



The Trailer Company.



Sattelcurtainsider S.CS mit POWER CURTAIN

Schneller be- und entladen ohne Aufsatzlatten mit Code-XL-zertifiziertem Aufbau

Zügig zur Fracht

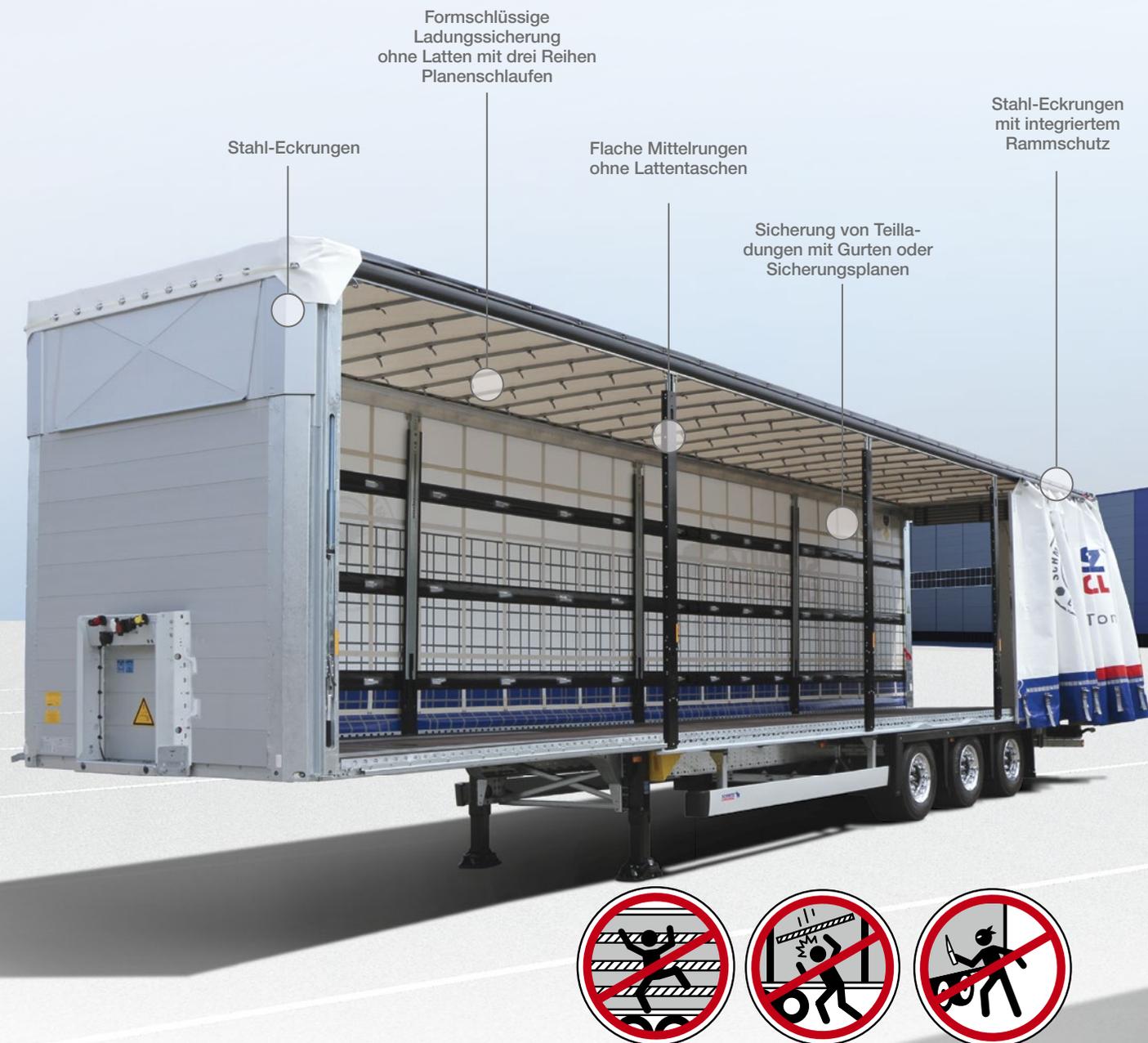
Der Sattelcurtainsider S.CS MEGA und UNIVERSAL mit POWER CURTAIN

