



Wir treiben Nachhaltigkeit voran

Der klimaneutrale Umbau der Wirtschaft wird für alle – auch in der Logistik – die große Herausforderung der kommenden Jahrzehnte sein. **Schmitz Cargobull denkt weiter** und bietet schon heute **energieeffiziente und nachhaltige Lösungen für den Straßentransport** von morgen. <https://schmitz.cargobull.com/nachhaltige-transportloesungen>



Coolant R454A Umstellung der S.CU Kühlgeräte auf klimafreundliches Kältemittel R454a!
Das Erderwärmungspotenzial (GWP) sinkt um ca. 90 % CO₂ bei besserer Betriebssicherheit.

Intelligente Transportlösungen, die Ihre Umweltbilanz entlasten und sich für Sie rechnen.



CO₂ reduzieren mit den Sattelcurtainsidern SCS der EcoGeneration.
Das aerodynamische Heck der drei Sattelcurtainsider EcoFLEX, EcoVARIOS, EcoFIX verringert den Luftwiderstand des Gesamtzuges und spart bis zu 10 % Kraftstoff und CO₂ im Praxiseinsatz. Das gilt insbesondere für den Einsatz auf Autobahnen und Langstrecken. Für die Modelle EcoFLEX und EcoVARIOS kann bei Bedarf schnell und einfach die volle Beladungshöhe am Heck für Volumentransporte hergestellt werden.

S.KOe COOL – voll-elektrisch emissionsfrei kühlen.

Der vollelektrische Sattelkühlkoffer wird mit seinem elektrischen Kühlgerät auch in Zukunft die steigenden Umweltauflagen der Städte und Ballungsgebiete erfüllen. Das rein elektrische Kühlgerät SCU ep85 arbeitet emissionsfrei und extrem leise. Über die innovative e-Achse im Fahrwerk wird die Batterie während der Fahrt geladen. Zusätzlich kann die Batterie über einen CEE Stecker im Stand geladen werden.



Leichtbau-Sattelaufleger BERGERecotrail®

Die neuen Performance Leichtbau-Sattelaufleger von BERGERecotrail verbinden das sehr leichte und robuste Berger Leichtbau-Chassis mit einem hochfunktionalen Schmitz Cargobull-Aufbau. Die neue Performance Generation beginnt mit einem Leergewicht ab 4,8 t und bietet je nach Ausstattung und Sattelzugmaschine eine maximale Nutzlast von 27,5 t, was bis zu 7,0 % weniger Fahrten und 2,5 l weniger Treibstoff pro 100 Kilometer bedeutet.



TrailerConnect® Telematik serienmäßig an Bord.

Die aktuellen Sattelcurtainsider SCS, die Trockenfrachtaufleger S.BO und die Sattelkühlkoffer S.KO COOL sind ab Werk mit der TrailerConnect® Telematik ausgestattet. TrailerConnect® von Schmitz Cargobull schafft Transparenz über die Fahrzeugflotte, erhöht die Verfügbarkeit, verbessert die Auslastung und optimiert die Routenplanung. Leistungen der Full Service Verträge sorgen für höheren Werterhalt und verbesserte TCO (Total Cost of Ownership).



EcoDuo – das Konzept für 25 % CO₂-Einsparungen.

Zwei reguläre Standard-Sattelaufleger werden mit einer Dolly-Einheit zu einem Sattelzug zusammengeschlossen. Gezogen wird diese Einheit mit einer Zugmaschine für bis zu 70 t Gesamtgewicht. Dieses Konzept eignet sich für Langstrecken und Autobahnen und spart Kraftstoff, Arbeitszeit und Ressourcen für eine zweite Zugmaschine. Die zusätzlichen Achsen reduzieren die durchschnittliche Achslast und den Bremsweg. Für die flexible Disposition bleiben beide Sattelaufleger auch als zwei Einzelzüge weiterhin voll nutzbar. EcoDuo-Kombinationen werden aktuell schon in Skandinavien, den Niederlanden und Spanien eingesetzt.



Kältemaschine in Hybridbauweise.

Die Schmitz Cargobull SCU d80 ePTOready kann im Einsatz mit einem e-Lkw vollelektrisch betrieben werden. Die Hochvoltbatterie der Sattelzugmaschine versorgt die Transportkältemaschine über den ePTO mit elektrischer Energie. Die SCU d80 ePTOready verfügt weiterhin über einen Diesel-Generator-Satz, der die Energiebereitstellung für die Kühlung übernimmt, falls die elektrische Energiezufuhr ausbleibt. Die Umschaltung von ePTO auf den Diesel-Generator-Betrieb als auch umgekehrt erfolgt automatisch.

