

100 % SMART ab Werk

Bei jedem Sattelcurtainsider S.CS FREEPOST ist die Telematik TrailerConnect® an Bord

Alle Sattelcurtainsider S.CS FREEPOST sind serienmäßig mit der **TrailerConnect®** Telematik ausgestattet. Sie haben sofort Zugang zum **Telematik-Portal** und den Apps **beSmart** und **beUpToDate** von Schmitz Cargobull.

Ihre Vorteile sind:

- **Effizientes Flottenmanagement** mit Echtzeitinformationen zum Ist-Zustand des Fuhrparks für Ihre Planung.
- **Intelligente Disposition**, die Touren und die termingerechte Lieferung optimiert und dabei Leerfahrten vermeidet.
- **Höhere Trailer-Verfügbarkeit** – proaktive Wartung minimiert Stillstandzeiten und Breakdown.
- **Reduktion der Prozesskosten** für die Trailerauslastung und den Personaleinsatz.



Alles aus einer Hand

Premium-Services von Schmitz Cargobull



SCHMITZ CARGOBULL

The Trailer Company.



Sattelcurtainsider S.CS FREEPOST

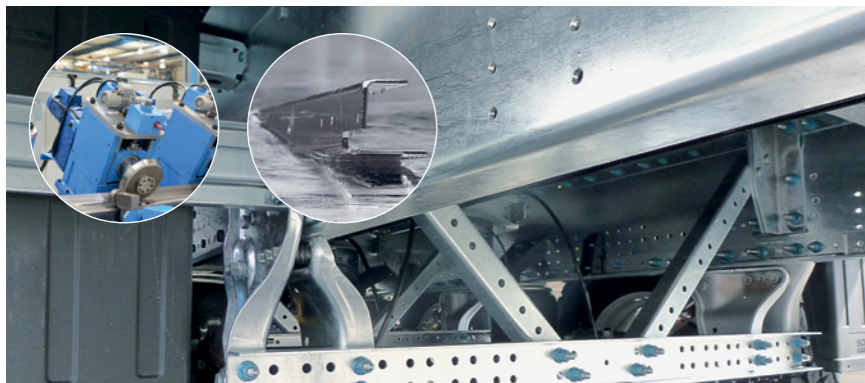
Zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL, ohne seitliche Rungen, speziell für UK und Irland



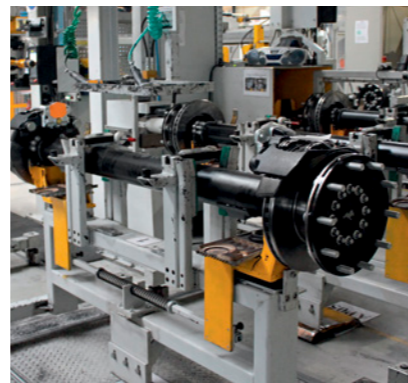
Die Vorteile auf einen Blick:

- Gewaltes, verzinktes MODULOS-Chassis - wartungsfreundlich, mit hohem Korrosionsschutz und 10 Jahre Garantie gegen Durchrostern
- Schmitz Cargobull Aluminium-Dach mit Stahl-Außenholm für seitliche Ladehöhe von bis zu 3.200 mm
- Flexible Ladungssicherung: Durchgehende Zurrlöcher und optional 16 Paar Zurringe 4t
- Freie Seitenbeladung ohne Schieberungen
- 100 % SMART – Telematik TrailerConnect® CTU ist ab Werk serienmäßig. Hardware und Basisdienst sofort nutzbar
- DIN EN 12642 Code XL zertifiziert
- Wirkungsvoller Diebstahlschutz durch serienmäßige Plane mit Stahldraht-verstärkten Gurten
- Bewährtes ROTOS-Achsaggregat mit Scheibenbremsen für mehr Sicherheit und niedrige Gesamtkosten

* Option.



Rolliertes, verzinktes MODULOS-Chassis – robust, langlebig und wertbeständig bei niedrigen Gesamtbetriebskosten. Besonders wartungsfreundlich durch gebolzte und verschraubte Verbindungen und mit 10-Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung. Feuerverzinkung bietet hervorragenden Korrosionsschutz sowie ein sortenreines Recycling.



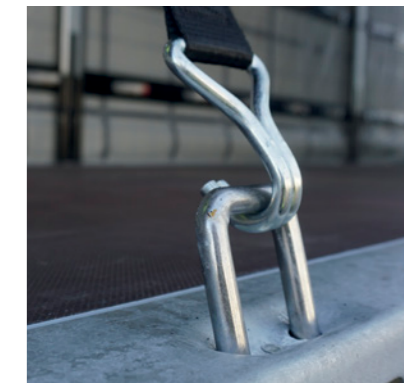
ROTOS-Achsen mit Scheibenbremsen für hohe Verkehrssicherheit und geringere Gesamtbetriebskosten. Sechs Jahre Garantie auf Nabe und Rohr.



Aluminium-Dach mit verzinktem Stahl-Außenholm und verschiedenen Ladungssicherungsoptionen für eine seitliche Beladungshöhe von bis zu 3.200 mm.



Vollständig zertifizierter Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL. Hohe Sicherheit der Waren durch integrierten Diebstahlschutz in der Plane.



Flexible Ladungssicherung mit durchgehenden Zurrlöchern in der Seite und optional 16 Paar 4 t-Zurrringe.

S.CS FREEPOST

Ohne seitliche Rungen für freie Seitenbeladung



TrailerConnect® Telematik System

Steuereinheit CTU, Aktivierung und Basis-Vertrag ab Werk inklusive**



Schmitz Cargobull
Aluminiumdach

Strukturelle Steifigkeit zertifiziert
nach DIN EN 12642 Code XL

LED-Leuchten mit höherer
Ausfallsicherheit

Rolliertes, verzinktes MODULOS-Chassis

ROTOS Fahrwerk: 1 Million km Garantie



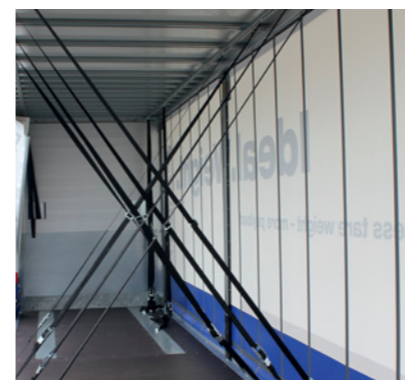
Die passende Aufbauhöhe für jeden Transporteinheit: Lieferbar in den Höhen **4.200 mm, 4.400 mm, 4.600 mm und 4.800 mm.**



Um das Entladen zu erleichtern, kann die Plane sowohl **von vorne als auch von hinten gespannt** werden.



Für mehr Sicherheit - Unterfahrerschutz nach ECE Regelung 58.03



Ladungssicherungsgurte mit beidseitig außen- oder mittig innenliegenden Zurrsen verhindern das Verrutschen der Ladung.



Schmitz Cargobull Susi-Rail - Sichere Bedienung der Licht- und Bremsanschlüsse durch eine seitlich herausziehbare Anschlussleiste, die das Handling vereinfacht und beschleunigt.



Der Vorhangspanner und die Türverriegelung sind einfach und sicher zu bedienen und erhöhen die Sicherheit des Fahrers im Alltag.