Die Logistik-Branche fordert kurze Ladezeiten, um die Umschlaggeschwindigkeit und damit die Effizienz zu steigern. Der Sattelcurtainsider S.CS mit POWER CURTAIN von Schmitz Cargobull sorgt vor allem im schnellen Werksverkehr oder in der Getränke-Logistik für einen echten Wettbewerbsvorteil. Denn er ermöglicht einen Zugriff auf die Ladung in wenigen Minuten. Der Verzicht auf Aufsatzlatten bei der Ladungssicherung und der Aufbaufestigkeit erleichtert dabei das Handling und verbessert die Arbeitssicherheit für den Fahrer.

Das SMART PLUS Paket ist für alle Sattelcurtainsider S.CS Modelle verfügbar:

- Exklusives Ausstattungspaket mit POWER CURTAIN und Reifendruck-Kontrollsystem
- Telematik-Hardware TrailerConnect® mit Steuergerät CTU3 und Koppelsensor
- Full Service-Trailer
- Full Service-Reifen inkl. Gewaltschäden
- Telematik-Dienst TrailerConnect® Alert

Ihre
Komplett-
lösung mit
SMART PLUS
Paket **



**Eigen-
gewicht ab
4.975 kg***

Aluminium-
Eckrungen

Schmitz Cargobull
Safety Roof

Zertifizierte
Aufbaufestigkeit
durch Aramid-
verstärkte Plane

Integrierter
Diebstahlschutz

Gewichtsoptimierte
Aluminium-Eckrungen

Perfekte Kombination

Der starke Sattelcurtainsider
S.CS UNIVERSAL X-LIGHT mit
POWER CURTAIN

Sie kombinieren die schnellen Umschlagszeiten und die bessere Arbeitssicherheit des POWER CURTAINS mit der höheren Zuladung oder Kraftstoffeinsparungen aus einem niedrigen Gesamtgewicht der gewichtsoptimierten X-LIGHT Serie für den Sattelcurtainsider S.CS. Dazu passt, dass ein POWER CURTAIN durch den Entfall der Latten deutlich leichter als ein konventioneller Aufbau ist. Viele Bauteile aus Aluminium und gezielte Lochung der Langträger ermöglichen hier ein Trailergewicht unter 5t für ein vollwertiges Fahrzeug mit allen Zertifikaten und Sicherheiten.

**Jeder POWER CURTAIN Aufbau ist
umfassend zertifiziert:**

DIN EN 12642 CODE XL inkl. Erweiterung für den
Getränketransport sowie DL-Richtlinie 9.5.

Die Ladung sitzt

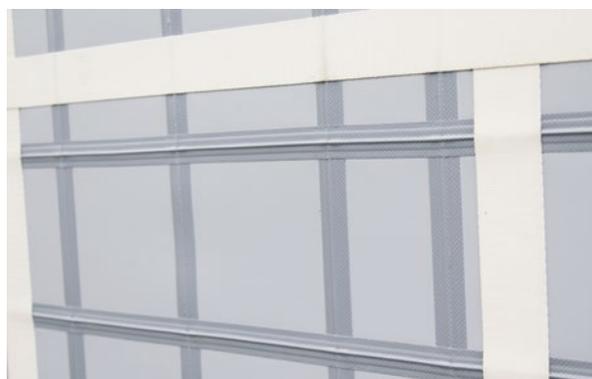
Umfassend zertifiziert für Ihr Business

Der Sattelcurtainsider S.CS mit POWER CURTAIN von Schmitz Cargobull erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL ebenso problemlos wie die Zusatz-Anforderungen für den Getränke-Transport und die DL-Richtlinie 9.5 für Frachttransporte in der Automotive-Industrie. Diese zertifizierte Aufbaufestigkeit ist möglich durch verstärkte Aramid-Gurte, die auf der Innenseite der Plane verschweißt werden. Weitere Stabilität erhält der Aufbau durch Stahl-Eckrungen an der Stirnwand und am Heckportal und durch das mit Kunststoff-Fasern verstärkte Schmitz Cargobull Safety Roof.

