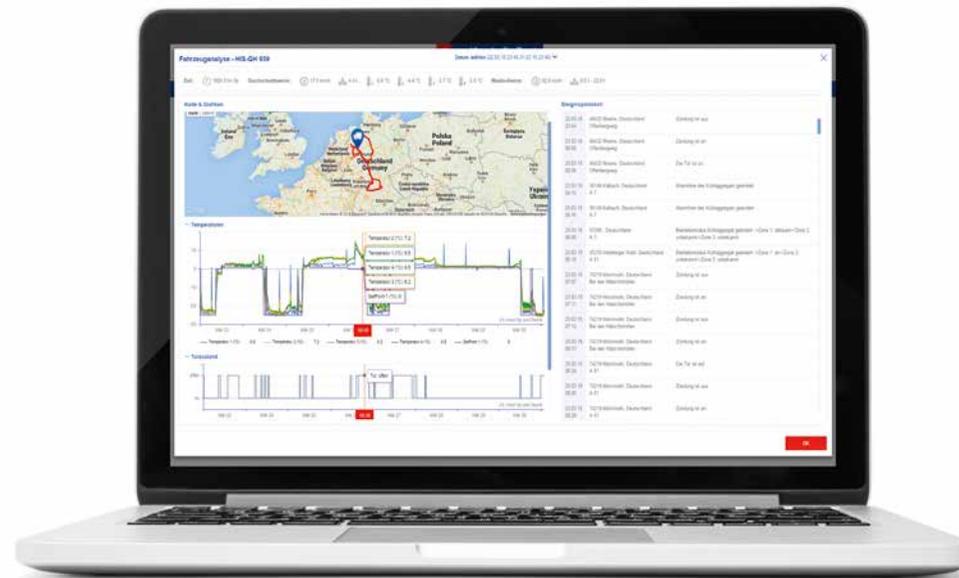
**Sichere Überwachung:** Mehrere Sensoren und ein Temperaturschreiber messen und dokumentieren den Nachweis einer lückenlosen Kühlkette. Über den digitalen Temperaturschreiber TrailerConnect Interface (TCI) ist die Anbindung

an das Trailer-Telematik-System möglich. TrailerConnect® überwacht gleichzeitig wesentliche Parameter im Kühlgerät und in der Trailer-Technik. Die Betriebsstunden im Kühlgerät werden ebenso erfasst wie Laufleistung und Zustände im Fahrwerk.



### Die Statusübersicht

- Alle wichtigen und aktuellen Trailerdaten im Überblick inkl. Kartenausschnitt
- Nutzung von Fahrzeuggruppen und Filtersets für bedarfsgerechte Ansichten
- Mit wenigen Klicks direkt zur gewünschten Funktion und Auswertung



## TrailerConnect® Portal 2.0

Erleben Sie Ihren Transport live. Über das TrailerConnect® Portal 2.0 haben Sie den Zustand Ihrer Trailer und der Fracht genau im Blick. Ob Daten, Ereignisse, Meldungen oder Standortinformationen in Echtzeit, alle Werte sind umfangreich visualisiert oder lassen sich filtern. Möglich sind Berichte im PDF- und Excel-Format.

### TrailerConnect® Steuergerät

- Robust: Alle Komponenten sind auf der Platine fest verlötet und erfüllen den hohen Industriestandard IPK67
- Kostensparend: integrierte, zertifizierte Temperaturschreiberfunktion (DIN EN 12830) macht herkömmlichen Temperaturschreiber überflüssig
- Unbestechlich: der fest integrierte Bewegungssensor reagiert bei jeder Fahrzeugbewegung
- Präzise: verarbeitet Daten aus intelligenten Komponenten und Sensoren in einem einheitlichen Netzwerk im Trailer
- Smart: mit integriertem WiFi-Modul zur Verbindung mit der beSmart App



## beSmart – Ihr neuer Trailer&Cargo Manager

Maßstäbe setzen bei der Trailer-Telematik. Diesem Anspruch stellt sich Schmitz Cargobull mit der TrailerConnect® Produktfamilie. Sie können den Zustand Ihres Trailers kontinuierlich mit der beSmart App beobachten und im Bedarfsfall schnell reagieren. Ein integriertes WLAN-Modul Ihres Trailers ermöglicht die Kommunikation zwischen Telematik-Steuergerät und Smartphone.

