

RDKS einfach nachrüsten

Die kostengünstige und zuverlässige Lösung mit Schmitz Cargobull

Der Reifen-Sensor wird einfach in einer Stecktasche auf der Felge mit einem Gurt befestigt. Er sendet per Funk (433 MHz) an das schon vorkonfigurierte TrailerConnect® CTU Steuergerät die Daten zu Reifendruck und Temperatur. Bis zu sechs Sensoren werden im Fahrwerk gleichzeitig von der Telematik überwacht. Beim Radwechsel kann schnell und einfach der neue Sensor im Telematik-Überwachungssystem angemeldet werden. Die im Sensor integrierte Batterie hat eine Laufzeit von vier bis fünf Jahren.



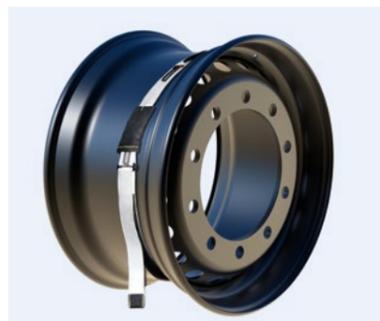
**SCHMITZ
CARGOBULL** 
The Trailer Company.



Die Ausstattung für das komplette Fahrwerk wird als Set geliefert



Der Sensor wird einfach in die Gurttasche eingeschoben



Sichere Befestigung des Gurts im Reifen direkt auf der Felge (Prinzipdarstellung)

Gleich online bestellen

Set 6 Stk. Reifendruckkontrollsensoren 19,5 Zoll ID 1486730
Set 6 Stk. Reifendruckkontrollsensoren 22,5 Zoll ID 1486709
Telematik-Steuergerät CTU ID 1281893

>>> www.cargobull-serviceportal.de

RDKS-Set für
19,5 Zoll Felgen



RDKS-Set für
22,5 Zoll Felgen



Sprechen Sie mit Ihrem Service Partner

Ihr Ansprechpartner für die schnelle und unkomplizierte Nachrüstung – auch beim nächsten Service-Termin. Europaweite Betreuung durch das flächendeckende Netzwerk autorisierter und geschulter Service Partner in über 40 Ländern.

>>> www.cargobull.code/trailer-services/service-partner-suche



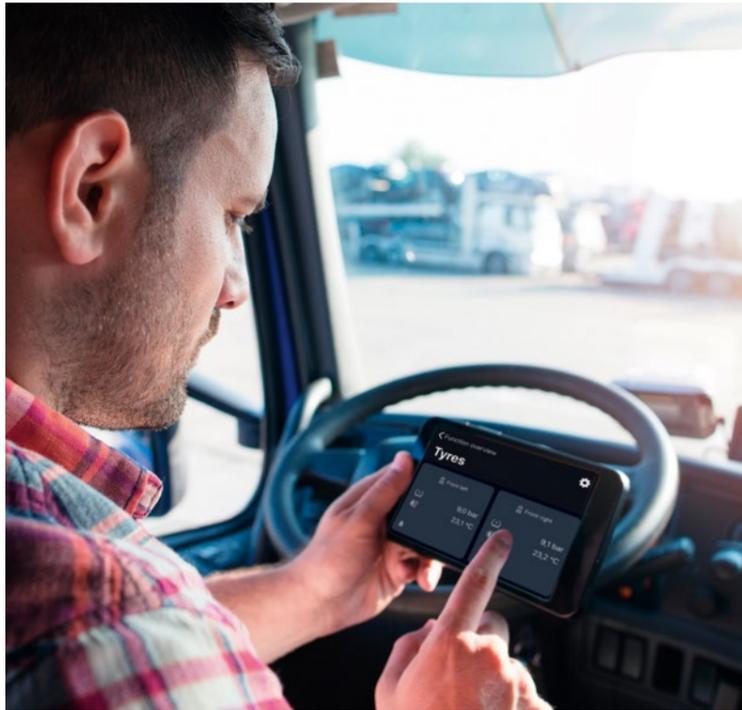
Mehr Trailer-Uptime mit korrektem Reifendruck

Statten Sie Ihre Trailer mit dem Reifendruckkontrollsystem aus

Sicherheit nachrüsten und Kosten sparen. Unser Reifendruckkontrollsystem RDKS hält Ihre Trailer zuverlässig am Laufen. Die kostengünstige Lösung für alle Schmitz Cargobull Trailer. Ideal für alle Fahrzeuge mit TrailerConnect® Telematik ab Werk¹.

