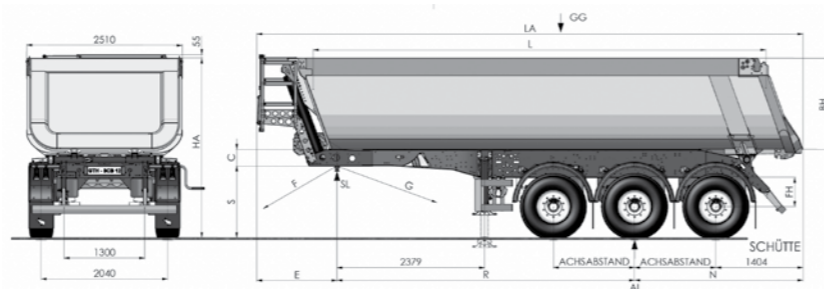


Technische Daten

S.KI 24 SL 7.2 Stahl-Rundmulde



Gewichte	zulässig	technisch		
Gesamtgewicht (GG)	36.000 kg	39.000 kg		
Aggregatlast (AL)	24.000 kg	27.000 kg		
Sattellast (SL)	12.000 kg	12.000 kg		
Bereifung	385/65 R 22,5"			
Maße	beladen	unbeladen		
Sattelhöhe - min. Empfehlung bis max. zulässig (S)	1.140 - 1.265 mm	1.170 - 1.295 mm		
Sattelhöhe - Sattelanhänger waagrecht (S)	1.150 mm	1.180 mm		
Achsabstand	1.210 mm	1.310 mm		
Radstand (R)	4.900 mm	4.800 mm		
Überhang				
Überhang hinten mit Schütte (N)		2.714 mm		
Überhang hinten mit aufliegender Pendel-Klappe (N)		2.686 mm		
Überhang hinten mit Kombitür (N)		2.745 mm		
Bauhöhe Mulde (BH)	1.300 mm	1.460 mm	1.560 mm	1.660 mm
Ladevolumen mit Schütte (V)	21,3 m ³	24,0 m ³	25,8 m ³	27,5 m ³
Ladevolumen mit aufliegender Pendel-Klappe (V)	21,8 m ³	24,6 m ³	26,4 m ³	28,2 m ³
Ladevolumen mit Kombitür (V)	-	25,2 m ³	26,9 m ³	28,6 m ³
Gesamthöhe unbeladen waagrecht ohne Verdeck (HA)	2.765 mm	2.925 mm	3.025 mm	3.125 mm
Gesamthöhe unbeladen angekippt ohne Verdeck (HK)	7.887 mm	7.905 mm	8.000 mm	8.092 mm

Bauhöhe Mulde (BH)	1.300 mm	1.460 mm	1.560 mm	1.660 mm
Durchschwenkradius vorn nur Mulde (F)	1.330 mm	1.380 mm	1.410 mm	1.440 mm
Durchschwenkradius vorn mit Rollplane und Podest (F)	1.620 mm	1.620 mm	1.620 mm	1.620 mm
Durchschwenkradius vorn mit Schieberverdeck (F)	1.700 mm	1.750 mm	1.780 mm	1.810 mm
Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 ohne E-Rad (G)	2.300 mm	2.300 mm	2.300 mm	2.300 mm
Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 mit E-Rad (G)	2.120 mm	2.120 mm	2.120 mm	2.120 mm
Länge im Licht mit Schütte (L)	7.300 mm	7.300 mm	7.300 mm	7.300 mm
Länge im Licht mit aufliegender Pendel-Klappe (L)	7.480 mm	7.480 mm	7.480 mm	7.480 mm
Länge im Licht mit Kombitür (L)	-	7.660 mm	7.675 mm	7.690 mm
Überhang vorn nur mit Mulde (E)	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm
Überhang vorn mit Rollplane und Podest (E)	1.678 mm	1.678 mm	1.678 mm	1.678 mm
Überhang vorn mit Schieberverdeck (E)	1.185 mm	1.243 mm	1.279 mm	1.316 mm
max. Kippwinkel	48 Grad	48 Grad	48 Grad	48 Grad
Bauhöhe von Sattelkupplung bis Mulden-Boden (C)	285 mm	285 mm	285 mm	285 mm
Mitte Hinterachse zu Hinterkante Mulde/Schütte	1.404 mm	1.404 mm	1.404 mm	1.404 mm

SCHMITZ CARGOBULL
The Trailer Company.



