Services für Ihre Sicherheit

Full Service-Verträge inklusive Trailer-Telematik und Versicherungen

Full Service Reifen
Servicebaustein inklusive

Basic Service Trailer oder
Full Service Trailer
Servicebaustein wählbar

TrailerConnect® Basis Telematikdienst INFO
Servicebaustein inklusive mit Vorbereitung
für Reifendruckkontrollsystem RDKS
und Zugang zum DMC

- Service PLUS Paket für Schüttgutfahrzeuge mit Telematik TrailerConnect®.
- Sicher unterwegs und effizient planen mit den Service-Bausteinen der Schmitz Cargobull Services.
- Mehr Trailer-Uptime bei fixen Kosten.
- Für niedrige TCO (Total Cost of Ownership) bei nachhaltigem Werterhalt und damit erhöhtem Wiederverkaufswert.

Nur bei Schmitz Cargobull: Schutz und Sicherheit aus einer Hand

- Sicherheit aus einer Hand: Full Service & Protection kombiniert die Vorteile der Full Service Verträge mit dem umfassenden Schutz einer Versicherung mit Allgefahrendeckung – alles in einer Rate und mit einer Prämienbindung von bis zu 72 Monaten.

Basic Service Reifen

- Mit dem Basic Service Reifen-Vertrag rundum abgesichert und bei Austausch mit runderneuerten Reifen Ressourcen schonen.

Das Data Management Center ist im TrailerConnect® Telematikportal integriert

- Sicherer Austausch von Telematikdaten mit Dritten oder Real Time Visibiilty-Plattformen (RTV): Mit dem Data Management Center schützen Spediteure ihr Lieferanten-Netzwerk und teilen mit ihren Auftraggebern alle benötigten Tour- und Frachtdaten.
- TrailerConnect® Telematikportal – zentrale Plattform für alle telematikbasierten Funktionen und im Trailer verbauten Sensoren zur Online-Überwachung und Steuerung in Echtzeit – enthält alle Funktionen des Data Management Centers.
- Effiziente und einfache Tourenplanung mit TrailerConnect® TourTrack im Telematikportal sowie Verbindung zu den Apps beUpToDate und beSmart.

Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar
Telefon +49 2558 81-0 · Telefax +49 2558 81-500 · www.cargobull.com

Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

SCB-FLY-DE-10609-4122

SCHMITZ CARGOBULL
The TrailerCompany.

Lösungen für nachhaltigen, sicheren und planbaren Schüttguttransport

Innovationen für mehr Nachhaltigkeit

- **Mehr Nutzlast bei Sattelkippern S.KI mit stabilen Stahl-Rundmulden**
- **Mehr Nutzlast insbesondere bei den thermoisolierten Mulden für den Straßenbau**
- **Besserer Werterhalt mit neuen verzinkten Chassis-Konstruktionen**
- **Reifendruckkontrollsystem (RDKS) bei SMART Trailern vorbereitet**

Innovationen für mehr Sicherheit

- **Von der Fahrerkabine aus Bedienung von Schiebeverdeck, pneumatischem Unterfahrschutz, Kamera und Wiegesystem**
- **Besseres Handling mit neuem Unterfahrschutz mit Sensorik zur Position**
- **Sichere Bedienung des Schiebe- und Rollverdecks vom Boden aus**
- **Kamerasysteme in Mulde und am Heck für volle Rundumsicht**
- **TrailerConnect® Data Management Center für sicheren Austausch von Telematikdaten**

Innovationen für mehr Planbarkeit

- **Integriertes Onboard-Wiegesystem für Sattelkipper**
- **Optimierte Rückwandvarianten für jeden Einsatzzweck**
- **Rundum abgesichert mit dem SERVICE PLUS Paket für SMART Trailer bei Schüttgutfahrzeugen**
- **Basic Service Reifen Vertrag: Reifentausch mit runderneuerten Reifen**

Onboard-Wiegesystem

Sattelkipper S.KI LIGHT

Sattelkipper S.KI SOLID

Innovationen für die Baustelle

Sattelkipper S.KI LIGHT und S.KI SOLID

- Gewichtsoptimierte Chassis mit besserem Korrosionsschutz für mehr Nutzlast – ab 50 kg, je nach Baulänge.
- Neue gewichtsreduzierte Stahl-Rundmulde für Sattelkipper S.KI SOLID – Gewichtsersparnis ab 180 kg, je nach Baulänge – bei gleichzeitig erhöhter Stabilität und Dauerbelastbarkeit.
- ROTOS Fahrwerk mit gewichtsoptimierter Luftfederung für ca. 50 kg mehr Nutzlast beim 3-Achser.
- Mehr Arbeitssicherheit und besseres Handling durch neuen pneumatischen Unterfahrschutz mit Sensorik für die Positionsanzeige.
- Neues Onboard-Wiegesystem im Cockpit oder auf dem Smartphone für einfaches Handling, schnelle Prozesse und Vermeidung von Überladung.
- Reibungsfrei Entladen und Verschleiß minimieren durch Kunststoffauskleidung von Aluminiumkastenmulden.