Aufbau-
festigkeit:
DIN EN 12642
Code XL



Nach DIN EN 12642 Code XL und für den Getränke-Transport zertifiziert. Optional auch mit DL-Richtlinie 9.5.



Eine integrierte Draht-Armierung erhöht die Planenfestigkeit und verbessert den Diebstahlschutz.



Aramid-Fasern in der Plane erhöhen die Belastbarkeit – der gespannte Vorhang stabilisiert den Aufbau und sichert seitlich formschlüssige Fracht.



Hinten ist alles ok

Rückwärtige Ladungssicherung mit Planen-Schlaufen

Für die häufig unterschiedlichen Ladungsgüter im Stückgutverkehr ist es wichtig, den Formschluss durch geeignete Hilfsmittel herzustellen. Beim S.CS Aufbau mit POWER CURTAIN ermöglichen Planen-Schlaufen in der hochfesten Plane eine effiziente Sicherung der Fracht bei Teilladung.



Rückwärtige Ladungssicherung bei Teilladungen mit aufgenähten Planen-Schlaufen z. B. für Spanngurte oder Sicherungsplanen. In drei Reihen übereinander haben die Schlaufen eine Sicherungskraft von bis zu 7.500 daN bei Teilladung (pro Reihe 2.500 daN).



Eine Hakleiste an der Stirnwand erlaubt eine höhere Spannkraft der Plane – nur in Verbindung mit integrierten Planen-Schlaufen.



Das Schmitz Cargobull Safety Roof – verstärkt durch integrierte Kunststoff-Fasern – erhöht die Aufbaufestigkeit.



Einfaches Handling: Gurte mit Karabinerhaken werden in die Planenschlaufen eingehängt.

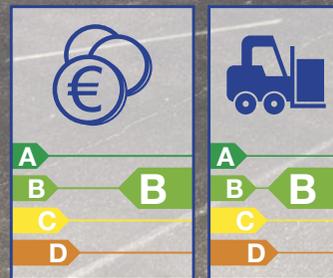


POWER CURTAIN: Aufbau ohne Aufsatzlatten und Lattentaschen für verkürzte Be- und Entladezeiten.

Curtainsider- Aufbausysteme

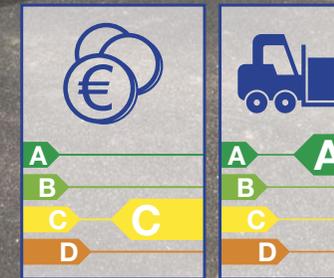
Sie setzen die Prioritäten –
Sicherheit, Geschwindigkeit
und Vielseitigkeit

Sie haben die Wahl, was für Ihr Geschäft den größten Nutzen bringt. Kurze Ladezeiten oder größtmögliche Flexibilität im Umgang mit der Ladung. Komfort und Arbeitssicherheit oder die kostengünstige Standardlösung. Der Sattelcurtainsider S.CS mit SPEED CURTAIN bietet die schnellste Umschlagsgeschwindigkeit und größtmögliche Sicherheit im Handling. Der Standardaufbau für Sattelcurtainsider S.CS ist in der Flexibilität der Ladungssicherung nicht zu schlagen. Der Sattelcurtainsider S.CS mit POWER CURTAIN ist in vielen Fällen die ideale Kombination aus beiden Systemen. Er ermöglicht einen Zugriff auf die Ladung in wenigen Minuten. Ohne Aufsatzlatten erleichtert er das Handling und verbessert die Arbeitssicherheit für den Fahrer. Bei Bedarf kann das flexible Ladungssicherungssystem des Standardaufbaus auch hier eingesetzt werden. Bei allen drei Lösungen erfüllt die Aufbaufestigkeit selbstverständlich alle notwendigen Zertifikate.



