

## 100 % SMART ab Werk

Bei jedem Trockenfracht-Auflieger S.BO EXPRESS ist die Telematik TrailerConnect® an Bord

Alle Trockenfracht-Auflieger S.BO sind serienmäßig mit der **TrailerConnect®** Telematik ausgestattet. Sie haben sofort Zugang zum **Telematik-Portal** und den Apps **beSmart** und **beUpToDate** von Schmitz Cargobull.

Ihre Vorteile sind:

- **Effizientes Flottenmanagement** mit Echtzeitinformationen zum Ist-Zustand des Fuhrparks für Ihre Planung.
- **Intelligente Disposition**, die Touren und die termingerechte Lieferung optimiert und dabei Leerfahrten vermeidet.
- **Höhere Trailer-Verfügbarkeit** – Proaktive Wartung minimiert Stillstandzeiten und Breakdown.
- **Reduktion der Prozesskosten** für die Trailerauslastung und den Personaleinsatz.



## Alles aus einer Hand Premium-Services von Schmitz Cargobull



**SCHMITZ  
CARGOBULL**   
The Trailer Company.



## Trockenfracht-Auflieger S.BO EXPRESS

Der Benchmark für Trockenfracht-Auflieger



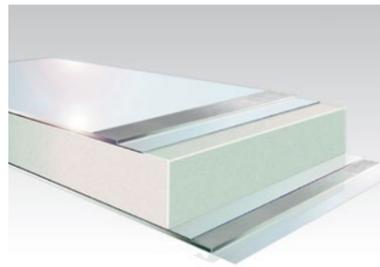
### Die Vorteile auf einen Blick:

- FERROPLAST® Aufbau schützt die Ware zuverlässig vor Witterung und minimiert das Diebstahlrisiko
- Aufbauhöhen mit bis 3.200 mm nutzbarer Innenhöhe für maximales Ladevolumen von über 108 m³
- Beschädigungsfreier Transport der Fracht durch glatte Oberflächen im Inneren des Fahrzeugs – die Schienen für Ladungssicherung und das Doppelstocksystem\* sind flächenbündig eingelassen
- Umfangreiche Ausstattung für Aufbau und Fahrgestell dank des modularen Baukastensystems
- Aufbaufestigkeit zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL
- 100 % SMART – Telematik TrailerConnect® CTU ist ab Werk serienmäßig; Hardware und Basisdienst sofort nutzbar
- Verzinktes, rolliertes MODULOS-Chassis der neuen Generation – wartungsfreundlich mit 10 Jahren Gewährleistung gegen Durchrostung
- ROTOS-Achsaggregat mit 1.000.000 km oder 6 Jahre Gewährleistung (ausgenommen Verschleißteile)

Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

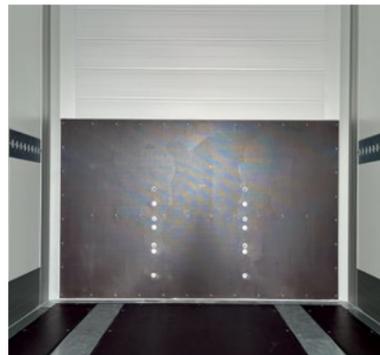
EXPRESS-FLY-DE:10547-3222

\* Option

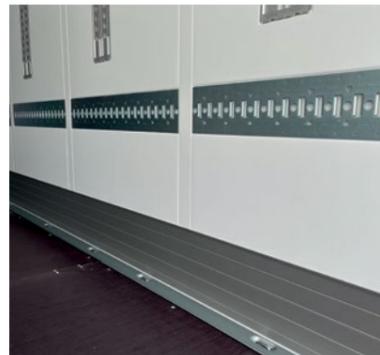


**FERROPLAST**

**FERROPLAST®:** Patentierte Thermotechnologie mit dampfdiffusionsdichten Metalldeckschichten, um die Ware zu schützen



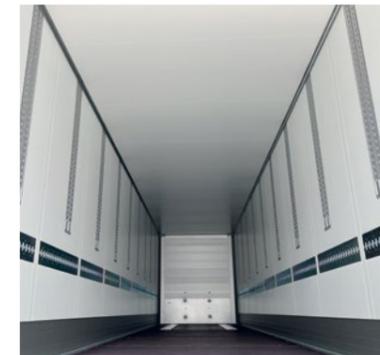
**Aluminium-Stirnwand mit Schichtholzplatte\*:** Schutz für Fracht und Trailer.



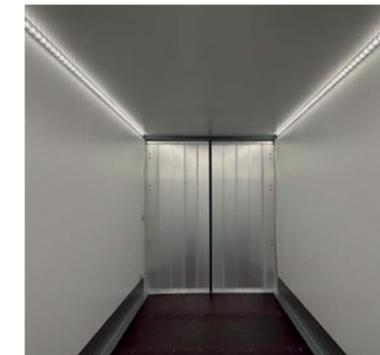
**Flächenbündige Ladungssicherungsschienen\* für waagrechte Balken, Spanngurte und Sicherungspläne.**



