

Aerodynamischer Sattelcurtainsider S.CS EcoFLEX

Gut für die Umwelt, gut für's Geschäft

Die meisten Transporte mit Planenfahrzeugen benötigen nicht das volle Ladevolumen. Deshalb nutzt der S.CS EcoFLEX dieses Potenzial für eine nachhaltige Senkung der Betriebskosten. Durch die aerodynamische Heckstellung verringert sich der Luftwiderstand und damit der Kraftstoffverbrauch. Sie sparen bei jeder Tour ab dem ersten Kilometer. Bei Bedarf kann das volle Laderaumvolumen innerhalb weniger Minuten hergestellt werden.

Aufbaufestigkeit S.CS EcoFLEX zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL

Bei Bedarf flexibel hochstellbar für mehr Laderaumvolumen

Bei heckseitiger Beladung Heckbügel hochklappen, um Beschädigung an Fracht und Fahrzeug zu vermeiden

Aerodynamisches Heck

POWER CURTAIN für einfaches und schnelles Be- und Entladen ohne Aufsatzlatten

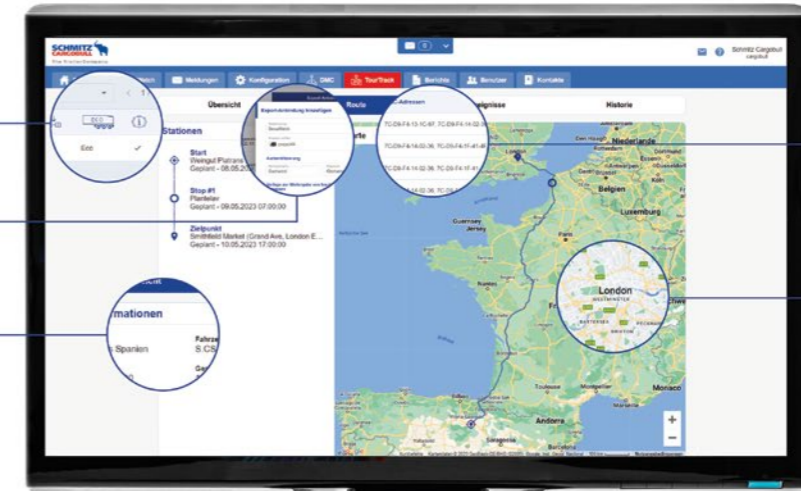


Rolliertes MODULOS-Chassis

Aerodynamischer Staukasten EcoPack



Eco-Sensor Aufbau



Ladungsträgertracking

Geofencing

TrailerConnect®. Ein Portal. Zahlreiche Funktionen.

Intelligente Dienste für Datenintegration, Live-Tracking & Trailer-Service.

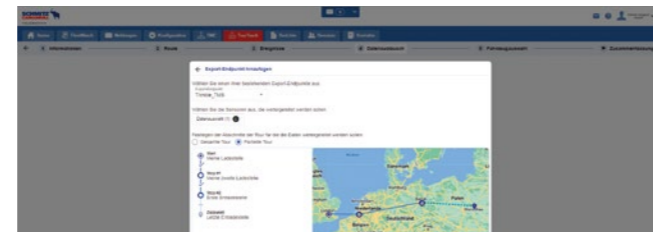
TrailerConnect® Data Management Center



Datenintegration der unterschiedlichen Prozessbeteiligten an einem Ort.

- Infrastruktur- und Konsolidierungsplattform für alle Telematik-Daten
- Individuelle und sichere Konfiguration der Datenströme
- Visualisierung des gesamten Transportnetzwerks - inkl. Subunternehmen

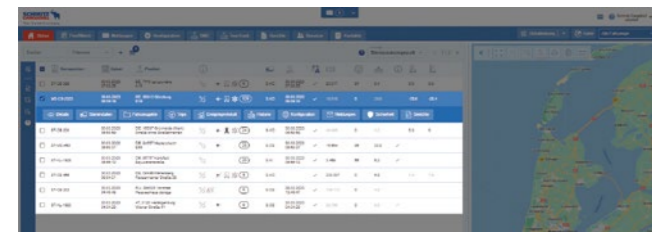
TrailerConnect® TourTrack



Auftragsbezogenen Fahrzeuge tracken und Fahrzeugdaten teilen.

- Gezielte und selektierte Datenweitergabe für jede Tour (z. B. an beliebige Real Time Visibility-Plattformen)
- Tour-basierte Echtzeitüberwachung, einschließlich voraussichtliche Ankunftszeit (ETA)
- Automatische Generierung von auftragsbezogenen Temperaturberichten

TrailerConnect® FleetTrack



Flottenvisualisierung in Echtzeit.

- Anzeige der Position und Verfügbarkeit des Trailers in Echtzeit - unabhängig von der verwendeten Telematik-Hardware
- Umfassende Benachrichtigungs- und Alarmkonfiguration
- Persönliches Reporting sowie Historie aller Ereignisse, Positionen und Temperaturen



Transport it the Schmitz Cargobull Way

Aerodynamisch. Nachhaltig. Flexibel

DER TRANSPORTAUFTRAG:

Eine Spedition liefert Rotwein aus Spanien zum Weinfest nach England mit dem aerodynamischen Curtainsider S.CS EcoFLEX

Freitag, Spedition SpeedLogistics

Disponent Luis plant die Touren für Montag im **TrailerConnect® Telematik-Portal**. Den Auftrag seines Kunden *Placerese* leitet er im **TrailerConnect® Data Management Center (DMC)** an Pablo, Disponent bei der Spedition *Rápidamente*, weiter. *Rápidamente* nutzt für den Auftrag einen **S.CS EcoFLEX** weil dieser im **Eco-Modus** auf langen Strecken besonders sparsam und durch das hochstellbare Heck auch besonders flexibel ist.