Neuer Asphaltschieber

Sattelkipper S.KI SOLID THERMO

Neue Thermo-Mulde für M.KI

Innovationen für den Asphalttransport

Sattelkipper S.KI SOLID THERMO

- Mehr Nutzlast durch gewichtsoptimierte Stahl-Rundmulde.
- Nutzlastgewinn durch leichteres Isoliermaterial.
- Neue Mulde auch für den Motorwagenkipper M.KI verfügbar
- Neue Konstruktion des Asphaltschiebers in der isolierten Heckklappe für sicheres Handling.
- Wartungsfreundlich durch modularen Muldenaufbau.
- Zukunftssicher: Vorbereitung für elektronische Messtechnik in den vier Messöffnungen mit Schraubdeckel.
- Kamerasystem zur Überwachung von Laderaum und Rückraum.

Pneumatischer Unterfahrschutz

Sattelkipper S.KI LIGHT Volumen

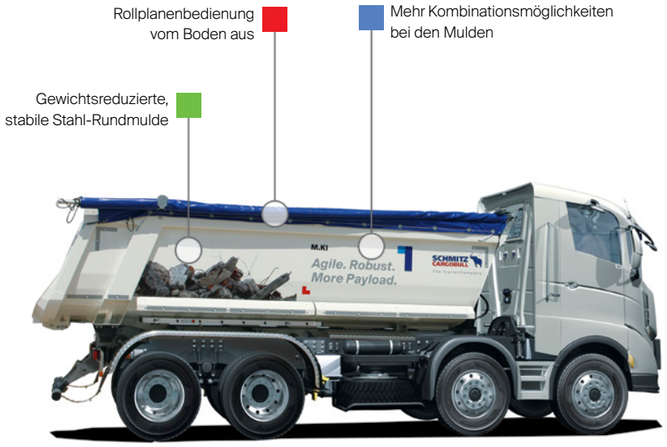
Kamerasystem am Heck

Innovationen für Volumentransporte in der Landwirtschaft

Sattelkipper S.KI LIGHT Volumen

- Mehr Nutzlast und einfacheres Rangieren durch neue Muldenlänge von 8.2 m bei gleichem Volumen wie Standardfahrgestell in Baulänge 9.6.
- Bessere Straßenlage durch niedrigen Fahrzeugschwerpunkt.
- 160 mm tiefere Gesamthöhe für sicheres Fahren unter Brücken, Silos und durch Tore.
- Leichtere seitliche Beladung durch gekröpftes Chassis.
- Neuer Unterfahrschutz mit federunterstützter Hebehilfe vereinfacht das Handling.
- Neue LED-Lichtanlage und weitere neue Ausstattungsoptionen erleichtern den Transportalltag.
- Entladen bei geschlossener Rollplane und Schließen der Plane vom Boden aus mit Mittelspanngurt.

Nachhaltigkeit **Sicherheit** **Planbarkeit**



Motorwagenkipper M.KI

Zentralachsanhänger Z.KI

Innovationen für mehr Flexibilität auf der Baustelle

Kippaufbauten für Motorwagen M.KI und Zentralachsanhänger Z.KI

- Neues Muldendesign für mehr Nutzlast bei höherer Stabilität im Langzeiteinsatz.
- Zahlreiche Längen und Materialstärken der Mulde kombinierbar, passend für jeden Einsatz.
- Seitliche Abweiserbleche und Rahmenabdeckung zwischen den Achsen schützen den Motorwagen.
- Mehr Sicherheit durch Bedienung der Rollplane vom Boden aus.
- Bordwandhebefedern und ein zusätzlicher Griff erleichtern das Handling beim Abklappen der Bordwand.
- Universeller Transport von Stück- und Schüttgut erhöht die Flexibilität.
- Werterhalt durch besseren Korrosionsschutz mit verzinktem Chassis für Sattelkipper S.KI und Zentralachsanhänger Z.KI.