

100 % SMART ab Werk

Bei jedem Containerfahrgestell S.CF DOCK+ 20-40 ist die Telematik TrailerConnect® an Bord



Alle Containerfahrgestelle S.CF sind serienmäßig mit der **TrailerConnect®** Telematik ausgestattet. Sie haben sofort Zugang zum **Telematik-Portal** und den Apps **beSmart** und **beUpToDate** von Schmitz Cargobull.



Ihre Vorteile sind:

- **Effizientes Flottenmanagement** mit Echtzeitinformationen zum Ist-Zustand des Fuhrparks.
- **Intelligente Disposition**, die Touren und die termingerechte Lieferung optimiert und dabei Leerfahrten vermeidet.
- **Höhere Trailer-Verfügbarkeit** – proaktive Wartung minimiert Stillstandzeiten und Breakdown.
- **Reduktion der Prozesskosten** für die Trailerauslastung und den Personaleinsatz.
- **Überwachung des Reifendruckkontrollsystem** reduziert Kraftstoffverbrauch, erhöht die Laufleistung der Reifen und vermindert Reifenschäden durch Verschleiß.



EBS

13



QR-Code scannen für Legende zu den Symbolen * Option

Alles aus einer Hand Premium-Services von Schmitz Cargobull



Maßgeschneiderte Finanzierungen und Versicherungen vom Branchenprofi



Second Hand – First Class
Gebrauchte in geprüfter Qualität



1.700 Service-Partner –
Ihre Fachwerkstatt für Full Service



TrailerConnect® Telematik und digitale Services für eine smarte Logistik



Original-Ersatzteile in 24 h, mit EPOS Portal online bestellen



Full Service für Trailer, Kühlgerät und Reifen



24 h Cargobull Euroservice
Pannenhilfe europaweit

Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

S.CF-DOCK-PLUS-FLY-DE-10675-0424



The Trailer Company.



Containerchassis S.CF DOCK+ 20-40

Flexibel einsetzbar für den Transport von 20', 30' und 40' Containern

Die Vorteile auf einen Blick:

- Vielseitig für Container von 20' bis 40' mit Tunnel
- Verriegelungen für 40' Container ohne Tunnel*
- Besseres Handling durch gedämpften, pneumatischen Heckausschub
- Neuer Unterfahrerschutz am Heck
- TrailerConnect® Reifendruckkontrollsystem gemäß ECE-141
- 100 % SMART mit Telematik-Ausstattung ab Werk
- Innovatives Bedienkonzept mit vereinfachter Benutzerführung durch eindeutige Handlungsanweisungen am Fahrzeug inkl. Bedienvideos via QR-Code
- Verzinktes Chassis aus offenen hochfesten Stahlprofilen als optimalen Schutz gegen Korrosion*
- Für Fährverkehr und intermodale Transporte zwei Paar Ferry Lashings
- Optimierte Ersatzteilversorgung durch Einsatz von Schmitz Cargobull Standardelementen
- Langlebige und robuste Schmitz Cargobull Qualität

* Option



Twist Locks mit Sicherung gegen Verdrehen an vier Paar Containerbalken als Standardverriegelung.

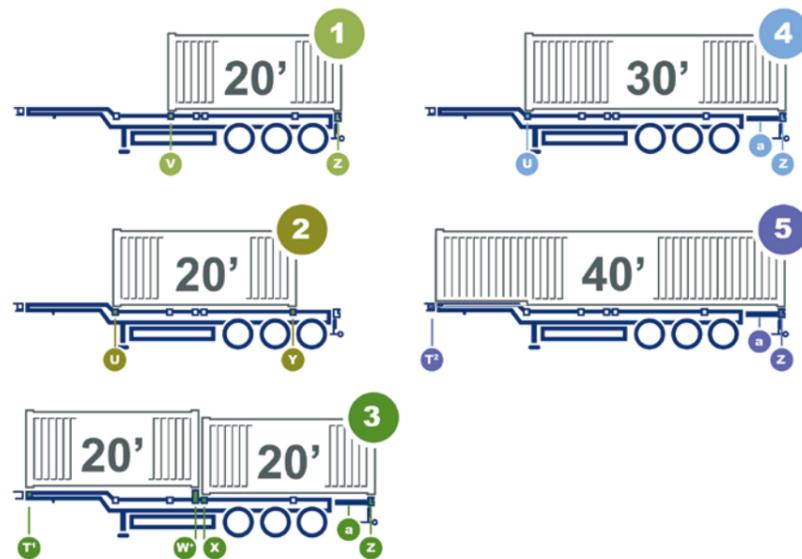


Klappverriegelung am starren Frontbalken in der **Twist Lock**-Position.



Klappverriegelung als PIN-Verriegelung für Tunnelcontainer am Frontbalken.

