

## 100 % SMART ab Werk

Bei jedem Trockenfracht-Auflieger S.BO STEEL ist die Telematik TrailerConnect® an Bord



Alle Trockenfracht-Auflieger sind serienmäßig mit der **TrailerConnect®** Telematik ausgestattet. Sie haben sofort Zugang zum **Telematik-Portal** und den Apps **beSmart** und **beUpToDate** von Schmitz Cargobull.

Ihre Vorteile sind:

- **Effizientes Flottenmanagement** mit Echtzeitinformationen zum Ist-Zustand des Fuhrparks für Ihre Planung.
- **Intelligente Disposition**, die Touren und die termingerechte Lieferung optimiert und dabei Leerfahrten vermeidet.
- **Höhere Trailer-Verfügbarkeit** – proaktive Wartung minimiert Stillstandzeiten und Breakdown.
- **Reduktion der Prozesskosten** für die Trailerauslastung und den Personaleinsatz.



QR-Code scannen für Legende zu den Symbolen \* Option

## Alles aus einer Hand Premium-Services von Schmitz Cargobull



Maßgeschneiderte Finanzierungen und Versicherungen vom Branchenprofi



Second Hand – First Class  
Gebrauchte in geprüfter Qualität



1.700 Service-Partner –  
Ihre Fachwerkstatt für Full Service



**SCHMITZ  
CARGOBULL**

The Trailer Company.



## Trockenfracht-Auflieger S.BO STEEL

Der stärkste Trockenfracht-Auflieger



### Die Vorteile auf einen Blick:

- Gesickter Stahlaufbau für Intercontinental Ferry-Transport, schützt die Ware und minimiert das Diebstahlrisiko
- Aufbauhöhen mit bis zu 3.000 mm nutzbarer Innenhöhe für maximales Ladevolumen von über 101 m<sup>3</sup>
- Innenausstattung mit Doppelstock\* und Schlüssellochblech für maximal Flexibilität bei der Ladungssicherung
- Umfangreiche Ausstattung für Aufbau und Fahrgestell dank des modularen Baukastensystems
- Aufbaufestigkeit zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL
- Robuste, wartungsarme und langlebige Konstruktion für niedrige TCO (Total Cost of Ownership)
- 100 % SMART – Telematik TrailerConnect® CTU ist ab Werk serienmäßig; Hardware und Basisdienst sofort nutzbar
- Verzinktes, rolliertes MODULOS-Chassis der neuen Generation – wartungsfreundlich mit 10 Jahren Gewährleistung gegen Durchrostung
- ROTOS-Achsaggregat mit 1.000.000 km oder 6 Jahre Gewährleistung (ausgenommen Verschleißteile)

Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

S.BO-STEEL-DE-10595-3622



**Schiffscontainer-Aufbau** für den Ferry-Verkehr und zum Schutz der Ware gegen Diebstahl. Die integrierte robuste Sockelscheuerleiste reduziert Beschädigungen am Container beim Be- und Entladen.



**Stahl-Stirnwand mit Schichtholzplatte\***: Schutz für Fracht und Trailer.



**Eingelassenes Schlüssellochblech** kombiniert mit Doppelstocksystem\* für waagerechte Balken, Spanngurte und Kleiderstangen.



**Robustes Schloss-System** für die Hecktür, 2 Drehstangenverschlüsse je Tür.



**Zusätzlicher Schutz für Licht und Bremsanschluss** ideal für unbegleiteten Ferry-Verkehr.



**Extra verstärkte Unterfahrtschutzkufe\*** für Mega Bereifung in Verbindung mit Ferry-Ausstattung.

## S.BO STEEL

### Vielseitig einsetzbar

- Sicherheitsrelevante Fracht
- Automotive Komponenten
- Kleidertransport
- Trockenfracht Stückgut



### TrailerConnect® Telematik System

CTU Hardware, Aktivierung und Basis-Vertrag ab Werk inklusive\*\*



Aufbauinnenhöhe bis 3.000 mm für 101 m³ Ladevolumen\*



**Tour-Überwachung in Echtzeit** durch serienmäßig verbaute TrailerConnect® Telematik.



**Rolliertes MODULOS-Chassis:** Korrosionsbeständig und reparaturfreundlich dank der gebolzten und feuerverzinkten Technologie.



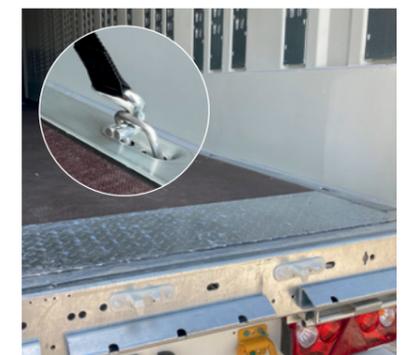
**Kombinierter Verkehr:** Ferry Lashings\* am Langträger für Short-Sea-Verkehre.



**ROTOS-Achse** mit zuverlässiger Bremswirkung durch 430 mm Scheiben mit intelligenter Luftkühlung am Achskopf.



**Langlebiger und robuster Siebdruckboden** bis 8.000 kg\* Staplerachslast nach DIN 283. Durch versiegelte Bodenplatten gelangt von unten keine Feuchtigkeit an die Fracht. Eingelassenes Verschleißblech\* schützt den Boden am Heck.



**Außenstahlrahmen** mit 16 Paar eingelassenen Zurrösen\* zur Ladungssicherung.