## S.KO EXPRESS

Der zunehmende Bedarf für Internet-Delivery, Kurier-Express-Dienste oder hochwertige Elektrogeräte – sicherungssensible Ware ist im Sattelkoffer S.KO EXPRESS perfekt aufgehoben. Der Koffer mit zweiflügligem Portal oder Rolltor schützt Ihre Fracht gegen unbefugten Zugriff deutlich effektiver als eine Plane. Die Seitenwände bestehen aus gewichtsoptimierten FERROPLAST® Paneelen. Ein durchgehendes, verzinktes und gebolztes Stahl-Chassis sorgt für Stabilität.

Sie optimieren mit unserer Telematik Trailer-Connect® den sicheren Transport der Fracht im S.KO EXPRESS. So können Sie bei Verlust oder Missbrauch schnell reagieren. Die Trailer-Telematik ermöglicht eine lückenlose Überwachung des aktuellen Standortes durch Sie oder Sicherheitsdienstleister. Geofencing registriert und meldet Abweichungen von der geplanten Route. Und Türkontaktsensoren melden die widerrechtliche Öffnung Ihres Fahrzeugs.



Verstärkte Stirnwand mit Holzplatte und hochgezogener Stahl-Kante.



Für eine erhöhte Lebensdauer vermindert ein zusätzliches Bodenblech am Heckportal den Verschleiß beim Laden.\*



Doppelstock-System für 67 Palettenstellplätze. Jeder Tragebalken ist mit max. 1.000 kg belastbar (s. Seite 19).



Durchgehendes Lichtdach für bestmögliche Arbeitsbedingungen.\*

\* Option.



## Ihre Vorteile:

- Als MEGA-Fahrzeug mit 2.950 mm Innenhöhe verfügbar
- Baukastensystem für kosteneffiziente verwendungsspezifische Fahrzeugausstattung
- Optimale Ausstattung für KEP-Dienste mit Rolltor, Lichtdach und Ladebordwand
- TrailerConnect® Telematik mit Geofencing überwacht Fracht und Fahrzeug gegen Diebstahl und Zweckentfremdung
- Hohe Lebensdauer und Wertbeständigkeit des Fahrzeugs
- FERROPLAST® Aufbau schützt die Ware zuverlässig vor Witterung und minimiert das Diebstahlrisiko
- Alterungsbeständiger und dampfdiffusionsdichter Aufbau. Kein Eindringen von Wasser. Die Nutzlast bleibt über die Lebensdauer erhalten
- Beschädigungsfreier Transport durch glatte Oberflächen im Innern des Fahrzeugs. Doppelstock und Ladungssicherung sind eingelassen



Federunterstützt oder elektrisch: Mit einem Rolltor öffnen Sie den Laderaum aus der geschlossenen Rampe heraus.\*



Durchgehendes MODULOS-Chassis. 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung.



Zusätzliche Ladungssicherung im Frachtraum: Zurrösen zum Niederzurren von Stückgut.



Die zusätzlichen Längsträger am Heck sorgen für eine höhere Staplerachslast.

