

## Technische Daten

### Wechselboxen W.BO



**SCHMITZ  
CARGOBULL**   
The Trailer Company.

Modell	W.BO 7.45 S	W.BO 7.45 G	W.BO 7.82 G
Länge	7.450 mm	7.450 mm	7.820 mm
Breite	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Höhe	2.750 mm	2.750 mm	2.750 mm
Kodifizierungsprofil	C 30	C 30	C 30
Länge i. L.	7.290 mm	7.310 mm	7.680 mm
Breite i. L.	2.470 mm	2.470 mm	2.470 mm
Höhe i. L.	2.517 mm	2.517 mm	2.517 mm
Gesamtgewicht	16.000 kg	16.000 kg	16.000 kg
Leergewicht	ca. 3.200 kg	ca. 3.200 kg	ca. 3.450 kg
Nutzlast	12.800 kg	12.800 kg	12.550 kg
Aufstellhöhe	1.320 mm	1.320 mm	1.320 mm

## Alles aus einer Hand

### Premium-Services von Schmitz Cargobull



## Wechselboxen W.BO

Robust und langlebig im Intermodalverkehr

### Die Vorteile auf einen Blick:

- Robuste, wartungsarme und langlebige Konstruktion für niedrige TCO (Total Cost of Ownership)
- Einfache und sichere Handhabung spart Zeit bei hoher Wechselfrequenz
- Verkürzte Tourzeiten und effizientere Auslastung des Fuhrparks
- Hohe Verfügbarkeit und minimaler Wartungsbedarf
- Greifkantenzum einfachen Umschlagen durch Kräne und Stapler
- Teleskopierbare Stützbeine\* für flexible Abstellhöhen
- Zahlreiche Ausstattungsoptionen für jeden Einsatz

Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

W.BO-FLY-DE-10366-3521



**Abgesetzte Wechselbox W.BO** in robuster Stahlbauweise mit bahnfähigem Rolltor\*. Der Wechselbehälter ist ideal für den Einsatz im KEP-Transport, im Begegnungs- und Intermodal-verkehr.



**Doppelflügeltür** mit robusten, außen liegenden Drehstangenschlüssen. Im geöffneten Zustand werden die Türen mit einer Kette gesichert.



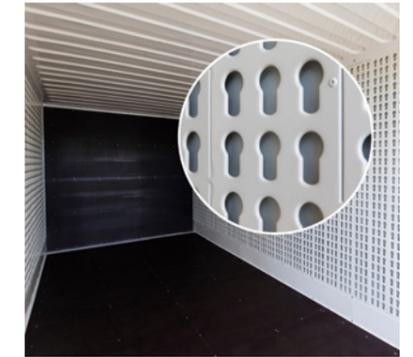
**Glatte Stirn- und Seitenwände** für individuelle Beschriftungen. Für den intermodalen Bahn-transport sind die Wechselboxen W.BO mit Greifkanten ausgestattet.



**Geöffnetes Rolltor\*** im Wechselkoffer für schnelle Verladezyklen, den schnellen Zugang an der Rampe und in engen Platzverhältnissen.



**Geöffnete Doppelflügeltür** mit einem Öffnungswinkel von 270°. Eng anliegend an der Seitenwand für eine gute Rangierfähigkeit.



**Innenausstattung in Stahlblech** mit Schlüsseloch-Blech für Sperr- und Kleiderstangen.

## Das Produktprogramm

- **W.BO 7.82 G**  
mit glatten Seitenwänden für eine bessere Aerodynamik bei hohen Durchschnittsgeschwindigkeiten
- **W.BO 7.45 G**  
mit glatten Seitenwänden – geringere Kraftstoffkosten durch niedrigen Luftwiderstand
- **W.BO 7.45 S**  
mit gesickten Seitenwänden – die kostenoptimierte Alternative für den häufigen Bahneinsatz (o. Abb.)



**Stützbein 90°** in Transportstellung mit Sicherung.



**Einstellen des teleskopierbaren Stützbeins\*** für die Aufsattelhöhen von 1.120 mm, 1.220 mm und 1.320 mm.



**Vier Stützbeine mit diagonaler Sicherung nach DIN EN 284** (als Standardausführung mit fester Aufsattelhöhe von 1.320 mm). Vier Aufnahmen zur Sicherung mit Twist-Locks entsprechend dem Codierungsprofil C30.



**Klappleiter aus verzinktem Stahl** für den Zugang zum Laderaum.



**Dokumentenrohr\*** für Begleitpapiere an der Heckunterseite montiert.



**Stabiler und robuster Unterbau** für hohe Belastungen und häufige Wechsel.