



The Trailer Company.



S.KI Sattelkipper

zuverlässig bewerten

Fair und objektiv

Bewertungsrichtlinien für die Trailerrückgabe

Die Cargobull Trailer Store GmbH und die Schmitz Cargobull Finance GmbH stellen Ihnen im Rahmen verschiedener Finanzierungsmöglichkeiten Ihr individuelles Fahrzeug zur Verfügung. Die Berechnung der Konditionen erfolgt unter den Voraussetzungen einer sorgfältigen Fahrzeugpflege.



Gebrauchsspuren und Beschädigungen

Wenn Sie Ihr Fahrzeug bei Ihrem Vertragspartner zurückgeben, beauftragt die Cargobull Trailer Store GmbH bzw. die Schmitz Cargobull Finance GmbH auf eigene Kosten ein unabhängiges Schadensgutachten, anhand dessen das Fahrzeug beurteilt wird.

Mit dieser kleinen Broschüre wollen wir Sie mit den Bewertungsstandards vertraut machen. Bei der Bewertung werden Gebrauchsspuren und Beschädigungen unterschieden.

Gebrauchsspuren entstehen durch den bestimmungsgemäßen Gebrauch in Abhängigkeit des Alters und der Laufleistung eines Fahrzeugs und wären nur durch sehr großen Aufwand und Einschränkungen bei der Nutzung zu vermeiden. **Gebrauchsspuren werden akzeptiert und sind kostenfrei.**

Beschädigungen entstehen durch nachlässigen Gebrauch eines Fahrzeugs und sind daher vermeidbar. **Beschädigungen** gehen über Gebrauchsspuren hinaus, **werden daher nicht akzeptiert und sind kostenpflichtig.**



Inhalt

S.KI Aufbau	4-7
S.KI Fahrgestell	8-9
S.KI Hydraulik	10
S.KI Reifen	11-12

Bewertungen und Symbolik

Auf den folgenden Seiten finden Sie Beispiele für die in der Praxis am häufigsten vorkommenden Gebrauchsspuren und Beschädigungen. Die Kapitel erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und zeigen keine Grenzfälle.

Folgende Symbole informieren Sie über die Bewertungskategorien:



**Gebrauchsspur
(kostenfrei)**



**Beschädigungen
(kostenpflichtig)**

**Aufbau**

Außen mit Gebrauchsspuren

**Aufbau**

Arbeitsbühne ok

**Aufbau**

Deformierte Arbeitsbühne

**Aufbau**

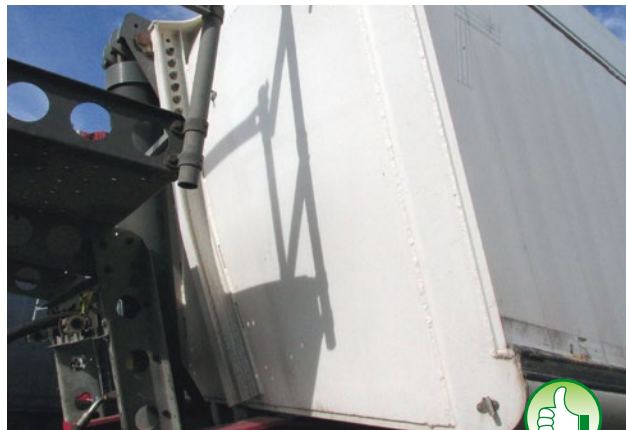
Stirnwand verbeult, kein Durchstoß

**Aufbau**

Einfassprofil vorne rechts deformiert

**Aufbau**

schadhafter Obergurt

**Aufbau**

Einfassprofil mit Gebrauchsschäden

**Aufbau**

Stirnwand mit Gebrauchsspuren

**Aufbau**

Ecke vorn rechts deformiert

**Aufbau**

Stirnwand mit Gebrauchsspuren

**Aufbau**

Dachrollplane mit Gebrauchsspuren

**Mulde**

Durchschläge in der Verdeckplane



**Mulde**

Muldenboden mit Gebrauchsspuren

**Mulde**

verbeulter Muldenboden

**Mulde**

Restladung

**Mulde**

Obergurt mit Gebrauchsspuren

**Mulde**

deformierter Verdeckspiegel

**Mulde**

innen verrostet

**Mulde**

Muldenboden nicht verzogen und durchstoßen

**Mulde**

Seitenwand mit Gebrauchsspuren

**Mulde**

Seitenwand mit Durchstoß

**Heck**

Klappen deformiert

**Heck**

Schütte mit Ablösung des Bodenblechs

**Heck**

Schütte mit Ausbrüchen



**Heck**

Heck mit Gebrauchsspuren

**Heck**

Unterfahrschutz deformiert

**Heck**

Schmutzfänger gerissen

**Fahrgestell**

Kotflügel mit Gebrauchsspuren

**Fahrgestell**

Kotflügel fehlt teilweise, bzw. zerbrochen

**Fahrgestell**

seitlicher Anfahrerschutz gerissen

**Heck**

Defekte Unterfahrschutz-Verriegelung

**Heck**

Rückleuchte mit Gebrauchsspuren

**Heck**

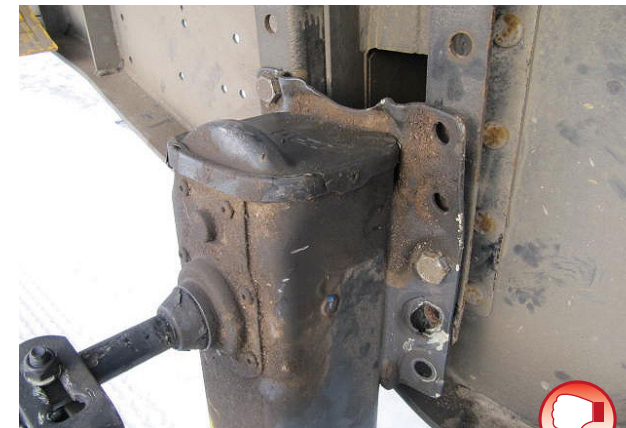
gebrochene Rückleuchteneinheit und Kotflügel

**Fahrgestell**

Bremsanschluss Staubklappe fehlt

**Fahrgestell**

Unzulässige Veränderungen

**Fahrgestell**

Stützbeinhalterung deformiert





Stempel

in Ordnung



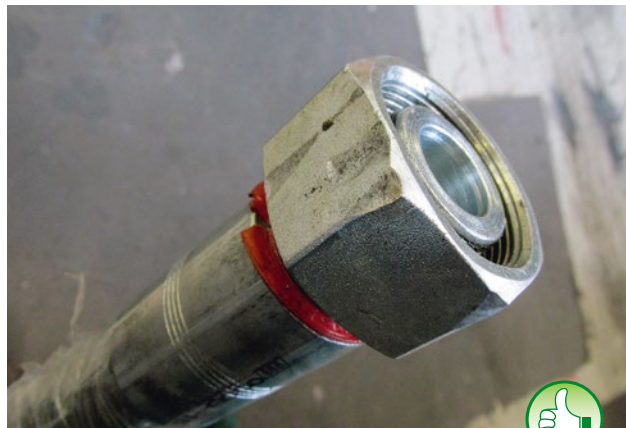
Stempel

Hydraulikzylinder undicht



Stempel

Hydraulikschlauch beschädigt



Stempel

Hydraulikverbindung mit Gebrauchsspuren



Stempel

Hydraulikverbindung verbogen



Stempel

Hydraulikschlauch fehlt (wenn im Lieferumfang enthalten)



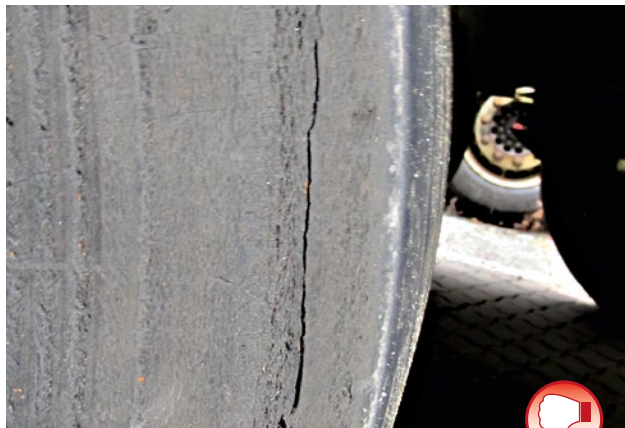
Runderneuerte Reifen



Reifen mit Laufflächenausbrüchen



Reifen mit Fremdkörper



Reifen mit Laufflächenablösungen



Reifen, die nicht der STVZO entsprechen



Nachgeschnittene Reifen





Leicht angeraute Reifenflanken



Identisches Felgendesign



Profiltiefe

Profiltiefe je Reifen an der schwächsten Stelle > 6 mm



Reifenflanken

Reifen mit zerschnittenen oder abgescheuerten/angerauten Reifenflanken



Unterschiedliches Felgendesign



Profiltiefe

Profiltiefe je Reifen an der schwächsten Stelle < 6 mm





The Trailer Company.



Erfahren Sie mehr unter:
www.cargobull.com



Schmitz Cargobull Finance GmbH · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar · Telefon +49 2558 81-5555 · Fax +49 2558 81-5550 · www.cargobullfinance.com