**Presse-Information**

**2023-175**

Schmitz Cargobull AG

**Schmitz Cargobull mit effizienten und nachhaltigen Transportlösungen auf der Solutrans 2023**

* **NEU: Sattelcurtainsider S.CS X-TOUGH mit robustem und langlebigem Chassis**
* **NEU für den französischen Markt: Sattelkoffer S.BO PACE, speziell für das Paket- und Trockenfracht-Segment**

Oktober 2023 – Unter dem Motto „Effiziente und nachhaltige Transportlösungen" ist Schmitz Cargobull mit einer breiten Fahrzeugpalette und innovativen neuen Service- und Produktlösungen auf der diesjährige Messe Solutrans 2023 in Lyon vertreten. Ganz neu im Produktportfolio und erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt werden der Sattelcurtainsider S.CS X-TOUGH und der Trockenfrachter S.BO PACE.

Der robuste **Sattelcurtainsider S.CS X-TOUGH** wurde speziell für Frankreich und Länder mit 44 t Gesamtgewicht entwickelt und reiht sich nahtlos in das Schmitz Cargobull Fahrgestell-Programm mit verzinkten und gebolzten Chassis ein. Er verfügt über Querträger in der Chassis-Struktur und ist deswegen besonders widerstandsfähig. Besonders bei der Heckbeladung und hoher Frequenz der Staplerbeladung zeigt sich die Stabilität des Chassis.

Kombiniert werden kann das Chassis mit verschiedenen Ausstattungs­möglichkeiten wie dem lattenlosen POWER CURTAIN oder der Schnellöffnungsplane SPEED CURTAIN. Auf alle verzinkten Teile im Chassis bietet Schmitz Cargobull 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung. Durch die Verzinkung ist das Chassis korrosionsbeständig und bietet optimalen Schutz vor Durchrostung.

Der neue **Trockenfrachtkoffer S.BO PACE** wird zur Solutrans 2023 erstmals in den französischen Markt eingeführt. Das Fahrzeug richtet sich in erster Linie an Transportunternehmen im Paket- und Trockenfrachtsegment. Er ist nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert und bietet vielfältige Optionen, wie z. B. Ladungssicherungsschienen, ein lichtdurchlässiges Dach, eine Ladebordwand und zwei verschiedene Türvarianten, entweder

**2023-175**

mit einem Rolltor oder Aluminiumtüren. Der Aufbau besteht aus innovativen STRUKTOPLAST-Paneelen. Dank der leichten, wabenförmigen Paneele wiegt jeder Auflieger rund 700 kg weniger als vergleichbare Fahrzeuge in diesem Segment. Das Fahrzeug kann mit zahlreichen Ladungssicherungskomponenten zur Sicherung von Paketen ausgestattet werden, z. B. mit Paketsicherheitsplane, Zurrgurten, etc. Die Bodentragfähigkeit beträgt standardmäßig 5,4 t und kann optional auf 7,1 t oder 8,0 t erhöht werden, wenn schwerere Lasten transportiert werden müssen.

Neben den beiden Neuheiten sind auch noch der bewährte Tiefkühlsattelkoffer S.KO COOL und der neue Sattelkipper S.KI auf der Messe zu sehen. Der **Tiefkühlsattelkoffer S.KO COOL** ist mit der Schmitz Cargobull Transportkältemaschine S.CU V2MultiTemp ausgestattet und verfügt über eine Trennwand für verschiedene Temperaturbereiche. Für zusätzliche Sicherheit sorgt das neue elektronische Türverschlusssystem TL4 sowie das Reifendruck-Kontroll-System.

Mit der neuen Rahmen- und Muldengeneration besticht der neue Schmitz Cargobull **Sattelkipper S.KI** nicht nur durch seine verbesserte Nutzlastkapazität von bis zu 280 Kilogramm (50 kg Fahrwerk, 180 kg Mulde, 50 kg Rahmen), er überzeugt auch durch seine

verbesserte Bedienbarkeit und seine beständige und zuverlässige Produktqualität. Das auf der Messe ausgestellte Fahrzeug ist mit einer hydraulischen Rückwandklappe und einem Schiebeverdeck ausgestattet. Durch das integrierte optionale Onboard-Wiegesystem kann der Fahrer die Nutzlast des Fahrzeugs direkt am Beladeort feststellen und dokumentieren. **Für den französischen Markt wird extra zur Solutrans eine spezielle „Limited Edition“ eingeführt. Etwa 20 Sattelkipper S.KI können direkt geordert werden und stehen ab sofort für interessierte Kunden zur Verfügung.**

Neben den ausgestellten Fahrzeugen werden auch die digitalen Produkte und Services auf dem Schmitz Cargobull Stand F 122 in Halle 4 eine entscheidende Rolle spielen, denn diese leisten einen immer größeren Beitrag zu mehr Transparenz in der Lieferkette, Kosteneffizienz und Arbeitssicherheit. Alle Schmitz Cargobull Sattelauflieger sind serienmäßig ab Werk mit dem Schmitz Cargobull Trailer-Telematiksystem TrailerConnect® ausgestattet. Damit vollzieht Schmitz Cargobull den nächsten Schritt für die digitale Transformation der Transport- und Logistikbranche und ist damit der erste und einzige Trailer OEM, der die Telematik auch in Nicht-Kühlfahrzeugen standardisiert verbaut.

**2023-175**

**Über Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull ist führender Hersteller von Sattelaufliegern für temperierte Fracht, General Cargo und Schüttgüter in Europa und Vorreiter bei digitalen Lösungen für Trailer Services und verbesserte Konnektivität. Das Unternehmen stellt für den temperierten Güterverkehr zudem Transportkältemaschinen für Sattelkühlkoffer her. Mit einem ganzheitlichen Angebot von Finanzierung, Ersatzteilversorgung, Service-Verträgen, Telematiklösungen bis zum Gebrauchtfahrzeughandel unterstützt Schmitz Cargobull seine Kunden bei der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie der digitalen Transformation.

Schmitz Cargobull wurde 1892 im Münsterland (Deutschland) gegründet. Das familiengeführte Unternehmen produziert pro Jahr mit über 6.000 Mitarbeitern rund 60.000 Fahrzeuge und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2022/23 einen Umsatz von rund 2,6 Mrd. Euro. Das internationale Produktions-Netzwerk umfasst aktuell zehn Werke in Deutschland, Litauen, Spanien, England, Türkei, Slowakei sowie in Australien.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I anna.stuhlmeier@cargobull.com

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I andrea.beckonert@cargobull.com
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I silke.hesener@cargobull.com