Ihre Vorteile

- Mehr Trailer-Uptime – reduziert Breakdowns und Standzeiten
- Verbesserte Sicherheit – Druckabweichungen werden erkannt und Reifenschäden reduziert
- Niedrige Betriebskosten – erhöhte Laufleistung und weniger Reifenwechsel
- Reduziert Kraftstoffverbrauch und CO₂ – der optimale Reifendruck sorgt für niedrigen Verbrauch und CO₂-Ausstoß
- Alle Fahrzeuginformationen auf einen Blick im TrailerConnect® Portal – bei Fahrzeugen mit TrailerConnect® Telematik
- Einfache und kostengünstige Nachrüstung für alle Trailer – kompatibel in Verbindung mit dem CTU Steuergerät* von TrailerConnect®



Die Telematik-Anzeigeoptionen für RDKS

- TrailerConnect® Telematik Portal



- beUpToDate App (Spedition)



- beSmart App (Fahrer)



- Bedienpanel Transportkältemaschine S.CU

- Truck-Dashboard (Option fahrzeugabhängig)



Reifendruck im Blick – Ihre Kosten im Griff

Der optimale Reifendruck lässt sich nachrüsten. Mit dem Reifendruckkontrollsystem werden Reifendruck und Reifentemperatur punktgenau je Rad im Trailerfahrwerk gemessen. Dank TrailerConnect® Telematik werden die Werte komfortabel im TrailerConnect® Portal und in den Apps von Schmitz Cargobull angezeigt. Das erhöht die Sicherheit für Fahrer, Disponent und Manager. Damit behalten Sie die Kosten im Griff und erhöhen die Trailer-Uptime Ihrer Flotte.



RDKS-Video



Die RDKS-Nachrüstung rechnet sich sofort



3.655 l Diesel
= 6.213,50 €

Kraftstoffeinsparung durch optimalen Reifendruck gegenüber einem Mehrverbrauch bei 0,5 bar Druckdifferenz¹



800 € Personalkosten

Zeitersparnis durch automatische Druckprüfung im RDKS statt manuelle Messungen am Fahrzeug¹



Bis zu 70 % weniger Reifenverschleiß

Abhängig von der Höhe der Druckabweichung¹



Bis zu 27% mehr Pannenschutz

Falscher Reifendruck ist für viele LKW-Pannen verantwortlich



100 % Smart – RDKS ready

Unsere Trailer sind ab Werk vorbereitet



Besonders kostengünstig ist die Nachrüstung von Schmitz Cargobull Trailern, wenn schon die passende CTU-Telematikeinheit ab Werk verbaut ist. Die Telematikeinheit SCU ist serienmäßig für den **Einsatz von Reifen-Funksensoren** vorbereitet. Sie können sofort nach der Montage der Sensoren mit der aktiven Reifendruckkontrolle durch TrailerConnect® starten.

Seit 2019 stattet Schmitz Cargobull Sattelkühlkoffer S.KO, Sattelcurtainsider S.CS und Trockenfrachter S.BO **ab Werk mit der TrailerConnect® Telematik** aus. Wenn Sie wissen wollen, ob Ihr Trailer schon für RDKS vorbereitet ist, fragen Sie einfach Ihren **Schmitz Cargobull Service Partner**.



RDKS wird EU-Standard

Ab dem 01.07.2024 wird die RDKS-Ausrüstung für alle Neufahrzeuge in Europa mit der **UN ECE R141** verpflichtend. Nutzen Sie die Vorteile für Ihre Flotte und rüsten auch die Bestandfahrzeuge mit einem Reifendruckkontrollsystem nach.



Nachhaltig denken – doppelter Gewinn

Weniger CO₂ Emissionen dank reduziertem Kraftstoffverbrauch. **Geringere Umweltbelastung** durch weniger Reifenabrieb bei längeren Laufzeiten. Investieren Sie planvoll in Umweltschutz und senken dabei gleichzeitig Ihre Betriebskosten.