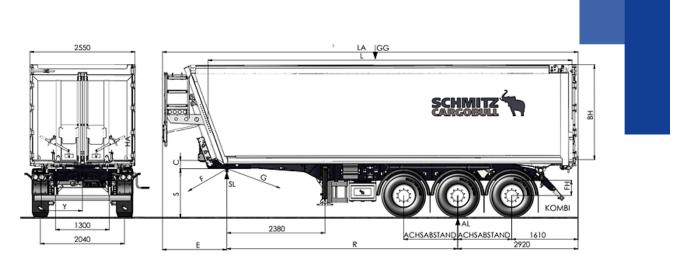


The Trailer Company.



S.KI LIGHT | S.KI 24 SG 8.2 AK

3-Achs-Hinterkipp-Sattelauflieger Fahrgestell in gekröpfter Bauweise mit Aluminium-Kastenmulde

Gewichte				zulässig			technisch
Gesamtgewicht	GG	kg	36.000		39.000		
Aggregatlast	AL	kg		24.000	27.000		
Sattellast	SL	kg	12.000		12.000		
Bereifung			385/65 R 22,5"		385/65 R 22,5"		
Маßе						unbeladen	
Sattelhöhe - min. Empfehlung bis max. zulässig	S	mm	1.125 - 1.240		1.155 - 1.270		
Sattelhöhe - Sattelanhänger waagerecht	S	mm		1.140			1.170
Achsabstand		mm					1310
Radstand	R	mm					5.600
Überhang hinten mit aufliegender Pendelklappe 20°	Ν	mm					2.910
Überhang hinten mit aufliegender Pendelklappe 90°	Ν	mm					2.910
Überhang hinten mit Kombitür	Ν	mm					2.920
Bauhöhe Mulde	ВН	mm	1900	2000	2100	2200	2300
Ladevolumen mit aufliegender Pendelklappe 20°	V	m³	39,1	-	43,2	-	-
Ladevolumen mit aufliegender Pendelklappe 90°	V	m³	40,2	42,4	44,6	46,7	49,6
Ladevolumen mit Kombitür	V	m³	40,2	42,4	44,6	46,7	49,6
Gesamthöhe unbeladen waagerecht ohne Verdeck	HA	mm	3.290	3.390	3.490	3.590	3.690
Gesamthöhe unbeladen waagerecht mit Rollplane	HA	mm	3.400	3.500	3.600	3.700	3.800
Gesamthöhe unbeladen angekippt ohne Verdeck	HK	mm	8.810	8.900	8.990	9.090	9.190
Gesamthöhe unbeladen angekippt mit Rollplane	HK	mm	8.935	9.025	9.115	9.215	9.315
Durchschwenkradius vorn mit Rollplane und Podest am Rahmen	F	mm	1.740	1.740	1.740	1.740	1.860
Durchschwenkradius vorn mit Podest an Stirnwand	F	mm	1.710	1.735	1.765	1.795	1.825
Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 ohne E-Rad	G	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 mit E-Rad	G	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Länge im Licht mit aufliegender Pendelklappe 20°	L	mm	8.500	-	8.500	-	-
Länge im Licht mit aufliegender Pendelklappe 90°	L	mm	8.750	8.767	8.790	8.807	8.825
Länge im Licht mit Kombitür	L	mm	8.750	8.767	8.790	8.807	8.825
Überhang vorn mit Rollplane und Podest am Rahmen	Ε	mm	1.450	1.450	1.450	1.450	1.600
Überhang vorn mit Podest an Stirnwand	Ε	mm	1.410	1.445	1.490	1.525	1.560
max. Kippwinkel		Grad	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5
Bauhöhe von Sattelkupplung bis Muldenboden	С	mm	220	220	220	220	220
Mitte Hinterachse zu Hinterkante Mulde / Kombitür		mm	1.610	1.610	1.610	1.610	1.610
Mitte Hinterachse zu Hinterkante Mulde / aufliegende Pendelklappe		mm	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Gesamtlänge	LA	mm	E+R+N	E+R+N	E+R+N	E+R+N	E+R+N