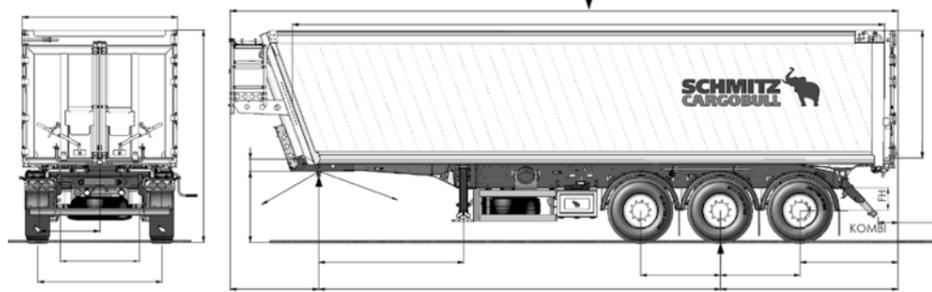


Technische Daten

S.KI LIGHT mit Volumenausführung: S.KI 24 SG 9.6 AK



Gewichte	zulässig	Bauhöhe Mulde (BH)	2.100 mm
Gesamtgewicht (GG)	39.000 kg	Ladevolumen mit Kombitür (V)	49,7 m ³
Aggregatlast (AL)	27.000 kg	Gesamthöhe unbeladen waagrecht ohne Verdeck (HA)	3.490 mm
Sattellast (SL)	12.000 kg	Gesamthöhe unbeladen waagrecht mit Rollplane	3.600 mm
Bereifung	385/65 R 22,5"	Gesamthöhe unbeladen angekippt ohne Verdeck (HK)	9.455 mm
Maße	beladen	Durchschwenkradius vorn mit Rollplane und Podest am Rahmen (F)	1.740 mm
Sattelhöhe beladen - min. Empfehlung bis max. zulässig (S)	1.125 mm	Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 mit und ohne E-Rad	2.300 mm
Sattelhöhe beladen - Sattelanhänger waagrecht (S)	1.140 mm	Länge im Lichten mit Kombitür (L)	9.790 mm
Achsabstand	1.310 mm	Überhang vorn mit Rollplane und Podest am Rahmen	1.450 mm
Radstand (R)	6.600 mm	max. Kippwinkel	44,5 Grad
Überhang hinten mit Kombitür (N)	2.920 mm	Bauhöhe von Sattelkupplung bis Muldenboden	200 mm

Alles aus einer Hand

Premium-Services von Schmitz Cargobull



SCHMITZ CARGOBULL
The Trailer Company.



Sattelkipper S.KI LIGHT mit Volumenausführung

Fahrgestell mit Stepframe für 160 mm reduzierte Ladehöhe

Die Vorteile auf einen Blick:

- Sicheres Fahrverhalten durch niedrigen Fahrzeugschwerpunkt - speziell in Kurven
- Höhere Standsicherheit beim Kippvorgang dank niedrigem Ladungsschwerpunkt
- Geringere seitliche Ladehöhe bei gleichem Volumen vereinfacht das Beladen
- Höhere Wirtschaftlichkeit durch ein reduziertes Leergewicht von bis zu 150 kg
- Für jeden Einsatz das passende Fahrzeug: Fahrzeuglängen individuell kombinierbar mit verschiedenen Muldengrößen
- Geringere Gesamthöhe bei gleichem Ladevolumen für eine reduzierte Durchfahrthöhe bei Toren und Silos
- Geringere Ladehöhe für einfachere Beladung von Paletten

Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

S.KI-LIGHT-FLY-DEI-H0663-3222

* Optional



Die Kombitür mit Pendelrahmen, zwei Türflügeln und zwei Getreideschiebern.



Die höhenverstellbare Arbeitsbühne mit rutschhemmendem Boden, Mulden-Einstiegshilfe und Parkposition für den Hydraulikschlauch.



Zusätzliche Verschleißbleche im Heckbereich erhöhen die Haltbarkeit der Mulde.



Bogenförmiges Rollverdeck für ein einfacheres Handling. Das Schließen erfolgt vom Boden aus mit dem langen Mittelspangurt.



Das Entleeren mit geschlossener Plane über die Pendelfunktion der Kombitür spart Zeit beim Abladen.



Die bogenförmige Gestaltung des Rollverdecks mit dem stabilisierenden Mittelrohr verhindert Wasseransammlungen.

S.KI LIGHT mit Volumenausführung Aluminium-Kastenmulde für den Transport von Agrarprodukten in den Systemlängen 8.2, 9.6 und 10.5 m

- Geringere Einladehöhe bei gleichbleibender Sattel-Kupplungshöhe
- Geringeres Leergewicht
- Verbessertes Nutzlast-Volumenverhältnis



Volumenmulden
von 39 bis 59 m³

Bogenförmiges Rollverdeck für bequemes
Schließen vom Boden aus*

Aluminium-Mulde
mit Stepframe
ist in den Längen
8.2, 9.6 und 10.5 m
erhältlich

Gleichbleibende
Aufsattelhöhe

Teilversenkter Stepframe

Tiefer Schwerpunkt für
verbesserte Fahrstabilität

Fahrgestellrahmen wahlweise in
lackierter oder verzinkter Ausführung

Stützwindwerk als Vollast-Abstützung,
gewichtsoptimiert mit Hilfsstützen oder Fallstützen

Stirnwand-montierte, höhenverstellbare
Arbeitsbühne für mehr Flexibilität

Mulde 160 mm tiefer gesetzt -
für geringere Einladehöhe



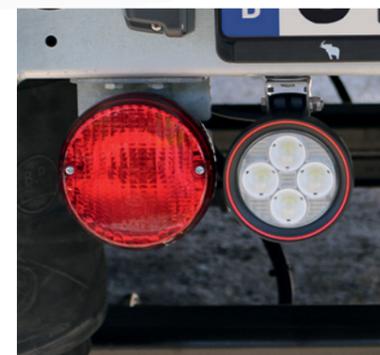
Die Kröpfung im Halsbereich des Fahrgestells (Stepframe) ermöglicht eine reduzierte Ladehöhe.



Gewichtsoptimiertes ROTOS-Fahrgewerk mit niedrigerer Bauhöhe, Scheibenbremse mit 430 mm Durchmesser und Luftfederung.



Teilversenkter Chassis-Halsbereich in der Bodengruppe der Mulde für eine niedrigere Muldenladehöhe und eine geringere Gesamthöhe.



Rückfahrcheinwerfer in LED-Ausführung mit hoher Lebensdauer, am Heck des Chassis befestigt.



Getreideauslauftrichter für Getreideschieber mit praktischer Parkposition am Chassis und geschützt im Staukasten.



Innenraumbeleuchtung für Aluminium-Volumen-Mulden ermöglicht die Reinigung oder das Handling mit palettierter Fracht auch bei geschlossenem Verdeck.