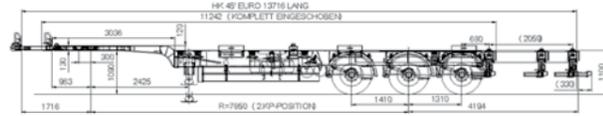


## Technische Daten

### S.CF 24 G – 45' EURO



|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| Achslast zulässig / technisch                                    | 24.000 kg | 27.000 kg |
| Sattellast zulässig / technisch                                  | 11.000 kg | 15.000 kg |
| Gesamtgewicht zulässig / technisch                               | 35.000 kg | 39.000 kg |
| Leergewicht Grundausstattung                                     |           | 5.600 kg  |
| Maximales Containergewicht bei 20' mittig                        |           | 30.000 kg |
| Sattelkupplungshöhe unbeladen                                    |           | 1.100 mm  |
| Sattelkupplungshöhe beladen                                      |           | 1.075 mm  |
| Ladehöhe im Tiefbett unbeladen                                   |           | 1.100 mm  |
| Ladehöhe im Tiefbett beladen                                     |           | 1.075 mm  |
| Kröpfungshöhe  |           | 120 mm    |
| Bauhöhe am vorderen Rahmenhals inklusive Sattelplatte (Halshöhe) |           | 130 mm    |
| Stirnstrahl  |           | 2.040 mm  |
| Radstand 2. Sattelzapfenposition                                 |           | 7.850 mm  |
| Radstand 1. Sattelzapfenposition (für 3-Achs-Sattelzugmaschine)  |           | 8.150 mm  |
| Achsabstand vorn   |           | 1.410 mm  |
| Achsabstand hinten   |           | 1.310 mm  |
| 20' heckbündig   |           | Serie     |
| 20' mittig   |           | Serie     |
| 2 x 20'  |           | Serie     |
| 30'  |           | Serie     |
| 40' mit Tunnel   |           | Serie     |
| 40' ohne Tunnel  |           | Option    |
| 45' EG mit langem Tunnel und schrägen Ecken                      |           | Serie     |
| 45' mit kurzem Tunnel*   |           | Serie     |
| 45' ohne Tunnel  |           | Option    |

\* Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO erforderlich. Technische Änderungen vorbehalten.

## Alles aus einer Hand

### Premium-Services von Schmitz Cargobull



**SCHMITZ**  
**CARGOBULL**

The Trailer Company.



## Containerchassis S.CF 45' EURO

Das Universaltalent für Container von 20' bis 45'

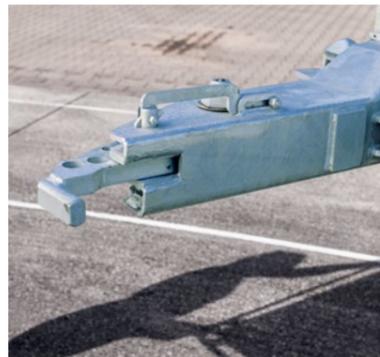
### Die Vorteile auf einen Blick:

- Flexibel: vorbereitet für Container von 20' bis 45' mit und ohne Tunnel
- Optional: Verriegelungen für 40' und 45' Container ohne Tunnel
- Durchdach: 130 mm Rahmenhalshöhe für maximal 4.000 mm Gesamthöhe
- Praktisch: pneumatischer Heckausschub, mechanischer Frontausschub
- Seefest: 2 Paar Ferry Lashings

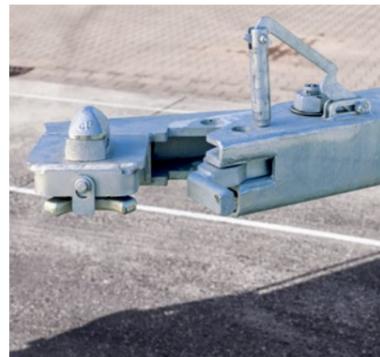
\* Option



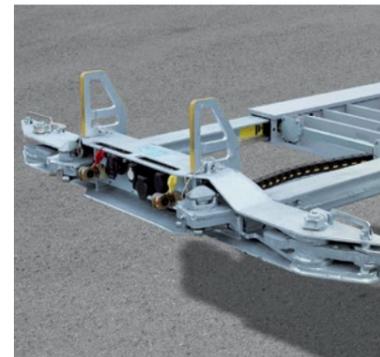
Patentierter **MULTI LOCK** am Frontbalken in Verriegelungsposition für Tunnelcontainer mit schrägen Ecken