## S.KO EXPRESS mit 100 m<sup>3</sup>

Für volumenintensive Güter eignet sich die Bauart S.KO FP 25 EXPRESS MEGA: Der Aufbau mit einer Innenhöhe von 2.950 mm bietet mehr Luft im Laderaum und ermöglicht so mehr Fracht. Dafür sorgen die nur 30 mm dicken, gewichtsoptimierten Seitenwände, bestehend aus FERROPLAST® Paneelen. Da das Fahrwerk nur einen Meter hoch ist, wird die vorgeschriebene Gesamthöhe von 4 m nicht überschritten. Mit der niedrigen Chassis-Konstruktion erfüllt diese Bauart sämtliche Anforderungen an ein hohes Transportvolumen sowie erhöhte Sicherheitsanforderungen, weil sie deutlich effektiver gegen unbefugten Zugriff schützt als eine herkömmliche Plane.

### Ihr Service-Vorteil:



Mit TrailerConnect® die Fracht überwachen (Geofencing)

\* Option.

# ROTOS DriveTechnology

Unsere ROTOS-Achsaggregate bestehen ausschließlich aus Komponenten von namhaften Markenherstellern. Sie kombinieren eine hohe Verfügbarkeit bei geringem Verschleiß und schneller Wartung mit einer hervorragenden Standfestigkeit der Bremse im Dauereinsatz. Die besonders vibrationsarme Achse mit reibgeschweißten Achsköpfen wird bei der Montage perfekt für den Geraeuslauf eingerichtet.

## MRH-Luftfederung

In jeder Situation der bestmögliche Fahrbahnkontakt: Die MRH-Luftfederung (Multi-Ride-Height) schont Ladung und Fahrzeug und ermöglicht, dass sich die Ladehöhe Ihres Fahrzeugs an unterschiedliche Rampenhöhen automatisch anpasst.

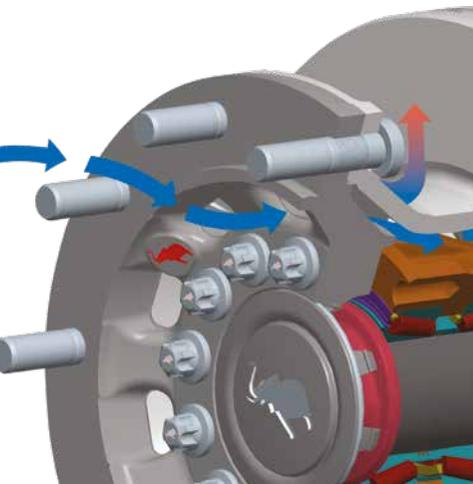


Weitere Infos entnehmen Sie bitte der ROTOS-Broschüre.



Das Video auf YouTube: ROTOS. Das Fahrwerk.

Innovatives Lüftungssystem: Die Luft wird im Achskopf von außen an der Nabe vorbei sowohl an als auch in die Bremsscheibe geführt und kühlt so Bremse und Radlager. Ihr Vorteil: Die Bremsleistung bleibt auch im Dauerbetrieb zuverlässig und die Bremsbeläge halten länger.



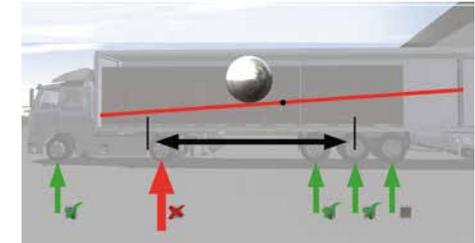
22,5“-Achskopf: Bremsscheibe mit 430 mm Durchmesser für maximale Leistung der Standard- und HD-Fahrwerke



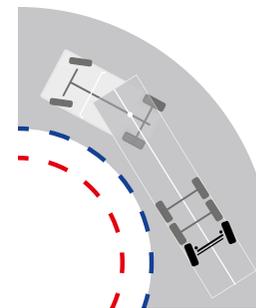
19,5“-Achskopf: Bremsscheibe mit 370 mm Durchmesser für Gewichtsoptimierung und Niederquerschnittsreifen\*\*

Fahrwerk  
Gewährleistung  
**1.000.000 km**  
oder 6 Jahre\*

ROTOS-Fahrwerke sind serienmäßig mit einer MRH-Luftfederung ausgestattet



Bei heckseitigen Teilentladungen verändert sich der Lastschwerpunkt, er verlagert sich nach vorne und erhöht die Sattelast. Um eine Überschreitung der zulässigen Antriebsachslast der Zugmaschine zu vermeiden, lässt sich die Schwerpunktverschiebung ausgleichen: Durch LSP (Load Spread Programm) wird die hintere Achse des Trailers entlastet.



