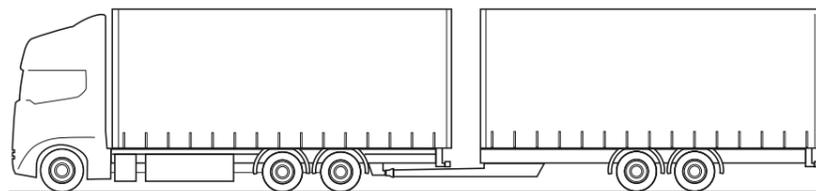


Technische Daten

M.CS/Z.CS



SCHMITZ
CARGOBULL 
The Trailer Company.

	M.CS 26 S			Z.CS 18 S		
Aufbaulänge (i. L.)	7.320 mm	7.720 mm	8.120 mm	7.320 mm	7.720 mm	8.120 mm
Europaletten-Stellplätze	18 Stk.	19 Stk.	20 Stk.	18 Stk.	19 Stk.	20 Stk.
Ladevolumen	53,5 m ³ *	56,5 m ³ *	59,5 m ³ *	54,5 m ³ **	57,5 m ³ **	60,5 m ³ **
Leergewicht	ab 2.100 kg (Aufbaugewicht)			ab 4.400 kg		
zulässiges Gesamtgewicht (GG)	26.000 kg			18.000 kg		
Aggregatlast (AL)	7.500 kg + 19.000 kg			18.000 kg		
Innenhöhe MEGA (i. L.)	2.900/2.950/3.000 mm			2.900/2.950/3.000 mm		
Innenhöhe MEGA VARIOS (i. L.)	2.850/2.900/2.950/3.000/3.050 mm			2.850/2.900/2.950/3.000/3.050 mm		
Innenhöhe MEGA VARIOS PLUS (i. L.)	-			3.000/3.050/3.100/3.150/3.200 mm***		
seitl. Durchladehöhe (i. L.)	Innenhöhe abzgl. 150 mm (um 400 mm liftbar)			Innenhöhe abzgl. 150 mm (um 400 mm liftbar)		
Höhe Ladekante	ca. 1030 mm, je nach LKW-Fahrgestell			990 mm		
Bereifung	gemäß Anlage Motorwagenausstattung im Angebot			445/45 R19.5 oder 435/50 R19.5		
Zertifikate	DIN EN 12642 XL/Getränke (optional)/Daimler 9.5 (optional)			DIN EN 12642 XL/Getränke (optional)/Daimler 9.5 (optional)		

* Ladevolumen bei Innenhöhe (i. L.) 2.950 mm
** Ladevolumen bei Innenhöhe (i. L.) 3.000 mm
*** Nur mit Zwillingsbereifung

Alles aus einer Hand

Premium-Services von Schmitz Cargobull



Volumen-Gliederzug M.CS/Z.CS

Maximales Volumen. Leicht und flexibel im Einsatz

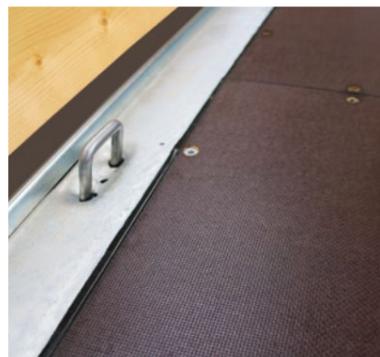
Die Vorteile auf einen Blick:

- Hohe Wendigkeit und Flexibilität im Einsatz
- 500 kg mehr Nutzlast im Gesamtzug durch gewichtsoptimierte Konstruktion
- Robuster MEGA-Aufbau mit Stahleckstützen in bewährter Qualität vom Sattelcurtainsider
- Feuerverzinkter Unterbau und Anbauteile für Langlebigkeit und Werterhalt (10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung auf feuerverzinkte Teile)
- Hohe Aufbaufestigkeit zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL und optional Getränke- und Reifenzertifikat sowie DL-Richtlinie 9.5
- Für den Einsatz als EuroCombi geeignet
- Höhenverstellbares Hubdach für einfaches Be- und Entladen mit flexiblen Innenhöhen
- Leichtes Handling und mehr Sicherheit beim Be- und Entladen ohne Aufsatzlatten durch POWER CURTAIN
- Umfangreiches Angebot an Value Added Services passend für Ihren Einsatz

* Option



Serienmäßig verzinkter Hilfsrahmen für optimalen Schutz vor Korrosion und Werterhalt.