Alles aus einer Hand

Premium-Services von Schmitz Cargobull



Sattelkipper S.KI mit Stahl-Rundmulde

Leichte und robuste Stahl-Rundmulde für Baustellenanwendungen

Die Vorteile auf einen Blick:

- Ausgewogene Konstruktion zwischen Gewichts-optimierung, Robustheit und Langlebigkeit für erhöhte Nutzlast und Wirtschaftlichkeit
- Individuelle Boden- und Seitenwandkombinationen
- Umfassender Muldenbaukasten mit anwendungs-spezifischen Rückwandvarianten
- Erprobte Fahr- und Kippstabilität
- Bedarfsgerechte Rahmenauswahl, je nach Einsatzzweck
- Offroadtaugliches ROTOS-Fahrwerk mit Achse von Schmitz Cargobull
- Fahrwerk-Gewährleistung 500.000 km oder 3 Jahre, Verschleißteile ausgenommen
- 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung beim verzinkten Rahmen
- Optimaler Korrosionsschutz für lackierte und verzinkte Rahmenvariante



Aufliegende Pendelklappe ist geeignet für Teilentladungen. Optional mit Schieber.



Kombitür** mit Pendel- und Türfunktion. Optional mit Schieber.



Hydraulische Rückwandklappe** mit Automatik-Funktion (max. Öffnungsquerschnitt) oder als Pendelklappe nutzbar. Optional mit Schieber.



Rollplane als einfache und kostengünstige Muldenabdeckung gegen Nässe und Verwehungen. Reduziert den Luftwiderstand.



Arbeitsbühne mit rutschhemmendem Boden zur Bedienung der Rollplane. Inklusive Mulden-Einstieghilfe und Parkposition für den Hydraulikschlauch.



Schiebeverdeck von Schmitz Cargobull ermöglicht zeitsparendes Öffnen und Schließen. Wahlweise in manueller oder elektrischer Ausführung bedienbar per Fernbedienung.

Sattelkipper S.KI mit Stahl-Rundmulde für Baustellenanwendungen

Optimierte Rundmulde für Systemlänge 7.2 und 8.2

- Breite ebene Bodenauslegung für niedrigen Lastschwerpunkt und optimale Fahrodynamik
- Hohe Standsicherheit und lange Lebensdauer dank hochwertigem verwindungssteifem Chassis
- Obergurt mit verbesserter Steifigkeit für höhere Funktionssicherheit bei Schiebeverdecken
- Gewichtsoptimierte Fahrgestellrahmen für noch mehr Nutzlast

Wahlweise mit innenliegender/aufliegender Pendelklappe, Kombitür oder hydraulischer Rückwand

Thermoisolierte Ausführung für Asphalt-Transport möglich*

Kamerasysteme zur Rückraum- und/oder Laderaumüberwachung**

Klappbarer Anfahrtschutz für die Arbeit am Straßenfertiger

Baustellenmulden mit Volumen von 22 bis 32 m³*

Neue gewichtsoptimierte Muldenkonstruktion für mehr Nutzlast

Stahl-Rundmulde mit tiefem Lastschwerpunkt

Gewichtsoptimierte Fahrgestellabstützung (Hilfsstützen oder Fallstützen)

Stahl-Chassis als Light-, Standard- oder Heavy Duty-Variante



Das neuartige, eichfähige On-Board-Wiegesystem** ermittelt die Zuladung. Die Bedienung erfolgt intuitiv wahlweise über einen mitgelieferten Bildschirm oder über das Smartphone via beSmart App.



LED-Dreikammerleuchten im Schmitz Cargobull Design. Als Mehrkammerleuchten mit dynamischem Blinker. Alle Rückleuchten serienmäßig in hoher Lampenposition. LED-Arbeitscheinwerfer** zur Ausleuchtung des Schüttbereichs.



Klappbarer Unterfahrtschutz mit hoher Bodenfreiheit für den Einsatz am Straßenfertiger. Wahlweise manuell bedienbar, mittels Federmechanik unterstützt oder für verbessertes Handling in pneumatischer Ausführung.



S.KI EXPRESS mit Stahlrundmulde in Systemlänge 7.2 in nur 7 Werktagen lieferbar.



ROTOS-Achsaggregate integrieren hochwertige Komponenten namhafter Hersteller. Mit MRH-Luftfederung: Ideal zum Absenken des Schwerpunkts beim Entladen. Noch robuster, dennoch leichter.



Verwindungssteifes Stahl-Fahrgestell mit verbessertem Korrosionsschutz in lackierter oder verzinkter Ausführung mit bestmöglichem Werterhalt.