**Presse-Information**

**2024-506**

Schmitz Cargobull AG  
**Nachhaltigkeit im KEP-Transport mit dem**

**Trockenfracht-Auflieger S.BO PACE**

**Neu: Mit aerodynamischem EcoFIX-Aufbau**

Juni 2024 – Um auch die Fahrzeuge für die Kurier-, Express- und Paketbranche noch wirtschaftlicher und nachhaltiger zu gestalten bietet Schmitz Cargobull den leichten Trockenfrachtkoffer S.BO PACE nun auch mit dem aerodynamisch modifizierten EcoFIX-Aufbau an.

Bereits Ende 2021 hat Schmitz Cargobull den S.BO PACE für Trockenfracht und KEP-Transporte aus dem britischen Werk in Manchester für Großbritannien und Irland vorgestellt. Der vollständig modulare Trockenfracht-Sattelauflieger ist ab Werk serienmäßig mit der Trailer Telematik TrailerConnect® ausgerüstet. Der Aufbau besteht aus innovativen, stabilen STRUKTOPLAST-Paneelen. Dank der leichten, wabenförmigen Paneele wiegt jeder S.BO PACE Auflieger rund 700 kg weniger als vergleichbare Fahrzeuge in diesem Segment. Die Nutzlast wird erhöht und der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß reduziert.

Jetzt kommt mit dem EcoFIX-Aufbau noch eine aerodynamische Variante hinzu. Die aerodynamische Form des Aufbaus reduziert den Luftwiderstand um ca. 3,5 %, was zusätzliche Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch und eine Reduzierung der CO₂-Emissionen bedeutet.

Der S.BO PACE kann mit zahlreichen Ladungssicherungskomponenten zur Sicherung der Fracht ausgestattet werden, z. B. mit Paketsicherheitsplane, Zurrgurten, etc. Die Bodentragfähigkeit beträgt standardmäßig 5,4 t und kann optional auf 7,1 t oder 8,0 t erhöht werden, wenn schwerere Lasten transportiert werden müssen.

**2024-506**

Das serienmäßige Telematiksystem TrailerConnect® von Schmitz Cargobull sorgt für intelligente Konnektivität und unterstützt die schnelle Diagnose und Verarbeitung der gesammelten Daten aller Komponenten.

**Über Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull ist führender Hersteller von Sattelaufliegern für temperierte Fracht, General Cargo und Schüttgüter in Europa und Vorreiter bei digitalen Lösungen für Trailer Services und verbesserte Konnektivität. Das Unternehmen stellt für den temperierten Güterverkehr zudem Transportkältemaschinen für Sattelkühlkoffer her. Mit einem ganzheitlichen Angebot von Finanzierung, Ersatzteilversorgung, Service-Verträgen, Telematiklösungen bis zum Gebrauchtfahrzeughandel unterstützt Schmitz Cargobull seine Kunden bei der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie der digitalen Transformation. Schmitz Cargobull wurde 1892 im Münsterland (Deutschland) gegründet. Das familiengeführte Unternehmen produziert pro Jahr mit über 6.000 Mitarbeitern rund 60.000 Fahrzeuge und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2022/23 einen Umsatz von rund 2,6 Mrd. Euro. Das internationale Produktions-Netzwerk umfasst aktuell zehn Werke in Deutschland, Litauen, Spanien, England, Türkei, Slowakei sowie in Australien.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)