

M.KI 5.5

Beispiel Fahrgestellkonfiguration für ein Mercedes-Benz Fahrgestell

Fahrzeugtyp	AROCS 8x4 (BM96423112) oder AROCS 8x6 (BM96423212)	
Fahrzeuggesamtgewicht	max. 42 t	(bspw. W7X)
Fahrerhaus	M	F1Q
Radstand	4.550 mm	C2O
Rahmenüberhang	800 mm	C0B
Vorachsen	8,0 + 8,0 t	(bspw. A1D)
Hinterachsen	13,4 + 13,4 t	(bspw. A2F)
Bereifungsoptionen	A) 13R22.5 (vorne); 13R22.5 (hinten) oder B) 315/80R22.5 (vorne); 315/80R22.5 (hinten) oder C) 385/65R22.5 (vorne); 315/80R22.5 (hinten)	
Abgasrohr	unten rechts oder vertikal links (kein E-Rad möglich)	U2G+K7R+K7D oder U2G+K7R+K7J
Luftansaugung	hinter dem Fahrerhaus oder vorne	M8B oder M8A
Nebenbetrieb	NA MB 131-2c	N2E
Kippkontrollsteuerung	LKW-Vorrüstung für konventionelle Rückwand LKW-Vorrüstung bei hydraulischer Rückwand	POS+P9A+E5A oder POS+P9D+E5A
Aufbaubefestigungselemente	Aufbaubefestigungselemente	C5J
Seitenmarkierungsleuchten	SML blinkend	L2H
Tachograph	Smart Tachograph 2.0	J1M
SCB Zusatzarbeiten	Seitlicher Anfahrschutz (SSE) Montage der vorgerüsteten Seitenmarkierungsleuchten Anschluss der Kippkontrollleuchte im Fahrerhaus Anschluss des vorgerüsteten Kippbetätigungsventils im Fahrerhaus	X00206 E00234 M00212 M00217