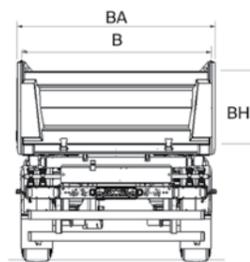
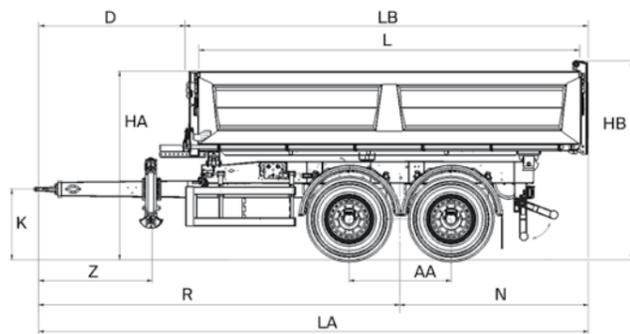


Technische Daten

Zentralachs-Kipphanhänger Z.KI 18 DSK



Gesamtgewicht zulässig/technisch	18.000 kg
Aggregatlast zulässig/technisch	2 x 9.000 kg
Stützlast zulässig/technisch	1.000 kg
Bereifung	385/65 R 22.5
Nutzlast	ca. 13,4 t
Ladevolumen	10,5 m³
Federspur	1.300 mm
Radspur	2.040 mm
Freie Deichsellänge (D)	1.935 mm
Kupplungshöhe waagrecht (K)	900 mm
Achsabstand (AA)	1.310 mm
Radstand (R)	4.640 mm
Abstand Mitte Zugöse - Mitte Stützwinde (Z)	1.445 mm

Überhang hinten (N)	2.425 mm
Bauhöhe Mulde (BH)	900 mm
Länge im Lichten (L)	4.900 mm
Aufbaulänge (LB)	5.130 mm
Gesamtlänge (LA)	7.065 mm
Breite im Lichten (B)	2.420 mm
Gesamtbreite (BA)	2.546 (max. 2.550) mm
Gesamthöhe unbeladen vorn (HA)*	2.412 mm
Gesamthöhe unbeladen am Pendellager (HB)*	2.552 mm
Gesamthöhe unbeladen nach hinten gekippt	ca. 5.330 mm
max. Kippwinkel seitlich	48°
max. Kippwinkel nach hinten	50°

* Waagrecht ohne Verdeck

Alles aus einer Hand

Premium-Services von Schmitz Cargobull



Zentralachs-Kipphanhänger Z.KI

Flexibel disponieren: Dreiseiten-Kippbrücke mit serienmäßiger palettenbreiter Mulde

Die Vorteile auf einen Blick:

- Flexibel einsetzbar: Dreiseiten-Kippbrücke mit palettenbreitem Muldenboden und integrierten Zurrösen
- Robust und stabil: Verschleißfeste Bordwände und Muldenboden aus Feinkornstahl (HB 450)
- Nutzlastoptimiert: Wartungs- und reparaturfreundliche Konstruktionen mit einem Gewichtsvorteil von bis zu 50 kg*
- Verbesserter Korrosionsschutz: Feuerverzinktes Stahlchassis als Standardausführung
- Sehr gute Rangierfähigkeit auf engem Raum durch Zentralachse
- Kosteneffizient: Geringerer Kraftstoffverbrauch und Rollwiderstand durch Liftachse
- Einfaches Handling: Hebefedern erleichtern das Abklappen der Bordwände (wahlweise links oder beidseitig)
- Frei konfigurierbar: Seitliche Bordwände zusätzlich als Pendelklappe lieferbar
- Einfache Ladungssicherung: Gut zugängliches Podest zur Bedienung der Rollplane
- Sicher Abkippen: Großer Öffnungsquerschnitt durch hochgesetztes Pendellager an der Rückwandklappe

* Im Vergleich zur Vorgängergeneration und abhängig von Konfiguration und Ausstattung



Heck-Pendelklappe mit hochgesetztem Pendellager zum rückseitigen Abkippen mit größerem Öffnungsquerschnitt. Robuste Eckrunga aus verzinktem Feinkornstahl.



Seitliche Bordwand mit Pendelfunktion zum Abkippen von Schüttgut. Gewichtsoptimierte Bordwand aus Feinkornstahl in gesickter Ausführung.



Palettenbreite Mulde mit lichter Breite von 2.420 mm für den Transport palettierter Ware. Zugänglich über die beidseitige Abklappfunktion der seitlichen Bordwände.



Feuerverzinktes Chassis in Schweißkonstruktion für einen verbesserten Korrosionsschutz.



