Förderprogramm zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte - Liste intelligenter Trailer-Technologien (ITT) Zuordnung Entwurf	**1 Aerodynamische Anbauteile**	**2 Aerodynamischer Trailer**	**3 Optimierung des Rollwiderstands**	**4 Optimierung Ladekapazität**	**5 Leichtbau**	**6 Kranbarmachung des trailers**	**7 Erhöhung der Kühleffizienz**	**8 Sonstiges**
Laufende Nummer:	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
Aerodynamische Anbauteile								
Aerodynamisch optimierte Aufbauausführung (durch Absenkung des Dachs am Heck)		x						
Aerodynamischer Trailer		x						
Rear-Flaps (Dach und/oder Seite, aerodynamische Heckklappe)	x							
Rollplane (als Dachabdeckung)	x							
Schiebeverdeckplane	x							
Sideskirts (aerodynamische Seitenverkleidung)	x							
Stirnwandverkleidung	x							
Trailer-Dachabdeckung	x							
Unterbodenverkleidung	x							
Optimierung des Reifenrollwiderstands								
Automatische Reifendrucknachfüllung / Reifendruckregelanlage			x					
Liftachse bzw. doppelter Achslift			x					
Nachlauflenkachse			x					
Hydraulische Trailerachse			x					
Reifen der Energieeffizienzklasse C oder besser			x					
Reifendruckkontrolle (autark bzw. Telematikgestützt)			x					
zwangsgelenkte Sattelauflieger			x					
Dynamische Radstandsregelung			x					
Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten								
Auflieger mit Anhängerkupplung (AHK)				x				
Doppelstockfahrzeug				x				
Einzelfahrzeug Dolly (Lang-LKW Typ 3)				x				
Kranbarmachung des Trailers						x		
Leichtbaukomponenten					x			
Leichtbautrailer					x			
Gewichtsoptimierte Verstärkte Seitenplane					x			
Trailerbezogene Telematikkomponenten								x
Verlängerter Sattelauflieger (Lang-Lkw Typ 1)				x				
Alternativen zum Dieselkraftstoff								
Kühlgerät mit E-Motor oder Hybridmotor (Elektrobetrieb in Innenstädten oder auf Rast plätzen)							x	
Rekuperationssysteme, soweit der Energieverbrauch des Dieselmotors dadurch reduziert wird							x	
Solardach-System, soweit der Energieverbrauch des Dieselmotors dadurch reduziert wird							x	
Kühlauflieger mit einer Isolationswirkung von mindestens 0,36-K (K-Wert = Wärme durchgangskoeffizient)							x	