Containerchassis S.CF DOCK+ 20-40 Container Ladeplan



Neu: TrailerConnect®
Telematikausstattung
mit Reifendruckkontrollsystem ab Werk



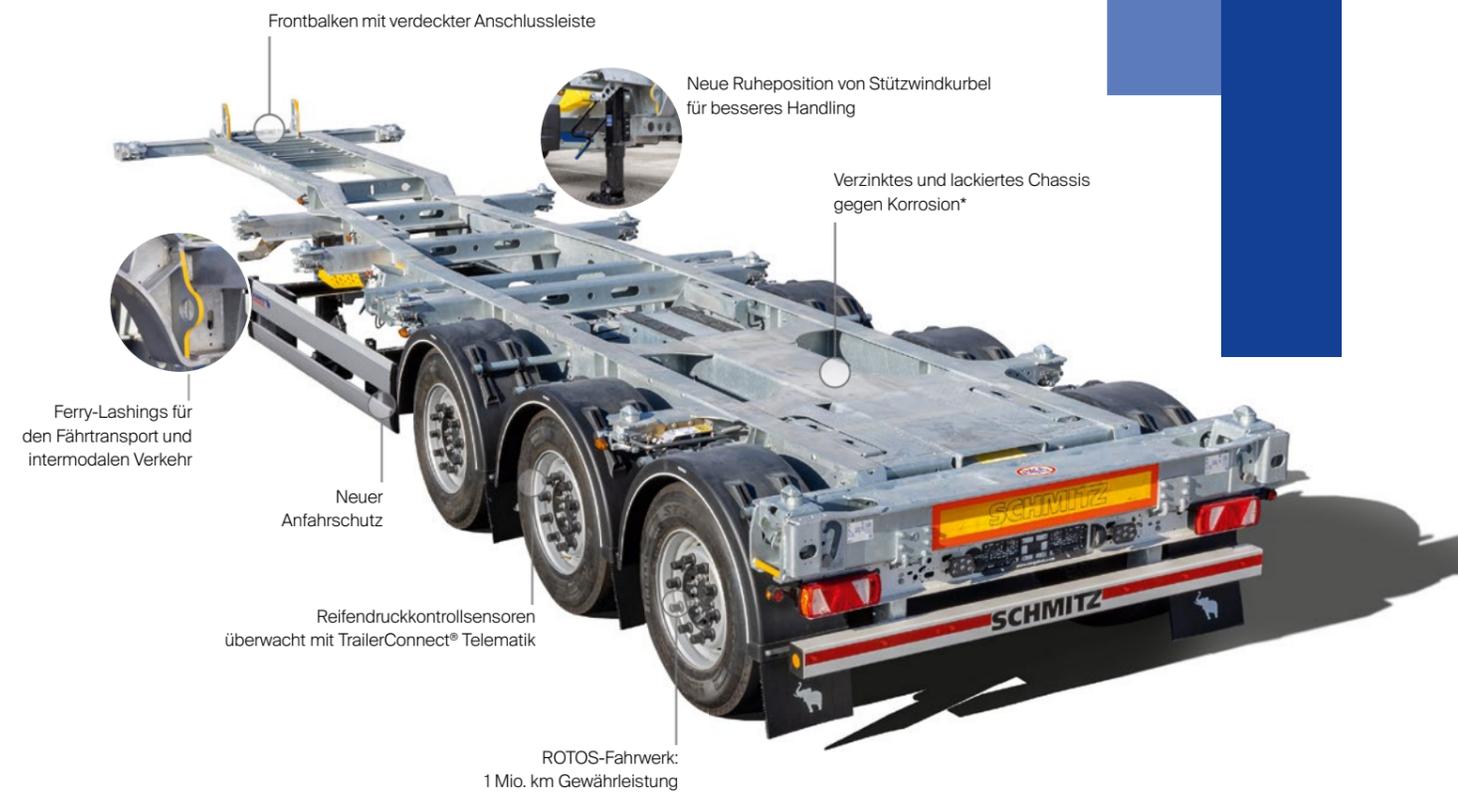
Leicht auswechselbare **Containerführungen** für Container am Frontbalken.



Steuerung für pneumatische Verriegelung für den Heccausschub, optional mit manueller Verriegelung*.



Neu: **Gedämpfter Heccausschub** fährt **pneumatisch** die gewählte Verriegelungsposition an und bremst sanft ab.



Bei 2 x 20' Beladungen übernimmt der höhenverstellbare **KLAPP LOCK** die Verriegelung des vorderen Containers.



Der höhenverstellbare **STEP LOCK®** am Heccausschub erlaubt mit zwei Handgriffen die Aufnahme von 40' und 45' Containern ohne Tunnel.



Drei Paar klappbare **Containerauflagen*** für Container ohne Tunnel.



Neues Bedienkonzept mit Ladeplan und eindeutigen **Funktions- und Warnhinweisen an Verriegelungen und Ausschüben.**



Neue Kennzeichnung an Verriegelungen und Ausschüben für die sichere Identifikation der unterschiedlichen Ladepositionen, unterstützt durch Ladeplan und Bedienvideos via QR-Code.



Die **Liftachse*** als Anfahrhilfe verlängert den Radstand und verstärkt damit den Druck auf die Antriebsachse. Unbeladen reduziert sich in gelifteter Position der Reifenverschleiß.