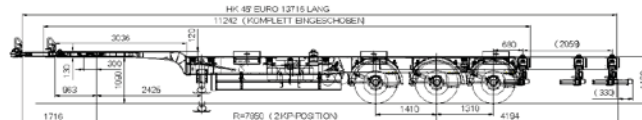


Technische Daten

S.CF 24 G – 45' EURO



Achslast zulässig / technisch	24.000 kg	27.000 kg
Sattellast zulässig / technisch	11.000 kg	15.000 kg
Gesamtgewicht zulässig / technisch	35.000 kg	39.000 kg
Leergewicht Grundausstattung		5.600 kg
Maximales Containergewicht bei 20' mittig		30.000 kg
Sattelpkupplungshöhe unbeladen		1.100 mm
Sattelpkupplungshöhe beladen		1.075 mm
Ladehöhe im Tiefbett unbeladen		1.100 mm
Ladehöhe im Tiefbett beladen		1.075 mm
Kröpfungshöhe		120 mm
Bauhöhe am vorderen Rahmenhals inklusive Sattelplatte (Halshöhe)		130 mm
Stirnstrahl		2.040 mm
Radstand 2. Sattelzapfenposition		7.850 mm
Radstand 1. Sattelzapfenposition (für 3-Achs-Sattelzugmaschine)		8.150 mm
Achsabstand vorn		1.410 mm
Achsabstand hinten		1.310 mm
20' heckbündig		Serie
20' mittig		Serie
2 x 20'		Serie
30'		Serie
40' mit Tunnel		Serie
40' ohne Tunnel		Option
45' EG mit langem Tunnel und schrägen Ecken		Serie
45' mit kurzem Tunnel*		Serie
45' ohne Tunnel		Option

* Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO erforderlich. Technische Änderungen vorbehalten.