**MULTI LOCK** eingestellt auf Tunnelcontainer mit geraden Ecken.



Mit ausgeklapptem **Twist Lock** für Container ohne Tunnel und zwangsgeführter Stecksicherung am Frontbalken



Der **Frontausschub** für 45' Container ist federnd rollengelagert und im Handling einfach, sicher und schnell.



Der **Heckausschub** fährt **pneumatisch** auf die gewählte Containerposition aus. Für 45' Container – **herausziehbarer Unterfahrerschutz**.

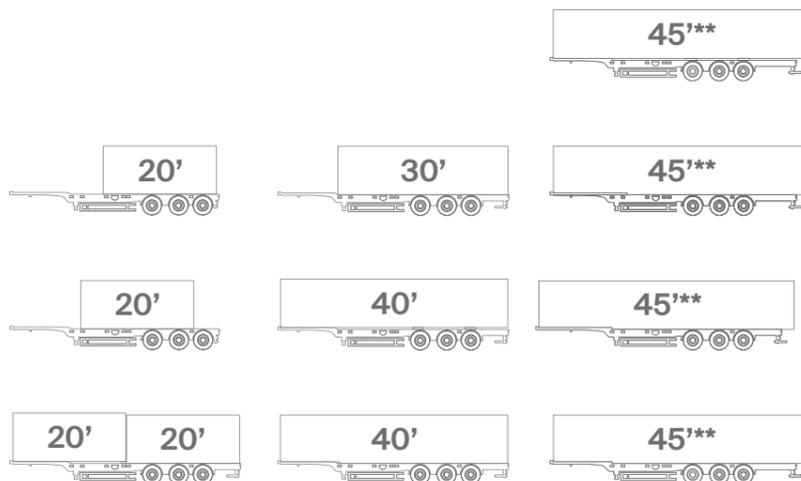


**Manuelle Verriegelung** für den pneumatischen Heckausschub.

## Containerchassis S.CF 45' EURO

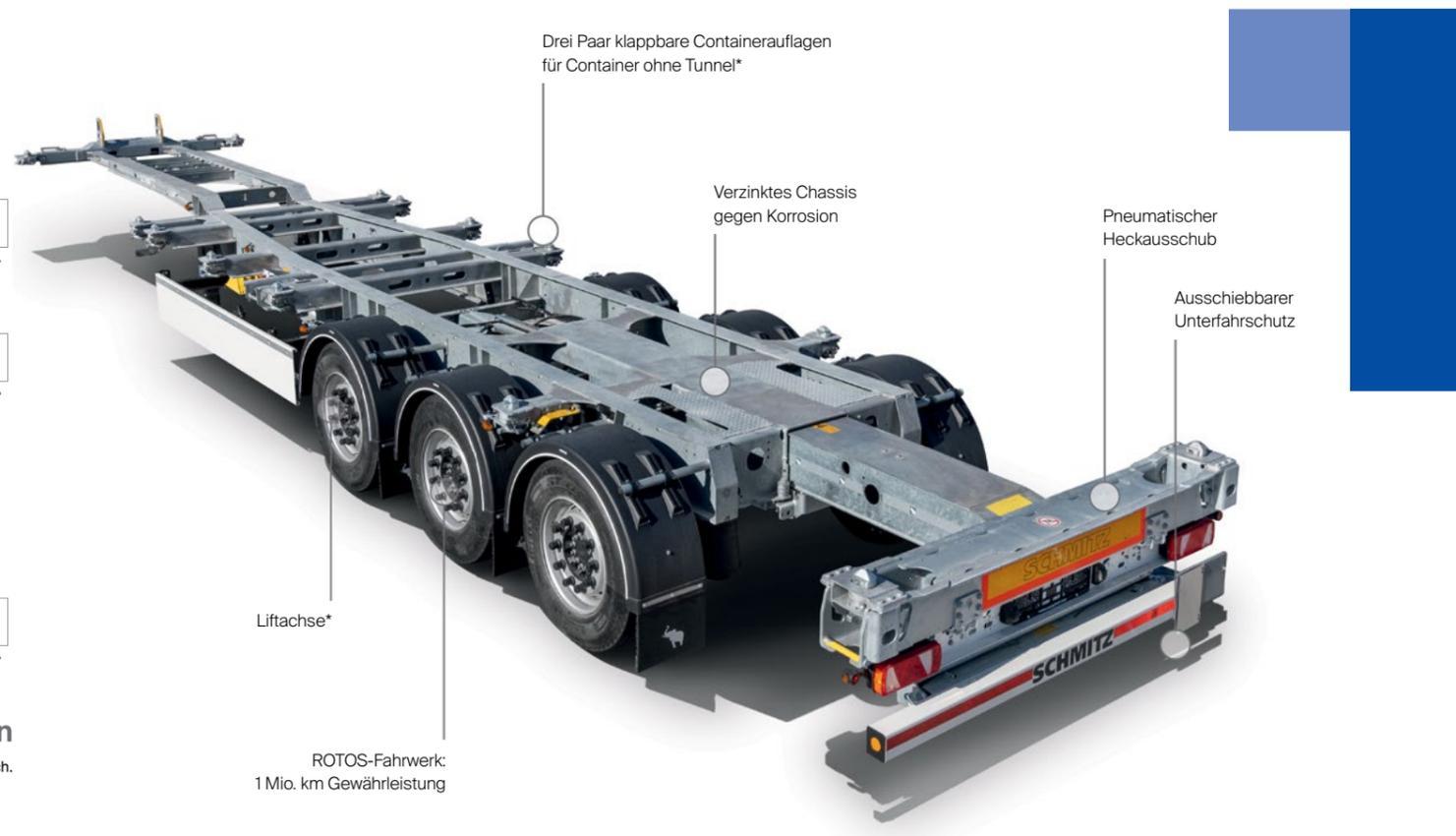
### Ihr Universalchassis für alle Seecontainer bis 45'

Mit dem Sattelcontainer-Fahrgestell S.CF EURO 45' sind Sie flexibel. Hier stimmen Sicherheit, Zeiteffizienz und Wirtschaftlichkeit – von der 20' Standard-einheit bis zum 45' EU Container mit langem Tunnel und schrägen Ecken. Die Container werden im Frontausschub durch MULTI LOCK® gesichert, der KLAPP LOCK fixiert bei 2 x 20' Beladung den vorderen Container, mit dem STEP LOCK® im Ausschub am Heck werden Standard-container mit und ohne Tunnel verriegelt. Ein auschiebbarer Unterfahrerschutz gehört beim S.CF EURO zur Serienausstattung.



### Container-Lageplan

\*\* Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO erforderlich.



Zwei **STEP LOCKS**® am Heckausschub passen Ihr Sattelcontainer-Chassis mit zwei Handgriffen an.



Bei 2 x 20' Beladungen übernehmen zwei **KLAPP LOCKS** die hintere Verriegelung des vorderen Containers.



Drei Paar klappbare **Containerauflagen**\* für Container ohne Tunnel



Lange Lebensdauer: Schmitz Cargobull Containerchassis werden **aus hochfesten Stahlprofilen** aufgebaut und systematisch gegen Korrosion geschützt.



Für den Einsatz im Fährverkehr ist das Sattelcontainer-Fahrgestell mit **Ferry Lashings** ausgestattet.



Die **Liftachse**\* als Anfahrhilfe verlängert den Radstand und verstärkt damit den Druck auf die Antriebsachse. Unbeladen reduziert sich in gelifteter Position der Reifenverschleiß