Luis nutzt TrailerConnect® TourTrack für die:

- Anbindung zur **Real Time Visibility-Plattform (RTV)** des Kunden mit dem **TrailerConnect® Data Management Center (DMC)** und **TrailerConnect® TourTrack**
- **Geofence-Zonen*** an den Be- und Entladeorten mit Benachrichtigung bei Einfahrt per E-Mail, SMS, im Portal oder in der **beUptoDate App**



Am Montag beginnt die Tour



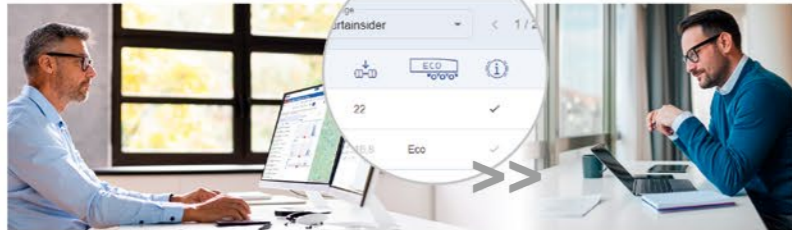
Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

S.CS-FLY-DE-10639-4623

* Automatischer Start der Datenübermittlung via TrailerConnect® Data Management Center bei Einfahrt in die Beladezone und automatischer Stopp beim Verlassen der letzten Entladezone.



Mehr Infos zum S.CS EcoFlex



Disponent Luis von SpeedLogistics verfolgt die Tour in **TrailerConnect® TourTrack**:

- Position, Status Eco-Modus, Betriebszustand
- Übersicht über die Anzahl der geladenen Ladungsträger

- Information über voraussichtliche Ankunftszeit (ETA)
- Meldung bei Einfahrt in die definierten **Geofences** der Ladezonen
- **Automatischer Tourstart**: Die Positions-Daten werden an **Real Time Visibility-Plattformen (RTV)** des Kunden weitergeleitet.

Mateo, Logistiker von **Placerese**, kann den Auftrag live verfolgen.

- Die aktuelle Position wird automatisch an die **RTV-Plattform** übermittelt.



Nach **Jorges Abfahrt** prüft der Disponent den Tourverlauf im Portal und stellt mit dem Ladungsträgertracking fest, dass der Wein entladen und die Ladung Lavendelsäckchen vollständig ist.

Weinfest in London
Die Wein-Paletten werden dank des **POWER CURTAIN** Aufbaus schnell entladen. Danach fährt Jorge weiter, um die Lavendelsäckchen abzuliefern. Dafür stellt er wieder den aerodynamischen **Eco-Modus** am Trailer ein.

Dienstag, Zwischenstopp in Tours, Frankreich
Neuer Auftrag: Lavendelsäckchen abholen. Durch das **Ladungsträgertracking** sieht Luis, dass noch Laderaumvolumen verfügbar ist

- Jorge lädt neun Paletten mit Lavendelsäckchen.
- Er benötigt dafür das **volle Ladevolumen** und stellt das Dach des EcoFLEX für die Weiterfahrt hoch.

Unterwegs
Carlos bekommt eine Meldung auf dem Display im Fahrerhaus und seiner **beSmart App** vom **Reifendruckkontrollsystem (RDKS)**:

- Ein Reifen am Trailer verliert schnell Luft.
- Diagnose auf dem nächsten Parkplatz: Es ist ein Nagel im Reifen
- Carlos kontaktiert seinen Disponenten Pablo, der direkt in der **beUpToDate App** den Standort sieht und auch, welcher **Service Partner** in der Nähe von Carlos ist.
- Mit dem Full Service Retread Tyre Vertrag kümmert sich der Cargobull Euroservice um die schnelle Reparatur durch einen Service Partner. Gemäß Vertrag wird ein **rundeneuertes*** Reifen montiert.

*Die Laufleistung entspricht annähernd der eines Neureifens. In der Produktion werden aber bis zu 70 % Ressourcen im Vergleich zu einem Neureifen gespart.

Bewachter Rastplatz in Boulogne-sur-Mer
Jorge hat seine maximale Fahrzeit erreicht und legt eine Ruhepause ein.

Arbeitsende: Rastplatz bei Poitiers, Frankreich
Carlos stellt den Trailer ab und aktiviert mit dem **PIN** die **gesicherte Wegfahrsperre**.
Jorge übernimmt den EcoFLEX. Mit dem **PIN** deaktiviert er die **Wegfahrsperre** und koppelt den Trailer an.

Montag, Spedition Rápídamente
Fahrer Carlos checkt seinen Sattelcurtainsider EcoFLEX:

- Das Trailerheck ist im aerodynamischen **Eco-Modus** und spart Kraftstoff und CO₂
- Abfahrt nach Logroño zum Weinhersteller **Placerese**



Überfahrt Calais nach Dover



Mittwoch, Stau vor der Fähre in Calais
Luis sieht via **TrailerConnect® TourTrack** **Voraussichtliche Ankunftszeit (ETA)** verschiebt sich. Doch der Stau löst sich schnell auf und er erreicht die Fähre pünktlich.