



Motorwagen-Kippaufbau M.KI

Vielseitig im Straßenbau mit Stahl-Rundmulde und Thermo-Isolierung

Die Vorteile auf einen Blick:

- Nutzlastoptimierte Thermo-Isolierung für den Straßenbau
- Optimal für den Transport kleinerer Asphaltmengen
- Segmentierter Aufbau ist wartungsfreundlich
- Serienmäßige Vier-Punkt-Temperaturmessung vom Boden aus durch seitliche Öffnungen
- Optionale Vorbereitung für elektronische Messtechnik
- Einfaches und schnelles Öffnen und Schließen des elektrischen Schieberverdecks per Fernbedienung
- Kippaufbauten für Motorfahrzeuge aller führenden Marken
- Torsionssteifer, verzinkter Hilfsrahmen
- Anwendungsspezifische Rückwandlösungen
- Motorwagen-Kippaufbau M.KI mit tiefem Schwerpunkt und hoher Kippstabilität durch breiten Muldenboden
- Lange Lebensdauer, niedriger Wartungsaufwand und hohe Wertstabilität



Elektrisches Schiebeverdeck: temperaturbeständig, sowie leicht und schnell vom Boden aus bedienbar.



Klappbarer Unterfahrerschutz für den Einsatz am Straßenfertiger.



Schieber mittig: bei aufliegender Rückwandklappe für dosierte Entladung (Option).



Innenliegende Pendelklappe mit Schütte für zentriertes Entladen.



Aufliegende Rückwandklappe mit umlaufender Gummidichtung.



Hydraulische Rückwand: Ideal für abrasive, grobe Schüttgüter und kontrolliertes Entladen.

Motorwagen-Kippaufbau M.KI mit Stahl-Rundmulde und Thermo-Isolierung

Der Motorwagen-Kippaufbau M.KI mit Rundmulde aus Stahl und Thermo-Isolierung nach DIN 70001 bietet einen optimierten Transport kleinerer Asphaltmengen im Straßenbau. Die kompakte und wendige Einheit besitzt eine sehr robuste Mulde und bietet trotzdem genügend Ladekapazität, um bei Rücktouren große Mengen an abrasivem Schüttgut wie Sand, Kies, oder schweren Abbruch zu transportieren. Diese Vielseitigkeit wird unterstrichen durch eine praxismgerechte Auswahl an Rückwandklappen und Zubehörteilen, die Wartungsfreundlichkeit der segmentierten Isolationsflächen und die zukunftsfähige Gestaltung der Messöffnungen.



Klappbarer Unterfahrerschutz

Wartungsfreundliche Isolationselemente mit geringem Gewicht

Aluminium-Riffelblechabdeckung für Batteriekasten und Kraftstofftank

Aluminium-Riffelblech-Kotflügel



Wartungsfreundliche Segmentbauweise: Einzelne Segmente können schnell ausgetauscht werden.



Schwimmend verlegte Isolierbleche zur Kompensation der temperaturbedingten Längenausdehnung.



Zukunftssicher: Optionale Messöffnungen für manuelle, direkte Temperaturmessung und Vorbereitung für den Einbau einer elektronischen Messtechnik.



Niedriger Schwerpunkt für eine bessere Straßenlage und mehr Kippstabilität.



Der extrem torsionssteife Hilfsrahmen macht Fahrzeug und Aufbau zur hoch belastbaren, sicheren und effizienten Einheit.



Seitliche Aufstiegsleiter für die Ladungskontrolle.

Technische Daten

Mulden- und Rückwandausführungen

Typlänge	M.KI 5.5			
Rückwandausführung	Pendelklappe innenliegend mit Schütte auch als hydraulische Rückwandklappe		Pendelklappe aufliegend mit umlaufender Dichtung auch als hydraulische Rückwandklappe Schieber mittig (Option)	
Volumen	18,1 m ³		18,7 m ³	
Bauhöhe	1.460 mm		1.460 mm	
Muldenausführungen	Boden	Seitenwand	Boden	Seitenwand
	6 mm	5 mm	6 mm	5 mm
	8 mm	5 mm	8 mm	5 mm

Alles aus einer Hand

Premium-Services von Schmitz Cargobull

