**Presse-Information**

**2020-800**

Schmitz Cargobull AG

**Ausweitung des Produktportfolios**

**Die neuen Anhänger-Wechselfahrgestelle A.WF, Zentralachs-Wechselfahrgestelle Z.WF und Wechselboxen W.BO von Schmitz Cargobull**

September 2020 – In Erweiterung seines Produktportfolios führt Schmitz Cargobull nach mehreren Jahren wieder die Wechselfahrgestelle A.WF und Z.WF für den Transport von kurzen Wechselbehältern sowie eine neue Wechselbox W.BO ein. Diese Fahrzeuge für den Wechselbrückenbetrieb sind anpassungsfähig und optimal ausgestattet. Mit einer großen Bandbreite von Abstellhöhen und allem, was den rauen Wechselbetrieb erleichtert, ermöglichen die Wechselfahrgestelle von Schmitz Cargobull ein wirtschaftliches Handling der Wechselbehälter. Sie zeichnen sich durch eine einfache und robuste Bauweise aus. Optional sind sie auch in verzinkter Ausführung lieferbar.

Mit dem robusten Zweiachs-Stahlchassis und Containerverriegelungen für 1 x 20’ bietet das Anhänger-Wechselfahrgestell A.WF optimale Vorrichtungen zur Sicherung und Unterstützung. Zum flexiblen Transport austauschbarer Module und Container ist es optimal auf die Einsatzbedingungen für den intermodalen Transport abgestimmt.

Auch das Zentralachs-Wechselfahrgestell Z.WF ist zum flexiblen Transport austauschbarer Module und Container ausgelegt. Konstruiert und getestet für jegliche Art von Transportaufgaben mit ca. 14,5 Tonnen Nutzlast sind beide Fahrzeuge geeignet für den Transport von Containern und Wechselaufbauten mit standardisierten ISO-Container-Aufnahmen (20ft).

Ganz neu im Produktprogramm von Schmitz Cargobull ist die Wechsel-Box W.BO als Lösung für den Intermodalverkehr. Anstatt beim Be- und Entladen Zeit zu verlieren, können Wechselbehälter abgestellt und sofort durch einen anderen Wechselbehälter ersetzt werden, der für den weiteren Transport bereitsteht. Dies hilft, Zeit zu sparen und das Transportfahrzeug effizienter zu nutzen. Außerdem werden die Fahrzeiten pro Fahrer reduziert und Leerfahrten vermieden.

**2020-800**

Bei der Schmitz Cargobull Wechsel-Box W.BO für den Trockenfracht-Transport handelt es sich um einen Glattwandkoffer in Stahlbauweise mit vielfältigen Ausstattungs-möglichkeiten wie Doppelstock-System, Rolltor oder serienmäßigem Schlüsselloch-System.

Schmitz Cargobull bietet drei verschiedene Wechselbox-Modelle an, die für vielfältige Transportaufgaben ausgelegt sind. Es gibt sie in Stahlausführung in den Größen   
7.45 m in Glattwandausführung oder in gesickter Ausführung und in einer 7.82 m Glattwandausführung.

**Über Schmitz Cargobull**

Mit einer Jahresproduktion von rund 46.100\* Trailern und etwa 5.700\* Mitarbeitern ist die Schmitz Cargobull AG Europas führender Hersteller von Sattelaufliegern, Trailern und Motorwagenaufbauten für temperierte Fracht, General Cargo sowie Schüttgüter. Im Geschäftsjahr 2019/2020 wurde ein Umsatz von ca. 1,87\* Mrd. Euro erzielt. Als Vorreiter der Branche entwickelte das Unternehmen aus dem Münsterland frühzeitig eine umfassende Markenstrategie und setzte konsequent Qualitätsstandards auf allen Ebenen: von der Forschung und Entwicklung über die Produktion und Service Verträgen bis hin zu Trailer-Telematik, Finanzierung, Ersatzteilversorgung und Gebrauchtfahrzeughandel.

\*vorläufige Zahlen Geschäftsjahr 2019/20 (01.04. bis 31.03.)

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener: +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)