

Komplettlösung ab Werk

Marken-Generatorset zur Stromversorgung von Kühlcontainern

- One-Stop-Shopping: Komplettlösung ab Werk ohne Zusatzaufwand durch Nachrüsten beim Service Partner
- Hohe Bodenfreiheit (ca. 310 mm)
- Autarke Stromversorgung über CEE-Steckdose am Frontbalken
- 4 Zyl. Dieselmotor, Serviceintervall 1.000 Std./1 Jahr
- Markenprodukt mit großem Service-Netzwerk
- Sofort lieferbar



Bei sensibler Fracht die Kühlkette zuverlässig einhalten: Beim Landtransport z. B. von Pharma, Früchten, Fisch und Fleisch müssen Kühlcontainer mehrtägig sicher mit Strom versorgt werden.



Ab Werk: Passgenau und zuverlässig durch **individuelle Anpassung** an das Containerfahrzeug S.CF ALLROUND 20-45.



Das **Bedienpanel** mit TFT-Monitor zeigt u. a. Betriebsstatus, Verbrauch, Gesamtlaufzeit und den nächsten Wartungstermin.



130 l Dieseltank für bis zu 60 Std. Dauerbetrieb von Kühlcontainern.
Hohe Bodenfreiheit (ca. 310 mm).

Alles aus einer Hand

Premium-Services von Schmitz Cargobull



SCHMITZ
CARGOBULL

The Trailer Company.



Containerchassis S.CF ALLROUND 20-45

Das zuverlässige Universaltalent für Container von 20' bis 45'

Die Vorteile auf einen Blick:

- Flexibel für Container von 20' bis 45' mit Tunnel
- Verriegelungen für 40' und 45' Container ohne Tunnel*
- Besseres Handling durch gedämpften, pneumatischen Heckausschub und mechanischen Frontausschub
- Neuer teleskopierbarer Unterfahrerschutz am Heck mit vereinfachtem Handling und ohne losen Teile
- Mit Genset ab Werk* für den sicheren Transport von Kühlcontainern
- TrailerConnect® Reifendruckkontrollsystem gemäß ECE-141
- 100 % SMART mit Telematik-Ausstattung ab Werk
- Innovatives Bedienkonzept mit vereinfachter Benutzerführung durch eindeutige Anweisungen am Fahrzeug inkl. Bedienvideos via QR-Code
- Verzinktes Chassis aus hochfesten Stahlprofilen als optimalen Schutz gegen Korrosion
- Zwei Paar Ferry Lashings für Fährverkehr und intermodale Transporte
- Optimierte Ersatzteilversorgung durch Einsatz von Schmitz Cargobull Standardelementen
- Langlebige und robuste Schmitz Cargobull Qualität



MULTI LOCK am Frontbalken in den Verriegelungspositionen für Tunnelcontainer mit schrägen Ecken, geraden Ecken und für Container ohne Tunnel, mit zwangsgeführter Stecksicherung.

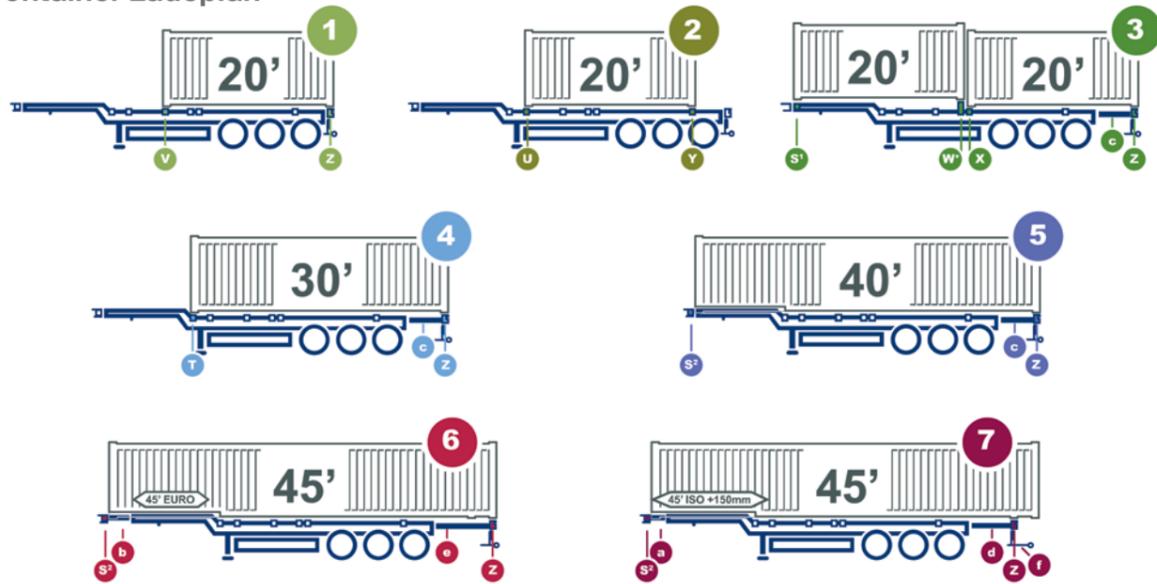
Mechanischer Frontausschub für 45' Container ist federnd rollengelagert und im Handling einfach und sicher.



Versenkte Anschlussleiste am Frontbalken mit **CEE-Steckdose*** auf dem Balken zur Versorgung von Kühlcontainern bei Genset*.

