**Presse-Information**

**2020-141**

Schmitz Cargobull AG
**Für ein effizientes und optimiertes digitales Transportmanagement – Telematik im Sattelcurtainsider S.CS SMART**

**Nach Einführung für den Kühlsattelkoffer im Jahr 2018 jetzt auch TrailerConnect**® **Telematik serienmäßig für den Sattelcurtainsider**

**Neu: TrailerConnect****® CTU – Trailer-Telematik speziell für Curtainsider und Trockenfrachter**

**Neu: TrailerConnect**® **Portal als Konsolidierungsplattform**

**Neu: TrailerConnect**® **TyreManager**

**Neu: TrailerConnect® Automatisierte Türverschlusssteuerung**

September 2020 – Zur Unterstützung bei der Digitalisierung der Logistikprozesse und als konsequente Fortführung der Standardisierungsstrategie verbaut Schmitz Cargobull als Innovationsführer seine Trailer-Telematik Hardware TrailerConnect® CTU jetzt auch serienmäßig in die Sattelcurtainsider S.CS. Nachdem seit 2018 bereits alle Sattelkoffer
S.KO COOL SMART ab Werk mit der Trailer-Telematik TrailerConnect® CTU3 ausgestattet werden, folgt damit jetzt im Zuge der weiteren Produkt- und Servicedurchdringung, der nächste Schritt in die smarte Fahrzeugwelt von Schmitz Cargobull. Damit ist Schmitz Cargobull der erste und einzige Trailer OEM, der die Telematik auch in Nicht-Kühlfahrzeugen standardisiert verbaut.

Die preisattraktive Telematik-Ausführung TrailerConnect® CTU ist speziell für den Transport von General Cargo und Trockenfracht zugeschnitten und optimal für Sattelcurtainsider
S.CS sowie den Trockenfracht-Sattelkoffer S.KO EXPRESS ausgelegt.

Mit der standardisierten Telematik-Lösung bietet Schmitz Cargobull über das „One Single-Gateway“ die abgesicherte Übermittlung der Daten und Signale aus den angeschlossenen Sensoren und Aktoren. Das schafft Transparenz, erhöht die Transportqualität, sorgt für maximale Verfügbarkeit und macht zeitaufwendige Nachrüstungen von Drittsystemen überflüssig.

**2020-141**

Mit der Telematik TrailerConnect® CTU 3 im Kühlsattelkoffer kann die Temperaturkontrolle sensibler Waren oder die Bestimmung der Trailerposition für eine lückenlose Dokumentation in Echtzeit und über Jahre hinaus vollzogen werden. Proaktive Fehlermeldungen verhindern Ausfallzeiten: Egal ob Kühlgerät, Reifen oder Türverschluss. So können Pannen vermieden und Werkstattaufenthalte proaktiv geplant werden.

Mit der TrailerConnect® CTU wurde ein neues Steuergerät nach Automotive-Standard entwickelt, welches über die Schutzklasse IP6K9K verfügt und bereits LTE-fähig unterwegs ist. Der standardmäßig verbaute Akku mit integrierter Heizung für abgesicherte Ladevorgänge auch im Winter setzt neue Maßstäbe im Energiemanagement und sorgt für eine lange Systemverfügbarkeit auch im abgesattelten Zustand des Trailers. TrailerConnect® kann ganz einfach verbaut oder nachgerüstet werden und neben Positionsdaten mit globalem Roaming - ohne Mehrkosten für den Kunden - viele weitere Daten wie beispielsweise EBS-Daten ermitteln. Durch einen integrierten 433 MHz-Empfänger sind alle Auflieger mit der TrailerConnect® CTU Reifendruck-Überwachung "ready". Das heißt zur Überwachung von Reifendruck und -temperatur müssen lediglich die Funksensoren montiert werden.

Dadurch steht den Akteuren der Logistikkette eine preisgünstige, technologisch ausgereifte Option zur Verfügung, die insbesondere für den Curtainsider entwickelt wurde, um Prozesse rund um die Logistik zu optimieren, die Fuhrparkkosten zu senken und Pannen, Schäden und frühzeitigem Verschleiß vorzubeugen.

Mit der Standardisierung der hauseigenen Telematik-Lösung TrailerConnect® ab Werk legt Schmitz Cargobull den Grundstein für eine neue Fahrzeugarchitektur, um den rasanten Zuwachs von Elektronik im Trailer nach Stand der Technik sicher und mit hoher Verfügbarkeit bereitzustellen. Dazu gehören auch Maßnahmen zur Sicherung hoher Sicherheits- und Zuverlässigkeitsstandards nach ISO 21434.