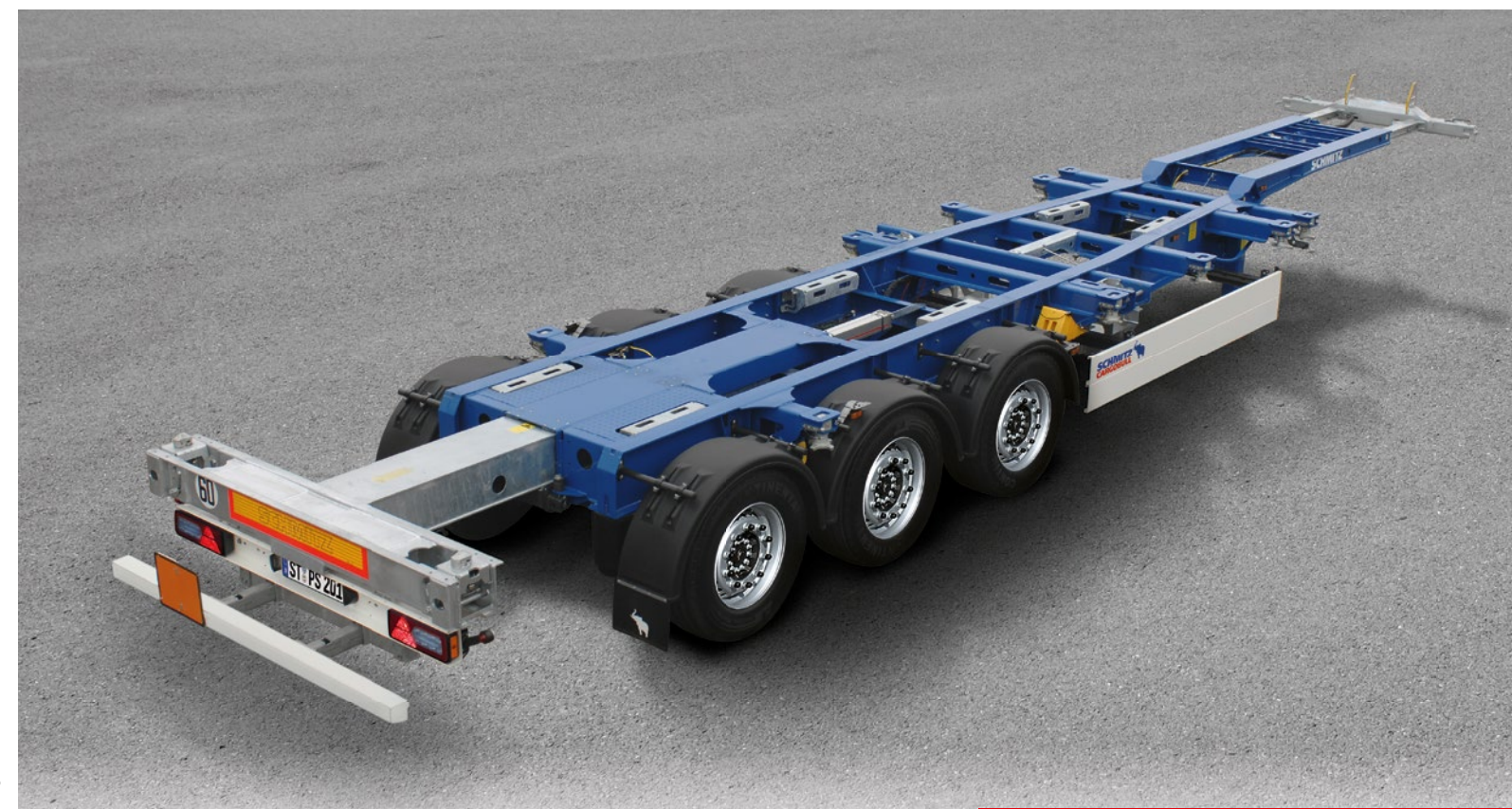
Alles aus einer Hand

Premium-Services von
Schmitz Cargobull



SCHMITZ
CARGOBULL

The Trailer Company.



Containerchassis S.CF 45' EURO

Das Universaltalent für Container von 20' bis 45'

Die Vorteile auf einen Blick:

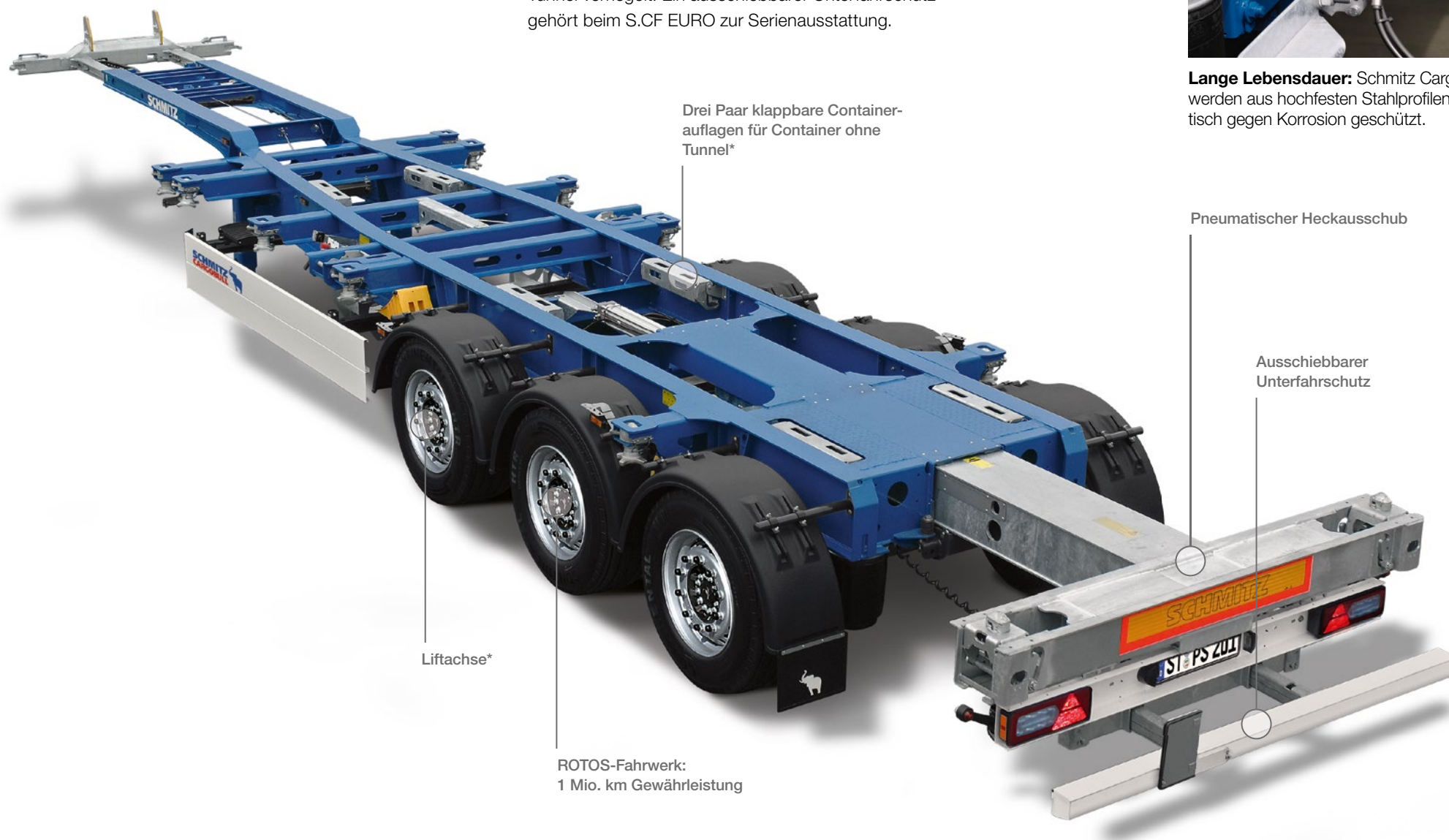
- Flexibel: vorbereitet für Container von 20' bis 45' mit und ohne Tunnel
- Optional: Verriegelungen für 40' und 45' Container ohne Tunnel
- Durchdacht: 130 mm Rahmenhalshöhe für maximal 4.000 mm Gesamthöhe
- Praktisch: pneumatischer Heckausschub, mechanischer Frontausschub
- Seefest: 2 Paar Ferry Lashings

