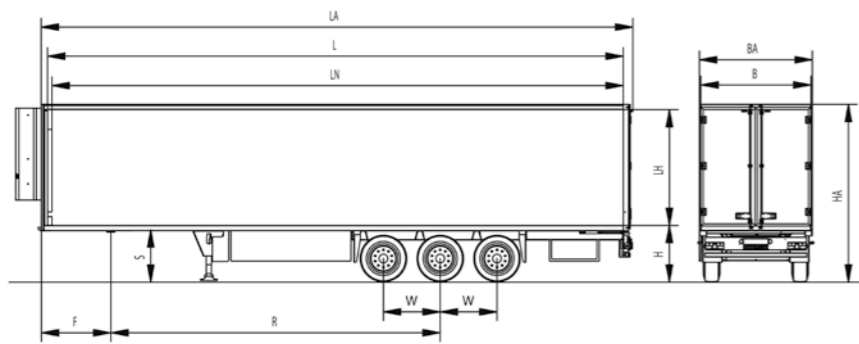


# Technische Daten

## S.KO COOL Sattelkoffer



Gesamtlänge (LA)	ca. 13.600 mm	Aggregatlast (techn.)	27.000 kg
Aufbaulänge im Lichten (L)	ca. 13.403 mm	Sattellast (techn.)	15.000 kg
Aufbaubreite im Lichten (B)	ca. 2.460 mm	Leergewicht komplett	+/- 3% 7.800 kg
Aufbauhöhe im Lichten (LH)	ca. 2.600 mm	Sattelkupplungshöhe unbeladen (S)	ca. 1.139 mm
Nutzbare Aufbaulänge (LN)	ca. 13.315 mm	Sattelkupplungshöhe beladen (S)	ca. 1.114 mm
Nutzbare Aufbauhöhe	ca. 2.600 mm	Bezugslänge außen	ca. 13.550 mm
Gesamthöhe unbeladen (HA)	ca. 3.960 mm	Fahrhöhe	405 mm
Gesamthöhe vorne unbeladen	ca. 3.960 mm	Aufbaubreite (BA)	ü. A. ca. 2.600 mm
Gesamthöhe hinten unbeladen	ca. 3.960 mm	Radstand (R)	7.600 mm
Ladehöhe hinten unbeladen (H)	ca. 1.280 mm	Rückwandtürhöhe im Lichten	ca. 2.590 mm
Bereifung	385/65 R 22.5"	Rückwandtürbreite im Lichten	ca. 2.460 mm
Gesamtgewicht (techn.)	39.000 kg	Achsabstand (W)	1.310 mm
Nutzlast (techn.)	31.200 kg	Vorderer Überhang (F)	1.600 mm

**SCHMITZ**  
**CARGOBULL**   
The TrailerCompany.

## Alles aus einer Hand

Premium-Services von  
Schmitz Cargobull



## Sattelkoffer S.KO COOL

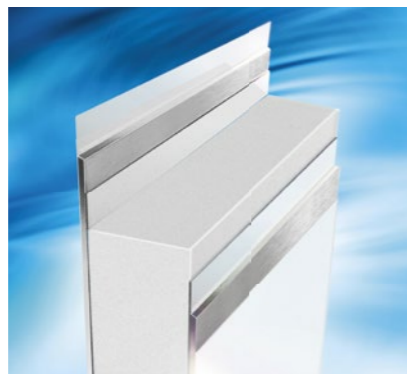
Sicher unterwegs mit temperierter Fracht

### Die Vorteile auf einen Blick:

- Marktführendes Kofferfahrzeug-Konzept mit niedrigen Total Cost of Ownership (TCO)
- Dampfdiffusionsdichter, alterungsbeständiger und splitterfester Kofferaufbau
- Selbsttragender FERROPLAST® Kofferaufbau mit einzigartig effizientem Isolations-System
- Einfache Reinigung durch flüssigkeitsdicht verschweißte Bodenwanne und flächenbündige Einbauten
- Flexible Disposition und höhere Auslastung durch optionales Doppelstocksystem und MultiTemp-Ausstattung
- Vereinfachte Ladungssicherung mit Multifunktionsboden, Doppelstock-System und Ladungssicherungsschienen
- Flexibles Baukastensystem für Ihre Fahrzeugkonfiguration



**Exklusive Transportkältemaschine S.CU** mit sehr präziser Temperaturführung – besonders sparsam im Teillastbetrieb.



**FERROPLAST® Aufbau** mit hervorragenden Isolations-Eigenschaften, die im S.KO COOL COMPLETE mit neuem Isolations-System noch einmal deutlich gesteigert wurden.



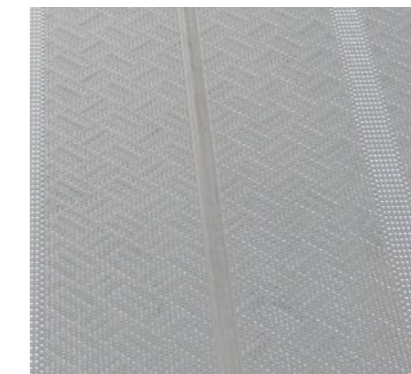
**Kompakter, leistungskräftiger Deckenzusatzverdampfer** für den Zweikammerbetrieb.



**MultiTemp-Transporte** mit schwenkbarer Trennwand aus FERROPLAST®.



**Schnelle Reinigung** des Multifunktionsbodens mit verschweißter Bodenwanne spart Zeit und erfüllt Hygienevorschriften.



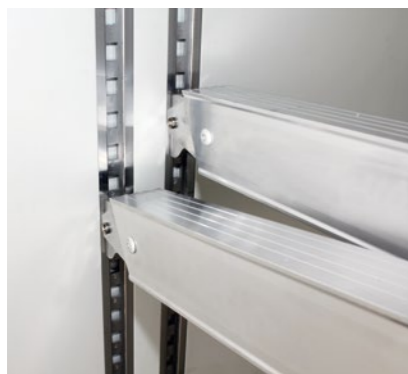
**Multifunktionsboden** mit gesteigerter Rutschfestigkeit.

## Sattelkoffer S.KO COOL

Der beste Trailer für Ihr Geschäft

**Die Vorteile auf einen Blick:**

- Niedrige Total Cost of Ownership (TCO)
- Variabilität durch optionales Doppelstock-System und/oder MultiTemp-Ausstattung
- Optional als S.KO COMPLETE mit einzigartig effizientem FERROPLAST® Isolations-System mit einem k-Wert von 0,33 W/m<sup>2</sup>K spart bis zu 1.100 l Kraftstoff pro Jahr



**Doppelstocksystem V7** für 66 Palettenplätze und TÜV-zertifiziert für den Einsatz als Ladungssicherungsbalken.



**Flexible Ladungssicherungsschienen** im Doppelstocksystem für waagerechte Sicherungsbalken und Spanngurte.



**Ladungssicherungsschiene V7** erlaubt freie Positionierung der Ladungssicherungsbalken auf ganzer Länge.



**Senkrechte Teleskopbalken** einfach und schnell im Multifunktionsboden zur Ladungssicherung fixiert.



**Kompressibler Rollenrampuffer (DRP)** mit reparaturfreundlichem, modularem Aufbau schützt das Heck bei der Rampenanfahrt.



**Zertifikat für Pharmatransporte** plus TrailerConnect® Telematik für die Überwachung der Kühlkette in Echtzeit.