**Presse-Information**

**2024-505**

Schmitz Cargobull AG
**Trockenfracht-Auflieger S.BO EXPRESS für sicheren Transport hochwertiger Fracht im KEP-Dienst**

**Neu: Reifendruckkontrollsystem (RDKS) mit Autolocation**

September 2024 – Der Trockenfrachter S.BO EXPRESS mit FERROPLAST®-Aufbau ist das optimale Fahrzeug, wenn an den Transport von hochwertigen Gütern im Kurier-Express-Dienst besonders hohe Anforderungen gestellt werden. Er ist in der Standard-Baulänge von 13.62 m erhältlich oder optional in 15.00 m Länge. Die 15 m-Version ist dabei um eine Palettenreihe länger als das Standardfahrzeug und bietet in Doppelstock­ausführung Platz für maximal 73 Euro-Paletten. Der dampfdiffusionsdichte und splitterfeste FERROPLAST®-Aufbau schützt die Ware zuverlässig vor Witterungseinflüssen und minimiert das Diebstahlrisiko. Auf der IAA TRANSPORTATION wird der S.BO EXPRESS mit dem integrierten TrailerConnect® Ladungsträgertracking-System vorgestellt.

Als erster OEM bietet Schmitz Cargobull diese Lösung direkt ab Werk an. Das Ladungsträgertracking-System besteht aus einem Bluetooth-Empfänger, der im Trailer installiert ist. Mithilfe des Empfängers wird eine Infrastruktur geschaffen, mit der die Signale von Bluetooth-Tags\* empfangen werden, die an Ladungsträgern und Ladehilfsmitteln angebracht sind. Diese Daten werden dann gesichert über die Telematikeinheit an das TrailerConnec®t Portal übermittelt. Im TrailerConnect®-Portal können die erfassten Ladungsträger und Ladehilfsmittel eingesehen, Meldungen konfiguriert und die Daten bei Bedarf an Dritte über das TrailerConnect® Data Management Center und TrailerConnect® TourTrack weitergeleitet werden. Das System ist vollständig in TrailerConnect® integriert und sendet Alarmmeldungen, wenn geladene Waren und die angehängten Tags zurückgelassen werden. Die Daten können einfach über das TrailerConnect® Data Management Center und TrailerConnect® TourTrack weitergeleitet werden, mit der Möglichkeit, Tourinformationen und Ladungsträger zu verknüpfen. Verlust und Diebstahl von relevanten Ladungsträgern und Ladehilfsmitteln werden schnell erkannt und reduziert, die Transparenz in der Lieferkette erhöht. (Siehe auch Presse-Information 2024-155).

**2024-505**

Ab sofort ist der S.BO EXPRESS auch mit einem neuen und ergonomisch optimierten Rolltor erhältlich. Das Schmitz Cargobull Rolltor mit XL-Zertifikat nach EN-12642 (Nutzlast 27 Tonnen) ist zurzeit das leichteste Rolltor auf dem Markt und sorgt für optimiertes und effizientes Handling beim Be- und Entladen. Das Heavy Duty-Heckpaket mit Heckrollen-Rammpuffern aus Deltastahl bietet einen verstärkten Schutz des Aufbaus beim Anfahren an die Laderampe. Die hinter den Rollen gelagerten Gummipuffer nehmen die Energie auf, so dass der Aufbau besser geschützt ist. Das bietet eine große Unterstützung bei häufigem Be- und Entladen im Verteiler- oder Hub-to-Hub-Verkehr.

Für Volumentransporte ist das Fahrzeug auch mit einer Innenhöhe von 2.950 mm, europaweit sogar mit einer Innenhöhe von 3.200 mm, verfügbar. Durch das Baukastensystem ist das Fahrzeug individuell konfigurierbar und wahlweise mit eingelassenen Ladungssicherungs­schienen oder eingelassenem Doppelstocksystem ausgestattet. Eine über die gesamte Länge des Aufliegers installierte LED-Innenbeleuchtung sorgt in der Standard-Ausstattung für sehr gute Lichtverhältnisse. Die ab Werk integrierte TrailerConnect® Telematik unterstützt den Transport sicherheitskritischer Waren und sorgt für eine transparente Steuerung der Fahrzeugflotte.

**Autolocation: Selbstständige Zuordnung der richtigen Reifenposition**

Mithilfe der Autolocation-Funktion können Schmitz Cargobull Sensoren des Reifendruckkontrollsystems (RDKS)**\*** automatisch erkannt und der entsprechenden Radposition zugeordnet werden. Der aufwendige und fehleranfällige Anlern- und Zuordnungsprozess entfällt. Das spart sowohl bei den Kunden als auch in den Werkstätten Zeit und Geld. Außerdem bietet Autolocation nach einem spontanen Reifenwechsel oder einem Werkstattaufenthalt direkt wieder höchste Sicherheit und Transparenz. Über das TrailerConnect® Portal kann der Status der Reifen und des gesamten Trailers einfach und bequem in Echtzeit überwacht werden. Bei Abweichungen erfolgen Alarmmeldungen z. B. per E-Mail, SMS oder Benachrichtigungen in den Apps. (Siehe auch Presse-Info 2024-154)

Durch Funktionen wie Geofencing kann ein Controlling in Echtzeit erfolgen und Fahrzeug und Ladung effektiv vor Diebstahl und Zweckentfremdung geschützt werden.

***\*****Das TrailerConnect® RDKS ist auch mit dem Großteil der auf dem Markt befindlichen Sensoren (EU) technisch kompatibel. Nur mit den Original Schmitz Cargobull Sensoren ist die Konformität nach UN ECE R 141 für das RDKS inkl. Autolocation-Funktion gegeben.*

**2024-505**

**Über Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull ist führender Hersteller von Sattelaufliegern für temperierte Fracht, General Cargo und Schüttgüter in Europa und Vorreiter bei digitalen Lösungen für Trailer Services und verbesserte Konnektivität. Das Unternehmen stellt für den temperierten Güterverkehr zudem Transportkältemaschinen für Sattelkühlkoffer her. Mit einem ganzheitlichen Angebot von Finanzierung, Ersatzteilversorgung, Service-Verträgen, Telematiklösungen bis zum Gebrauchtfahrzeughandel unterstützt Schmitz Cargobull seine Kunden bei der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie der digitalen Transformation. Schmitz Cargobull wurde 1892 im Münsterland (Deutschland) gegründet. Das familiengeführte Unternehmen produziert pro Jahr mit über 6.000 Mitarbeitern rund 60.000 Fahrzeuge und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2022/23 einen Umsatz von rund 2,6 Mrd. Euro. Das internationale Produktions-Netzwerk umfasst aktuell zehn Werke in Deutschland, Litauen, Spanien, England, Türkei, Slowakei sowie in Australien.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I anna.stuhlmeier@cargobull.com

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I andrea.beckonert@cargobull.com
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I silke.hesener@cargobull.com