**Doppelstocksystem\* für den Einsatz als Ladungssicherung (TÜV-zertifiziert): 67 Paletten-Stellplätze gesamt\*.**



**FERROPLAST® Dach** geeignet für Ware, die vor Licht geschützt werden muss.



**Besonders helle LED Innenbeleuchtung** in voller Aufbauhöhe einseitig oder beidseitig.\*

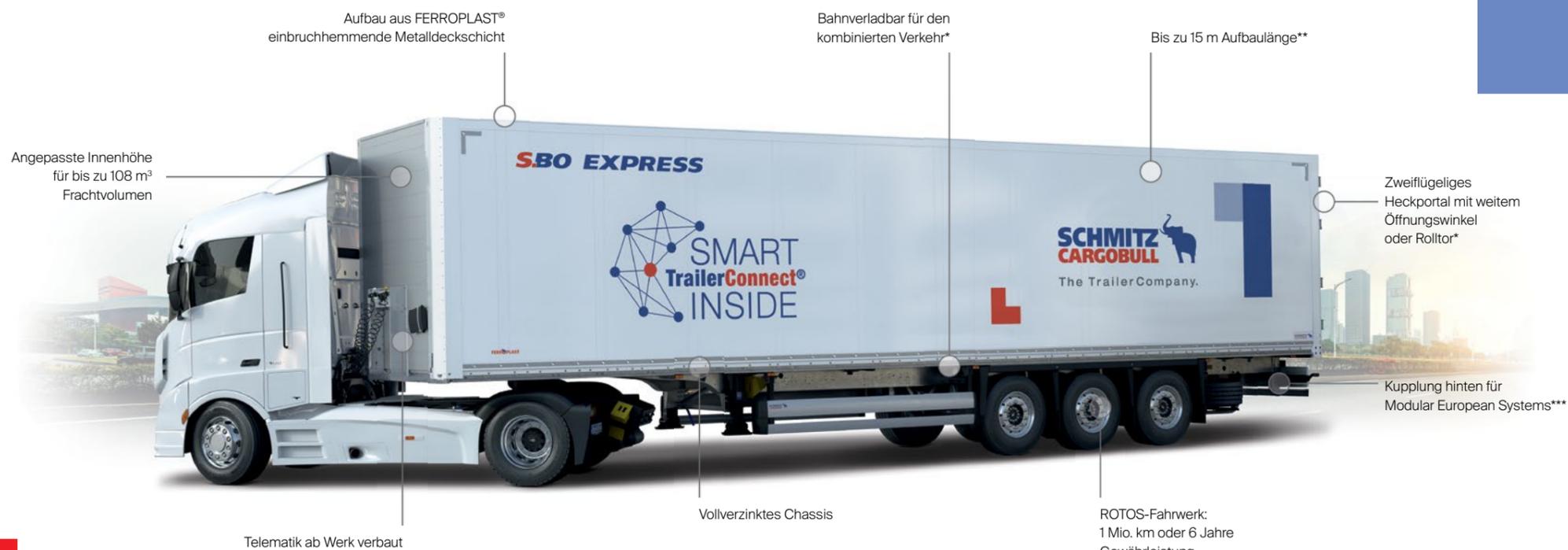
## S.BO EXPRESS Vielseitig einsetzbar

- Sicherheitsrelevante Fracht
- Feuchtigkeitsempfindliche Ware
- IT und elektronische Geräte
- Tabakprodukte
- Event- und Konzert-Ausstattung
- Gefährliche Ladungen nach ADR EXII und EXIII
- Trockenfracht Stückgut



### TrailerConnect® Telematik System

CTU Hardware, Aktivierung und Basis-Vertrag ab Werk inklusive\*\*



**Tour-Überwachung in Echtzeit** durch serienmäßig verbauter TrailerConnect® Telematik.



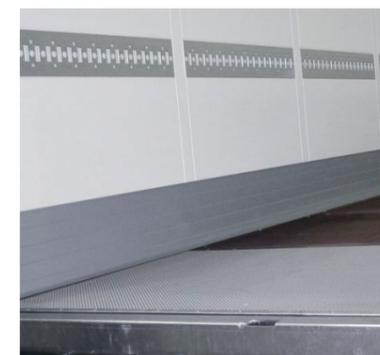
**Rolliertes MODULOS-Chassis:** Korrosionsbeständig und reparaturfreundlich dank der gebolzten und feuerverzinkten Technologie.



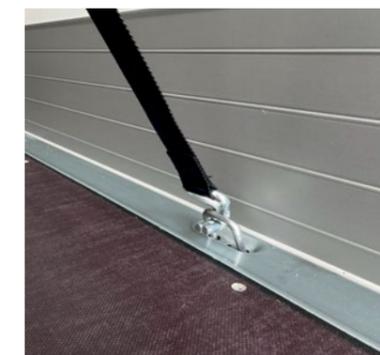
**Kombinierter Verkehr\*:** Ferry Lashings am Langträger für Short-Sea-Verkehre.



**ROTOS-Achse** mit zuverlässiger Bremswirkung durch 430 mm Scheiben mit intelligenter Luftkühlung am Achskopf.



**Langlebiger und robuster Siebdruckboden** bis 8.000 kg\* Staplerachslast nach DIN 283. Durch versiegelte Bodenplatten gelangt von unten keine Feuchtigkeit an die Fracht. Eingelassenes Verschleißblech\* schützt den Boden am Heck.



**Außenstahlrahmen** mit 16 Paar eingelassenen Zurrösen zur Ladungssicherung.