Starrer Unterfahrerschutz. Optional in klappbarer Ausführung für das sichere Entladen über die Heckklappe direkt in den Straßentrichter.



Heckleuchten in konventioneller oder **LED*-Ausführung** und zwei **LED-Arbeitscheinwerfer*** mit hoher Ausfallsicherheit und niedrigem Stromverbrauch.

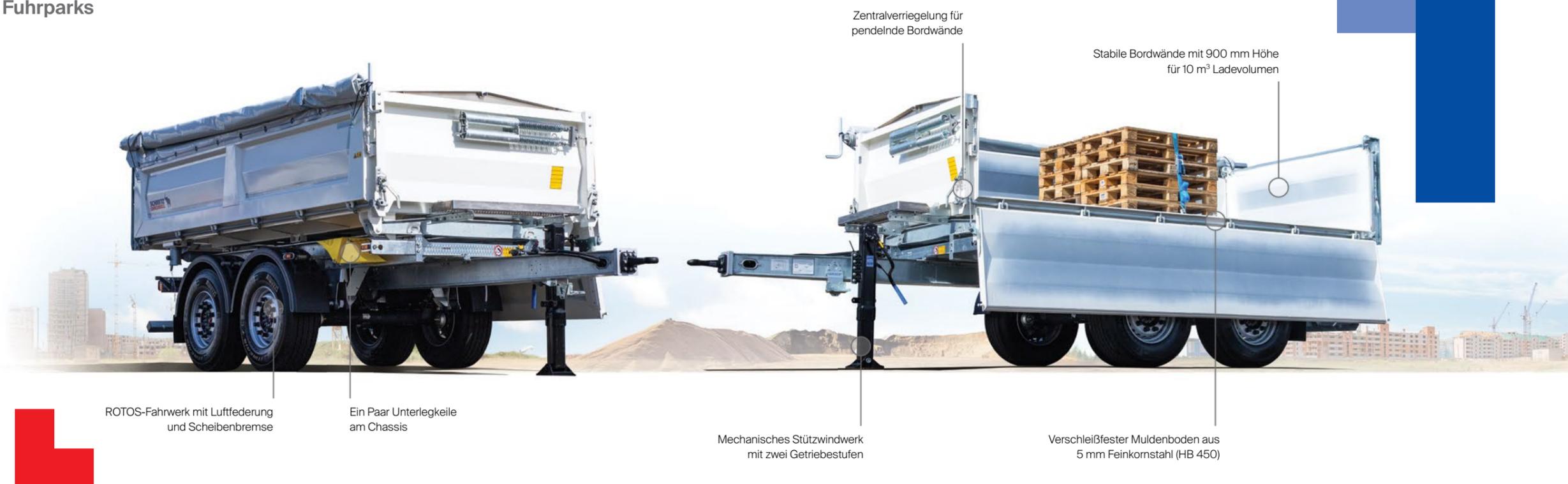
Zentralachsanhänger Z.KI mit Dreiseiten-Kippbrücke

Die flexible Ergänzung des Fuhrparks

Herausragende Kippstabilität – im eigenen Kippprüfstand getestet – geeignet für:

- Schüttgut
- Stückgut
- Palettierte Fracht
- Technische Ausrüstung
- Baumaschinen

Eigengewicht
ab
4.570 kg



ROTOS-Fahrwerk mit Luftfederung und Scheibenbremse

Ein Paar Unterlegkeile am Chassis

Mechanisches Stützwindwerk mit zwei Getriebestufen

Verschleißfester Muldenboden aus 5 mm Feinkornstahl (HB 450)

Zentralverriegelung für pendelnde Bordwände

Stabile Bordwände mit 900 mm Höhe für 10 m³ Ladevolumen



Rollplane* zur Ladungssicherung: Die Muldenabdeckung schützt die Ladung vor Nässe und Schmutz, reduziert den Luftwiderstand und damit die Kraftstoffkosten.



Podest* an der Stirnwand für das Handling mit Rollplane. Einfacher Aufstieg über den klappbaren Tritt an der Zugdeichsel und rutschfeste Auflage auf der Deichselfläche.



Bordwandhebefedern* an der Stirnwand erleichtern das Handling der beidseitig abklappbaren Bordwände beim Be- und Entladen.



Robuste Neukonstruktion mit Nutzlastgewinn** mit stabilen Lagern und Wellen für die Dreiseiten-Kippbrücke.



Fünf Paar versenkbare Zurrösen* im Muldenboden vereinfachen die Ladungssicherung von Stückgut, Baumaschinen und Teilladungen.



Achslift an der 1. Achse* im ROTOS-Fahrwerk reduziert den Reifenverschleiß und senkt den Rollwiderstand für geringere Kraftstoffkosten.