S.CS Sattelcurtainsider mit
POWER CURTAIN – hohe
Aufbaufestigkeit und noch
mehr Sicherheit

 DIN EN 12642 Code XL ✓
DL-Richtlinie 9.5 ✓
Getränke Zertifikat ✓



S.CS Sattelcurtainsider mit
SPEED CURTAIN – hohe Aufbau-
festigkeit, flexible Ladungssiche-
rung und einfaches Handling

 DIN EN 12642 Code XL ✓
DL-Richtlinie 9.5 ✓
Getränke Zertifikat ✓



POWER
CURTAIN

Ihre Vorteile:

- Keine Aufsatzlatten, daher leichtes Handling und mehr Sicherheit beim Be- und Entladen
- Kostenersparnis im Betrieb durch lattenlosen Aufbau, kein Verlust von Aufsatzlatten, geringere Verletzungsgefahr
- Hohe Aufbaufestigkeit zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL und DL-Richtlinie 9.5 sowie mit Getränke-Zertifikat
- Kombinierbar mit vielen Sattelcurtainsider-Fahrzeugtypen im Schmitz Cargobull Programm
- Kostengünstige Alternative zum SPEED CURTAIN
- Diebstahlschutz durch hochfeste Seitenplane

SPEED
CURTAIN

Ihre Vorteile:

- Nach dem Öffnen der Plane – freier Zugang zur Fracht in 35 Sekunden, da keine Rungen und Aufsatzlatten nötig
- Vertikale Mikro-Rungen in der Plane sorgen für die zertifizierte Aufbaufestigkeit nach DIN EN 12642 Code XL, DL-Richtlinie 9.5 und VDI-Richtlinie für den Getränke-Transport
- Spezielles Ladungssicherungssystem mit senkrechten Sperrstangen und Querbalken ermöglicht flexibles Sichern von Teilladung

S.CS UNIVERSAL
S.CS MEGA

Ihre Vorteile:

- Zertifizierte Aufbaufestigkeit nach DIN EN 12642 Code XL, DL-Richtlinie 9.5 und VDI-Richtlinie für den Getränke-Transport
- Flexibles Ladungssicherungssystem, das einfach und schnell für jede Fracht eine zuverlässige Sicherung ermöglicht
- Kostengünstige Basis mit stabilem Werterhalt und gutem Wiederverkaufswert (universelle Einsetzbarkeit)

Sicher unterwegs

Die Einsatzgebiete des S.CS mit POWER CURTAIN

Die Wahl der richtigen Plane hängt von vielen Faktoren ab: Branche, Fracht, Umschlagsgeschwindigkeit, Zahl der Ladevorgänge pro Tag. Der S.CS mit POWER CURTAIN eignet sich hervorragend für viele Ladevorgänge wie sie beispielsweise in der Getränke-Logistik auf der Tagesordnung stehen. Die Belastbarkeit des Aufbaus ist zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL mit Getränke Zertifikat. Er erfüllt auch die Anforderungen der DL-Richtlinie 9.5 für Frachttransporte in der Automotive-Industrie. Weitere Einsatzgebiete: Der Transport von schweren Coils, hart gewickelten Papierrollen und Fracht für die Chemie-Industrie. Ebenso problemlos erfüllen lassen sich die Zusatz-Anforderungen für die Bahnverladung und den Fährverkehr.



Kombinierter Verkehr mit Bahn und Fähre: Abgesetzte Einheiten frei disponieren.



S.CS PAPER X-LIGHT: Für den Papierrollen-Transport geprüft und zugelassen.



Effizienz in der Getränke-Logistik: Die zertifizierte Ladungssicherung für Getränke-Transporte.