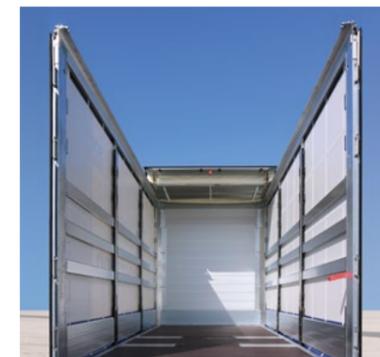
Stabiler Plywood-Boden mit einer Staplerbefahrbarkeit bis 5.460 kg Achslast.



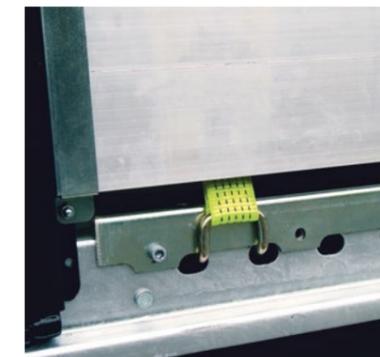
Manuelles, in die Eckrungen integriertes Liftsystem, flexibel und zuverlässig, mit eingebauter Höhenverstellung.



Flexibles Ladungssicherungssystem*



Schmitz Cargobull Safety Roof für schnelle Be- und Entladung von oben.



Durchgehende Zurrlockung im Außenrahmen mit Freiraum unter dem Lattendepot (auch in Verbindung mit Palettenanschlag).

Volumen-Gliederzug M.CS/Z.CS

Motorwagen-Aufbau und Anhänger für 38 Palettenplätze

- Hohe Investitionssicherheit durch Langlebigkeit und Senkung der Total Cost of Ownership
- Bestes Preis-Leistungsverhältnis durch Senkung der TCO sowie gesteigerte Wertschöpfung durch Flexibilität und maximales Volumen



Hubdach für verschiedene Innenraumhöhen

Hoch belastbare Eckrungen und gut geschützte Scharniere

Hohe Aufbaufestigkeit auch für Getränke- und Reifentransport sowie Automotive- Frachten

Staplerhalterung für den Zentralachs-Anhänger auf Anfrage erhältlich

Nach DIN EN 12642 Code XL und für den Getränke- sowie Reifentransport zertifiziert. Optional auch mit DL-Richtlinie 9.5

Zuverlässige Bedienung der Anhängerkupplung durch pneumatische Betätigung serienmäßig

ROTOS-Fahrwerk: mit ESP und RSP, Gewährleistung 1 Mio. km oder 6 Jahre (ausgenommen Verschleißteile)

Nutzlastoptimiertes Chassis und Hilfsrahmen in geschweißter Konstruktion, feuerverzinkt

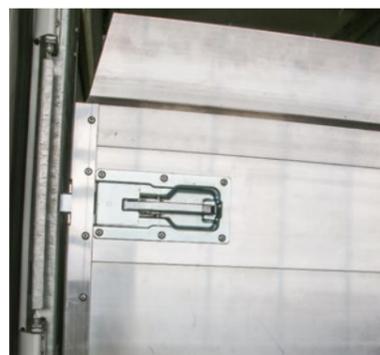
Durchladezug* für einfache und schnelle heckseitige Be- und Entladung



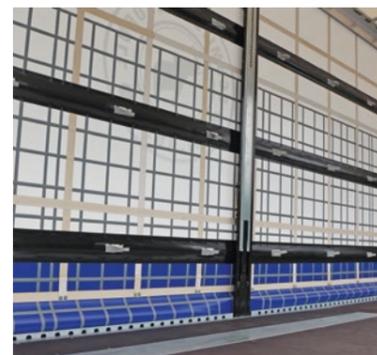
Geteiltes Portal an Stirnwand: Das vierflügelige Portal ermöglicht das Öffnen auch bei engem Raum zwischen Motorwagen und Anhänger.



Federunterstützte Überfahrbrücke verringert den Kraftaufwand des Fahrers beim Klappen.



Verriegelung der Überfahrbrücke in der Ecke ermöglicht das Ausnutzen der gesamten Aufbaubreite.



POWER CURTAIN: Aufbau ohne Aufsatzlatten und Lattentaschen für verkürzte Be- und Entladezeiten. Integrierter Diebstahlschutz durch in die Plane eingelassene Stahl-Drähte verhindert mutwilliges Zerschneiden der Plane.



Rückwärtige Ladungssicherung mit aufgenähten Planen-Schlaufen für Spanngurte oder Sicherungsplanen. In drei Reihen übereinander haben die Schlaufen eine Sicherungskraft von bis zu 7.500 daN bei Teilladung (pro Reihe 2.500 daN).



Einfaches Handling: Gurte mit Karabinerhaken werden zur rückwärtigen Ladungssicherung in die Planenschlaufen eingehängt.