



## S.CS UNIVERSAL – KP+

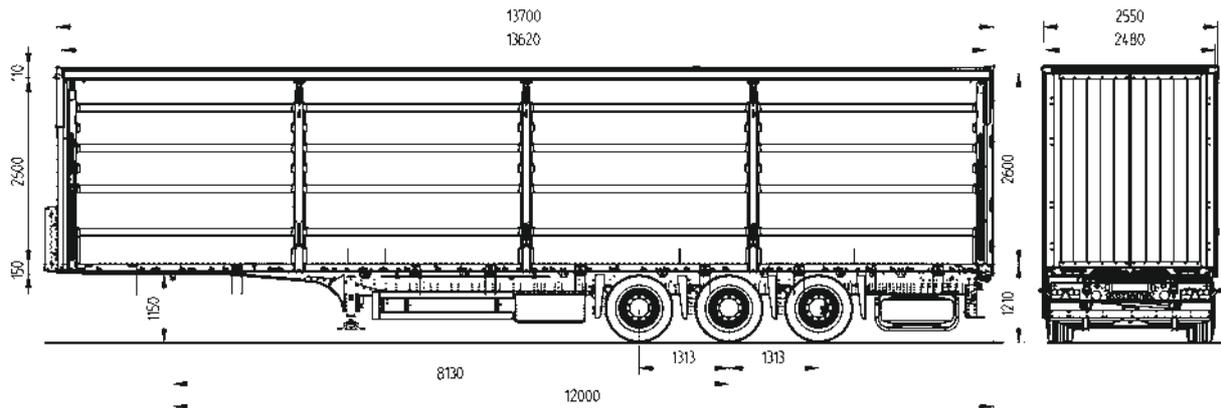
Clever gemacht: Robuste Produktlösung für extreme Bedingungen

### Die Vorteile auf einen Blick:

- Zulässiges länderspezifisches Gesamtgewicht von bis zu 50 t
- MODULOS-Chassis mit mehr Leistungsreserven durch eine höhere Streckenlast im walzprofilierten, durchgehenden Langträger
- Gewichtsoptimierte selektive Verstärkung des reparaturfreundlichen, verzinkten Chassis
- Radstand von 8.130 mm erhöht die Sattelast für eine bessere Traktion auf der Antriebsachse
- Verstärkte Konstruktion für Hals und King Pin für eine Sattelast bis zu 18 t
- Durch längere Kröpfung sowohl für 4x2 als auch für 6x2/6x4 Sattelzugmaschinen geeignet
- Mit allen Schmitz Cargobull Aufbauten kombinierbar
- Schnellere Umschlagzeiten und vereinfachte Ladungssicherung beim POWER CURTAIN\* durch Entfall der Aufsatzlatten
- Flexibles System mit zahlreichen Optionen für die korrekte Ladungssicherung
- Geklebter Boden für längere Haltbarkeit, optimierte Dichtigkeit und höhere Staplerachslast von 7,5 t
- ROTOS-Achsaggregat mit 1.000.000 km oder 6 Jahre Gewährleistung (ausgenommen Verschleißteile)

# Technische Daten

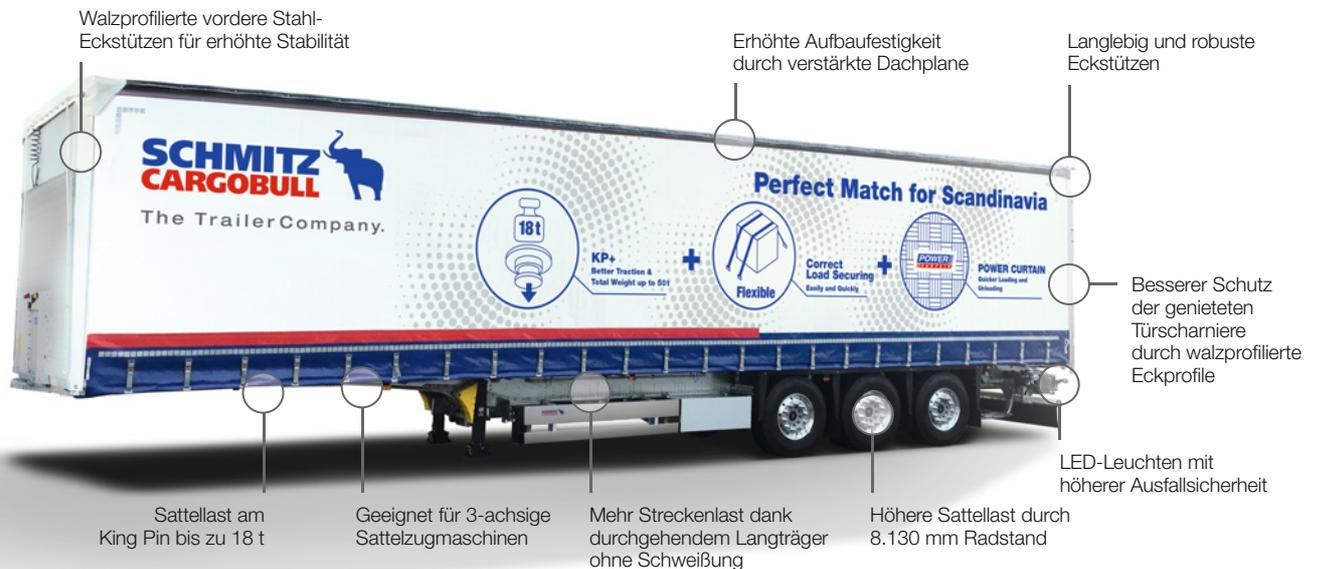
## S.CS UNIVERSAL – KP+



Achsen	3 x 9.000 kg
Spur/Federmitte	2.040 / 1.300 mm
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Achsabstand	1.310 / 1.310 mm
Radstand	8.130 mm
Bereifung	385/65 R22.5"
Sattellast (techn.)	18.000 kg
Aggregatlast (techn.)	27.000 kg
Gesamtgewicht (techn.)***	42.000 kg
Leergewicht*	6.490 kg

Nutzlast (techn.)	35.510 kg
Gesamtbreite	2.550 mm
Aufbaulänge i.L.	13.620 mm
Aufbaubreite i.L.	2.480 mm
Durchladehöhe seitt. vo./hi.	2.600 / 2.600 mm
Aufbauhöhe vo./hi. i.L.	2.680 / 2.680 mm
Rahmenhöhe vo./hi.	150 / 428 + 28 mm
Sattelkupplungshöhe (unbeladen**)	1.150 mm
Ladehöhe hinten (unbeladen**)	1.210 mm

\* Leergewicht ohne Zusatzausstattung.  
 \*\* Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich.  
 \*\*\* Abweichungen sind länderspezifisch möglich.



**Walzprofiliertes MODULOS-Chassis:** Korrosionsbeständig und reparaturfreundlich dank der gebolzten und feuerverzinkten Technologie.



**ROTOS-Fahrwerk:** Effiziente Luftkühlung am Achskopf reduziert den Verschleiß der Bremsen bei Dauerbelastung.



**POWER CURTAIN\*:** Aufbau ohne Aufsatzlatten für verkürzte Be- und Entladezeiten und mehr Arbeitssicherheit.

\* Option.