Volumen bis 100 m³ für die Automotive-Logistik: Gitterboxen bis 3 m Innenhöhe formschlüssig laden.



Schwere Coils richtig transportieren: Die kombinierte Ladungssicherung von schweren Bandstahl-Rollen.



Stahl-Eckungen an Stirnwand und Heckportal erhöhen die Aufbaufestigkeit.



Durchgehende Zurrlochung im Außenrahmen für eine flexible Ladungssicherung. Optional mit Palettenanschlagleisten.



Robuste Handschleufe am Heckrahmen für ein komfortables Ein- und Aussteigen.



Stahl-Box am Fahrgestell zum Verstauen von Ladungssicherungsmitteln.



Geklebter Boden: Höhere Staplerachslast von 7,5 t, versiegelte Ladefläche gegen Feuchtigkeit.



Stabile Aufstiegsleiter mit größerer Trittläche.



Mitblinkende Seitenmarkierungsleuchten für mehr Sicherheit im Straßenverkehr.



LED-Heckleuchte mit markanter Blinkfunktion, energiesparend und ausfallsicher. (Option)



Reifendruck-Kontrollsystem: Vermindert Verschleiß der Reifen, senkt die Kraftstoffkosten und reduziert die Gefahr einer Panne. Der Sensor ist im Reifen direkt auf der Felge montiert.

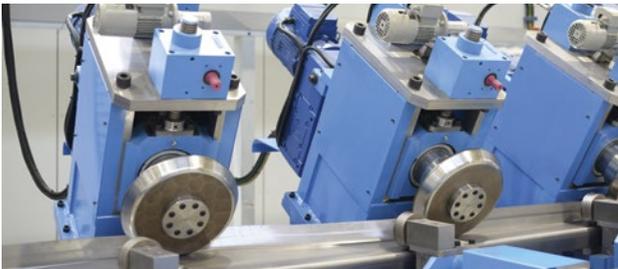
Alles an Bord

Für jeden Transport die perfekte Ausstattung

Die kleinen und gut durchdachten Dinge machen den Sattelcurtainsider S.CS erst so richtig perfekt. Unter anderem erhöht ein geklebter Boden beim S.CS UNIVERSAL die Belastbarkeit und den Schutz gegen aufsteigende Nässe. Die Aufstiegsleiter am Heck hat eine noch größere Trittläche. Was alles die Arbeit am Trailer erleichtern kann und damit für mehr Geschwindigkeit, Komfort und Sicherheit beim Laden sorgt, zeigen hier nur einige Beispiele aus dem reichhaltigen Ausstattungs-Programm für Sattelcurtainsider S.CS.

Innovationen inklusive ROTOS-Fahrwerk und MODULOS-Chassis

Eine sehr stabile Konstruktion ohne thermischen Verzug, dazu Laufruhe, Sicherheit und garantierte Haltbarkeit. Das sind die verlässlichen Vorteile des MODULOS-Chassis und des ROTOS-Achsaggregats von Schmitz Cargobull. Die walzprofilierten Langträger mit gebolzten Bauteilen stehen für Langlebigkeit und Verfügbarkeit. Gleiches gilt für das zuverlässige und wartungsarme ROTOS-Fahrwerk, das zusätzlich den Reifenverschleiß reduziert.



Präzise Verformung durch Walzprofilieren: Die automatische Langträgerfertigung erlaubt die Herstellung durchgehender Profile ohne thermischen Verzug.



Qualität am Stück: Durch das Stückverzinken im Zinkbad sind Schnittkanten und Hohlräume genauso geschützt wie die großen Außenflächen.

* Ausgenommen Verschleißteile. Gewährleistung entsprechend der Anforderungen für Onroad-Einsatz. ** Option.

