**Presse-Information**

**2025-132**

Schmitz Cargobull AG

**Innovative Kühl- und Antriebstechnik für nachhaltigen und wirtschaftlichen Transport**

**Tevex Logistics nimmt insgesamt 166 neue Kühlfahrzeuge von Schmitz Cargobull in den Fuhrpark auf– den Anfang machen zwei spezielle Fahrzeug-Ausführungen für den emissionsfreien Kühltransport**

**Mai 2025 – Für den nachhaltiger Kühltransport gehen zwei neue Schmitz Cargobull Kühlfahrzeuge an die Tevex Logistics GmbH aus Rheda-Wiedenbrück: ein vollelektrischer Sattelkoffer S.KOe COOL und ein Sattelkoffer S.KO COOL mit dem Kühlaggregat S.CU d80 ePTOready, das über eine Schnittstelle zu einem elektrischen Nebenabtrieb einer e-Sattelzugmaschine emissionsfrei betrieben werden kann. Diese Lieferung ist Teil einer Bestellung von insgesamt 166 Kühlkoffern, die auf der IAA im letzten Jahr getätigt wurde.**

Bei einem Besuch im Produktionswerk Vreden übergaben Andreas Schmitz, Vorstandsvorsitzender der Schmitz Cargobull AG, Frank Reppenhagen, Director Region West Europe, und Rene Lemke, Gebietsverkaufsleiter Bielefeld, die beiden „elektrifizierten“ Sattelkoffer offiziell an Dirk Mutlak, Geschäftsführer Tevex Logistics und Sven Masuhr, Leiter Carrier Management bei Tevex Logistics. Im Rahmen der feierlichen Übergabe wurden die Vorteile der ausgelieferten Sattelauflieger ausführlich vorgestellt und ihre Funktionsweisen praktisch demonstriert. Der Sattelkoffer S.KO COOL ist mit einer Gemeinschaftsbeschriftung von Tevex Logistics und Schmitz Cargobull ausgestattet und mit den entsprechenden Informationen zur ePTO Schnittstelle versehen.

„Mit diesen beiden Energieversorgungsinnovationen ergänzen wir unseren hochmodernen Fuhrpark und treiben den Weg zur Dekarbonisierung mit großen Schritten voran. Dabei setzen wir auf alle derzeit verfügbaren Technologien und

**2025-132**

nutzen gerne die fortschrittliche Technik unseres langjährigen Partners Schmitz Cargobull aus dem Münsterland. Mit Schmitz Cargobull Kühlfahrzeugen können wir durch den hervorragenden k-Wert erhebliche CO2-Einsparungen erzielen“, betonte Dirk Mutlak.

Andreas Schmitz ergänzt: „Mit Tevex Logistics verbindet uns seit vielen Jahren eine erfolgreiche Partnerschaft. Mit den heute ausgelieferten Sattelkoffern setzen wir neue Maßstäbe für wirtschaftlichen und nachhaltigen temperaturgeführten Transport. Unser neues Kühlgerät S.CU d80 mit ePTO-Schnittstelle steht für maximale Flexibilität. Es ermöglicht einen 100 % Elektrobetrieb und gewährleistet dank zusätzlichem Dieselbetrieb auch bei fehlender Stromversorgung, absolute Versorgungssicherheit. Durch den Verzicht auf eine Hochvolt-Batterie und eine e-Achse können wir zudem die Investitionskosten für die Transportunternehmen niedrig halten – ein wichtiger Schritt für zukunftsfähige, nachhaltige Kühltransporte.“

Mit einem elektrischen Nebenabtrieb ePTO an der E-Sattelzugmaschine ist es möglich, Zusatzverbraucher, wie zum Beispiel die Transportkältemaschine eines Kühlsattelaufliegers, rein elektrisch zu betreiben. Die Transportkältemaschine selbst kann dabei sowohl ein rein elektrisches als auch ein dieselbetriebenes Kühlgerät sein. Die Schmitz Cargobull S.CU d80 ePTO ready kann im Einsatz mit einem E-Truck voll elektrisch betrieben werden. Die Fahrbatterie der E-Sattelzugmaschine versorgt die Transportkältemaschine über den ePTO mit elektrischer Energie. Die S.CU d80 ePTO ready verfügt weiterhin über einen Diesel-Generator-Satz, der die Energiebereitstellung für die Kühlung übernimmt, falls die elektrische Energiezufuhr ausbleibt. Die Umschaltung von ePTO auf den Diesel-Generator-Betrieb als auch umgekehrt erfolgt automatisch durch die Steuerung der S.CU-Kältemaschine von Schmitz Cargobull. Somit ist die ständige Verfügbarkeit der S.CU mit zwei unterschiedlichen Energiequellen im Fahrbetrieb sichergestellt. Für Kühllogistiker ist diese Lösung optimal, da sie maximale Flexibilität innerhalb eines gemischten Fuhrparks gewährleistet, unabhängig von Antriebsart und Hersteller der Lkw.

**2025-132**

Für den emissionsfreien Transport von temperaturgeführter Fracht hat Schmitz Cargobull eine vollelektrische Sattelkühlkoffer-Variante S.KOe COOL mit

elektrischer Kältemaschine mit integrierter Leistungselektronik, Hochvolt-Batteriesystem und elektrischer Generator-Achse auf den Markt gebracht. Die

typgenehmigte Schmitz Cargobull Generatorachse rekuperiert ab einer bestimmten Geschwindigkeit sowie bei Bremsvorgängen Energie und verlängert

damit die Betriebszeit der Kältemaschine bzw. verringert die Nachladezeiten der Batterie über das Stromnetz. Mit der Batteriekapazität von 32kWh kann je nach Einsatz und Anforderung ein autarker elektrischer Betrieb ohne Nachladen über die Generatorachse oder das Stromnetz von 4,5 -18 Stunden gewährleistet werden. Das Nachladen über das Stromnetz erfolgt über den an der Kältemaschine verbauten CEE Drehstromanschluss und dauert ca. zwei Stunden.

Tevex Logistics ist ein führender Anbieter von Logistik- und Transportlösungen mit langjähriger Erfahrung im internationalen Fernverkehr. Tevex Logistics aus dem ostwestfälischen Rheda-Wiedenbrück verantwortet neben den Aktivitäten im Güterkraftverkehr auch Containertransporte nach Übersee. Das Unternehmen legt besonderen Wert auf ultrafrische Transporte und eine nachhaltige CO2-Bilanz.

**Über Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull ist führender Hersteller von Sattelaufliegern für temperierte Fracht, General Cargo und Schüttgüter in Europa und Vorreiter bei digitalen Lösungen für Trailer Services und verbesserte Konnektivität. Das Unternehmen stellt für den temperierten Güterverkehr zudem Transportkältemaschinen für Sattelkühlkoffer her. Mit einem ganzheitlichen Angebot von Finanzierung, Ersatzteilversorgung, Service-Verträgen, Telematiklösungen bis zum Gebrauchtfahrzeughandel unterstützt Schmitz Cargobull seine Kunden bei der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie der digitalen Transformation. Schmitz Cargobull wurde 1892 im Münsterland (Deutschland) gegründet. Das familiengeführte Unternehmen produziert pro Jahr mit über 6.000 Mitarbeitern rund 60.000 Fahrzeuge und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2023/24 einen Umsatz von rund 2,4 Mrd. Euro. Das internationale Produktions-Netzwerk umfasst aktuell zehn Werke in Deutschland, Litauen, Spanien, England, Türkei, Slowakei sowie in Australien.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)