ROTOS-Nachlauf- lenkachse als dritte Achse erhöht die Manövrierfähigkeit des Zugs bei voller Traglast.

## Ihre Vorteile:

- Mehr Bremsleistung durch weniger Wärmeentwicklung
- Kosten sparen durch wartungsfreie Lager
- Besseres Fahrverhalten durch weniger Gewicht der ungefederten Masse
- Flexibilität bei der Anpassung an Sattelhöhen und Laderampen
- Sicherheit durch serienmäßige Fahrassistenzsysteme

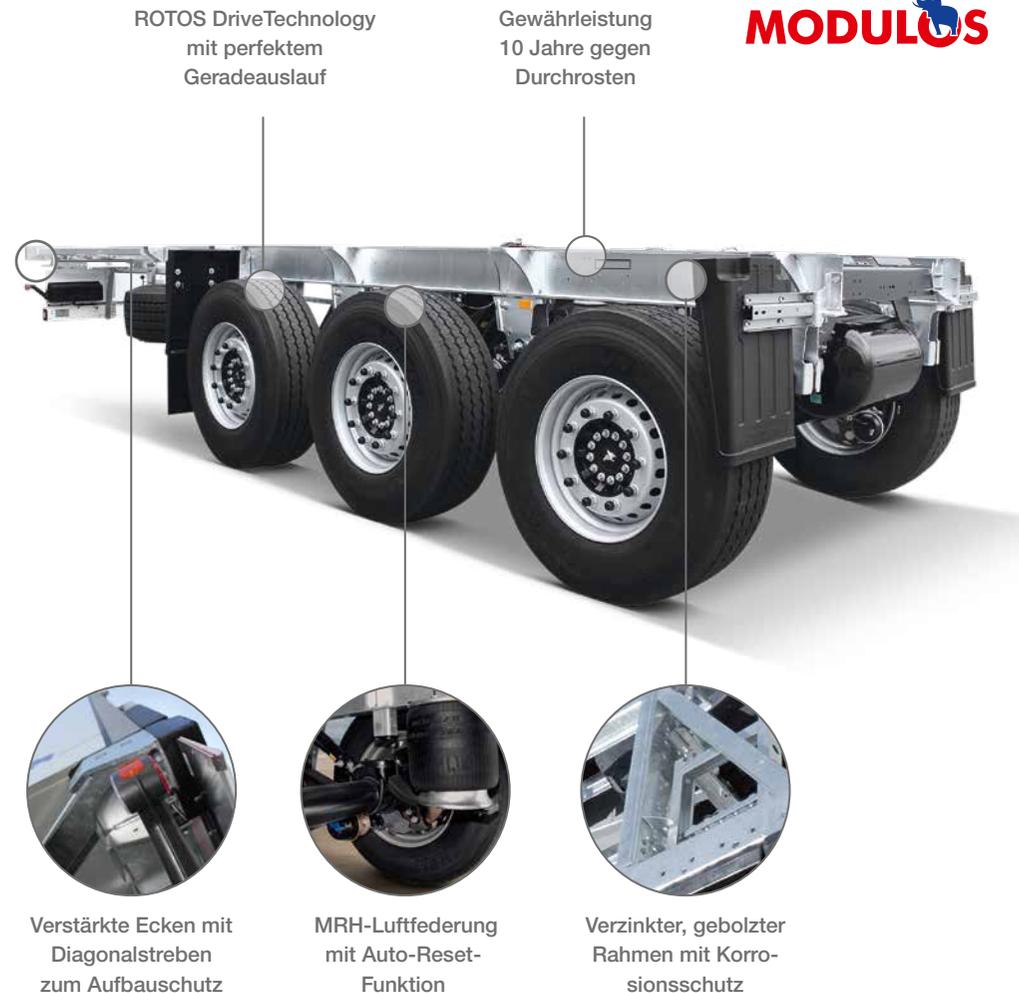
## MODULOS Das Kurzchassis

Die klebefügte Aufbaukonstruktion unserer FERROPLAST® Koffer ist selbsttragend und hochgradig verwindungssteif. Deshalb kommt der S.KO COOL mit einem Kurzchassis aus. Das kommt einer größeren Aufbauhöhe zugute, da der Koffer direkt auf der Zugmaschine aufliegt. So bekommen Sie eine bessere Isolierung bei maximaler Innenraumhöhe.

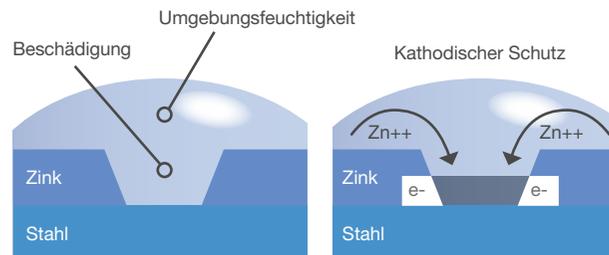
Durch gebolzte, lösbare Verbindungen lassen sich die Komponenten des Chassis einzeln und kostengünstig austauschen. Der Korrosionsschutz bleibt dabei durch das Verzinken der Einzelteile intakt. Das vereinfacht die Wartung und senkt Reparaturkosten.



Qualität am Stück: Erst das fertig bearbeitete Werkstück wird in das Zinkbad getaucht. Durch dieses Stückverzinken sind Schnittkanten und Hohlräume genauso geschützt wie die großen Außenflächen.