Schmitz Cargobull bietet so eine 100% werkseitig verbaute, abgesicherte und zuverlässige Konnektivität für alle Fahrzeuge an. Alle Daten können dem Kunden synchron im TrailerConnect® Portal oder auch per Push API-Schnittstelle in Drittsystemen zur Verfügung gestellt werden.

**2020-141**

**TrailerConnect® Portal als Konsolidierungsplattform**

Alles auf einen Blick. Das ist ab jetzt auch im TrailerConnect®-Portal möglich. Unabhängig vom Telematik-Anbieter können alle Daten der jeweiligen Trailerflotte im TrailerConnect®-Portal angezeigt werden, ohne dass in jedem Fahrzeug die TrailerConnect® Hardware vorhanden sein muss. Das vermeidet Daten- und Prozesslücken und bietet mehr Komfort und Sicherheit, da die Portalvielfalt dadurch erheblich reduziert wird und alle konsolidierten Daten, Meldungen etc. auf einer Plattform dargestellt werden. Durch die einheitliche Darstellung und einfache Handhabung erhält der Kunde eine komplette Transparenz seiner Flottendaten.

Durch den Wegfall der Portalvielfalt werden zudem die Betriebskosten gesenkt.

Ein Ansprechpartner bei Fragen, eine Rechnungsstellung über alle Fahrzeuge – die generische Datenschnittstelle des TrailerConnect®-Portals bietet dafür die optimale Lösung.

**Neue App TrailerConnect® TyreManager**

Der TrailerConnect TyreManager ist eine neue Reifendruckkontrollsystem-Applikation zum Reifenwechsel und Sensortausch. Mit nur wenigen „Klicks“ können die Sensoren nach Reifenwechsel und Sensortausch konfiguriert und der neuen Radposition zugewiesen werden, ohne dass extra der Servicepartner aufgesucht werden muss und zusätzliche Standzeiten entstehen. Für diese Funktion wird lediglich ein PC, Smartphone oder Tablet benötigt. Die smarte Lösung besticht durch einfache Bedienbarkeit und eine intuitive Oberfläche. Die Daten werden direkt nach dem Reifenwechsel im TrailerConnect® Portal richtig angezeigt.

**Automatisierte Türverschlusssteuerung**

Ein elektronisches Türverschlusssystem stellt sicher, dass die Ware vor dem Zugriff Dritter geschützt ist. Mit dieser smarten, sicheren und innovativen Funktion automatisiert der Nutzer die Steuerung des Türverschlusssystems und erhöht somit die Prozess- und Transport-sicherheit. Das ist exklusiv nur möglich mit der vernetzten TrailerConnect® Telematik-Lösung von Schmitz Cargobull.

**2020-141**

Der Nutzer kann im TrailerConnect® Portal Be- und Entladestellen festlegen, an denen das Türverschlusssystem automatisch bei Ein- und Ausfahrt ent- oder verriegelt.

Die Konfiguration der Geo-Bereiche erfolgt einmalig, einfach und bequem im TrailerConnect® Portal. Zudem kann auch eine generelle automatische Türverriegelung nach Türschließung mit einem Mausklick im TrailerConnect® Portal aktiviert werden.

Durch die Automatisierung der Ver- und Entriegelungsvorgänge bietet das System einen hohen Sicherheitsstandard. Einmal im TrailerConnect® Portal konfiguriert, werden so Risiken minimiert und manuellen Aufwände im Transportprozess reduziert. Das bedeutet eine höhere Kontrollfunktion für den Disponenten und Entlastung für den Fahrer. Alle Ver- und Entriegelungs­vorgänge werden lückenlos dokumentiert und können so belegen, dass der Trailer während des gesamten Transportes durchgängig verriegelt war.

**Über Schmitz Cargobull**

Mit einer Jahresproduktion von rund 46.100\* Trailern und etwa 5.700\* Mitarbeitern ist die Schmitz Cargobull AG Europas führender Hersteller von Sattelaufliegern, Trailern und Motorwagenaufbauten für temperierte Fracht, General Cargo sowie Schüttgüter. Im Geschäftsjahr 2019/2020 wurde ein Umsatz von ca. 1,87\* Mrd. Euro erzielt. Als Vorreiter der Branche entwickelte das Unternehmen aus dem Münsterland frühzeitig eine umfassende Markenstrategie und setzte konsequent Qualitätsstandards auf allen Ebenen: von der Forschung und Entwicklung über die Produktion und Service Verträgen bis hin zu Trailer-Telematik, Finanzierung, Ersatzteilversorgung und Gebrauchtfahrzeughandel.

\*vorläufige Zahlen Geschäftsjahr 2019/20 (01.04. bis 31.03.)

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I anna.stuhlmeier@cargobull.com

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I andrea.beckonert@cargobull.com
Silke Hesener: +49 2558 81-1501 I silke.hesener@cargobull.com