Containerchassis S.CF ALLROUND 20-45

Container Ladeplan



Neu: TrailerConnect® Telematikausstattung mit Reifendruckkontrollsystem ab Werk



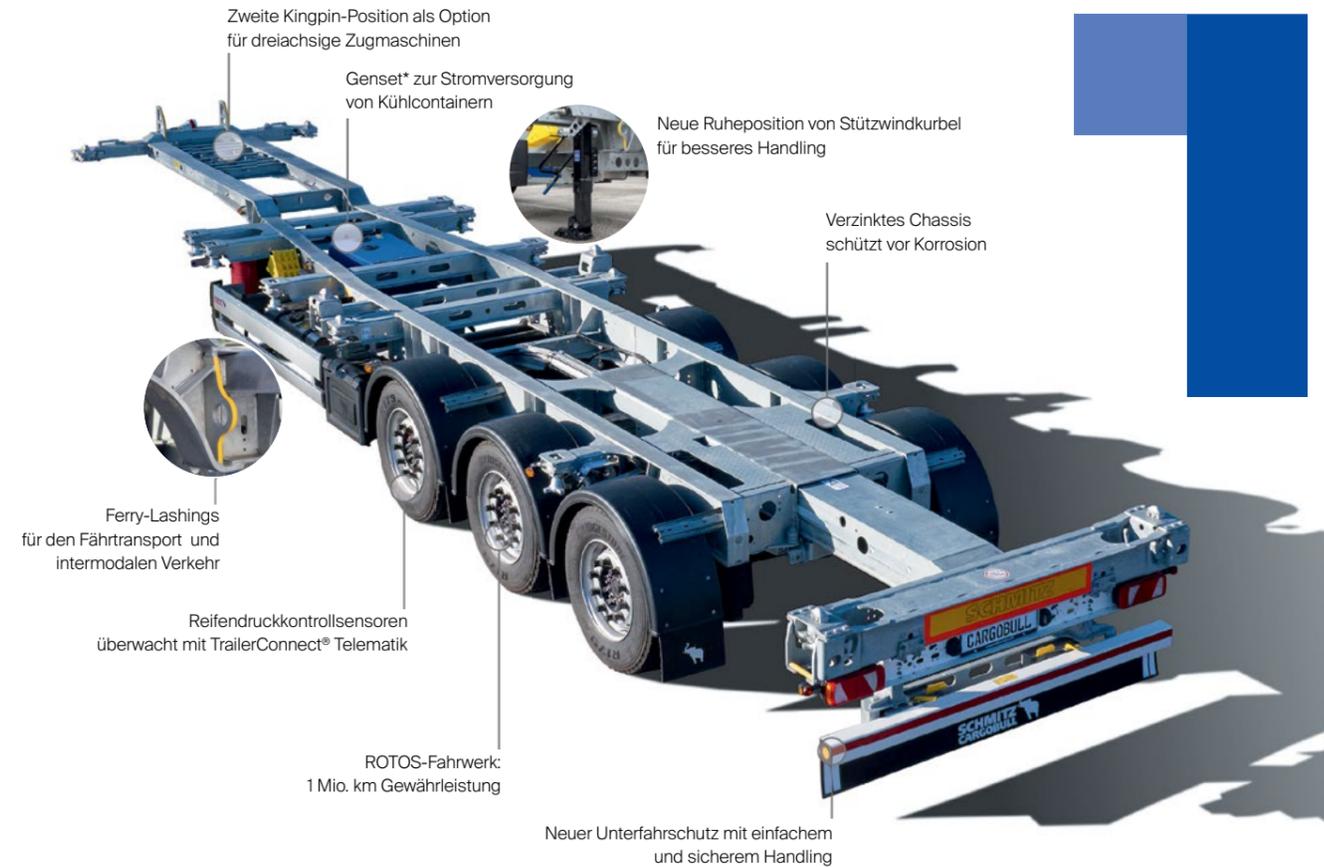
Steuerung für pneumatische Verriegelung für den Heckschub, optional mit manueller Verriegelung*.



Neu: **Gedämpfter Heckschub** fährt **pneumatisch** die gewählte Verriegelungsposition an und bremst sanft ab.



Neu konstruiert: **herausfaltbarer Unterfahrerschutz** für 45' Container ist einfacher und sicherer im Handling ohne lose Teile, die verloren gehen können.



Bei 2 x 20' Beladungen übernimmt der höhenverstellbare **KLAPP LOCK** die Verriegelung des vorderen Containers.



Der höhenverstellbare **STEP LOCK*** am Heckschub erlaubt mit zwei Handgriffen die Aufnahme von 40' und 45' Containern ohne Tunnel.



Drei Paar klappbare **Containerauflagen*** für Container ohne Tunnel.



Neues Bedienkonzept mit Ladeplan und eindeutigen **Funktions- und Warnhinweisen an Verriegelungen und Ausschüben.**



Neue Kennzeichnung an Verriegelungen und Ausschüben für die sichere Identifikation der unterschiedlichen Ladepositionen, unterstützt durch Ladeplan und Bedienvideos via QR-Code.



Die **Liftachse*** als Anfahrhilfe verlängert den Radstand und verstärkt damit den Druck auf die Antriebsachse. Unbeladen reduziert sich in gelifteter Position der Reifenverschleiß.

Darstellungen können optionale Ausstattungen enthalten. * Option.