Selbsteheilungseigenschaften: Bei kleineren Beschädigungen bietet Zink im Gegensatz zu Lackierungen einen aktiven Korrosionsschutz. Elektrolytische Prozesse verhindern effektiv ein Durchrostern.



### Schmitz Cargobull Vertrieb in Deutschland:

**Schmitz Cargobull AG  
Vertrieb Deutschland**  
Bahnhofstraße 22  
D-48612 Horstmar  
Tel.: +49 (2558) / 81-7001  
Fax: +49 (2558) / 81-91279  
E-Mail: [vertrieb.deutschland@cargobull.com](mailto:vertrieb.deutschland@cargobull.com)  
Web: [www.cargobull.de](http://www.cargobull.de)

### Schmitz Cargobull Vertrieb in Österreich:

**Schmitz Cargobull Austria GmbH**  
Bayernstraße 54  
A-5071 Wals-Siezenheim  
Tel.: +43 (662) 881587-0  
Fax: +43 (662) 88158715  
E-Mail: [vertrieb@cargobull.at](mailto:vertrieb@cargobull.at)  
Web: [www.cargobull.at](http://www.cargobull.at)

### Schmitz Cargobull Vertrieb in der Schweiz:

**Schmitz Cargobull Schweiz AG**  
Höchmatt 7  
CH-4616 Kappel SO  
Tel.: +41 (62) 959 50 50  
Fax: +41 (62) 959 50 60  
E-Mail: [info@cargobull-schweiz.ch](mailto:info@cargobull-schweiz.ch)  
Web: [www.cargobull.ch](http://www.cargobull.ch)

**SCHMITZ**  
**CARGOBULL**   
The Trailer Company.



Erfahren Sie mehr unter:  
[www.cargobull.com](http://www.cargobull.com)



Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar · Telefon +49 2558 81-0 · Telefax +49 2558 81-500 · [www.cargobull.com](http://www.cargobull.com)