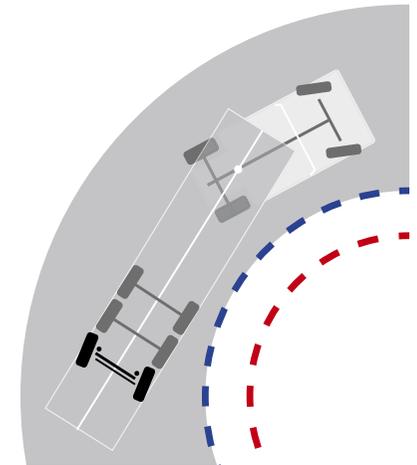
22,5"-Achskopf: Bremsscheibe mit 430 mm Durchmesser für maximale Leistung der Standard- und HD-Fahrwerke

ROTOS-Fahrwerke serienmäßig mit einer MRH-Luftfederung



19,5"-Achskopf: Bremsscheibe mit 370 mm Durchmesser für Gewichtsoptimierung und Niederquerschnittsreifen**

Fahrwerk
Gewährleistung
**1.000.000 km
oder 6 Jahre***



Die Kurve kriegen: Eine ROTOS-Nachlaufkachse erhöht die Manövrierfähigkeit des Zugs bei voller Traglast. Der BO Kraft-Kreis wird mit Leichtigkeit durchfahren**.

GENIOS-Technologie für den S.CS UNIVERSAL und den S.CS MEGA: Walzprofilierter Langträger aus einem Stück erhöhen die Streckenlast und damit die Belastbarkeit des ganzen Chassis.



Alles aus einer Hand

Premium-Services von Schmitz Cargobull



Maßgeschneiderte Finanzierungen und Versicherungen vom Branchenprofi



Second Hand – First Class
Gebrauchte in geprüfter Qualität



1.700 Service-Partner –
Ihre Fachwerkstatt für Full Service

Anschaftung

**Wertermittlung
und Verkauf**

Nutzung



TrailerConnect® Telematik
für eine smarte Logistik und
Flottenmanagement

24h



Original-Ersatzteile in 24h,
mit EPOS Portal online
bestellen



Full Service für Trailer,
Kühlgerät und Reifen

24h



24h Cargobull Euroservice
Pannenhilfe europaweit

Schmitz Cargobull Vertrieb in Deutschland:

Schmitz Cargobull AG Vertrieb Deutschland

Bahnhofstraße 22
D-48612 Horstmar
Tel.: +49 (2558) / 81-7001
Fax: +49 (2558) / 81-91279
E-Mail: vertrieb.deutschland@cargobull.com
Web: www.cargobull.de

Schmitz Cargobull Vertrieb in Österreich:

Schmitz Cargobull Austria GmbH

Bayernstraße 54
A-5071 Wals-Siezenheim
Tel.: +43 (662) 881587-0
Fax: +43 (662) 88158715
E-Mail: vertrieb@cargobull.at
Web: www.cargobull.at

Schmitz Cargobull Vertrieb in der Schweiz:

Schmitz Cargobull Schweiz AG

Höchmatt 7
CH-4616 Kappel SO
Tel.: +41 (62) 959 50 50
Fax: +41 (62) 959 50 60
E-Mail: info@cargobull-schweiz.ch
Web: www.cargobull.ch

Ihre Vorteile:

- 100% Schmitz Cargobull für den gesamten Nutzungszyklus des Fahrzeugs.
- Service-Lösungen vom Branchenexperten, optimal auf die Schmitz Cargobull Produktpalette abgestimmt.
- Europaweiter Service und Flotten-Management über Onlineportale.
- Finanzierung, Full Service, Trailer-Telematik, Second Hand – individuelle Leistungspakete für jeden Einsatz.
- Kosten- und Preistransparenz bei Original Ersatzteilen und höchster Service-Qualität.

SCHMITZ
CARGOBULL 
The Trailer Company.



Erfahren Sie mehr unter:
www.cargobull.com



Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar · Telefon +49 2558 81-0 · Telefax +49 2558 81-500 · www.cargobull.com