Containerchassis S.CF 45' EURO

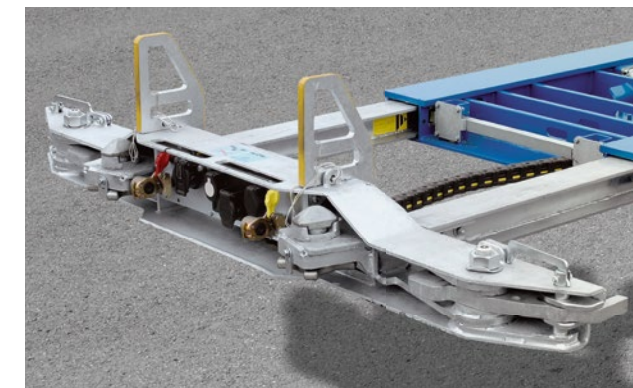
Ihr Universalchassis für alle Seecontainer bis 45'

Mit dem Sattelcontainer-Fahrgestell S.CF EURO 45' sind Sie flexibel. Hier stimmen Sicherheit, Zeiteffizienz und Wirtschaftlichkeit – von der 20' Standardeinheit bis zum 45' EU Container mit langem Tunnel und schrägen Ecken.

Die Container werden im Frontausschub durch MULTI LOCK® gesichert, der KLAPP LOCK fixiert bei 2 x 20' Beladung den vorderen Container, mit dem STEP LOCK® im Ausschub am Heck werden Standardcontainer mit und ohne Tunnel verriegelt. Ein auschiebbarer Unterfahrerschutz gehört beim S.CF EURO zur Serienausstattung.



Lange Lebensdauer: Schmitz Cargobull Containerchassis werden aus hochfesten Stahlprofilen aufgebaut und systematisch gegen Korrosion geschützt.

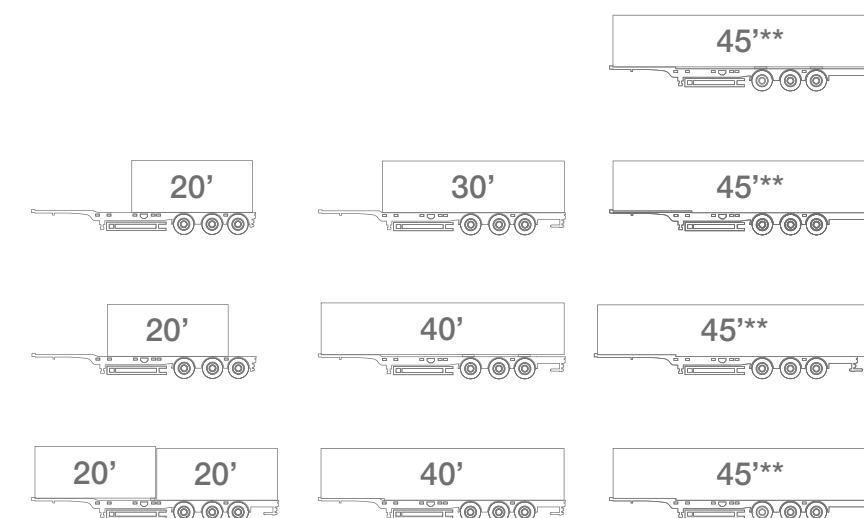


Der **Frontausschub** für 45' Container ist federnd rollengelagert und einfach, sicher sowie zeitsparend im Handling.

Pneumatischer Heckausschub

Ausschiebbarer Unterfahrerschutz

Container-Lageplan



** Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO erforderlich.



Zwei **STEP LOCKs**® am Heckausschub passen Ihr Sattelcontainer-Chassis mit zwei Handgriffen an.



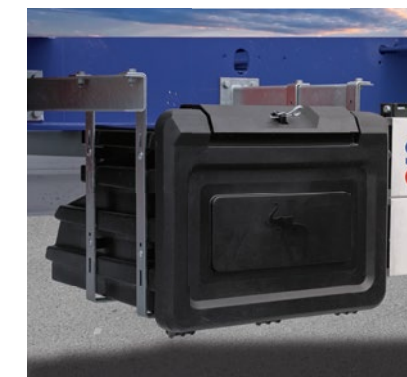
Bei 2 x 20' Beladungen übernehmen zwei **KLAPP LOCKs** die hintere Verriegelung des vorderen Containers.



Zur Aufnahme von 45'-EG-Containern: Patentierte **MULTI LOCK**® Verriegelung am mechanischen Frontausschub für volle Variabilität.



Die **Liftachse*** als Anfahrhilfe verlängert den Radstand und verstärkt damit den Druck auf die Antriebsachse.



In der stabilen **Werkzeugbox*** sind alle notwendigen Gerätschaften sicher und sauber untergebracht.



Für den Einsatz im Fährverkehr ist das Sattelcontainer-Fahrgestell serienmäßig mit **Ferry Lashings** ausgestattet.